



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ  
ΠΡΟΓΡ/ΜΟΥ, ΕΡΩΝ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΕΝΟΤΗΤΩΝ  
ΠΕΙΡΑΙΩΣ & ΝΗΣΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΠΟΪΑΣ

ΕΡΓΟ: «ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΓΕΦΥΡΑΣ  
ΜΑΚΡΩΝΑ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΛΗΛΕΣ  
ΟΔΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΝΗΣΟΥ  
ΚΥΘΗΡΩΝ»

ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ: 1.800.000,00 € με ΦΠΑ.

### **ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

Το υπόψη έργο αφορά την κατασκευή νέας γέφυρας προς αντικατάσταση της παλαιάς στο σημείο που η οδός Φριλιγκιάνικα - Παλαιόπολη διέρχεται άνωθεν του ρέματος Μάκρωνα.

Λόγω παλαιότητας της κατασκευής της αλλά και για λόγους βελτίωσης των συνθηκών κυκλοφορίας της οδού η παλαιά γέφυρα προβλέπεται να καθαιρεθεί.

Η νέα κατασκευή αποτελείται από φορέα ενός ανοίγματος , μήκους 29,00 μ (απόσταση μεταξύ των αξόνων στήριξης στα δύο βάθρα ) . Η τοποθέτηση της νέας γέφυρας είναι τοιαύτη ώστε να βελτιώνεται κατά πολύ ο άξονας της οδού στην περιοχή της γέφυρας. Για την κατασκευή της νέας γέφυρας θα εφαρμοσθεί η Οριστική μελέτη που συντάχθηκε από τα συμπράττοντα μελετητικά γραφεία «ΑΝΟΔΟΣ Ε.Τ.Ε., ΚΥΚΠΟΤΡΟΝ Ε.Π.Ε., Π. Κουσκούτης» και εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 61 / 23-03-2009 απόφαση της Νομαρχιακής Επιτροπής Πειραιά.

Το εύρος κυκλοφορίας επί του οδοστρώματος της νέας γέφυρας προβλέπεται να είναι περίπου 7,50 μ (αντίστοιχο της παλαιάς 4,50 μ), με πεζοδρόμια πλάτους μεταβλητού 1,00~1,90 μ.

Η κατασκευή του φορέα όπως και των βάθρων θα γίνει από οπλισμένο σκυρόδεμα. Τα συνολικό ύψος των βάθρων θα είναι περίπου 10 μ.

Τόσο τα βάθρα όσο και ο φορέας θα σκυροδετηθούν επί τόπου. Ο φορέας θα είναι για λόγους τεχνοοικονομικής κατασκευής "πλάκα με κυκλικά κενά " και θα οπλισθεί με σύστημα προέντασης. Θα προηγηθεί η σκυροδέτηση του φορέα και η όπλιση αυτού με το σύστημα προέντασης , και θα ακολουθήσει στη συνέχεια η κατασκευή των πεζοδρομίων, των μονώσεων, ρύσεων, ασφαλικών, κλπ.

Το ελάχιστο εξασφαλιζόμενο ελεύθερο ύψος κάτω από την γέφυρα μέχρι την κοίτη του χειμάρρου είναι 8,00 μ.

Θα εφαρμοσθούν τα κατασκευαστικά σχέδια και τα υπόλοιπα κατασκευαστικά στοιχεία (προτεινόμενο σύστημα προέντασης , κλπ) της ανωτέρω εγκεκριμένης Οριστικής μελέτης.

Για να καταστεί εφικτή η επί τόπου σκυροδέτηση της γέφυρας είναι απαραίτητο να επιχωθεί ο χείμαρρος μέχρι την επιφάνεια της οδού για την δημιουργία επιπέδου εργασίας και την στέρεη

στήριξη των ικριωμάτων. Πριν από την επίχωση θα προηγηθεί η τοποθέτηση τσιμεντοσωλήνων Φ1200 εντός της κοίτης για την παροχέτευση των υδάτων του χειμάρρου.

Μετά το πέρας των εργασιών κατασκευής του φορέα της γέφυρας ο χείμαρρος θα αποκατασταθεί στην αρχική κατάσταση με την άρση των δανείων .

Από την Οριστική μελέτη του έργου προβλέπονται μέτρα προστασίας της κοίτης με την τοποθέτηση συρμστοκιβωτίων εντός της κοίτης κάτωθεν της γέφυρας για την καλύτερη προστασία των πρανών της κοίτης και την ευστάθεια των βάθρων της γέφυρας. Από την μελέτη του έργου προβλέπονται επίσης

- μικρές διαπλατύνσεις της οδού σε μήκος 100 μ. περίπου εκατέρωθεν της γέφυρας για την ομαλή μετάβαση στην διέλευση της γέφυρας .

- τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας ικανότητας συγκράτησης Η2, λειτουργικού πλάτους W4, κατηγορίας σφοδρότητας πρόσκρουσης Α.

- διαγράμμιση του οδοστρώματος - τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων, κλπ.

Ο προϋπολογισμός του έργου είναι 1.800.000,00 € με ΦΠΑ.

#### ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Πειραιάς 25/7 /2018

Με την αρ. 147648/25-7-2018  
απόφαση

Πειραιάς 25/7/2018

Ο Προϊστάμενος  
Τ.ΟΔΟ

της Δ/σης Τεχν. Έργων Π.Ε. Νήσων

Η συντάξασα

Πειραιάς, 25 /7 /2018  
Ο Δ/ΝΤΗΣ

Α. ΚΩΝΣΤΑΝΤΑΡΑ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΜΟΣΧΟΛΕΑΣ

Μ. ΠΕΤΑΛΑ