



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
 Δ/ση: Λ. Συγγρού 15 – 17
 Τ.Κ.: 117 43 Αθήνα
 Τηλ.: **213 20 63 776**
213 20 63 538

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Συνεδρίαση 74^η

Απόφαση υπ' αριθ. 3552/2018

Στην Αθήνα, σήμερα στις **04-12-2018**, ημέρα **Τρίτη** και ώρα **09:30 π.μ.**, στο Κατάστημα της Περιφέρειας Αττικής, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση της **Οικονομικής Επιτροπής**, ύστερα από την υπ' αριθ. πρωτ. οικ. **238881** πρόσκληση του Προέδρου της που κοινοποιήθηκε νόμιμα στα μέλη της, στις **29-11-2018**.

Θέμα 2^ο

Έγκριση παράτασης της προθεσμίας περαίωσης, του έργου : «Κατασκευή συλλεκτήριου αγωγού ομβρίων επί της Λεωφόρο Αθηνών, από την οδό Πατριάρχου Σεργίου Δήμου Περιστερίου μέχρι την οδό Πύλου Δήμου Χαϊδαρίου» προϋπολογισμού 9.900.000,00 € (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.), αναδόχου εταιρείας ΙΛΙΟΝ ΕΛΛΚΑΤ Α.Τ.Ε.

Παρόντες:

Ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, κος Καραμάνος Χρήστος και
 Τα τακτικά μέλη της Οικονομικής Επιτροπής κ.κ.:

- Αλεξίου Αθανάσιος
- Δημάκος Δημήτριος
- Μπαλάφας Γεώργιος
- Τζίβα Αιμιλία
- Αδαμοπούλου Αικατερίνη

Τα αναπληρωματικά μέλη:

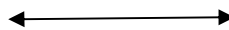
- Χρυσικός Φώτιος
- Νερούτσου Μαρία

Απόντες:

Τα τακτικά μέλη της Οικονομικής Επιτροπής κ.κ.:

- Στεργίου Ιωάννα
- Σαπουνά Αγγελική
- Καραμπέλας Κωνσταντίνος
- Βρύνα Φωτεινή
- Μπαλού Αλεξάνδρα

Χρέη Γραμματέα της Οικονομικής Επιτροπής εκτελεί η υπάλληλος της Περιφέρειας κα. Μαρία Ντόβα.



Αφού διαπιστώθηκε απαρτία , ο πρόεδρος της Επιτροπής κ. Καραμάνος ενημερώνει τα μέλη της Οικονομικής Επιτροπής για την υπ' αριθμ πρωτ 237137/26-11-2018 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Αττικής στην οποία αναφέρονται τα εξής:

Σύμφωνα με τις διατάξεις :

1. Του Ν.3852/07.06.2010 (ΦΕΚ 87 Α'7-6-2010), «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
2. Του Ν.3669/08 «Κύρωση της κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων», όπως τροποποιήθηκε με τον Ν.4070/2012 και τον Ν.4146/2013 και της λοιπής ισχύουσας νομοθεσίας για την εκτέλεση των Δημοσίων έργων και ειδικότερα του άρθρου 48 του Ν.3669/08.
3. Την με αριθμ. 37419/13479 (ΦΕΚ 1661/τ.Β'/11-05-2018) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής: «Έγκριση της 121/2018 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής, περί της τροποποίησης - επικαιροποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής».
4. Των άρθρων 8 και 176 του Ν.4018/2011 (Φ.Ε.Κ. 215 Α'/30-09-2011) «Ρύθμιση θεμάτων της Περιφέρειας Αττικής» και του Π.Δ. 7/2013 (ΦΕΚ 26Α' /31-01-2013) «Όργανα που αποφασίζουν ή

γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του ν.3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις» (Α' 42), αρμοδιότητας των Περιφερειών», καθώς και της Ερμηνευτικής Εγκυκλίου 6 με αρ. πρωτ. 13400/17-4-2013 της Γ.Δ/σης Τοπ. Αυτ/σης του Υπουργείου Εσωτερικών.

Α. ΙΣΤΟΡΙΚΟ

1. Στις 26/05/2016 (4^η Συνεδρία, Θέμα 28^ο) το Συμβούλιο Δημοσίων Έργων της Περιφέρειας Αττικής γνωμοδότησε θετικά για την έγκριση επικαιροποίησης της μελέτης του έργου: **«Κατασκευή συλλεκτήριου αγωγού ομβρίων επί της Λεωφόρου Αθηνών, από την οδό Πατριάρχου Σεργίου Δήμου Περιστερίου μέχρι την οδό Πύλου Δήμου Χαϊδαρίου».**
2. Με την με αριθμό 1322/2016 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Αττικής εγκρίθηκαν τα τεύχη Δημοπράτησης και η αποστολή της Περίληψης Διακήρυξης.
3. Την 30/08/2016 διενεργήθηκε ο διαγωνισμός για την ανάδειξη αναδόχου του έργου
4. Με την με αριθμό 2162/2016 – 30/09/2016 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής εγκρίθηκαν τα πρακτικά του διαγωνισμού και την κατακυρώθηκε το έργο στην εταιρεία ΙΛΙΟΝ ΕΛΛΚΑΤ Α.Τ.Ε.
5. Με την με αριθμό 434/2016 Πράξη του Ε' Κλιμακίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου δόθηκε σύμφωνη γνώμη για τη συνέχιση της διαδικασίας υπογραφής εργολαβικής σύμβασης. Η παραπάνω απόφαση κοινοποιήθηκε με το με αριθμό 241410 – 27/12/2016 έγγραφο ΔΤΕΠΑ στους διαγωνιζόμενους.
6. Την 05/04/2017 υπογράφηκε η εργολαβική σύμβαση για την κατασκευή του έργου μεταξύ της Περιφερειάρχη Αττικής και του νομίμου εκπροσώπου της αναδόχου εταιρείας «ΙΛΙΟΝ ΕΛΛΚΑΤ ΑΤΕ» ποσού 3.566.015,17 € (με ΦΠΑ) και συμβατικής προθεσμίας εκτέλεσης του έργου δεκαοκτώ (18) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης, ήτοι μέχρι την 05/10/2018.
7. Με την με αριθμό 2846 – 11/12/2017 απόφαση της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης Επιχειρησιακού Προγράμματος Περιφέρειας Αττικής το έργο του θέματος εντάχθηκε στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Αττική 2014-2020» με κωδικό ΟΠΣ 5002924 και επιλέξιμη δαπάνη 3.566.015,17 €.
8. Την 13/07/2018 η ανάδοχος εταιρεία ΙΛΙΟΝ ΕΛΛΚΑΤ ΑΤΕ κατέθεσε (αριθμός πρωτοκόλλου ΔΤΕΠΑ 139738 – 13/07/2018) Ειδική Δήλωση Διακοπής Εργασιών σύμφωνα με το άρθρο 62, παρ. 3 του Ν. 3669/2008
9. Με το με αριθμό 139738 – 23/07/2018 έγγραφο ΔΤΕΠΑ η ανωτέρω Ειδική Δήλωση Διακοπής Εργασιών απερίφθη με το σκεπτικό ότι εκκρεμούν οι εργασίες αποκατάστασης του οδοστρώματος επί του κατασκευασμένου τμήματος του αγωγού ομβρίων, η διενέργεια των απαραίτητων διερευνητικών τομών επί της 3^{ης} και 4^{ης} λωρίδας κυκλοφορίας επί της Λεωφόρου Αθηνών και η υποβολή υδραυλικής και στατικής μελέτης για την προσαρμογή του ήδη κατασκευασθέντος τμήματος του αγωγού στην τρίτη λωρίδα κυκλοφορίας
10. Στις 04/09/2018 η ανάδοχος εταιρεία ΙΛΙΟΝ ΕΛΛΚΑΤ ΑΤΕ κατέθεσε (αριθμός πρωτοκόλλου ΔΤΕΠΑ 168854 – 04/09/2018) αίτηση παράτασης προθεσμίας εκτέλεσης των εργασιών του έργου του θέματος για διάστημα **δεκατεσσάρων (14) μηνών**
11. Με την με αριθμό 186416 – 02/10/2018 απόφαση ΔΤΕΠΑ εγκρίθηκε ο 1^{ος} ΑΠΕ και το 1^ο ΠΚΤΜΝΕ του έργου του θέματος
12. Με την με αριθμό 222507 – 09/11/2018 αναφορά της η Προϊσταμένη Τμήματος Υδραυλικών Έργων – Λιμενικών Έργων εισηγείται την παράταση προθεσμίας εκτέλεσης των εργασιών του έργου του θέματος για διάστημα **δεκατεσσάρων (14) μηνών** ήτοι έως την **05/12/2019**
13. Με το με αριθμό 222507 – 15/11/2018 έγγραφο ΔΤΕΠΑ η εισηγηση της Προϊσταμένης Τμήματος Υδραυλικών Έργων – Λιμενικών Έργων για παράταση προθεσμίας εκτέλεσης των εργασιών του έργου του θέματος διαβιβάστηκε στην Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Επιχειρησιακού Προγράμματος Π.Α.
14. Με το με αριθμό 3719 – 27/11/2018 (αριθμός πρωτοκόλλου ΔΤΕΠΑ 237137 – 27/11/2018) η Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Επιχειρησιακού Προγράμματος Π.Α. διατυπώνει θετική γνώμη για την έγκριση της παράτασης προθεσμίας εκτέλεσης των εργασιών του έργου του θέματος

Β. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ

Το παρόν έργο αφορά την κατασκευή αγωγών ομβρίων υδάτων για την ολοκλήρωση των αντιπλημμυρικών έργων για την από τα ανάντη της Λ. Αθηνών περιοχή του Χαϊδαρίου και τη σύνδεση προς τον τελικό αποδέκτη (Κηφισό) και συγκεκριμένα :

- ορθογωνικό αγωγό μήκους 606 μέτρων και διατομής (α) 2,50μ. x 1,80μ. σε μήκος 455 μέτρων και (β) 2,00μ. x 2,00μ. σε μήκος 151 μέτρων, ο οποίος θα συνδέσει τον υφιστάμενο αγωγό επί της οδού Πύλου στο Δήμο Χαϊδαρίου διατομής Ω 1,30/1,95 με τον υφιστάμενο ορθογωνικό αγωγό διατομής 4,00μ. x 2,00μ στο ύψος της οδού Ιερού Λόχου στο Δήμο Χαϊδαρίου

- ορθογωνικό αγωγό μήκους 880 μέτρων και διατομής (α) 4,00μ. x 2,00μ. μήκους 49 μέτρων και (β) 2,70μ. x 2,50μ. μήκους 831 μέτρων ο οποίος θα συνδέσει τον υφιστάμενο αγωγό ορθογωνικής διατομής 4,00μ. x 2,00μ. στο ύψος της οδού Φαβιέρου (διαμορφωμένος κόμβος στο Παλατάκι) Χαϊδαρίου με το υφιστάμενο έργο συμβολής με τον αγωγό 4,00μ. x 3,00μ. στο ύψος της οδού Πατριάρχου Σεργίου στο Δήμο Περιστερίου

Αποδέκτης του συστήματος είναι ο κατασκευασμένος ορθογωνικός αγωγός 4,00μ. x 3,00μ. που από τη θέση του υφιστάμενου έργου συμβολής επί της Λ. Αθηνών στο ύψος περίπου της οδού Πατριάρχου Σεργίου στο Δήμο Περιστερίου οδεύει προς τα κατάντη κατά μήκος της (παλαιάς) οδού Καβάλας και στη συνέχεια διαμέσου της οδού Μαραθωνοκάμπου και της Λ. Αθηνών προς τον Κηφισό με διατομή 5,00μ. x 4,00μ..

Γ. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗΣ

Αντικείμενο της εισήγησης αποτελεί η έγκριση παράτασης της προθεσμίας περαίωσης του έργου για διάστημα **δεκατεσσάρων (14) μηνών** ήτοι έως την **05/12/2019**.

Μέχρι σήμερα έχει κατασκευαστεί τμήμα ορθογωνικού αγωγού μήκους 90,00 μέτρων και διατομής 2,70μ. x 2,50μ., με σημείο εκκίνησης τον αποδέκτη του συστήματος ορθογωνικό αγωγό 4,00μ. x 3,00μ. στο ύψος περίπου της οδού Πατριάρχου Σεργίου, και επίσης τμήμα ορθογωνικού αγωγού μήκους περίπου 20,00 μέτρων που αποτελεί την προσαρμογή του ήδη κατασκευασθέντος τμήματος του αγωγού στην τρίτη λωρίδα κυκλοφορίας. Οι παραπάνω εργασίες αντιστοιχούν σε ποσοστό περίπου 8% του συνολικού φυσικού αντικειμένου του έργου.

Η καθυστέρηση στην πρόοδο των εργασιών του έργου οφείλεται στα κάτωθι :

- προκειμένου για την έναρξη των εργασιών του έργου του θέματος απαιτείτο έγκριση αρμοδίως ιδιαίτερα σύνθετης μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων. Στη συνέχεια η χορήγηση άδειας τομής και κατάληξης οδοστρώματος της 1^{ης} και 2^{ης} λωρίδας κυκλοφορίας επί της Λεωφόρου Αθηνών από την Διεύθυνση Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών της Περιφέρειας Αττικής που έχει την ευθύνη συντήρησης της οδού. Η συγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη περιλαμβάνει :
 - α) κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που επηρεάζουν δημοτικούς δρόμους οι οποίες πρέπει να εγκριθούν από τα Δημοτικά Συμβούλια των Δήμων Περιστερίου και Χαϊδαρίου και έγκριση νομιμότητας των εν λόγω ρυθμίσεων από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής (ΑΔΑ)
 - β) έγκριση μελέτης προσωρινής τροποποίησης φωτεινής σηματοδότησης σε οκτώ κόμβους επί της Λεωφόρου Αθηνών αρμοδίως από τη Διεύθυνση Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Μεταφορών και Υποδομών
 - γ) έγκριση εργοταξιακής σήμανσης από την Διεύθυνση Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών (ΔΔΜΥ) της Περιφέρειας Αττικής.

Η κυκλοφοριακή μελέτη υποβλήθηκε από τον Ανάδοχο στην Υπηρεσία στις 25/05/2017 (αριθμός πρωτοκόλλου ΔΤΕΠΑ 106992 - 25/05/2017) και μετά τη διαδικασία εγκρίσεων, από τους αρμόδιους φορείς, που περιγράφεται ανωτέρω εγκρίθηκε στις 05/12/2017 (αριθμός πρωτοκόλλου ΑΔΑ 104185/1027) και στη συνέχεια χορηγήθηκε η άδεια τομής με αριθμό Α111350 (αριθμός πρωτοκόλλου ΔΔΜΥ 2028 - 28/02/2018 και ορθή επανάληψη 05/03/2018 - αριθμός πρωτοκόλλου ΔΤΕΠΑ 49959 - 09/03/2018). Κατά συνέπεια, εφόσον η έναρξη των εργασιών κατέστη δυνατή στις 05/03/2018 δηλαδή μετά από 336 ημέρες (11 μήνες), χρόνος που είναι κατά πολύ μεγαλύτερος του προβλεπόμενου στο εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα εργασιών (περίπου 4 μήνες), ο πραγματικός χρόνος καθυστέρησης είναι επτά (7) μήνες.

- κατά την εκτέλεση των εργασιών διαπιστώθηκε, σε απόσταση περίπου 100,00 μέτρων από τον αποδέκτη, ότι οι υφιστάμενοι αγωγοί ακαθάρτων Ω70/105 και ύδρευσης Φ600, που στα σχέδια της μελέτης του έργου εμφανίζονται να διέρχονται παράλληλα με τον υπό κατασκευή αγωγό ομβρίων, πλέον διέρχονται εντός του ορύγματος αυτού με αποτέλεσμα να διακοπούν οι εργασίες την 22/05/2018. Με βάση επιπλέον τις διερευνητικές τομές που πραγματοποιήθηκαν, η εμπλοκή της πορείας των ανωτέρω αγωγών της ΕΥΔΑΠ με αυτή του υπό κατασκευή αγωγού ομβρίων 2,70μ. x 2,50μ. συνεχίζεται για όλο σχεδόν το υπόλοιπο μήκος του (περίπου 700μ.). Μετά από συνάντηση με εκπροσώπους της ΕΥΔΑΠ διαπιστώθηκε ότι είναι **ανέφικτη η μετατόπιση του υφιστάμενου ωοειδούς αγωγού αποχέτευσης (Ω70/105)**, που παρεμποδίζει την κατασκευή του αγωγού ομβρίων (έγγραφο ΕΥΔΑΠ 1902 - 06/06/2018) και κατά συνέπεια είναι **επιτακτική η εξέταση εναλλακτικής λύσης με αλλαγή της χάραξης** του προς κατασκευή αγωγού ομβρίων και μετατόπισή του σε παράλληλη θέση. Επίσης, προκειμένου να αντιμετωπιστεί το εμπόδιο του υφιστάμενου αγωγού υψηλής τάσης της ΔΕΔΔΗΕ που διέρχεται κάθετα στη Λεωφόρο Αθηνών στο ύψος της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου, πραγματοποιήθηκαν διερευνητικές τομές και συναντήσεις με την Διεύθυνση Ειδικών Εγκαταστάσεων Δικτύου - Κλάδος Γραμμών, αρμόδια υπηρεσία της ΔΕΔΔΗΕ όπου αποφασίστηκε η τροποποίηση των διαστάσεων του υπό κατασκευή αγωγού ομβρίων ώστε να διέλθει κάτω από το δίκτυο υψηλής τάσης της ΔΕΔΔΗΕ καθώς η μετατόπισή του είναι **εξαιρετικά χρονοβόρα και με ιδιαίτερα υψηλό κόστος**. Για την αντιμετώπιση των ανωτέρω προβλημάτων

δόθηκαν εντολές στον Ανάδοχο (111134 – 12/06/2018, 168854 – 04/09/2018 έγγραφο ΔΤΕΠΑ) να συντάξει και να υποβάλλει στατική και υδραυλική μελέτη για την προσαρμογή του ήδη κατασκευασθέντος τμήματος του αγωγού στην τρίτη λωρίδα κυκλοφορίας και στατική και υδραυλική μελέτη για την προσαρμογή του υπό κατασκευή τμήματος του αγωγού ομβρίων προκειμένου να διέλθει κάτω από τον αγωγό υψηλής τάσης της ΔΕΔΔΗΕ. Μετά την προσκόμιση των μελετών από τον Ανάδοχο και την από 13/09/2018 (17^η συνεδρίαση, 21^ο θέμα) θετική γνωμοδότηση του Τ.Σ.Δ.Ε.Π.Α. για την τροποποίηση της μελέτης του έργου κατασκευάστηκε η προσαρμογή του ήδη κατασκευασθέντος τμήματος του αγωγού στην τρίτη λωρίδα κυκλοφορίας και πραγματοποιήθηκε η αποκατάσταση του οδοστρώματος στο τμήμα του κατασκευασθέντος αγωγού και στη συνέχεια δόθηκε εντολή στον Ανάδοχο (έγγραφο ΔΤΕΠΑ 171377 – 19/09/2018) για την σύνταξη γεωτεχνικής μελέτης και νέας κυκλοφοριακής μελέτης με κατάληψη των δυο αριστερών λωρίδων κυκλοφορίας (3^{ης} και 4^{ης}) προκειμένου να υλοποιηθεί η κατασκευή του τμήματος του αγωγού ομβρίων στη νέα του όδευση. Ο συνολικός χρόνος καθυστέρησης από τις 22/05/2018 έως σήμερα ανέρχεται σε πέντε (5) μήνες και το απαιτούμενο διάστημα για την έγκριση της νέας κυκλοφοριακής μελέτης και τη χορήγηση άδειας τομής για τις 3^η και 4^η λωρίδες κυκλοφορίας από τις αρμόδιες υπηρεσίες (Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής και Διεύθυνση Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών της Περιφέρειας Αττικής) εκτιμάται σε δύο (2) μήνες.

Με βάση όλα τα παραπάνω αναφερόμενα ο συνολικός χρόνος καθυστέρησης του έργου ανέρχεται σε (7 + 5 + 2 =) 14 μήνες.

Και επειδή:

1. Για το έργο ισχύουν οι διατάξεις περί κατασκευής Δημοσίων Έργων και ειδικότερα το άρθρο 48 του Ν.3669/08.
2. Η καθυστέρηση δεν οφείλεται σε υπαιτιότητα του αναδόχου του έργου.
3. Η από 04/09/2018 αίτηση του Αναδόχου, με την οποία έχει ζητήσει παράταση προθεσμίας περαίωσης του έργου για τους παραπάνω λόγους, έχει υποβληθεί εμπρόθεσμα σύμφωνα με το άρθρο 78 του Ν. 4313/14 (ΦΕΚ 261 Α/17-12-2014)
4. Συντρέχουν αντικειμενικοί λόγοι παράτασης, το δε διάστημα των **δεκατεσσάρων (14) μηνών** κρίνεται από την Υπηρεσία ως επαρκής και εύλογος χρόνος για την ολοκλήρωση του έργου.

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Την έγκριση παράτασης για διάστημα **δεκατεσσάρων (14) μηνών** ήτοι έως την **05/12/2019**, «με αναθεώρηση», της προθεσμίας περαίωσης του έργου : **«Κατασκευή συλλεκτήριου αγωγού ομβρίων επί της Λεωφόρου Αθηνών, από την οδό Πατριάρχου Σεργίου Δήμου Περιστερίου μέχρι την οδό Πύλου Δήμου Χαϊδαρίου»** προϋπολογισμού 9.900.000,00 € (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.), για τους λόγους που αναφέρονται στο παραπάνω σκεπτικό.

Μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών της
η Οικονομική Επιτροπή
ομόφωνα αποφασίζει

Την έγκριση παράτασης για διάστημα **δεκατεσσάρων (14) μηνών** ήτοι έως την **05/12/2019**, «με αναθεώρηση», της προθεσμίας περαίωσης του έργου: **«Κατασκευή συλλεκτήριου αγωγού ομβρίων επί της Λεωφόρου Αθηνών, από την οδό Πατριάρχου Σεργίου Δήμου Περιστερίου μέχρι την οδό Πύλου Δήμου Χαϊδαρίου»** προϋπολογισμού 9.900.000,00€ (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.).

Η παράταση αυτή χορηγείται χωρίς το δικαίωμα του αναδόχου να εγείρει άλλη απαίτηση αποζημίωσης, πέραν της νόμιμης αναθεώρησης.

Ο Πρόεδρος

Καραμάνος Χρήστος

Τα Μέλη

Αλεξίου Αθανάσιος

Δημάκος Δημήτριος

Μπαλάφας Γεώργιος

Τζίβα Αιμιλία

Αδαμοπούλου Αικατερίνη

Χρυσικός Φώτιος

Νερούτσου Μαρία