



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ  
ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΟΙΚ.ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

Δ/ση: Λ. Συγγρού 15 – 17  
Τ.Κ.: 117 43 Αθήνα  
Τηλ.: **213 20 63 538**  
**213 20 63 776**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ**

**Συνεδρίαση 58<sup>η</sup>**

**Απόφαση υπ' αριθμ. 3011/2019**

Στην Αθήνα, σήμερα στις **03-12-2019**, ημέρα **Τρίτη** και ώρα **11:00 π.μ.**, στο Κατάστημα της Περιφέρειας Αττικής, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η **Οικονομική Επιτροπή**, ύστερα από την υπ' αριθ. πρωτ. οικ. **778013** πρόσκληση του Προέδρου της που κοινοποιήθηκε νόμιμα στα μέλη της, στις **28-11-2019**.

**Θέμα 30<sup>ο</sup>**

Έγκριση του 3ου Α.Π.Ε. και της 1<sup>ης</sup> ΣΣΕ του έργου: «ΣΟ-04/14: ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΣΤΗΘΑΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΔΚΕΣΟ», προϋπολογισμού: 3.500.000,00€, αναδόχου ΙΛΙΟΝ ΕΛΛΚΑΤ Α.Τ.Ε.

**Παρόντες:**

Ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, κος Νικόλαος Πέππας και  
Τα τακτικά μέλη της Οικονομικής Επιτροπής κ.κ.:

- Παπαγεωργίου Νικόλαος
- Κόκκαλης Βασίλειος
- Κοσμόπουλος Ελευθέριος
- Καραμάνος Χρήστος
- Κατσικάρης Δημήτριος
- Τημπλαλέξης Γρηγόριος

Τα αναπληρωματικά μέλη:

- Βλάχου Γεωργία
- Μελάς Σταύρος
- Καλογήρου Φανή - Χριστίνα
- Λογοθέτη Αικατερίνη
- Ανδρουλακάκης Νικόλαος

**Απόντες:**

Τα τακτικά μέλη της Οικονομικής Επιτροπής κ.κ.:

- Γεωργόπουλος Γεώργιος
- Αδαμόπουλου Γεωργία
- Αλεξανδράτος Χαράλαμπος
- Κουρή Μαρία
- Μπαλάφας Γεώργιος
- Μεθυμάκη Άννα

Εκ των ανωτέρω απόντων τακτικών μελών τα (5) πέντε, έχουν αντικατασταθεί από τα αναπληρωματικά μέλη.

Χρέη Γραμματέα της Οικονομικής Επιτροπής εκτελεί η υπάλληλος της Περιφέρειας Αθηνά Δημητροπούλου.



Αφού διαπιστώθηκε απαρτία καθώς είναι παρόντα 12 από τα 13 μέλη της Οικονομικής Επιτροπής, ο πρόεδρος της Επιτροπής κ. Πέππας, δίνει το λόγο στον κ. Φύλλα ο οποίος ενημερώνει τα μέλη της Οικονομικής Επιτροπής για τα εξής:

**Έχοντας υπόψη :**

1. Με την από 5.7.2016 απόφαση του Υφυπουργού Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού (ΑΔΑ: Ω818465307-ΒΩΨ) το έργο χρηματοδοτείται από τις πιστώσεις της ΣΑΕΠ 585 του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) της Περιφέρειας Αττικής με κωδικό 2014ΕΠ58500066 και με εγκεκριμένο προϋπολογισμό 3.500.000,00 €.
2. Με την υπ' αριθμ. 3002/2016 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Αττικής εγκρίθηκαν οι όροι της διακήρυξης, η δημοπράτηση του έργου, η αποστολή περίληψης για τη δημοσίευση της περίληψης διακήρυξης του έργου και η συγκρότηση της Επιτροπής Διαγωνισμού.
3. Την 14/02/2017 διεξήχθη ο διαγωνισμός για την ανάδειξη αναδόχου του έργου.
4. Με την υπ' αριθμ. 517/2017 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Αττικής εγκρίθηκε το πρακτικό και το αποτέλεσμα του διαγωνισμού του έργου και εξουσιοδοτήθηκε η Δ/ση ΔΙ.Μ.Υ. για τη συνέχιση της διαδικασίας του διαγωνισμού μέχρι την υπογραφή της σύμβασης.
5. Με την υπ' αριθμ. 1304/2017 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Αττικής κατακυρώθηκε ο διαγωνισμός και η σύμβαση του έργου στην εταιρεία «ΙΛΙΟΝ ΕΛΛΚΑΤ Α.Τ.Ε.», που προσέφερε ποσοστό μέσης έκπτωσης 53,86% η οποία αντιστοιχεί σε συνολική δαπάνη του έργου χωρίς Φ.Π.Α. 1.302.215,87€ και 312.531,81 Φ.Π.Α. 24%.
6. Με την υπ' αριθμ. 58/2018 Πράξη του Ε' Κλιμακίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου, έγινε προσυμβατικός έλεγχος της διαδικασίας του διαγωνισμού ο οποίος απέβη θετικός.
7. Το εργολαβικό συμφωνητικό υπογράφηκε στις 13.04.2018 για το ποσό των 1.614.747,68€ με Φ.Π.Α.
8. Η διάρκεια του έργου ορίζεται σε 2 (δύο) έτη από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης με καταληκτική ημερομηνία την 13/04/2020.
9. Με την υπ' αριθμ. οικ1923/25-02-20108 Απόφαση της Δ.Δι.Μ.Υ. εγκρίθηκε το 1<sup>ο</sup> ΠΚΤΜΝΕ και ο 1<sup>ος</sup> ΑΠΕ του έργου.
10. Με την υπ' αριθμ. 311351/2406-2019 Απόφαση της Δ.Δι.Μ.Υ. εγκρίθηκε το 2<sup>ο</sup> ΠΚΤΜΝΕ και ο 2<sup>ος</sup> ΑΠΕ του έργου.
11. Το με αριθ. πρωτ. 400915/24-07-2019 έγγραφο με το οποίο μας διαβιβάσθηκε η γνωμοδότηση του ΤΣΔΕΠΑ ,της 13<sup>ης</sup> Συνεδρίας που έγινε στις 24.07.2019 (ΘΕΜΑ 9<sup>ο</sup>), με την οποία ομόφωνα εκφράζει, τη **θετική του γνώμη** για τη σύναψη 1<sup>ης</sup> ΣΣΕ στο έργο «ΣΟ-04/14: ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΣΤΗΘΑΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΔΚΕΣΟ». και

**Ε Π Ε Ι Δ Η**

**α.** Στα πλαίσια του έργου «ΣΟ-04/14: ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΣΤΗΘΑΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΔΚΕΣΟ» και υπό την εποπτεία της Προϊσταμένης Αρχής της Δι.Δι.Μ.Υ., μας ζητήθηκε η τοποθέτηση στηθαίων Σ.Α.Ο. από το Τμήμα Συντήρησης Φωτεινής Σηματοδότησης Ηλεκτροφωτισμού και Ηλεκτρομηχανολογικών Εγκαταστάσεων το οποίο εκτελεί το έργο «Επέκταση και συμπλήρωση δικτύου ηλεκτροφωτισμού στο παράπλευρο οδικό δίκτυο του άξονα Π.Α.Θ.Ε. εντός διοικητικών ορίων της Περιφέρειας Αττικής». Η προτεινόμενη λοιπόν, 1η συμπληρωματική σύμβαση εργασιών θα περιλαμβάνει την αύξηση ορισμένων ποσοτήτων των εγκεκριμένων εργασιών, που περιλαμβάνονται στο τεχνικό αντικείμενο του έργου, ώστε να εξασφαλιστεί η οδική ασφάλεια και να αποτραπεί η έκθεση των πολιτών σε κινδύνους από τροχαία ατυχήματα.

**β.** Ο 3<sup>ος</sup> Α.Π.Ε. και η 1<sup>η</sup> Σ.Σ.Ε., συντάχθηκε προκειμένου να καταστεί δυνατή η εκτέλεση συμπληρωματικών εργασιών στο προαναφερόμενο έργο, λόγω απρόβλεπτων περιστάσεων και σύμφωνα με το **άρθρο 156 παρ. 1. α) του Ν.4412/2016.**

**ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΤΟΥ 3<sup>ου</sup> Α.Π.Ε. ΚΑΙ ΤΗΣ 1<sup>ης</sup> Σ.Σ.Ε.**

Ο 3<sup>ος</sup> Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών συντάσσεται για να συμπεριλάβει την 1<sup>η</sup> Σ.Σ.Ε. που κρίνεται απαραίτητη για τους παρακάτω λόγους που απορρέουν από τις ανάγκες του Τμήματος Συντήρησης Φωτεινής Σηματοδότησης Ηλεκτροφωτισμού και Ηλεκτρομηχανολογικών Εγκαταστάσεων.

Η Περιφέρεια Αττικής, Διεύθυνση Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών, μελέτησε, δημοπράτησε και στην συνέχεια συμβασιοποίησε το έργο «Επέκταση και συμπλήρωση δικτύου ηλεκτροφωτισμού στο παράπλευρο οδικό δίκτυο του άξονα Π.Α.Θ.Ε. εντός διοικητικών ορίων της Περιφέρειας Αττικής», προϋπολογισμού μελέτης 1.858.000,00€, με Διευθύνουσα Υπηρεσία το

Τμήμα Συντήρησης Φωτεινής Σηματοδότησης Ηλεκτροφωτισμού και Ηλεκτρομηχανολογικών Εγκαταστάσεων, που αφορά το παράπλευρο οδικό δίκτυο του άξονα Π.Α.Θ.Ε

Στα πλαίσια του έργου κατασκευάζεται η υποδομή (σωληνώσεις, καλωδιώσεις, βάσεις κοκ) για την τοποθέτηση 476 ιστών οδοφωτισμού και ισάριθμων φωτιστικών σώματων LED τμηματικά και σε συνολικό μήκος 15km. Η εν λόγω παρέμβαση θα αυξήσει σημαντικά το επίπεδο της οδικής ασφάλειας και της λειτουργικότητας της οδού.

Σύμφωνα με τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων - Συστήματα Αναχαίτισης Οχημάτων (ΟΜΟΕ-ΣΑΟ), ΦΕΚ 702Β'/29-4-2011 στην **παρ. 4.3-Επικίνδυνες θέσεις και κατηγορίες επικινδυνότητας** αναφέρεται ότι:

*«Με τον όρο επικίνδυνη θέση νοείται ένα συμπαγές πλευρικό εμπόδιο, π.χ. δένδρο, ιστοί ή βάθρο γέφυρας, καθώς επίσης και περιοχές, όπου υφίσταται κίνδυνος εκτροπής ενός οχήματος από την πορεία του και των οποίων η ύπαρξη συνεπάγεται κίνδυνο για τρίτους ή μόνον για τους επιβαίνοντες.*

Από τα παραπάνω προκύπτει ότι οι σιδερένιοι ιστοί οδοφωτισμού, οι οποίοι προβλέπεται να τοποθετηθούν, αποτελούν **κίνδυνο** για τους επιβαίνοντες σε όχημα που παρεκτρέπεται της πορείας του επειδή κατά την πρόσκρουση οχήματος παραμορφώνονται αλλά δεν ανατρέπονται και για αυτό το λόγο θεωρούνται ως **«μεμονωμένα παραμορφώσιμα αλλά μη ανατρεπόμενα σημειακά εμπόδια»**.

Περαιτέρω, στις ανωτέρω Οδηγίες καθορίζεται, ανάλογα με την κατηγορία κινδύνου, η κρίσιμη απόσταση της οδού καθώς και η καθοριστική απόσταση του εμποδίου αυτού σε σχέση με την οριογραμμή. Ανάλογα με το εάν η καθοριστική απόσταση είναι μικρότερη ή μεγαλύτερη από την κρίσιμη απόσταση προκύπτει τελικώς η ανάγκη ή μη τοποθέτησης συστημάτων αναχαίτισης οχημάτων κατά μήκος της οδού.

Κατά την σύνταξη της Μελέτης του έργου **«Επέκταση και συμπλήρωση δικτύου ηλεκτροφωτισμού στο παράπλευρο οδικό δίκτυο του άξονα Π.Α.Θ.Ε. εντός διοικητικών ορίων της Περιφέρειας Αττικής»** ακολουθήθηκαν οι ανωτέρω Οδηγίες και καθορίστηκε αρχικά ότι για τα δεδομένα της οδού (μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα, υψομετρική διαφορά μεταξύ οδού και εμπρόσθιας όψης εμποδίου) η κρίσιμη απόσταση η οποία δεν θα απαιτούσε την τοποθέτηση Σ.Α.Ο. (στα σημεία όπου θα κατασκευαστεί δίκτυο και δεν υπάρχουν υφιστάμενα στηθαία) είναι ίση με 2,50 m

Από επιτόπιους ελέγχους κατά το στάδιο της δημοπράτησης, διαπιστώθηκε ότι ήταν δυνατή η τοποθέτηση των ιστών σε απόσταση μεγαλύτερη από την εν λόγω απόσταση και ως εκ τούτου δεν υπήρχε ανάγκη τοποθέτησης συστημάτων αναχαίτισης οχημάτων κατά μήκος της οδού όπου δεν υπήρχαν στηθαία.

Μετά την υπογραφή της σύμβασης του υπόψη έργου, ο ανάδοχος του έργου, ως προβλέπεται στην Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων, προέβη στην πλήρη τοπογραφική αποτύπωση του χώρου του έργου και στην σύνταξη της Μελέτης Εφαρμογής. Στα πλαίσια της σύνταξης της Μελέτης Εφαρμογής παρατηρήθηκε σαθρότητα των εδαφών και έντονα επικλινή πρηνή, απόρροια των ισχυρών βροχοπτώσεων κατά το διάστημα του χειμώνα κατά μήκος της αρχικώς χαραχθείσας θέσης των προς εγκατάσταση βάσεων των ιστών. Τα ανωτέρω είχαν ως αποτέλεσμα όχι μόνο τον υποβιβασμό της ζώνης εγκατάστασης των βάσεων των ιστών (με αντίστοιχη τροποποίηση της κρίσιμης απόστασης που περιγράφηκε ανωτέρω) αλλά και την αδύνατη στατικά έδραση των βάσεων επί των εδαφών στην αρχικώς καθορισμένη θέση αυτών. Από την συνταχθείσα Μελέτη Εφαρμογής τροποποιήθηκε η προτεινόμενη θέση των προς κατασκευή βάσεων, μετατοπίζοντας αντίστοιχα τις θέσεις των ιστών, αλλάζοντας και την καθοριστική απόσταση αυτών από την οριογραμμή της οδού, καθιστώντας πλέον αναγκαία την εγκατάσταση συστημάτων αναχαίτισης οχημάτων, σύμφωνα με τις ισχύουσες Οδηγίες.

Από τα ανωτέρω είναι σαφές ότι η ανάγκη τοποθέτησης των συστημάτων αναχαίτισης οχημάτων στα τμήματα της οδού, όπου πρόκειται να εγκατασταθούν οι ιστοί οδοφωτισμού στα πλαίσια του έργου **«Επέκταση και συμπλήρωση δικτύου ηλεκτροφωτισμού στο παράπλευρο οδικό δίκτυο του άξονα Π.Α.Θ.Ε. εντός διοικητικών ορίων της Περιφέρειας Αττικής»**, οφείλεται σε συνθήκες, οι οποίες δεν ήταν δυνατόν να είναι γνωστές κατά το χρονικό διάστημα εκπόνησης της Μελέτης αυτού, δηλαδή απρόβλεπτες.

Δεδομένης της συγκεκριμένης πίστωσης που διατέθηκε από το Εθνικό σκέλος του ΠΔΕ, στα τεύχη δημοπράτησης του εν λόγω έργου, δεν επαρκεί να συμπεριληφθεί η απαιτούμενη δαπάνη τοποθέτησης Σ.Α.Ο. σε μήκος 15 km περίπου με απορρόφηση των απροβλέπτων. Επί πλέον, δεν είναι δυνατή η σύναψη συμπληρωματικής σύμβασης στα πλαίσια του υπόψη έργου,

καθώς κάτι τέτοιο θα άλλαζε το βασικό σχέδιο του έργου, το οποίο δημοπρατήθηκε αμιγώς Ηλεκτρομηχανολογικό. Επιπρόσθετα αφού το ποσό της σύμβασης είναι 644.750,99 € (με το ΦΠΑ), ακόμα και αν ληφθεί το ανώτατο προβλεπόμενο εκ του νόμου ποσοστό για συμπληρωματική σύμβαση (50%) το προκύπτον ποσό δεν επαρκεί για την τοποθέτηση Σ.Α.Ο. για το συνολικό μήκος των 15 km όπως προκύπτει από τις αντίστοιχες εγκεκριμένες τιμές για τις ανάλογες εργασίες. Τέλος, ακόμα και αν ξεκινούσε άμεσα η διαδικασία δημοπράτησης νέου έργου τοποθέτησης Σ.Α.Ο. και με ελαχιστοποίηση οποιουδήποτε απρόοπτου γεγονότος (π.χ. ενστάσεις & δικαστική διαδικασία), ο ελάχιστος χρόνος για την συμβασιοποίησή του δεν θα μπορούσε να είναι μικρότερος των επτά (7) μηνών, δηλαδή η συμβασιοποίηση του νέου έργου δεν θα μπορούσε να λάβει χώρα πριν από την 01/03/2020.

**Σημειώνεται ότι ενδεχόμενη μη τοποθέτηση Σ.Α.Ο. παράλληλα με την εκτέλεση του ανωτέρω έργου συνεπάγεται την μη προστασία των ιστών οδικού φωτισμού μετά των φωτιστικών σωμάτων LED, η οποία θα εκθέσει σε άμεσο σοβαρό επικείμενο κίνδυνο τους χρήστες της οδού.**

Από τα ανωτέρω κρίνεται απολύτως αναγκαία και επείγουσα η τοποθέτηση συστημάτων αναχαίτισης οχημάτων (Σ.Α.Ο.) κατά EN-1317, στο παράπλευρο οδικό δίκτυο του άξονα του Π.Α.Θ.Ε. τμηματικά και μάλιστα στα τμήματα από κόμβο Αφιδών (Χ.Θ. 5+700) έως κόμβο Καπανδριτίου (Χ.Θ. 7+500) και από κόμβο Ωρωπού (Χ.Θ.11+100) έως Γέφυρα Ασωπού Ποταμού πλευρικά των διοδίων Οιοφύτων (Χ.Θ. 30+000) με την σύναψη Συμπληρωματικής Σύμβασης στα πλαίσια της υπόψη εργολαβίας, σύμφωνα με το άρθρο 156 παρ.1 του Ν.4412/2016, προκειμένου να εξυπηρετηθεί το δημόσιο συμφέρον.

Σύμφωνα με το άρθρο 156 παρ. 1. α) του Ν.4412/2016 :

*«1.α) Το έργο εκτελείται, σύμφωνα με τη σύμβαση και τα τεύχη και σχέδια που τη συνοδεύουν. Ο φορέας κατασκευής του έργου έχει το δικαίωμα αν προκύψει ανάγκη εκτέλεσης συμπληρωματικών εργασιών που δεν περιλαμβάνονται στο αρχικό ανατεθέν έργο, ούτε στην πρώτη συναφθείσα σύμβαση και οι οποίες κατέστησαν αναγκαίες λόγω απρόβλεπτων περιστάσεων κατά την εκτέλεση του έργου, όπως αυτό περιγράφεται στην αρχική σύμβαση, να συνάπτει σύμβαση με τον ανάδοχο του έργου με την προϋπόθεση ότι οι συμπληρωματικές εργασίες δεν μπορούν τεχνικά ή οικονομικά να διαχωριστούν από την κύρια σύμβαση, χωρίς να δημιουργήσουν μείζονα προβλήματα για τις αναθέτουσες αρχές ή όταν αυτές οι εργασίες, μολονότι μπορούν να διαχωριστούν από την αρχική σύμβαση είναι απόλυτα αναγκαίες για την τελειοποίησή της χωρίς να μεταβάλλουν τη συνολική της φύση».*

Η προτεινόμενη 1η συμπληρωματική σύμβαση εργασιών περιλαμβάνει την αύξηση ορισμένων ποσοτήτων των εγκεκριμένων εργασιών, που περιλαμβάνονται στο τεχνικό αντικείμενο του έργου, επ' ωφελεία της οδικής ασφάλειας και υπέρ της αποτροπής της έκθεσης των πολιτών σε κινδύνους από τροχαία ατυχήματα (αποφυγή σοβαρού επικείμενου κινδύνου).

Στοιχειοθετείται η εκτέλεση των εργασιών που συμπεριλαμβάνονται στην 1<sup>η</sup> Συμπληρωματική Σύμβαση, οι οποίες δεν μπορούν τεχνικά ή οικονομικά να διαχωριστούν από την κύρια Σύμβαση.

Για τις συμπληρωματικές αυτές εργασίες συντρέχουν σωρευτικά οι εξής προϋποθέσεις:

α) Παρουσιάζουν αναγκαία συνάφεια με το έργο και δεν περιλαμβάνονται στην αρχικά συναφθείσα σύμβαση.

β) Κατέστησαν αναγκαίες λόγω απρόβλεπτων περιστάσεων κατά την τεχνική εκτέλεση του έργου όπως αυτό περιγράφεται στην αρχική σύμβαση και τα οικεία συμβατικά τεύχη (μελέτες, γενική συγγραφή υποχρεώσεων κλπ).

γ) Δεν μπορούν Τεχνικά ή οικονομικά να διαχωριστούν από την αρχική σύμβαση, χωρίς να δημιουργήσουν μείζονα προβλήματα για την αναθέτουσα αρχή, είτε παρά τη δυνατότητα διαχωρισμού, τους είναι απόλυτα αναγκαίες για την τελειοποίησή της. Τέτοιες εργασίες θεωρούνται εκείνες, οι οποίες προβλέπονται κατά είδος από το συμβατικό τιμολόγιο και τον προϋπολογισμό, αλλά εκτελούνται σε ποσότητες μεγαλύτερες από τις προβλεπόμενες (πρόσθετες ή υπερσυμβατικές εργασίες), είτε δεν προβλέπονται καθόλου, ή προβλέπονται μεν, αλλά εκτελούνται κατά τρόπο διαφορετικό. Ως απρόβλεπτες δε περιστάσεις θεωρούνται αιφνίδια πραγματικά γεγονότα, τα οποία δεν ανάγονται στο χρόνο κατάρτισης της αρχικής σύμβασης και παρότι η μελέτη (οριστική ή προμελέτη) με βάση την οποία προσδιορίστηκε το τελικό αντικείμενο του έργου, υπήρξε πλήρης και ακριβής, αντικειμενικά δεν ήταν δυνατόν να προβλεφθούν, σύμφωνα με τους κανόνες της ανθρώπινης εμπειρίας και λογικής και να ενταχθούν στο αρχικό έργο και τη συναφθείσα σύμβαση (Ελ. Συν. τμ. Μειζ. Επταμ. Συνθ. 3205/2011). Δεν μπορούν σε καμία περίπτωση να θεωρηθούν ως «συμπληρωματικές εργασίες» οφειλόμενες σε απρόβλεπτα

γεγονότα εκείνες που αφορούν σε επέκταση του τεχνικού αντικειμένου του έργου ή στη βελτίωση της ποιότητας του ή οφείλονται σε έλλειψη επιμέλειας της αναθέτουσας, αρχής. (βλ. Πράξ. Ε' Κλιμ. 259, 355/2008, 228/2009).

Οι εργασίες που περιλαμβάνει η 1η Σ.Σ.Ε. του έργου αφορούν στην αναβάθμιση του οδικού δικτύου υπέρ ασφαλείας, με την τοποθέτηση στηθαίων τύπου Σ.Α.Ο.

### **ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ**

<b>ΔΑΠΑΝΕΣ</b>	<b>ΑΡΧΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ</b>	<b>ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΣ 2<sup>ος</sup> ΑΠΕ</b>	<b>ΠΡΟΤΕΙΝ/ΝΟΣ 3<sup>ος</sup> ΑΠΕ ΧΩΡΙΣ ΤΗΝ 1η Σ.Σ</b>	<b>1η ΣΥΜΠ/ΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ</b>	<b>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ 3ου Α.Π.Ε.</b>
ΔΑΠΑΝΗ ΜΕ ΓΕ&ΟΕ:	<b>1.104.058,02</b>	<b>1.245.091,58</b>	<b>1.245.091,58</b>	<b>542.315,02</b>	<b>1.787.406,60</b>
ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ	165.610,20	24.576,64	24.576,64	81.347,25	105.923,89
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	<b>1.269.668,22</b>	<b>1.269.668,22</b>	<b>1.269.668,22</b>	<b>623.662,27</b>	<b>1.893.330,49</b>
ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ	32.547,65	32.547,65	32.547,65	1.337,73	33.885,38
ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ	<b>1.302.215,87</b>	<b>1.302.215,87</b>	<b>1.302.215,87</b>	<b>625.000,00</b>	<b>1.927.215,87</b>
Φ.Π.Α 24%	312.531,81	312.531,81	312.531,81	150.000,00	462.531,81
ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ ΜΕ Φ.Π.Α	<b>1.614.747,68</b>	<b>1.614.747,68</b>	<b>1.614.747,68</b>	<b>775.000,00</b>	<b>2.389.747,68</b>

Όπως προκύπτει από τα παραπάνω, η συνολική δαπάνη των εργασιών Αρχικής και Συμπληρωματικής Σύμβασης, ανέρχεται στο ποσό των 1.893.330,49€ έναντι ποσού 1.269.668,22€ της αρχικής σύμβασης του έργου και παρουσιάζει μια αύξηση ποσού της τάξεως των 623.662,27€, (ποσοστό 49,2%) δηλ. όσο το ποσό της δαπάνης των εργασιών της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης του έργου. Η συνολική δαπάνη του 3ου Α.Π.Ε. και της 1ης Σ.Σ.Ε., συμπεριλαμβανομένης δαπάνης της Αναθεώρησης και του Φ.Π.Α., ανέρχεται στο ποσό των 2.389.747,68€ έναντι ποσού 1.614.747,68€ της αρχικής σύμβασης του έργου και επομένως παρουσιάζει αύξηση ποσού της τάξεως των 775.000,00€ (ποσοστό 48%), δηλ. όσο το ποσό της συνολικής δαπάνης της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης του έργου.

Κατά την σύνταξη του 3ου ΑΠΕ του έργου «ΣΟ-04/14: ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΣΤΗΘΑΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΔΚΕΣΟ» δεν γίνεται χρήση των επί ελάττων δαπανών σε άλλη ομάδα και σε καμία περίπτωση δεν τροποποιείται το «βασικό σχέδιο» του έργου, δηλαδή η όλη κατασκευή, ούτε και τα βασικά στοιχεία της, όπως αυτά προβλέπονται από την αρχική σύμβαση, δεν θίγεται η πληρότητα, η ποιότητα και η λειτουργικότητα του έργου, δεν καταργείται μία ομάδα εργασιών της αρχικής σύμβασης και δεν τροποποιούνται οι προδιαγραφές του έργου.

Μετά τα παραπάνω:

### **ΕΙΣΗΓΟΥΜΕΘΑ**

Την έγκριση του 3ου Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα Εργασιών και της 1ης ΣΣΕ του έργου: «ΣΟ-04/14: ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΣΤΗΘΑΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΔΚΕΣΟ», για συνολική δαπάνη 2.389.747,68€ η οποία αναλύεται σε 1.787.406,60€, για εργασίες και ΓΕ.& ΟΕ., σε 105.923,89€ για απρόβλεπτα, σε 33.885,38€ για αναθεώρηση και σε 462.531,81 για ΦΠΑ.

Μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών της  
η Οικονομική Επιτροπή  
**ομόφωνα αποφασίζει**

Την έγκριση του 3ου Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα Εργασιών και της 1<sup>ης</sup> ΣΣΕ του έργου: «ΣΟ-04/14: ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΣΤΗΘΑΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΔΚΕΣΟ», για συνολική δαπάνη 2.389.747,68€ η οποία αναλύεται σε 1.787.406,60€, για εργασίες και ΓΕ.& ΟΕ., σε 105.923,89€ για απρόβλεπτα, σε 33.885,38€ για αναθεώρηση και σε 462.531,81 για ΦΠΑ.

**Ο Πρόεδρος**

**Νικόλαος Πέππας**

**Τα Μέλη**

**Παπαγεωργίου Νικόλαος  
Κόκκαλης Βασίλειος  
Κοσμόπουλος Ελευθέριος  
Καραμάνος Χρήστος  
Κατσικάρης Δημήτριος  
Τημπλαλέξης Γρηγόριος  
Βλάχου Γεωργία  
Μελάς Σταύρος  
Καλογήρου Φανή - Χριστίνα  
Λογοθέτη Αικατερίνη  
Ανδρουλακάκης Νικόλαος**