

**ΟΜΙΛΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΚΑΙ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΗΣ ΕΝ.ΠΕ.  
ΚΥΡΙΟΥ ΙΩΑΝΝΗ ΣΓΟΥΡΟΥ  
ΣΤΗ ΔΙΑΡΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΟΥ  
ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΜΕΔΙ  
«ΚΥΡΩΣΗ ΤΩΝ ΣΥΜΦΩΝΙΩΝ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΩΝ  
ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΜΕΓΑΛΩΝ ΟΔΙΚΩΝ  
ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΣΥΝΑΦΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ»  
Τετάρτη 4 Δεκεμβρίου 2013**

---

**Κύριε Πρόεδρε,  
Κυρίες και Κύριοι Βουλευτές,  
Κυρίες και Κύριοι,**

Θέλω καταρχήν να σας ευχαριστήσω για την πρόσκληση που μας απευθύνετε για να διατυπώσουμε τις απόψεις μας, τις παρατηρήσεις μας και τα σχόλια μας στη σημερινή σας συνεδρίαση.

Το σχέδιο νόμου, που συζητά σήμερα η Επιτροπή σας και το οποίο αναφέρεται στα μεγάλα οδικά έργα, είναι ιδιαίτερα σημαντικό για εμάς, και θα μου επιτρέψετε να μιλήσω για αυτό και με τις δύο μου ιδιότητες, και ως Πρόεδρος της ΕΝΠΕ και ως Περιφερειάρχη Αττικής.

Το νομοσχέδιο αφορά έργα που είναι ενταγμένα στο Διευρωπαϊκό Δίκτυο, έχουν χαρακτηριστεί ως έργα εθνικής σημασίας και συγχρηματοδοτούνται από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Με το συζητούμενο νομοσχέδιο τροποποιούνται οι αρχικές συμβάσεις παραχώρησης. Πριν διατυπώσω τις απόψεις μου για τις τροποποιήσεις, θα ήθελα να μιλήσω για τις αρχικές συμβάσεις.

Με τις αρχικές συμβάσεις προϋπολογισμού 9 και πλέον δις. Ευρώ, επιδιωκόταν ο διπλασιασμός των αυτοκινητοδρόμων της χώρας.

Εδώ πρέπει να σημειώσουμε ότι η διαδικασία ξεκίνησε το 2000 και για να φτάσουμε στην έναρξη κατασκευής των έργων χρειάστηκαν περίπου 7 χρόνια.

Συγκεκριμένα, μετά τον έλεγχο από το Ελεγκτικό Συνέδριο, οι συμβάσεις κυρώθηκαν από την Βουλή των ελλήνων με 4 νόμους: τον νόμο 3555/2007, τον νόμο 3597/2007, τον νόμο 3605/2007 και τον νόμο 3621/2007.

Το λέω αυτό για να επισημάνω κάτι που και σήμερα λέμε και για άλλα έργα.

Οι χρόνοι από την έναρξη της διαδικασίας μέχρι τη συμβασιοποίηση του έργου είναι, θα μου επιτρέψετε την έκφραση, απαράδεκτα μεγάλοι, με αποτέλεσμα να έχουμε σε πολλές περιπτώσεις μεταβολή των συνθηκών μέσα στις οποίες σχεδιάστηκε το έργο.

Αυτό έγινε και στη συγκεκριμένη περίπτωση.

Τα έργα σχεδιάστηκαν σε μία περίοδο που η ελληνική οικονομία εμφάνιζε θετικούς ονομαστικούς ρυθμούς ανάπτυξης, αλλά λόγω της καθυστέρησης, φτάσαμε να τα υλοποιούμε σε μία περίοδο μεγάλης οικονομικής ύφεσης.

Η μεταβολή αυτή ανέτρεψε όλο τον σχεδιασμό και κατέστησε ανέφικτη την περαιτέρω πρόοδο των έργων.

Αποτέλεσμα: τα έργα σταμάτησαν.

Για αρκετά χρόνια είμαστε όλοι θεατές οδικών σημάτων για έργα και έργα δεν βλέπαμε.

Χρειάστηκαν διαπραγματεύσεις διάρκειας 2 ετών, για να φτάσουμε σε μία συμφωνία επανεκκίνησης των έργων.

Θέλω να δηλώσω ρητά ότι είμαστε υπέρ της υλοποίησης των έργων.

Γιατί τα έργα αυτά θα αυξήσουν την οδική ασφάλεια και θα πάψουμε να θρηνούμε τόσα θύματα κάθε χρόνο.

Θα συμβάλλουν στην οικονομική ανάπτυξη, στην τουριστική ανάπτυξη και στις συνδυασμένες οδικές, εναέριες και θαλάσσιες μεταφορές.

Ειδικότερα, όπως προκύπτει από τις σχετικές μελέτες, η επανεκκίνηση των έργων θα διατηρήσει σημαντικές, άμεσες επενδύσεις στη χώρα, τόσο από δημόσια όσο και από ιδιωτικά κεφάλαια.

Επίσης, θα ενισχύσει την απασχόληση με 25.000 πρόσθετες θέσεις εργασίας.

Θετικά αποτελέσματα από την ολοκλήρωση των έργων αναμένονται ιδιαίτερα για την Αττική, τη Στερεά Ελλάδα, τη Δυτική Ελλάδα, τα νησιά του Ιονίου, την Ήπειρο και τη Θεσσαλία.

Στο σημείο αυτό θα μου επιτρέψετε να τονίσω ότι η επανεκκίνηση των έργων για τους 4 αυτοκινητοδρόμους προέκυψε χάρη στη χρηματοδότηση που αντλήθηκε από τα Περιφερειακά Επιχειρησιακά Προγράμματα και ιδιαίτερα από το ΠΕΠ Αττικής.

Και είμαστε περήφανοι για αυτό, γιατί θεωρούμε πως συμβάλλουμε σε έργα εθνικής προτεραιότητας.

Όμως θα πρέπει ο αγαπητός Υπουργός Υποδομών, αλλά και οι συναρμόδιοι Υπουργοί Ανάπτυξης και Οικονομικών να εκτιμήσουν την προσφορά μας αυτή και ως αντιστάθμισμα να αυξήσουν τους πόρους, που διατίθενται από το Εθνικό Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων στις Περιφέρειες.

Ιδιαίτερα για την Αττική, επισημαίνω την υποχρέωση αυτή, λόγω της τεράστιας μεταφοράς αρμοδιοτήτων στους τομείς των οδικών και υδραυλικών έργων, στο πλαίσιο των μητροπολιτικών αρμοδιοτήτων.

Και έρχομαι τώρα στο θέμα της τροποποίησης των αρχικών συμβάσεων.

Είναι προφανές ότι το χρηματοδοτικό κενό που προκύπτει, πρέπει να αντιμετωπιστεί. Και όπως ήδη ανέφερα, έχουμε συμβάλει σ' αυτό με την αναθεώρηση των ΠΕΠ.

Επίσης ο μηχανισμός ανακύκλωσης των εσόδων, στο βαθμό που αποτρέπει περαιτέρω επιβάρυνση των χρηστών, μας βρίσκει σύμφωνους.

Καθώς και η αρχή της αυτάρκειας, στο βαθμό που συνεπάγεται ανάληψη των κινδύνων από τους παραχωρησιούχους.

Όμως, θα ήθελα να τονίσω μια σημαντική παράμετρο, που προκύπτει και στην οποία πρέπει να συγκεντρώσουμε όλοι την προσοχή μας.

Αναφέρομαι στο κόστος των διοδίων.

Συνεδρίασε χθες το Διοικητικό Συμβούλιο της Ένωσης Περιφερειών Ελλάδας και είπε ένα ξεκάθαρο «όχι» στην αύξηση των διοδίων.

Η σημερινή επιβαρυσμένη οικονομική κατάσταση των πολιτών δεν αφήνει κανένα περιθώριο για αύξηση στα τέλη των διοδίων.

Θα πρέπει επομένως να αναζητηθούν άλλοι τρόποι για την απαιτούμενη χρηματοδότηση και να μην ακολουθηθεί η εύκολη λύση της αύξησης των διοδίων.

Με αφορμή το θέμα αυτό, επισημαίνουμε την παλαιότερη δέσμευση του αρμόδιου Υπουργείου για εγκατάσταση ηλεκτρονικής σήμανσης στα διόδια των εθνικών δρόμων, ώστε τα τέλη να είναι ανάλογα της χιλιομετρικής απόστασης, που διανύει το κάθε όχημα.

Θέλω ιδιαίτερα να επισημάνω ότι είμαστε αλληλέγγυοι με τη θέση των Δήμων της Αττικής. Δεν πρέπει να κατασκευαστούν νέοι σταθμοί διοδίων στους Θρακομακεδόνες και τον Άγιο Στέφανο.

**Κυρίες και κύριοι,**

Δεν θέλω να μακρηγορήσω, εξάλλου θα τοποθετηθούν και οι υπόλοιποι συνάδελφοι και εκπρόσωποι της αυτοδιοίκησης.

Συνοψίζω τις προτάσεις μας ως ακολούθως:

**Πρώτον:** είμαστε σύμφωνοι με την αναγκαιότητα υλοποίησης των 4 αυτοκινητοδρόμων.

**Δεύτερον:** λέμε «όχι» στην αύξηση των διοδίων

**Τρίτον:** ζητάμε από το Υπουργείο Υποδομών και το Υπουργείο Ανάπτυξης να ενισχύσουν τις Περιφέρειες για να μπορέσουν να συντηρήσουν το ήδη προβληματικό επαρχιακό οδικό δίκτυο, αλλά και για να προγραμματίσουν τα απαραίτητα νέα οδικά έργα

**Τέταρτον:** στηρίζουμε τα αιτήματα των Δήμων της Αττικής και ζητάμε να μη γίνουν νέοι σταθμοί διοδίων σε Βαρυμπόμπη, Άγιο Στέφανο, Πάχη, Κινέττα και Νέα Πέραμο.

Σας ευχαριστώ πολύ.