ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
Γραφείο Προέδρου
Ταχ.Δ/νση : Λεωφ. Συγγρού 15-17
Ταχ. Κωδ. : 117 43 Αθήνα
Τηλ.: 213-2063775, 536, 532
fax : 213 2063533
e-mail : ssona@patt.gov.gr

Συνεδρίαση 22η

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 149/2021

Σήμερα 6/10/2021, ημέρα Τετάρτη και ώρα 15:30, συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση, που πραγματοποιήθηκε με τηλεδιάσκεψη, μέσω της υπηρεσίας e: Presence.gov.gr, τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής, κατά τις προβλέψεις των διατάξεων: Α) των παρ. 1 & 2 του άρθρου 167 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ. Α'/07-6-2010), όπως ισχύει, Β) της παρ. 1 του άρθρου 10 της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (ΠΝΠ) "Κατεπείγοντα μέτρα αντιμετώπισης των αρνητικών συνεπειών της εμφάνισης του κορωνοϊού COVID-19 και της ανάγκης περιορισμού της διάδοσής του" (Φ.Ε.Κ. 55/τ. Α'/11-3-2020), όπως ισχύει, Γ) της υπ' αριθμ. 642/2021 (ΑΔΑ: 65ΒΓ46ΜΤΛ6-Ο0Ε) εγκυκλίου της Δ/νσης Οργάνωσης & Λειτουργίας Τοπικής Αυτοδιοίκησης του Υπουργείου Εσωτερικών και Δ) της υπ' αριθμ. Δ1α/ΓΠ.οικ. 60400/1-10-2021 (ΦΕΚ 4577/τ. Β'/3-10-2021) Κοινής Υπουργικής Απόφασης (ΚΥΑ), κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. 814084/30-9-2021 πρόσκλησης του Προέδρου κ. Χρήστου Θεοδωρόπουλου, που κοινοποιήθηκε νόμιμα στις 30/9/2021 στον Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 3ο Η.Δ.

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την υλοποίηση του έργου: «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΑ ΑΓΩΓΟΥ ΟΜΒΡΙΩΝ ΣΤΗ ΝΕΟΑΚ ΣΤΟ ΥΨΟΣ ΤΟΥ ΣΚΑΡΑΜΑΓΚΑ», αναδόχου εταιρείας «ΜΩΥΣΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ».

Διαπιστώθηκε η απαρτία, κατά την έναρξη της συνεδρίασης, με σύνολο εβδομήντα τεσσάρων (74) παρόντων επί συνόλου εκατόν ενός (101) Περιφερειακών Συμβούλων, ενώ οι συμμετέχοντες/παρόντες και μη συμμετέχοντες/απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Συμμετέχοντες/Παρόντες:
Ο Περιφερειάρχης Αττικής κ. Πατούλης Γεώργιος

Ο Πρόεδρος κ. Θεοδωρόπουλος Χρήστος
Ο Αντιπρόεδρος κ. Σχινάς Θεόδωρος
Ο Γραμματέας κ. Αδαμόπουλος Σπυρίδων

Οι Χωρικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Δημόπουλος Γεώργιος, Νάνου Δήμητρα, Κεφαλογιάννη Λουκία, Λεωτσάκος Ανδρέας, Αντωνάκου Σταυρούλα, Θεοδωρακοπούλου-Μπόγρη Βασιλική (Βάσω), Κοσμόπουλος Ελευθέριος, Αυγερινός Αθανάσιος.

Οι Θεματικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αδαμοπούλου-Κουτσογιάννη Αικατερίνη, Βιδάλη Μαρία (Μαίρη), Βλάχος Γεώργιος, Γιαννακόπουλος Βασίλειος, Κεχρής Ιωάννης, Κόκκαλης Βασίλειος, Κουρή Μαρία, Πέππας Νικόλαος.

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:
Αβραμίδου-Λαμπροπούλου Ανδριανή, Αβραμοπούλου Ελένη, Αγγελάκη Δήμητρα, Αγγέλης Σπυρίδων, Αγγελόπουλος Γεώργιος, Αγγελοπούλου Μαρία, Αγγουράς Κων/νος, Αδαμοπούλου Γεωργία (Τζίνα), Αθανασίου Μάριος, Αλεβιζόπουλος Γεώργιος, Αλεβίζος Παναγιώτης, Αλεξανδράτος Χαράλαμπος, Αλμπάνης Ευάγγελος, Αλυμάρα Σοφία, Αναγνωστόπουλος Μάρκος, Αναστασοπούλου Στυλιανή, Ανδρεάκος Δημήτριος, Ανδρουλακάκης Νικόλαος, Αποστολόπουλος Εμμανουήλ, Ασημακόπουλος Παναγιώτης, Αυγερινού Αφροδίτη, Αυλωνίτου Χρυσάνθη, Βαθιώτης Αθανάσιος, Βαλαβάνη Στυλιανή, Βαρέλη-Στεφανίδη Ζωή, Βάρσου Μαργαρίτα, Βασιλοπούλου Ελένη, Βενιεράτος Διονύσιος, Βερελή Βασιλική (Βάσω), Βίτσας Κωνσταντίνος, Βλάχου Γεωργία, Βοϊδονικόλας Σταύρος, Γεωργόπουλος Γεώργιος, Γιομπαζολιάς Γεράσιμος (Μάκης), Γρηγορίου Ηλίας, Δαλιάνη Φωτεινή, Δασκαλοπούλου Σπυριδούλα, Δημητρίου Γεώργιος, Δούρου Ειρήνη (Ρένα), Ευσταθόπουλος Σπυρίδων, Ζέρβα (Διαμάντη) Μαρία, Θεοχάρη Αικατερίνη (Καίτη), Καλογήρου Φανή (Φαίη) – Χριστίνα, Καραμάνος Χρήστος, Κατρανίδου Αναστασία (Νατάσα), Κατριβάνος Γεώργιος, Κατσιγιάννης Αθανάσιος, Κατσικάρης Δημήτριος, Κατωπόδη Ζωή (Ζέτα), Κοροβέσης Στυλιανός, Κοσμίδη Ευρώπη, Κούρτης Ανδρέας, Κουτσογιαννόπουλος Θεόδωρος (Θοδωρής), Κουτσούμπα Δέσποινα, Λάσκαρη-Κρασοπούλου Βασιλική, Λεονάρδου Πολυτίμη, Λογοθέτη Αικατερίνη (Κατερίνα), Λοϊζος Ηλίας, Λυμπέρη Ελένη - Κωνσταντίνα ('Ελενα), Μεθενίτης Σωτήριος, Μεθυμάκη Άννα, Μελάς Σταύρος, Μίχας Λεωνίδας, Μπαλάφας Γεώργιος, Μπαρμπαγιάννη - Αδαμοπούλου Ευγενία, Μπενετάτος Στυλιανός, Παναγιώτου Κωνσταντίνος, Παπαγεωργίου Νικόλαος, Παπαδάκης Νικόλαος, Παππά Παναγιώτα, Παππάς Στέφανος, Πρωτούλης Ιωάννης, Ρασσιάς (Ρώμας) Χαράλαμπος (Χάρης), Σγουρός Ιωάννης, Σιώρας Ηλίας, Σμέρος Ιωάννης, Τατάγια Χριστίνα, Τζήμερος Γλαύκος-Αθανάσιος, Τημπλαλέξης Γρηγόριος, Τσίχλη Μαριάνα, Χατζηπέρος Παναγιώτης, Χρονοπούλου Νίκη.

<u>Μη συμμετέχοντες/Απόντες:</u>
Τα μέλη του Π.Σ. κ.κ.: -

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής κ. Σωτηροπούλου Ευαγγελία και κ. Ζαλοκώστα Ευανθία- Αναστασία.

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής κ. Χρήστος Θεοδωρόπουλος έδωσε το λόγο στον Εντεταλμένο Περιφερειακή Σύμβουλο κ. Α. Κατσιγιάννη, ο οποίος έθεσε υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ' αριθμ. πρωτ. 756966/14-9-2021

εισήγηση της Δ/νσης Έργων Αντιπλημμυρικής Προστασίας της Περιφέρειας Αττικής, που έχει σταλεί με την πρόσκληση και έχει ως εξής :

Έχοντας υπόψη:

1. *Το Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης- Πρόγραμμα Καλλικράτης » (Φ.Ε.Κ. 87Α/ 07-06-2010).*
2. *Το Ν.2696/1999 (ΦΕΚ57/Α/23-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και συγκεκριμένα το άρθρο 52, όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 9/ άρθ. 48/Ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261/Α'/17-12-2014).*
3. *Την υπ΄αριθμ.37419/13479/08-05-2018 Απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με την οποία εγκρίθηκε η υπ' αρ. 121/2018 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής περί τροποποίησης - επικαιροποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής (Φ.Ε.Κ. 1661/Β/11-05-2018).*
4. *Το Π.Δ.7/18-01-2013 (ΦΕΚ 26Α) «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του Ν. 3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων, εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις (Α' 42) αρμοδιότητας Περιφερειών», καθώς και της ερμηνευτικής εγκυκλίου 6 με αρ. πρωτ.13400/17-04-2013 της Γ. Δ/νσης Τοπικής Αυτοδιοίκησης του Υπουργείου Εσωτερικών.*
5. *Την υπ΄αρ.πρωτ.457959/1-7-2020 απόφαση του Περιφερειάρχη Αττικής «Ανάθεση και Μεταβίβαση Αρμοδιοτήτων σε Αντιπεριφερειάρχες, Περιφερειακούς Συμβούλους και στον Εκτελεστικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής» (Β΄ 2763).*
6. *Την από 24-05-2021 σύμβαση κατασκευής και τα συμβατικά τεύχη του έργου του θέματος, με Διευθύνουσα Υπηρεσία το Τμήμα Κατασκευών Υδραυλικών Έργων της Διεύθυνσης Έργων Αντιπλημμυρικής Προστασίας και ημερομηνίας περαίωσης εργασιών την 24η-01-2022.*
7. *Την μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, που υπέβαλε ο ανάδοχος στην Υπηρεσία, σύμφωνα με τις συμβατικές του υποχρεώσεις (αρ.πρωτ. 601204/16-7-21/ΔΕΑΠΠΑ).*
8. *Τα με αρ. πρωτ. 673389/9-8-2021/ΔΕΑΠΠΑ, 672085/9-8-2021/ΔΕΑΠΠΑ και 693966/20-8-2021/ΔΕΑΠΠΑ έγγραφα της Υπηρεσίας μας με τα οποία διαβιβάστηκαν σε έκαστο από τους παρακάτω φορείς ένα (1) θεωρημένο αντίγραφο της μελέτης: α) στη Διεύθυνση Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών Περιφέρειας Αττικής, β) στον Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε. και γ) στα ΚΤΕΛ Κηφισού και Αττικής, προκειμένου να λάβουν γνώση και για τη χορήγηση της σύμφωνης γνώμης τους, επί των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων απ΄όπου διέρχονται αστικές συγκοινωνίες.*
9. *Το με αρ.πρωτ.11534/17-08-2021 έγγραφο της Δ/νσης Συγκοινωνιακού Έργου του Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε., με το οποία δίδεται η σύμφωνη γνώμη για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, υπό την προϋπόθεση ότι κατά τη φάση κατασκευής του έργου θα ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα, σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στο ανωτέρω έγγραφο, για την απρόσκοπτη διέλευση των λεωφορειακών γραμμών.*
10. *Το με αρ.πρωτ.7218/24-08-2021 έγγραφο της Π.Ο.Α.Υ.Σ., με το οποία δίδεται η σύμφωνη γνώμη της ΠΟΑΥΣ (Πανελλήνια Ομοσπονδία Αυτοκινητιστών Υπεραστικών Συγκοινωνιών) και του ΚΣΑΥΛΕ (ΚΤΕΛ Κηφισού) για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.*

Και επειδή:

1. *Η μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων εκπονήθηκε από τον ανάδοχο και, αφού υποβλήθηκε στην Υπηρεσία μας (αρ.πρωτ. 601204/16-7-21/ΔΕΑΠΠΑ),*

ελέγχθηκε και θεωρήθηκε.

2. *Οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για τις ανάγκες υλοποίησης του έργου περιγράφονται αναλυτικά στην σχετική Τεχνική Έκθεση και απεικονίζονται στα αντίστοιχα σχέδια.*
3. *Η Διεύθυνση Έργων Αντιπλημμυρικής Προστασίας/Τμήμα Κατασκευών Υδραυλικών Έργων συμφωνεί με τη λήψη των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, όπως αυτές περιλαμβάνονται στην κυκλοφοριακή μελέτη που υποβλήθηκε από τον ανάδοχο, καθώς δόθηκαν και οι σύμφωνες γνώμες της Δ/νσης Συγκοινωνιακού Έργου του Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε., της Π.Ο.Α.Υ.Σ. και του Κ.Σ.Α.Υ.Λ.Ε.*

<u>Αντικείμενο του έργου και της κυκλοφοριακής μελέτης:</u>

1. *Αντικείμενο του έργου είναι η κατασκευή δύο νέων συλλεκτήριων αγωγών ομβρίων επί της δεξιάς λωρίδας (κατάληψη θα γίνει στο πλάτος της Λωρίδας Έκτακτης Ανάγκης) της Νέας Εθνικής Οδού Αθηνών-Κορίνθου (κατεύθυνση προς Κόρινθο-στο ύψος του Σκαραμαγκά, από την χλμ. θέση 14,5 έως την χλμ. θέση 15,2 περίπου), έτσι ώστε να προστατεύεται η εθνική οδός από τη συσσώρευση υδάτων επί του καταστρώματός της και κατ΄ επέκταση να αποφεύγεται η εμφάνιση πλημμυρικών φαινομένων. Οι δύο νέοι συλλεκτήριοι αγωγοί ομβρίων, οι οποίοι θα συλλέγουν τα όμβρια ύδατα του καταστρώματος αποτελεσματικά και γρήγορα, χωρίς μεγάλες επιφανειακές ροές, θα τα οδηγούν σε υφιστάμενο κιβωτοειδή οχετό που τέμνει εγκάρσια τη Ν.Ε.Ο.Α.Κ. και καταλήγει στον κόλπο της Ελευσίνας.*

   Για την αντιμετώπιση της ανεπαρκούς αποχέτευσης των ομβρίων του καταστρώματος της Ν.Ε.Ο.Α.Κ. θα κατασκευαστούν τα παρακάτω έργα:
   - *δύο συλλεκτήριοι αγωγοί Φ800 (τσιμεντοσωλήνες), οι οποίοι θα παραλαμβάνουν τα όμβρια από τα υφιστάμενα και νέα φρεάτια υδροσυλλογής και θα τα διοχετεύουν στον παρακείμενο υφιστάμενο οχετό. Το μήκος του πρώτου αγωγού είναι περίπου 210m και το μήκος του δεύτερου αγωγού 107m.*
   - *δεκατέσσερα φρεάτια επίσκεψης*
   - *έντεκα φρεάτια υδροσυλλογής 2 εσχαρών (τύπου 1)*
   - *δύο φρεάτια υδροσυλλογής 1 εσχάρας (τύπου 2)*
   - *σύνδεση 7 υφιστάμενων φρεατίων υδροσυλλογής με τον πρώτο συλλεκτήριο αγωγό ομβρίων.*
   - *20 συνδετήριοι αγωγοί Φ400 (τσιμεντοσωλήνες), οι οποίοι θα μεταφέρουν την παροχή από τα φρεάτια υδροσυλλογής που θα κατασκευαστούν, αλλά και από υφιστάμενα που θα διατηρηθούν, στα φρεάτια επίσκεψης.*

   Τέλος, η αποκατάσταση του οδοστρώματος θα γίνει σε δύο στρώσεις πέντε εκ. ασφαλτοτάπητα κυκλοφορίας της ΠΤΠ-Α265.
2. *Αντικείμενο της μελέτης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την υλοποίηση του έργου του θέματος είναι τα εξής:*

   Η Ν.Ε.Ο.Α.Κ.στο εν λόγω τμήμα διαθέτει δύο λωρίδες κυκλοφορίας στην κατεύθυνση προς Κόρινθο, με διαχωριστική νησίδα της αντιθέτου κατευθύνσεως. Το πλάτος εκάστης λωρίδος είναι 3,30 μ. Το ανώτατο όριο ταχύτητος είναι 80 χλμ/ώρα., με πινακίδα τοποθετημένη 200 μ πριν την έξοδο προς την Λεωφόρο Σχιστού-Σκαραμαγκά και αμέσως μετά την είσοδο από την Λεωφόρο Σχιστού-Σκαραμαγκά. Πριν την έξοδο προς την Λεωφόρο Σχιστού-Σκαραμαγκά υπάρχει πινακίδα ανωτάτου ορίου ταχύτητος 50 χλμ/ώρα, ισχύουσα για τη διέλευση του εν λόγω ανισόπεδου κόμβου.

   Για την ανάγκη του έργου ***απαιτείται η διατήρηση του ανωτάτου ορίου ταχύτητος των 50 χλμ/ώρα****, που ισχύει μόνο για την διέλευση του ανισόπεδου κόμβου,* ***σε όλο***

το μήκος των έργων και η κατάληψη της λωρίδος εκτάκτου ανάγκης*, άνευ παρακωλύσεως των λωρίδων κυκλοφορίας. Για να πραγματοποιηθεί αυτό με ασφάλεια, σε εφαρμογή της Υπουργικής απόφασης ΔΜΕΟ/Ο/613, τεύχος 7, ΦΕΚ905/20-05-2011, θα δημιουργηθεί:*

Α) Ζώνη προειδοποίησης, *μήκους 900 μ, η οποία θα αρχίσει από την είσοδο Σ.Ε.Α. στην Ν.Ε.Ο.Α.Κ.*

Β) Ζώνη συναρμογής εισόδου*, μήκους 100,00 μ, καταλαμβάνουσα τμήμα της υπαρχούσης ζώνης συναρμογής κυκλοφορίας, για την είσοδο στην Ν.Ε.Ο.Α.Κ.*

Γ) Μεταβατική ζώνη εισόδου (ελεύθερη ζώνη), *μήκους 100 μ, σε συνέχεια της ζώνης συναρμογής εισόδου, καταλαμβάνουσα την Λ.Ε.Α.*

Δ) Ζώνη έργων*, μήκους 245 μ, σε συνέχεια της ελεύθερης ζώνης, καταλαμβάνουσα την Λ.Ε.Α.*

Η υπάρχουσα στάση των λεωφορείων, θα μεταφερθεί σε κατάλληλο σημείο πριν την ζώνη συναρμογής εισόδου.

Ε) Ζώνη συναρμογής εξόδου, *μήκους 20 μ, σε συνέχεια της ζώνης των έργων.*

Μετά το πέρας των εργασιών, το οδόστρωμα, στο τμήμα όπου καθαιρέθηκε, θα επιστρωθεί με νέο ασφαλτικό τάπητα, θα καθαρισθεί και θα παραδοθεί προς χρήση.

Καθώς η κατάληψη θα γίνει στο πλάτος της Λ.Ε.Α., εκτιμάται ότι δεν θα δημιουργηθεί κυκλοφοριακή συμφόρηση, καθώς δεν θα επέλθει σημαντική διαφοροποίηση στις κυκλοφοριακές συνθήκες.

3. *Η εν λόγω μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων έχει στόχο να εξασφαλιστούν: α) η ασφαλής πρόσβαση στους εργοταξιακούς χώρους και β) η συνεχής και ομαλή ροή των οχημάτων στη Ν.Ε.Ο.Α.Κ.*
4. *Στα σχέδια και την Τεχνική Έκθεση της μελέτης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αναφέρονται αναλυτικά τα απαιτούμενα υλικά και στοιχεία σήμανσης που θα εφαρμοστούν για την κάθε φάση κατασκευής.*
5. *Οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που θα εφαρμοστούν κατά τη διάρκεια υλοποίησης του έργου αφορούν την Ν.Ε.Ο.Α.Κ. (στο πλάτος της Λ.Ε.Α.) και δεν θα απαιτηθεί επέμβαση σε κόμβους φωτεινής σηματοδότησης.*
6. *Η ημερομηνία έναρξης & λήξης των εργασιών στην εργοταξιακή ζώνη θα προσδιοριστεί κατόπιν ενημέρωσης και σύμφωνης γνώμης του αρμόδιου τμήματος Τροχαίας και στη συνέχεια έκδοση απόφασης από τη Διεύθυνση Τροχαίας Αττικής.*

Κατόπιν των ανωτέρω, για την ολοκλήρωση της διαδικασίας λήψης προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας,

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Την Απόφαση λήψης προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας επί της Ν.Ε.Ο.Α.Κ., στο ύψος του Σκαραμαγκά, όπως προβλέπονται για την κατασκευή του έργου: ***«ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΑ ΑΓΩΓΟΥ ΟΜΒΡΙΩΝ ΣΤΗ ΝΕΟΑΚ ΣΤΟ ΥΨΟΣ ΤΟΥ ΣΚΑΡΑΜΑΓΚΑ»****, αναδόχου εταιρείας* ***«ΜΩΥΣΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ»****, το οποίο εκτελείται από το Τμήμα Κατασκευών Υδραυλικών Έργων της Διεύθυνσης Έργων Αντιπλημμυρικής Προστασίας Περιφέρειας Αττικής (Διευθύνουσα Υπηρεσία), με διάρκεια ισχύος έως την ημερομηνία λήξης της σύμβασης (αρχική συμβατική προθεσμία μέχρι 24-01-2022, με τις τυχόν εγκριθείσες παρατάσεις αυτής).*

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής
μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του
αποφασίζει ομόφωνα

Α) Την έγκριση της λήψης προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας επί της Ν.Ε.Ο.Α.Κ., στο ύψος του Σκαραμαγκά, όπως προβλέπονται για την κατασκευή του έργου: «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΑ ΑΓΩΓΟΥ ΟΜΒΡΙΩΝ ΣΤΗ ΝΕΟΑΚ ΣΤΟ ΥΨΟΣ ΤΟΥ ΣΚΑΡΑΜΑΓΚΑ», αναδόχου εταιρείας «ΜΩΥΣΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ», το οποίο εκτελείται από το Τμήμα Κατασκευών Υδραυλικών Έργων της Διεύθυνσης Έργων Αντιπλημμυρικής Προστασίας Περιφέρειας Αττικής (Διευθύνουσα Υπηρεσία), με διάρκεια ισχύος έως την ημερομηνία λήξης της σύμβασης (αρχική συμβατική προθεσμία μέχρι 24-01-2022, με τις τυχόν εγκριθείσες παρατάσεις αυτής).
Τα εν λόγω μέτρα περιγράφονται συνοπτικά ανωτέρω και αναλυτικά στη μελέτη-τεχνική έκθεση, που υποβλήθηκε από τον ανάδοχο του έργου - κατόπιν της σύμφωνης γνώμης της Δ/νσης Συγκοινωνιακού Έργου του Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε., της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Αυτοκινητιστών Υπεραστικών Συγκοινωνιών (Π.Ο.Α.Υ.Σ.) και του ΚΤΕΛ Κηφισού (Κ.Σ.Α.Υ.Λ.Ε.) - ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από τη Δ/νση Έργων Αντιπλημμυρικής Προστασίας της Περιφέρειας Αττικής.

Β) Την έγκριση της αναφερομένης μελέτης-τεχνικής έκθεσης η οποία υποβλήθηκε από τον ανάδοχο του έργου, ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από το Τμήμα Κατασκευών Υδραυλικών Έργων της Δ/νσης Έργων Αντιπλημμυρικής Προστασίας της Περιφέρειας Αττικής, όπως επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσης.

Κατά τη διενέργεια της ψηφοφορίας δεν ήταν παρόντες οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ. Μ. Αναγνωσόπουλος και κ. Ε. Αποστολόπουλος.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.	**Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.**
ΧΡΗΣΤΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ	**ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ**

Αρ. Πρωτ. : 756966
Ημ/νία : 14/09/21

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΑΘΗΝΩΝ - ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΣΤΟ ΥΨΟΣ ΤΟΥ ΣΚΑΡΑΜΑΓΚΑ – ΣΤΗΝ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΚΟΡΙΝΘΟ

Στα πλαίσια του έργου: «Κατασκευή συλλεκτήρα αγωγού ομβρίων στη ΝΕΟΑΚ στο ύψος του Σκαραμαγκά», απαιτείται η κατασκευή κεντρικού αποχ/κού δικτύου ομβρίων επί της Εθνικής οδού Αθηνών - Κορίνθου, στην πλευρά της κατεύθυνσης προς Κόρινθο, στο ύψος του Σκαραμαγκά, από την χιλιομ. Θέση 14,5 έως την χιλ/κή θέση 15,2 περίπου.

Κύριος του έργου είναι η Περιφέρεια Αττικής και ανάδοχος ο Μωυσίδης Κων/νος».

Η εκσκαφή του ορύγματος θα αρχίσει από την κοίτη φυσικού ρέματος, το οποίο διέρχεται έμπροσθεν των άκρων των σηράγγων, ρέει κάτωθεν της Ε.Ο. και απορρέει στην θάλασσα. Η πορεία εκσκαφής του ορύγματος θα είναι προς Αθήνα, σε μήκος 200 μ., με κατάληψη της λωρίδος εκτάκτου ανάγκης (ΛΕΑ).
Τμηματικά το όρυγμα θα επιχώνεται με θραυστό υλικό προδιαγραφών της μελέτης του έργου. Το πλάτος του ορύγματος θα είναι 1,40 μ και το βάθος από 2,30 μ. Μετά το πέρας των ημερησίων εργασιών το ανοικτό τμήμα του ορύγματος θα καλύπτεται με λαμαρίνα.
Η περίφραξή του εργοταξίου, από την πλευρά του πεζοδρομίου, θα γίνει με πλαστικό πλέγμα ύψους 1,00 μ, χρώματος πορτοκαλί, στηριγμένο σε μεταλλικούς ορθοστάτες διαμέτρου 10 χιλ., ενώ από την πλευρά της λωρίδας κυκλοφορίας με πλαστικά στηθαία τύπου Nev Jersey. Κατά την διάρκεια της εκσκαφής θα τοποθετούνται στο όρυγμα ειδικά μεταλλικά πλαίσια αντιστηρίξεων.

Η Ε.Ο. στο εν λόγω τμήμα διαθέτει δύο λωρίδες κυκλοφορίας στην κατεύθυνση προς Κόρινθο, με διαχωριστική νησίδα της αντιθέτου κατευθύνσεως. Το πλάτος εκάστης λωρίδος είναι 3,30 μ. Το ανώτατο όριο ταχύτητος είναι 80 χλμ/ώρα., με πινακίδα τοποθετημένη 200 μ πριν την έξοδο προς την Λεωφόρο Σχιστού-Σκαραμαγκά και αμέσως μετά την είσοδο από την Λεωφόρο Σχιστού-Σκαραμαγκά. Πριν την έξοδο προς την Λεωφόρο Σχιστού-Σκαραμαγκά υπάρχει πινακίδα ανωτάτου ορίου ταχύτητος 50 χλμ/ώρα, ισχύουσα για τη διέλευση του εν λόγω ανισοπέδου κόμβου. Για την ανάγκη του έργου **απαιτείται η διατήρηση του ανωτάτου ορίου ταχύτητος των 50 χλμ/ώρα**, που ισχύει μόνο για την διέλευση του ανισοπέδου κόμβου, **σε όλο το μήκος των έργων και η κατάληψη της λωρίδος εκτάκτου ανάγκης**, άνευ παρακωλύσεως των λωρίδων κυκλοφορίας. Για να πραγματοποιηθεί αυτό με ασφάλεια, σε εφαρμογή της Υπουργικής απόφασης ΔΜΕΟ/Ο/613, τεύχος 7, ΦΕΚ905/20-05-2011, θα δημιουργηθεί:

Α) Ζώνη προειδοποίησης, μήκους 900 μ, η οποία θα αρχίσει από την είσοδο ΣΕΑ στην Ε.Ο., όπου θα τοποθετηθούν:

1. στην αρχή της ζώνης

- πινακίδα προειδοποίησης κινδύνου στενώσεως οδοστρώματος από δεξιά (Κ06-Δ),
- πινακίδα Κ-20, αναγγελίας κινδύνου λόγω έργων στο οδόστρωμα.

2. σε απόσταση 270 μ από την αρχή της ζώνης:

- πινακίδα ανωτάτου ορίου ταχύτητος (Ρ-32 (50)) 50 χλμ/ώρα, ενώ η υπάρχουσα πινακίδα ορίου ταχύτητος των 80 χλμ/ώρα, θα καλυφθεί.
- πινακίδα προειδοποίησης κινδύνου στενώσεως οδοστρώματος από δεξιά (Κ06-Δ),
- πινακίδα Κ-20, προειδοποίησης κινδύνου λόγω έργων στο οδόστρωμα.

Β) Ζώνη συναρμογής εισόδου, μήκους 100,00 μ, καταλαμβάνουσα τμήμα της υπαρχούσης ζώνης συναρμογής κυκλοφορίας, για την είσοδο στην Ε.Ο., όπου θα τοποθετηθούν:

- πλαστικοί εύκαμπτοι οριοδείκτες, με σκοπό τον κλιμακωτό αποκλεισμό της δεξιάς και μεσαίας λωρίδος κυκλοφορίας, αρχίζοντας από το ρείθρο και καταλήγοντας στην διαχωριστική γραμμή της ΛΕΑ και της δεξιάς λωρίδος κυκλοφορίας.
- κατά μήκος της ως άνω γραμμής και σε αποστάσεις 10 μέτρων μεταξύ των, πινακίδες Π-78 και Ρ-52α με αναλάμποντες φανούς, στερεωμένες σε μεταλλικούς γαλβανισμένους στύλους 2'' ύψους 3,00 μ.
- πινακίδες Κ-20, αναγγελίας κινδύνου λόγω έργων στο οδόστρωμα.
- πινακίδα Ρ32, ανωτάτου ορίου ταχύτητος 50 χλμ/ώρα.

Γ) Μεταβατική ζώνη εισόδου (ελεύθερη ζώνη), μήκους 100 μ, σε συνέχεια της ζώνης συναρμογής

Διαγράφηκε UID: 6140575b3425a8d725884e16 στις 14/09/21 14:08

εισόδου, καταλαμβάνουσα την ΛΕΑ, όπου, , όπου, επί της διαχωριστικής γραμμής ΛΕΑ και λωρίδος κυκλοφορίας, θα τοποθετηθούν:

- σε αποστάσεις 10 μέτρων μεταξύ των, πινακίδες Π-78 και Ρ-52α με αναλάμποντες φανούς, στερεωμένους σε μεταλλικούς γαλβανισμένους στύλους 2'' ύψους 3,00 μ.
- πινακίδες Κ-20, αναγγελίας κινδύνου λόγω έργων στο οδόστρωμα.
- πινακίδα R30, απαγορεύσεως προσπεράσεως.
- για την οριοθέτηση του χώρου από την πλευρά της κυκλοφορίας των οχημάτων θα τοποθετηθούν πλαστικά στηθαία τύπου Nev Jersey, ενώ από την πλευρά του πεζοδρομίου, θα γίνει με πλαστικό πλέγμα ύψους 1,00 μ, χρώματος πορτοκαλί, στηριγμένο σε μεταλλικούς ορθοστάτες διαμέτρου 10 χιλ.

Δ) Ζώνη έργων, μήκους 245 μ, σε συνέχεια της ελεύθερης ζώνης, καταλαμβάνουσα την ΛΕΑ, όπου, επί της διαχωριστικής γραμμής ΛΕΑ και λωρίδος κυκλοφορίας, θα τοποθετηθούν:

- σε αποστάσεις 20 μέτρων μεταξύ των, πινακίδες Π-78 και Ρ-52α με αναλάμποντες φανούς, στερεωμένους σε μεταλλικούς γαλβανισμένους στύλους 2'' ύψους 3,00 μ.
- πινακίδες Κ-20, αναγγελίας κινδύνου λόγω έργων στο οδόστρωμα.
- πινακίδα R30, απαγορεύσεως προσπεράσεως.
- πινακίδα Ρ32, ανωτάτου ορίου ταχύτητος 50 χλμ/ώρα.
- για την οριοθέτηση του χώρου από την πλευρά της κυκλοφορίας των οχημάτων θα τοποθετηθούν πλαστικά στηθαία τύπου Nev Jersey, ενώ από την πλευρά του πεζοδρομίου, θα γίνει με πλαστικό πλέγμα ύψους 1,00 μ, χρώματος πορτοκαλί, στηριγμένο σε μεταλλικούς ορθοστάτες διαμέτρου 10 χιλ.

Η υπάρχουσα στάση των λεωφορείων, θα μεταφερθεί σε κατάλληλο σημείο πριν την ζώνη συναρμογής εισόδου.

Ε) Ζώνη συναρμογής εξόδου, μήκους 20 μ, σε συνέχεια της ζώνης των έργων, όπου θα τοποθετηθούν:

- πλαστικοί εύκαμπτοι οριοδείκτες, με σκοπό την κλιμακωτή επαναφορά της ΛΕΑ στο αρχικό της πλάτος.
- κατά μήκος της ως άνω γραμμής και σε αποστάσεις 10 μέτρων μεταξύ των, πινακίδες Π-78 και Ρ-52α με αναλάμποντες φανούς.
- στο τέλος της ζώνης, πινακίδα τέλους έργων Ρ-36.

Μετά το πέρας των εργασιών, το οδόστρωμα, στο τμήμα όπου καθαιρέθηκε, θα επιστρωθεί με νέο ασφαλτικό τάπητα, θα καθαρισθεί και θα παραδοθεί προς χρήση.

Καθώς η κατάληψη θα γίνει στο πλάτος της ΛΕΑ, εκτιμάται ότι δεν θα δημιουργηθεί κυκλοφοριακή συμφόρηση, καθώς δεν θα επέλθει σημαντική διαφοροποίηση στις κυκλοφοριακές συνθήκες.

Αθήνα 16/ 7 /2021
Ο μελετητής

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΜΟΥΣΙΑΝΗΣ
ΔΙΠΛ. ΗΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΕΘΝΙΚΟΥ ΜΕΤΣΟΒΙΟΥ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ
ΑΡ. ΜΟΥ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜ. ...

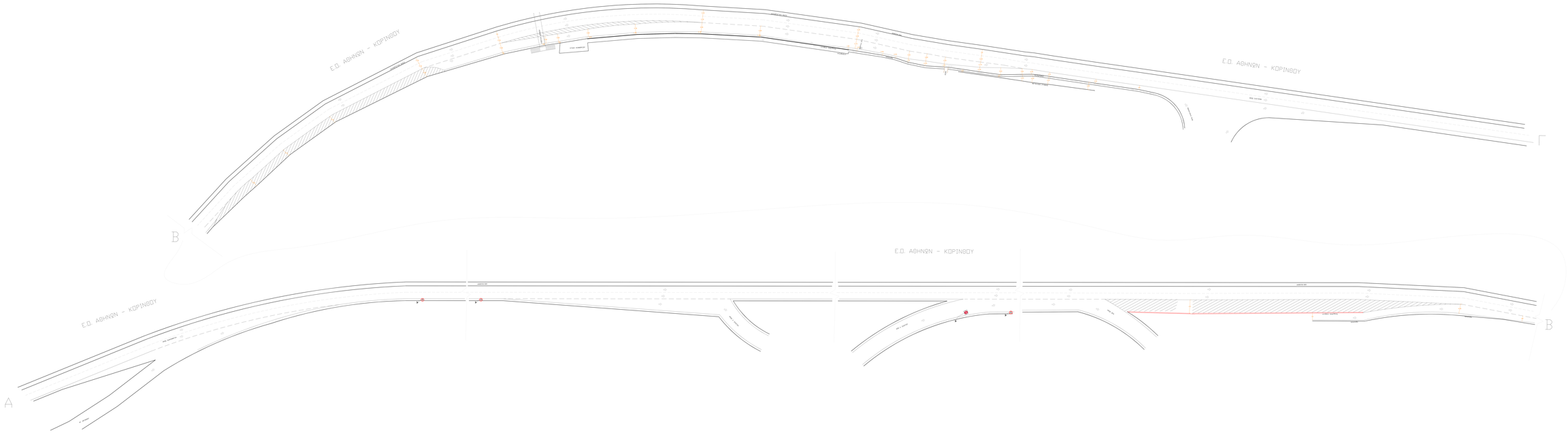
Αθήνα
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΙΝΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΤΙΠΛΗΜ. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΥΔΡ. ΕΡΓΩΝ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Κ. ΓΚΙΚΑΣ
Πολ. Μηχ.
ΜΕΑΒ.

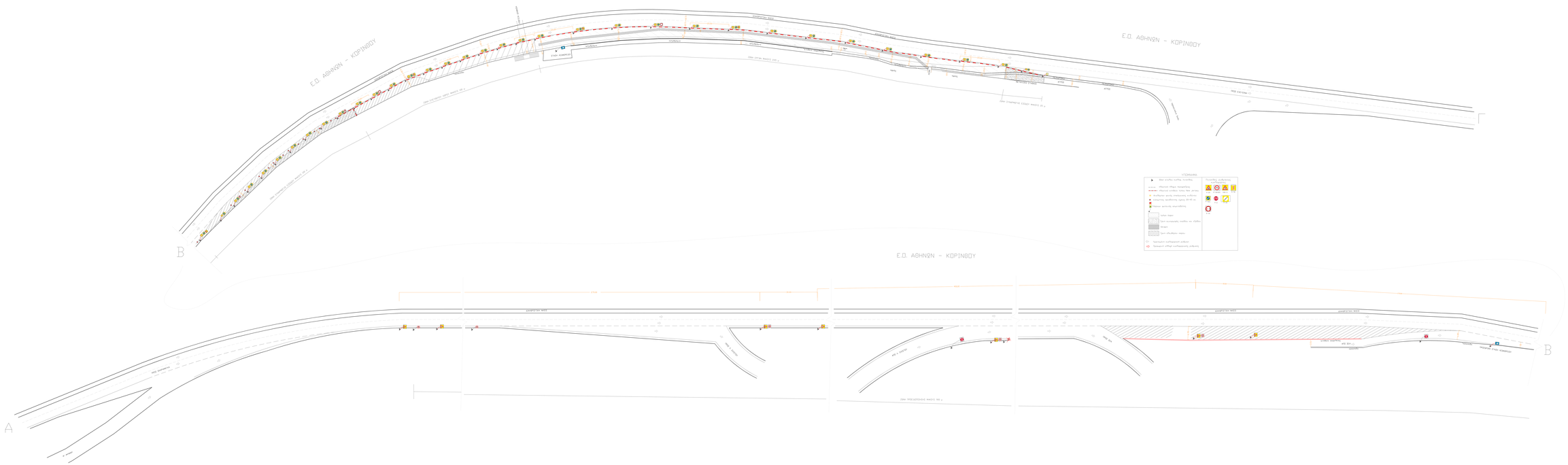
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
ΚΙΝΤΡΙΑ
ΔΕΛΠΑ
Α. Δημητρίου
Αρχ. Μηχ.
ΜΕΑΒ.

Διαγράφηκε ΒΑΙΛΙΔ ID: 6140575b3425a8d725884e16 στις 14/09/21 14:08



ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ:	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΕΡΓΟ:	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΑ ΑΓΩΓΟΥ ΟΜΒΡΙΩΝ ΣΤΗ ΝΕΟΜΑ ΣΤΟ ΥΨΟΣ ΤΟΥ ΣΚΑΡΑΜΑΓΚΑ
ΘΕΣΗ:	Ε.Ο. ΑΘΗΝΩΝ ΚΟΡΙΝΘΟΥ - ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΚΟΡΙΝΘΟ
ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ:	ΜΘΥΣΙΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΕΩΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: 1
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:200	
ΗΜΕΡΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΙΟΥΝΙΟΣ 2025	
Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ:	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ Δ/ΝΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜ. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ


Ε.Ο. ΑΘΗΝΩΝ - ΚΟΡΙΝΘΟΥ
Ε.Ο. ΑΘΗΝΩΝ - ΚΟΡΙΝΘΟΥ
Ε.Ο. ΑΘΗΝΩΝ - ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΔΙΑΜΕΡΙΣΤΗΡΙΑ ΝΟΣΟΣ