



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΟΙΚ.ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

Δ/ση: Λ. Συγγρού 15 – 17

Τ.Κ.: 117 43 Αθήνα

Τηλ.: **213 20 63 538**

213 20 63 776

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Συνεδρίαση 39^η

Απόφαση υπ' αριθμ. 1825/2021

Στην Αθήνα, σήμερα **10-08-2021**, ημέρα **Τρίτη** και ώρα **11:00 π.μ.**, έλαβε χώρα διά τηλεδιάσκεψης, σε εφαρμογή της από 11/03/2020 Π.Ν.Π. (ΦΕΚ 55/τ.Α'/11-3-20), η τακτική συνεδρίαση της **Οικονομικής Επιτροπής**, ύστερα από την υπ' αριθ. πρωτ: **665211/5-8-21** πρόσκληση του Προέδρου της, η οποία κοινοποιήθηκε νόμιμα στα μέλη της στις 05-08-2021.

Θέμα 45^ο

Αναζήτηση νομικής γνωμοδότησης σχετικά με την εφαρμογή των αρ: 79948/23-03-2021 (ΑΔΑ:ΨΔΖ5465ΧΘΞ-ΔΞΚ) και 133653/24-05-2021(ΑΔΑ:ΩΜΘΗ465ΧΘΞ-ΞΦ5) αποφάσεων του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών επί των ενστάσεων που κατέθεσε η Ανάδοχος Εταιρεία «ΜΕΤΡΟ Α.Τ.Ε.» του υποέργου1: «ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗ ΡΕΜΑΤΟΣ ΚΟΡΜΠΙ ΑΠΟ Λ. ΒΑΡΗΣ – ΚΟΡΩΠΙΟΥ ΜΕΧΡΙ ΕΚΒΟΛΗ» της ενταγμένης Πράξης με κωδικό ΟΠΣ 5001838, σύμφωνα με το σκεπτικό που αναφέρεται σε αυτές.

Στην τηλεδιάσκεψη συμμετέχουν:

Ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, κος Νικόλαος Πέτππας και

Τα τακτικά μέλη της Οικονομικής Επιτροπής κκ.:

- Παπαγεωργίου Νικόλαος
- Κόκκαλης Βασίλειος
- Κοσμόπουλος Ελευθέριος
- Μπαλάφας Γεώργιος
- Κασικάρης Δημήτριος
- Μεθυμάκη Άννα

Τα αναπληρωματικά μέλη:

- Αγγελόπουλος Γεώργιος
- Βλάχου Γεωργία
- Βάρσου Μαργαρίτα
- Λογοθέτη Αικατερίνη

Απόντες από την τηλεδιάσκεψη:

Τα τακτικά μέλη της Οικονομικής Επιτροπής κ.κ.:

- Γεωργόπουλος Γεώργιος
- Αδαμόπουλου Γεωργία
- Αλεξανδράτος Χαράλαμπος
- Κουρή Μαρία
- Καραμάνος Χρήστος
- Τημπλαλέξης Γρηγόριος

Εκ των ανωτέρω απόντων τακτικών μελών τα τέσσερα (4) έχουν αντικατασταθεί από τα αναπληρωματικά μέλη.

Χρέη Γραμματέα της Οικονομικής Επιτροπής εκτελεί η υπάλληλος της Περιφέρειας Αττικής, κα Δέσποινα Βασάκη.



Αφού διαπιστώθηκε απαρτία καθώς στην Τηλεδιάσκεψη συμμετέχουν 11 από τα 13 μέλη της Οικονομικής Επιτροπής, ο πρόεδρος της Επιτροπής κ. Πέτππας δίνει το λόγο στον κ. Ασπρουλάκη, ο οποίος ενημερώνει τα μέλη της Οικονομικής Επιτροπής για τα εξής:

Για το αντικείμενο του έργου του θέματος, θέτουμε υπ' όψιν σας τα ακόλουθα:

I. ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΚΑΙ ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

1. Με την αρ. πρ. ΤΕ 7491/ΠΕ/19-02-2013 απόφαση της ΔΤΕ/ΠΕΑΑ, εγκρίθηκε η οριστική υδραυλική μελέτη, τα ΣΑΥ – ΦΑΥ και τα τεύχη δημοπράτησης της μελέτης: « Οριστική Μελέτη Διευθέτησης Ρ. Κόρμπι από Λ. Βάρης – Κορωπίου μέχρι εκβολή» όπως υποβλήθηκαν από τον Ανάδοχο «ΥΔΡΟΕΞΥΓΙΑΝΤΙΚΗ Λ.Σ. ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ & ΣΙΑ ΕΕ» και ελέγχθηκαν και θεωρήθηκαν από την Υπηρεσία μας.
2. Με τις αρ.πρωτ. ΤΕ 129353/3872/οικ/2-7-13 και αρ.πρωτ. ΤΕ 141307/3273/14-7-17 αποφάσεις Δ.Τ.Ε./Περ. Ενότητας Ανατ. Αττικής εγκρίθηκαν τα επικαιροποιημένα τεύχη δημοπράτησης για την εκτέλεση του έργου «Διευθέτηση ρέματος Κόρμπι από Λ. Βάρης-Κορωπίου μέχρι εκβολή» προϋπολογισμού 20.049.000,00€ (με Φ.Π.Α.) .
3. Με την αρ. 1799/2017 (ΑΔΑ: ΩΠΜΓ7Λ7-ΠΙΗ) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Αττικής, εγκρίθηκε η Διακήρυξη της Ανοιχτής Διαδικασίας του έργου «Διευθέτηση ρέματος Κόρμπι από Λ. Βάρης-Κορωπίου μέχρι εκβολή» προϋπολογισμού 20.049.000,00€ (με Φ.Π.Α.).
4. Με την αρ. 3278/2017 (ΑΔΑ: 6ΡΞΛ7Λ7-Ρ4Ε) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Αττικής, εγκρίθηκε το πρακτικό ΙΙ της διενεργηθείσης δημοπρασίας του έργου «Διευθέτηση ρέματος Κόρμπι από Λ. Βάρης-Κορωπίου μέχρι εκβολή» προϋπολογισμού 20.049.000,00€ (με Φ.Π.Α.) και κατακυρώθηκε το έργο στην εταιρεία ΜΕΤΡΟ ΑΤΕ, με ποσοστό μέσης έκπτωσης 57,72% και συνολική δαπάνη προϋπολογισμού 8.799.027,34€ ήτοι: συμβατικό οικονομικό αντικείμενο 6.531.799,72€, απολογιστικά 484.246,80€, αναθεώρηση 79.943,27€ και Φ.Π.Α. (24%) 1.703.037,55€.
5. Με τις αριθμ. 150/2018 (ΑΔΑ:728ΨΩΨΖ-ΗΑΠ) και 294/2018 (ΑΔΑ:64Μ1ΩΨΖ-ΡΨΟ) αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βάρης -Βούλας - Βουλιαγμένης εγκρίθηκαν οι κτηματολογικοί πίνακες με τα κτηματολογικά διαγράμματα και η έκθεση εμπορικής αξίας Απαλλοτριωτών ιδιοκτησιών για την κήρυξη για την κήρυξη της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης του έργου «Διευθέτηση Ρέματος Κόρμπι από Λ. Βάρης - Κορωπίου μέχρι εκβολή».
6. Με την με αριθμ. 214/30-08-2018 Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής Κηρύχθηκε η αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για την κατασκευή του δημοσίου έργου: «Διευθέτηση Ρέματος Κόρμπι από Λ. Βάρης – Κορωπίου μέχρι εκβολή».(ΦΕΚ 212 τεύχος Α.Α.Π/02-10-2018)
7. Στην αρ. 10 της 24-8-2018 ειδική πράξη του Υπουργικού Συμβουλίου (ΦΕΚ 155/τ.Α΄/27-8-2018) για την υπαγωγή στις διατάξεις της παρ.1 του άρθρου 7Α του Κώδικα Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και ιδίως με τις διατάξεις του ν. 4364/2016 (ΦΕΚ 13/τ.Α΄/05-02-2016), και παροχή εξουσιοδότησης στα αρμόδια όργανα για την κήρυξη απαλλοτριώσεων, όπου περιλαμβάνεται και το έργο: «Διευθέτηση Ρέματος Κόρμπι από Λ. Βάρης – Κορωπίου μέχρι εκβολή».
8. Το εργολαβικό συμφωνητικό υπογράφηκε την 25-09-2018. Η συμβατική προθεσμία είναι 24 μήνες δηλ. έως 25-09-2020.
9. Με την αρ. 209520/5699/14-11-2018 Απόφαση εγκρίθηκε το από 25-10-2018 υποβληθέν χρονοδιάγραμμα.
10. Με την αρ. πρ. 2363_2019/24-07-2019 Απόφαση της Περιφερειάρχη Αττικής (ΑΔΑ: ΩΠ767Λ7-3ΙΜ) το έργο εντάχθηκε στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Αττική 2014-2020» .
11. Με την αρ. πρ. 228326/23-03-2020 Απόφαση της Προϊσταμένης Αρχής εγκρίθηκε ο 1ος Α.Π.Ε. και το 1ο ΠΚΤΜΝΕ του έργου του θέματος, συνολικής δαπάνης 8.799.027,34€ με αναθεώρηση και Φ.Π.Α., όπως αρχικά συντάχθηκε από την Υπηρεσία και μετά από την αρ. πρ. αρ. πρ. ΑΤΣΝΥ/οικ/22/24-01-2020 (ΑΔΑ: Ω9Υ5465ΧΘΞ-Ε6Ε) απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών.
12. Με την αρ. 1566/2020 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής (ΑΔΑ: ΩΤΣΞΕ7Λ7-Γ71) εγκρίθηκε η παράταση του υποέργου του θέματος για δύο μήνες δηλ. μέχρι την 25/11/2020 με αναθεώρηση, λόγω της εξάπλωσης του κορονοϊού και των αναγκαστικών μέτρων που επιβλήθηκαν στις υπό εκτέλεση δημόσιες συμβάσεις.
13. Με την αρ. 2600/07-08-2020 Απόφαση της Γενικής Διεύθυνσης Προδιαγραφών, Μητρώων και Απαλλοτριώσεων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με την οποία αποφασίστηκε η επίταξη ακινήτων συνολικής έκτασης 60.209,06m² που έχουν κηρυχθεί απαλλοτριούμενα με την αρ. πρωτ. 214/2018/30-08-2018 Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής (ΑΑΠ212) και είναι αναγκαία για την εκτέλεση εργασιών του έργου: «Διευθέτηση Ρέματος Κόρμπι από Λ. Βάρης – Κορωπίου μέχρι εκβολή», για δεκαοκτώ (18) μήνες.
14. Με τις αρ. πρ. 621207/28-08-2020 (ΑΔΑ: ΩΝΡ77Λ7-ΚΘΡ), 757349/7-10-2020 (ΑΔΑ: ΨΛΖΞ7Λ7-ΑΤΡ), 990360/22-12-20 (ΑΔΑ: ΩΞΛΒ7Λ7-8Σ6) και 277002/08-04-2021 (ΑΔΑ: ΨΜΔΜ7Λ7-

ΣΝΔ) αποφάσεις εγκρίθηκαν τα αντίστοιχα πρακτικά της Επιτροπής Προεκτίμησης ζημιών επιταχθέντων ακινήτων σε όλο το εύρος του έργου.

15. Στις 23-10-2020 η Ανάδοχος Εταιρεία υπέβαλε αίτημα παράτασης ολικής προθεσμίας εκτέλεσης του έργου για χρονικό διάστημα είκοσι τεσσάρων μηνών (24) με «αναθεώρηση».

16. Με την αρ. αρ. 2491/2020 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Π.Α. (ΑΔΑ: 9ΛΘΛ7Λ7-ΦΧ6) χορηγήθηκε παράταση περαίωσης του έργου του θέματος **έως 25-04-2022**.

17. Στις 21-01-2021 η Ανάδοχος εταιρεία κατέθεσε ένσταση κατά της αρ. 2491/2020 Απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής σχετικά με τη χορήγηση 2ης παράτασης προθεσμίας περαίωσης του έργου και αιτήθηκε την ακύρωση της απόφασης αυτής και κάθε άλλης συναφούς πράξης και να απαλειφθεί από τη προσβαλλόμενη απόφαση κάθε αναφορά σχετικά με την κρίση περί της μη συνδρομής δικαιώματος αποζημίωσης της αναδόχου, άλλως να κριθεί ότι η προσβαλλόμενη απόφαση πάσχει, καθώς δεν πληρούται η αναγκαία προϋπόθεση για τη χορήγηση παράτασης προθεσμίας που συνίσταται στην κοινή βούληση των συμβαλλομένων περί παρατάσεως με ίδιους όρους παραδοχές και, ως συνέπεια αυτού (της έλλειψης συμπτώσεως των βουλήσεων των συμβαλλομένων) και να διαλυθεί η εργολαβική σύμβαση.

18. Με την αρ. 168035/24-06-2021 (ΑΔΑ: Ω18Ν465ΧΘΞ-ΩΨ8) Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών αποφασίστηκε η μερική αποδοχή της από 21.01.2021 ένστασης της «ΜΕΤΡΟ ΑΤΕ», αναδόχου του έργου: «ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗ ΡΕΜΑΤΟΣ ΚΟΡΜΠΙ ΑΠΟ Λ. ΒΑΡΗΣ – ΚΟΡΩΠΙΟΥ ΜΕΧΡΙ ΕΚΒΟΛΗ» και συγκεκριμένα για την αποδοχή του αιτήματος απαλοιφής από τη προσβαλλόμενη απόφαση κάθε αναφορά σχετικά με την κρίση περί της μη συνδρομής δικαιώματος αποζημίωσης της αναδόχου και για την απόρριψη κατά τα λοιπά της ένστασης σε ότι αφορά το χρονικό διάστημα της χορηγηθείσας παράτασης ήτοι **17 μήνες**.

19. Στις **01-07-2020** κατατέθηκε από την Ανάδοχο Εταιρεία Ειδική Δήλωση Διακοπής η οποία και απερρίφθη με την αρ. 506865/15-07-2020, ΑΔΑ: Ψ34Ο7Λ7-66Η Απόφαση της Διευθύνουσας Υπηρεσίας.

20. Στις **15-10-2020** κατατέθηκε εκ μέρους της Αναδόχου Εταιρείας ένσταση κατά της ανωτέρω απορριπτικής απόφασης.

21. Με την με αρ. πρ. 79948/23-03-2021 (ΑΔΑ:ΨΔΖ5465ΧΘΞ-ΔΞΚ) απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών **έγινε εν μέρει αποδοχή της** ανωτέρω ένστασης της «ΜΕΤΡΟ ΑΤΕ».. Συγκεκριμένα έγινε δεκτή η υποβληθείσα από την εταιρεία ειδική δήλωση διακοπής εργασιών, **δηλ. από 01-07-2020, ημερομηνία υποβολής της στην Υπηρεσία, μέχρι και την 28.08.2020**, ημερομηνία εγκρίσεως του από 12.08.2020 Πρακτικού της Επιτροπής Προεκτίμησης ζημιών επιταχθέντων ακινήτων που χρησιμοποιούνται για την κατασκευή του έργου **και απερρίφθη το αίτημα αποδοχής της από 25-06-2020 Ε.Δ.Δ.Ε. ως συνέχεια της από 29-08-2019 Ε.Δ.Δ.Ε. ως αβάσιμο**

22. Στις **29-12-2020** η Ανάδοχος Εταιρεία κατέθεσε αίτημα αποζημίωσης θετικών ζημιών λόγω υπερημερίας του Κ.Τ.Ε. κατ' άρθρο 137 παρ. 1 ν. 4412/2016.

23. Με το αρ. πρωτ. **55544/22.01.2021** έγγραφο του Προϊσταμένου της Διευθύνουσας Υπηρεσίας σε απάντηση του με αρ. πρωτ. 1005841/29.12.2020 αιτήματος. παρέπεμψε την ανάδοχο στα διαλαμβανόμενα σε προγενέστερες του χρόνου υποβολής του από 29.12.2020 αιτήματος για την αποζημίωση θετικών ζημιών της αναδόχου εταιρείας πράξεις και αποφάσεις της Διευθύνουσας Υπηρεσίας σχετικών με τις ειδικές δηλώσεις διακοπής εργασιών που είχε υποβάλλει η Ανάδοχος Εταιρεία, μη κάνοντας αποδεκτό, το ως άνω από 29.12.2020 υποβληθέν αίτημα.

24. Στις 23-03-2021 η Ανάδοχος Εταιρεία κατέθεσε ένσταση κατά της με αρ. 55544/22-01-2021 Πράξης του Προϊσταμένου του Τμήματος Υδραυλικών Έργων – Λιμενικών Έργων (Τ.Υ.Ε.Λ.Ε.) της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Ανατολικής Αττικής/ Περιφέρεια Αττικής.

25. Με την αρ. 133653/24-05-2021(ΑΔΑ:ΩΜΘΗ465ΧΘΞ-ΞΦ5) απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών έγινε **μερική αποδοχή** της από **ανωτέρω** ένστασης και συγκεκριμένα αποφασίστηκε η **αποδοχή** του αιτήματος αναγνώρισης **αξίωσης αποζημίωσης της αναδόχου** για αποκατάσταση θετικών ζημιών λόγω υπερημερίας του κυρίου του έργου **για τα χρονικά διαστήματα από 22.10.2019 έως 24.04.2020 και από 01.07.2020 έως 28.08.2020**, για τα οποία υπάρχει σχετική όχληση, λαμβάνοντας υπόψη και την υπ' αριθμ. πρωτ. 79948/23.03.2021 (ΑΔΑ: ΨΔΖ5465ΧΘΞ-ΔΞΚ) απόφαση του Υπουργού Υ.ΜΕ., και επιπλέον αποφασίστηκε η επιστροφή του θέματος στην αρμόδια Υπηρεσία για την αποτίμηση του ύψους των ζημιών, βάσει των δικαιολογητικών που θα προσκομίσει η ανάδοχος και για **την απόρριψη του αιτήματος έντοκης καταβολής της αποζημίωσης**, σύμφωνα με το σκεπτικό που αναφέρεται σε αυτήν.

26. Στις 09-6-2021 η Ανάδοχος Εταιρεία υπέβαλε αίτημα διάλυσης της σύμβασης, λόγω καθυστέρησης των εργασιών, χωρίς υπαιτιότητά του, πέραν της οριακής προθεσμίας, σύμφωνα με την παρ. 2 περ. δ και 6 του άρθρου 161 του Ν.4412/2016.

27. Στις 28-04-2021 η Ανάδοχος Εταιρεία υπέβαλε Ειδική Δήλωσης Διακοπής Εργασιών, η οποία και απερρίφθη με την αρ. 368347/11-05-2021 απόφαση του Προϊσταμένου της Διευθύνουσας Υπηρεσίας, με το σκεπτικό που αναφέρεται σε αυτήν.

28. Κατά της ανωτέρω απόφασης η Ανάδοχος Εταιρεία κατέθεσε ένσταση στις 26-05-2021, για την οποία το Συμβούλιο Δημοσίων Έργων γνωμοδότησε κατά πλειοψηφία την αποδοχή της. Αναμένεται η απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών.

29. Με την αρ. πρωτ.. 546258/01-07-2021 Απόφαση του Προϊσταμένου του Τμήματος Υδραυλικών Έργων Λιμενικών Έργων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Ανατολικής απορρίφθηκε η ανωτέρω αίτηση Διάλυσης σύμφωνα με το σκεπτικό που αναφέρεται σε αυτήν.

30. Στις 16-07-2021 η Ανάδοχος εταιρεία κατέθεσε ένσταση κατά της με αριθμ. πρωτ. 546258/01.07.2021 απόφασης του Προϊσταμένου του Τμήματος Υδραυλικών - Λιμενικών Έργων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Ανατολικής Αττικής της Περιφέρειας Αττικής με θέμα: «*Απόρριψη της από 09/06/2021 Αίτησης Διάλυσης της σύμβασης τον έργου: «ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗ ΡΕΜΑΤΟΣ ΚΟΡΜΠΙ ΑΠΟ Λ. ΒΑΡΗΣ - ΚΟΡΩΠΙΟΥ ΜΕΧΡΙ ΕΚΒΟΛΗ», αναδόχου εταιρείας «ΜΕΤΡΟ ΑΤΕ».*

31. Η Διευθύνουσα Υπηρεσία σε εφαρμογή της παρ.1 του άρθρου 161 του ν. 4412/2016 κοινοποίησε στην Ανάδοχο Εταιρεία διαταγή (αρ. πρ. 643248/29-7-2021) για οριστική διακοπή των εργασιών στο έργο του θέματος είχε παρέλθει η οριακή προθεσμία του έργου (25-5-2021) δηλ. το επιπλέον της συνολικής προθεσμίας χρονικό διάστημα στο οποίο ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να συνεχίσει την κατασκευή του έργου.

II. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΕΡΓΟΛΑΒΙΑΣ

Το ρέμα Κόρμπι είναι ο κύριος αποδέκτης του ανατολικού τμήματος της Δημοτικής Ενότητας Βάρης, περιοχή «Κόρμπι» και τμήματος του Δήμου Κρωπίας. Το παρόν έργο αφορά στην κατασκευή έργων διευθέτησης μήκους 2840μ περίπου, στο τμήμα από την εκβολή του στην παραλία της Βάρκιζας μέχρι το υφιστάμενο τεχνικό έργο του ρέματος στη Λ.Βάρης-Κορωπίου (στο ύψος της Στρ. Σχολής Ευελπίδων). Αναλυτικότερα οι εργασίες που προβλέπονται στην εν λόγω εργολαβία αφορούν:

- Χωματοουργικές διαμορφώσεις στην περιοχή της εκβολής
- Κατασκευή έργων από συρματοκιβώτια στην περιοχή της παραλίας, στο εκτός σχεδίου κατάντη τμήμα και σε τμήματα εντός σχεδίου.
- Κατασκευή του έργου διέλευσης της Λ.Σουνίου από οπλισμένο σκυρόδεμα με μέθοδο Cut and Cover, με τοιχεία από πασσάλους, άνω πλάκα από οπλισμένο σκυρόδεμα και κοιτόστρωση από οπλισμένο σκυρόδεμα.
- Κατασκευή κλειστών αγωγών από οπλισμένο σκυρόδεμα, με τη μορφή κλειστών πλαισίων ή με πασσάλους.
- Κατασκευή ανοικτών αγωγών από οπλισμένο σκυρόδεμα.
- Κατασκευή λεκανών καταστροφής ενέργειας από οπλισμένο σκυρόδεμα.
- Κατασκευή λεκανών καταστροφής ενέργειας από συρματοκιβώτια.
- Διαμόρφωση των παραρεμάτων περιοχών στα ανοικτά τμήματα, με τις κατάλληλες χωματοουργικές εργασίες, την κατασκευή ασφαλτοστρωμένης οδού, πεζοδρομίου και στηθαίου ασφαλείας.
- Κατασκευή τοπικών έργων αντιστηρίξεως από πασσάλους.
- Προσωρινά έργα για την εκτροπή των υδάτων, την καθαίρεση και επανακατασκευή υφιστάμενων μικρών οικοδομικών έργων, την αποκατάσταση υφισταμένων δικτύων ΟΚΩ, την εξυπηρέτηση των παραρεμάτων ιδιοκτησιών και την εκτροπή της κυκλοφορίας.

Μέχρι σήμερα έχει κατασκευαστεί περίπου το 10% του φυσικού αντικείμενου.

III. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗΣ

Να ζητηθεί η νομική γνωμοδότηση σχετικά με την εφαρμογή των αρ: 79948/23-03-2021 (ΑΔΑ:ΨΔΖ5465ΧΘΞ-ΔΞΚ) και 133653/24-05-2021(ΑΔΑ:ΩΜΘΗ465ΧΘΞ-ΞΦ5) αποφάσεων του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών επί των ενστάσεων που κατέθεσε η Ανάδοχος Εταιρεία «ΜΕΤΡΟ Α.Τ.Ε.» του υποέργου1: «ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗ ΡΕΜΑΤΟΣ ΚΟΡΜΠΙ ΑΠΟ Λ. ΒΑΡΗΣ – ΚΟΡΩΠΙΟΥ ΜΕΧΡΙ ΕΚΒΟΛΗ» της ενταγμένης Πράξης με κωδικό ΟΠΣ 5001838 σύμφωνα με το σκεπτικό που αναφέρεται σε αυτές.

ΚΑΙ ΕΠΕΙΔΗ

1. Για το έργο ισχύουν οι διατάξεις περί «περί κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων» Ν.4412/2016, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν μέχρι σήμερα.
2. Με την με αριθμ. 214/30-08-2018 Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής Κηρύχθηκε η αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για την κατασκευή του δημοσίου έργου: «Διευθέτηση Ρέματος Κόρμπι από Λ. Βάρης – Κορωπίου μέχρι εκβολή».(ΦΕΚ 212 τεύχος Α.Α.Π/02-10-2018)
3. Με την αρ. 2600/07-08-2020 Απόφαση της Γενικής Διεύθυνσης Προδιαγραφών, Μητρώων και Απαλλοτριώσεων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με την οποία αποφασίστηκε η επίταξη ακινήτων συνολικής έκτασης 60.209,06m² που έχουν κηρυχθεί απαλλοτριούμενα με την αρ. πρωτ. 214/2018/30-08-2018 Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής (ΑΑΠ212) και είναι αναγκαία για την εκτέλεση εργασιών του έργου: «Διευθέτηση Ρέματος Κόρμπι από Λ. Βάρης – Κορωπίου μέχρι εκβολή», για δεκαοκτώ (18) μήνες.
4. Με την με αρ. πρ. 79948/23-03-2021 (ΑΔΑ:ΨΔΖ5465ΧΘΞ-ΔΞΚ) απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών **έγινε εν μέρει αποδοχή της** ανωτέρω ένστασης της «ΜΕΤΡΟ ΑΤΕ».. Συγκεκριμένα έγινε δεκτή η υποβληθείσα από την εταιρεία ειδική δήλωση διακοπής εργασιών, **δηλ. από 01-07-2020, ημερομηνία υποβολής της στην Υπηρεσία, μέχρι και την 28.08.2020**, ημερομηνία εγκρίσεως του από 12.08.2020 Πρακτικού της Επιτροπής Προεκτίμησης Ζημιών επιταχθέντων ακινήτων που χρησιμοποιούνται για την κατασκευή του έργου **και απερρίφθη το αίτημα αποδοχής της από 25-06-2020 Ε.Δ.Δ.Ε. ως συνέχεια της από 29-08-2019 Ε.Δ.Δ.Ε. ως αβάσιμο** σύμφωνα με το κάτωθι σκεπτικό:

«Η ανάδοχος εταιρεία είχε ανεκτέλεστες εργασίες, καθώς εκκρεμούσε η καθαίρεση της γέφυρας και του σωληνωτού οχετού στη Χ.Θ.: 0+065 έως 0+070 προκειμένου να ολοκληρωθούν οι εργασίες επένδυσης των πρηνών της τάφρου με λιθορριπή και είχε αρθεί η εκκρεμότητα που υπήρχε σχετικά με τη διατήρηση ή μη του αρχαίου φρέατος, που αποτελούσε εμπόδιο στην πρόοδο των εργασιών, ενώ είχαν διευθετηθεί και οι εκκρεμότητες σχετικά με την υλοποίηση της απαιτούμενης σήμανσης και τη μελέτη εκτροπής της Λ. Σουνίου. Όμως οι εργασίες αυτές ήταν σημειακές και αποσπασματικές και είχαν ως συνέπεια την υποαπασχόληση των συνεργείων της αναδόχου.

Χαρακτηριστικό είναι ότι οι απαιτούμενες και αναγκαίες για την ομαλή πρόοδο των εργασιών απαλλοτριώσεις έχουν καθυστερήσει σημαντικά, ενώ οι προς απαλλοτρίωση χώροι στο τμήμα του έργου από τη Χ.Θ. 0+290,00 (περίπου) έως το τέλος του έργου, συνολικής έκτασης 60.209,06m² που έχουν κηρυχθεί απαλλοτριούμενα με την αρ. πρωτ. 214/2018/30-08-2018 Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής (ΑΑΠ212), δόθηκαν στην ανάδοχο κατόπιν επιτάξεως, μόλις με την αρ. 2600/07-08-2020 απόφαση της Γενικής Διεύθυνσης Προδιαγραφών, Μητρώων και Απαλλοτριώσεων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, η οποία κοινοποιήθηκε στην ανάδοχο στις 28.08.2020, ενώ συνεχίζεται η διαδικασία ολοκλήρωσης της απαλλοτρίωσης καθώς και αυτή της επίταξης και για τις λοιπές θέσεις του έργου.

Από τα ανωτέρω προκύπτει ότι κατά την ημερομηνία υποβολής της απορριφθείσας ειδικής δήλωσης διακοπής των εργασιών υπήρχαν πράγματι μεγάλες δυσκολίες για την πλήρη δραστηριοποίηση των εργοταξίων, καθώς τα συνεργεία της αναδόχου υπολειπορούσαν μέχρι την ολοκλήρωση της διαδικασίας επίταξης, γεγονός που ανήκει στη σφαίρα ευθύνης του κυρίου του έργου, χωρίς όμως να σταματήσουν τελείως οι εργασίες και συνεπώς η ένσταση κρίνεται ως βάσιμη.»

5. Με την αρ. 133653/24-05-2021(ΑΔΑ:ΩΜΘΗ465ΧΘΞ-ΞΦ5) απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών έγινε **μερική αποδοχή της από ανωτέρω** ένστασης και συγκεκριμένα αποφασίστηκε η **αποδοχή** του αιτήματος αναγνώρισης **αξίωσης αποζημίωσης της αναδόχου** για αποκατάσταση θετικών ζημιών λόγω υπερημερίας του κυρίου του έργου **για τα χρονικά διαστήματα από 22.10.2019 έως 24.04.2020 και από 01.07.2020 έως 28.08.2020**, για τα οποία υπάρχει σχετική όχληση, λαμβάνοντας υπόψη και την υπ' αριθμ. πρωτ. 79948/23.03.2021 (ΑΔΑ: ΨΔΖ5465ΧΘΞ-ΔΞΚ) απόφαση του Υπουργού Υ.ΜΕ., και επιπλέον η επιστροφή του θέματος στην αρμόδια Υπηρεσία για την αποτίμηση του ύψους των ζημιών, βάσει των δικαιολογητικών που θα προσκομίσει η ανάδοχος και για **την απόρριψη του αιτήματος έντοκης καταβολής της αποζημίωσης**, σύμφωνα σύμφωνα με το κατωτέρω σκεπτικό:

«Κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου έλαβε χώρα σημαντική καθυστέρηση στην εκτέλεση των εργασιών, οφειλόμενη κατά κύριο λόγο σε καθυστέρηση απαλλοτρίωσης επί μέρους τμημάτων του έργου, χωρίς ευθύνη της αναδόχου, με αποτέλεσμα να παραταθεί σημαντικά ο προβλεπόμενος στη σύμβαση χρόνος ολοκλήρωσης του έργου, γεγονός που οδήγησε σε έγκριση παρατάσεων με

αναθεώρηση και που είχε ως συνέπεια να υποβληθεί η ανάδοχος σε επιπλέον έξοδα, όπως αυτά που περιλαμβάνει στην ένστασή της.

Ένεκα των ανωτέρω καθυστερήσεων εκ μέρους της αναδόχου υπήρξαν δηλώσεις διακοπής των εργασιών με υπαιτιότητα του κυρίου του έργου, όπως άλλωστε έγινε δεκτό, σύμφωνα με την με αρ. πρ. 79948/23-03-2021 (ΑΔΑ:ΨΔΖ5465ΧΘΞ-ΔΞΚ) απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία έγινε εν μέρει δεκτή η από 08.10.2020 ένσταση αναγνωρίζοντας το βάσιμο της διακοπής εργασιών για το χρονικό διάστημα από 01.07.2020 έως 28.08.2020, για τους λόγους αυτούς, οι οποίοι ίσχυαν και για το προηγούμενο χρονικό διάστημα, από 22.10.2019 έως 24.04.2020.

Η ανάδοχος έχει ασκήσει τις προβλεπόμενες από το άρθρο 137 του ν. 4412/2016, οχλήσεις και συνεπώς ο κύριος του έργου έχει καταστεί υπερήμερος, υποχρεούμενος σε καταβολή αποζημίωσης.

Η αποτίμηση του ύψους των ζημιών θα πρέπει να γίνει από την αρμόδια Υπηρεσία, βάσει των δικαιολογητικών που θα προσκομίσει η ανάδοχος.

Το αίτημα για έντοκη καταβολή της αποζημίωσης δεν είναι βάσιμο, διότι δεν προκύπτει τέτοια υποχρέωση του Δημοσίου από σχετική δικαστική απόφαση.».

6. Στις 29-12-2020, η ανάδοχος υπέβαλε αίτημα αποζημίωσης, σύμφωνα με το οποίο οι θετικές ζημιές που υπέστη η ανάδοχος εταιρεία εξ' αιτίας της μη παράδοσης των εδαφικών εκτάσεων προς κατασκευή, ελευθέρων από κάθε δέσμευση, καθ' όλη την συμβατική διάρκεια του έργου, άνευ υπαιτιότητάς της αναδόχου, και για τα ανωτέρω χρονικά διαστήματα από την 22α .10.2019 (ότε και υπεβλήθη η σχετική όχληση καταβολής θετικών ζημιών) έως την 24η.04.2020 (αφαιρουμένου χρονικού διαστήματος 10 ημερών που απαιτήθηκε για την σκυροδέτηση της πλάκας του κατάντι τεχνικού (από χ.θ. 0+236 έως χ.θ. +250)) και από την 25η.06.2020 έως και την 28η.08.2020, ήτοι για συνολικό χρονικό διάστημα διακοσιών τριάντα τριών (233) ημερολογιακών ημερών πλήρους αργίας συνίστανται ιδίως σε κόστος - μοιβές προσωπικού και σταλίες μηχανημάτων, πρόσθετες προμήθειες εγγυητικών, πρόσθετα ασφάλιστρα, ζημιές από την διατήρηση του προσωπικού φύλαξης του εργοταξίου για όλο το διάστημα που διήρκεσε η διακοπή αυτή, με σκοπό την περιφρούρηση των εργασιών που έχουν ήδη εκτελεστεί αλλά και των υλικών που ήδη έχουν ενσωματωθεί. Το συνολικό κόστος (σύμφωνα με τους υπολογισμούς της αναδόχου) ανέρχεται ανά ημέρα διακοπής σε **2.510,27 Ευρώ** και για το σύνολο των δύο περιόδων σε **584.894,58 Ευρώ** (345.845,93€ + 239.048,65€).
7. Η ανάδοχος του θέματος έργου άσκησε στις 22.03.2021 ένσταση, που στράφηκε κατά της με αρ.πρωτ. 55544/22.01.2021 πράξης της Διευθύνουσας το έργο Υπηρεσίας, με την οποία απερρίφθη το από 1005841/29.12.2020 αίτημα της αναδόχου για αποζημίωση των θετικών ζημιών λόγω υπερημερίας του Κ.τ.Ε., παραπέμποντας στα διαλαμβανόμενα σε προγενέστερες του χρόνου υποβολής του εν λόγω αιτήματος πράξεις και αποφάσεις της Διευθύνουσας Υπηρεσίας σχετικών με τις ειδικές δηλώσεις διακοπής εργασιών που είχε υποβάλει η ανάδοχος και αιτήθηκε την ακύρωση ή ανάκληση της πράξης αυτής και κάθε άλλης συναφούς πράξης καθώς και να αναγνωρισθεί η υποχρέωση του ΚτΕ να καταβάλει αποζημίωση για την αποκατάσταση θετικών ζημιών που υπέστη η ανάδοχος λόγω της υπερημερίας του Κ.τ.Ε για τα χρονικά διαστήματα από 22.10.2019 έως 24.4.2020 και από 25.6.2020 έως 28.8.2020, ήτοι για συνολικώς 233 ημερολογιακές ημέρες, ύψους **584.894,58 Ευρώ** και **δη νομιμοτόκως**.
8. Η άποψη της Υπηρεσίας είναι ότι ο Ανάδοχος δεν δικαιούται αποζημίωσης θετικών ζημιών λόγω υπερημερίας του ΚτΕ, καθώς ο Ανάδοχος γνώριζε τα δεδομένα της εκτέλεσης του έργου και τα της συντέλεσης ή μη των σχετικών απαλλοτριώσεων κατά το χρόνο υποβολής της προσφοράς της και όφειλε, λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, να οργανώσει και προγραμματίσει τη διάθεση του απαιτούμενου μηχανολογικού εξοπλισμού και ανθρώπινου δυναμικού κατασκευής σύμφωνα με την εξέλιξη των εργασιών και τη διαθεσιμότητα των χώρων. Εξάλλου, η παράταση της συνολικής προθεσμίας του έργου που χορηγήθηκε με την αρ. 2491/2020 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Π.Α. (ΑΔΑ: 9ΛΘΛ7Λ7-ΦΧ6) **έως 25-04-2022.**, δόθηκε με Αναθεώρηση, και είχε ως αιτιολογία και τη μη συντέλεση των απαλλοτριώσεων του έργου. Η θέση της Υπηρεσίας τεκμηριώνεται με τα κατωτέρω ενδεικτικά εδάφια των Συμβατικών Τευχών :
 - Σύμφωνα με άρθρο 11 της Ε.Σ.Υ. : «.....Το χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης του έργου, όπως καθορίζεται με τις προθεσμίες του άρθρου 6 αυτής της ΕΣΥ, θα έχει λάβει υπόψη του τα προβλήματα που εισάγουν οι απαλλοτριώσεις και οι συναφείς διαδικασίες απόκτησης γης στην εκτέλεση του έργου, τη διαθεσιμότητα εκτάσεων του Δημοσίου, των Κοινοτικών εκτάσεων κ.λ.π. και ο Ανάδοχος θα πρέπει να συνυπολογίσει τον παράγοντα αυτόν κατά τη μόρφωση της προσφοράς του. Έτσι θα είναι δυνατή η εκτέλεση του έργου εμπρόθεσμα, σύμφωνα με την υπάρχουσα κατάσταση διαθέσιμων εκτάσεων και την

προβλεπόμενη εξέλιξη της διαδικασίας των απαλλοτριώσεων, δεδομένου ότι οι παραπάνω συνθήκες έχουν ληφθεί υπόψη κατά τη σύνταξη των όρων δημοπράτησης.

Σχετικά με την πρόοδο των απαλλοτριώσεων και των καταλήψεων εκτιμάται ότι δεν θα υπάρχουν προβλήματα απόδοσης των εκτάσεων. Σε αντίθετη περίπτωση, ο Ανάδοχος **δικαιούται σχετική παράταση εργασιών αλλά όχι αποζημίωση.**

Ο Ανάδοχος θα επισπεύσει τον προσδιορισμό των απαιτούμενων πρόσθετων απαλλοτριώσεων και οφείλει, χωρίς ιδιαίτερη αποζημίωση, να υποβοηθά στην ολοκλήρωση της διαδικασίας των απαλλοτριώσεων με την έγκαιρη πασσάλωση των ορίων απαλλοτρίωσης, την φροντίδα διατήρησης των πασσάλων, την σύνταξη τυχόν απαιτούμενων συμπληρωματικών κτηματολογικών διαγραμμάτων και τη σύνταξη των πινάκων αποζημιώσεων κ.λ.π., σύμφωνα με τις οδηγίες της Υπηρεσίας.

Στην περίπτωση κατασκευής έργων σε χώρους όπου δεν έχουν ολοκληρωθεί οι απαιτούμενες διαδικασίες απαλλοτρίωσης ή δουλείας διέλευσης, ο Ανάδοχος **δύναται να επέμβει σε ιδιωτικές εκτάσεις υπό τις προϋποθέσεις εφαρμογής από τον Κ.τ.Ε. της διαδικασίας της επίταξης για κοινωφελές έργο**».

- Σύμφωνα με άρθρο 4 της Ε.Σ.Υ. : «.....Η συμμετοχή στη δημοπρασία με την υποβολή προσφοράς αποτελεί αμάχητο τεκμήριο ότι οι διαγωνιζόμενοι και κατ' επέκταση ο Ανάδοχος είναι πλήρως ενήμεροι των ειδικών συνθηκών εκτέλεσης των έργων και ολοκλήρωσης της Σύμβασης καθώς και να εκτιμήσουν με επάρκεια τις πάσης φύσεως επιχειρηματικές και άλλες διακινδυνεύσεις που σχετίζονται με την άρτια εκτέλεση της Σύμβασης, καθώς και όλες εκείνες τις συνθήκες που θα επηρεάσουν την διαμόρφωση της Προσφοράς τους. Οι διαγωνιζόμενοι και ο Ανάδοχος που θα αναδειχθεί οφείλουν να λάβουν επί τόπου γνώση των υφισταμένων ειδικών και γενικών συνθηκών και εφόσον κρίνουν απαραίτητο να προβούν σε επί πλέον εργασίες και έρευνες προκειμένου να αποκτήσουν ίδια αντίληψη των συνθηκών και δεδομένων του έργου.....».

- Σύμφωνα με άρθρο 8 της Ε.Σ.Υ.: «Με την υποβολή της προσφοράς του ο Ανάδοχος θεωρείται ότι αποδέχεται και ότι είναι απόλυτα ενήμερος της φύσης και τοποθεσίας του έργου, των γενικών και τοπικών συνθηκών εκτέλεσής του, των κάθε είδους πηγών λήψης υλικών, των θέσεων προσωρινής ή οριστικής απόθεσης προϊόντων εκσκαφής, των μεταφορών, διάθεση, διαχείριση και αποθήκευση υλικών, ύπαρξης εργατοτεχνικού γενικά προσωπικού, νερού, ηλεκτρικού ρεύματος, οδών, του τυχόν υπάρχοντος δικτύου ύδρευσης και αποχέτευσης της περιοχής, των δικτύων εξυπηρέτησης λοιπών Υπηρεσιών, του φόρτου της υπάρχουσας κυκλοφορίας, του ευμετάβλητου των καιρικών συνθηκών, τη διαμόρφωση και κατάσταση του εδάφους, του είδους, ποιότητας και ποσότητας των υλών που μπορούν να συναντηθούν πάνω και κάτω από το έδαφος, κλπ...**Ο Ανάδοχος θεωρείται ότι έχει μελετήσει και ότι αποδέχεται όλα τα στοιχεία της μελέτης καθώς και τα λοιπά στοιχεία του έργου.**

Παράλειψη του Αναδόχου προς ενημέρωσή του με κάθε δυνατή πληροφορία, που αφορά τους όρους της σύμβασης δεν απαλλάσσει αυτόν από την ευθύνη για την πλήρη συμμόρφωσή του προς τη σύμβαση και δεν θεμελιώνει οποιαδήποτε εκ των υστέρων απαίτηση».

- Σύμφωνα με την Οικονομική του Προσφορά: «αφού έλαβα γνώση της Διακήρυξης της Δημοπρασίας του έργου που αναγράφεται στην επικεφαλίδα και των λοιπών στοιχείων Δημοπράτησης καθώς και των συνθηκών εκτέλεσης του έργου αυτού, υποβάλλω την παρούσα προσφορά και δηλώνω ότι αποδέχομαι πλήρως και χωρίς επιφύλαξη όλα αυτά και αναλαμβάνω την εκτέλεση του έργου με τα ακόλουθα ποσοστά έκπτωσης επί των τιμών του Τιμολογίου Μελέτης και του Προϋπολογισμού Μελέτης»

- Σύμφωνα με το άρθρο 18 της Ε.Σ.Υ. : «Οι εργασίες για τις μετατοπίσεις εγκαταστάσεων Ο.Κ.Ω. και λοιπών φορέων, εφόσον τυχόν εμπíπτουν στο εύρος κατάληψης των έργων ή αν υπάρχουν άλλοι λόγοι, θα εκτελούνται με τη φροντίδα των οργανισμών ή των φορέων αυτών (Δ.Ε.Η.,Ο.Τ.Ε. κλπ) Ο Ανάδοχος έχει την υποχρέωση να διευκολύνει απροφάσιστα την εκτέλεση των ανωτέρω εργασιών.»

- Με βάση τον όρο 1.13 του τιμολογίου μελέτης στο συμφωνημένο εργολαβικό αντάλλαγμα περιλαμβάνονταν και οι επιβαρύνσεις από καθυστερήσεις, μειωμένη απόδοση και μετακινήσεις μηχανημάτων και προσωπικού που οφείλονται σε εμπόδια στο χώρο εκτέλεσης των εργασιών (αρχαιολογικά ευρήματα, δίκτυα Ο.Κ.Ω. κλπ.) στις τυχόν ιδιαίτερες απαιτήσεις αντιμετώπισης των εμποδίων από τους αρμόδιους για αυτά φορείς (ΥΠ.ΠΟ, Δ.Ε.Η, ΔΕΥΑχ κλπ.

9. Μέχρι σήμερα έχει κατασκευαστεί περίπου το 10% του φυσικού αντικείμενου.

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Να ζητηθεί η νομική γνωμοδότηση σχετικά με την εφαρμογή των αρ: 79948/23-03-2021 (ΑΔΑ:ΨΔΖ5465ΧΘΞ-ΔΞΚ) και 133653/24-05-2021(ΑΔΑ:ΩΜΘΗ465ΧΘΞ-ΞΦ5) αποφάσεων του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών επί των ενστάσεων που κατέθεσε η Ανάδοχος Εταιρεία «**ΜΕΤΡΟ Α.Τ.Ε.**» του υποέργου1: «**ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗ ΡΕΜΑΤΟΣ ΚΟΡΜΠΙ ΑΠΟ Λ. ΒΑΡΗΣ – ΚΟΡΩΠΙΟΥ ΜΕΧΡΙ ΕΚΒΟΛΗ**» της ενταγμένης Πράξης με κωδικό ΟΠΣ 5001838, σύμφωνα με το σκεπτικό που αναφέρεται σε αυτές.

Μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών της
η Οικονομική Επιτροπή
ομόφωνα αποφασίζει

Να ζητηθεί η νομική γνωμοδότηση σχετικά με την εφαρμογή των αρ: 79948/23-03-2021 (ΑΔΑ:ΨΔΖ5465ΧΘΞ-ΔΞΚ) και 133653/24-05-2021(ΑΔΑ:ΩΜΘΗ465ΧΘΞ-ΞΦ5) αποφάσεων του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών επί των ενστάσεων που κατέθεσε η Ανάδοχος Εταιρεία «**ΜΕΤΡΟ Α.Τ.Ε.**» του υποέργου1: «**ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗ ΡΕΜΑΤΟΣ ΚΟΡΜΠΙ ΑΠΟ Λ. ΒΑΡΗΣ – ΚΟΡΩΠΙΟΥ ΜΕΧΡΙ ΕΚΒΟΛΗ**» της ενταγμένης Πράξης με κωδικό ΟΠΣ 5001838, σύμφωνα με το σκεπτικό που αναφέρεται σε αυτές.

- Τα τακτικά μέλη της Οικονομικής Επιτροπής κ.κ. Κασικάρης Δημήτριος και Μεθυμάκη Άννα απέχουν από την ψηφοφορία.

Ο Πρόεδρος

Νικόλαος Πέππας

Τα Μέλη

**Παπαγεωργίου Νικόλαος
Κόκκαλης Βασίλειος
Κοσμόπουλος Ελευθέριος
Μπαλάφας Γεώργιος
Κασικάρης Δημήτριος
Μεθυμάκη Άννα
Αγγελόπουλος Γεώργιος
Βλάχου Γεωργία
Βάρσου Μαργαρίτα
Λογοθέτη Αικατερίνη**