



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΟΙΚ.ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
Δ/νση: Λ. Συγγρού 15 – 17
Τ.Κ.: 117 43 Αθήνα

**Τηλ.: 213 20 63 538
213 20 63 776**

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Συνεδρίαση 47^η

Απόφαση υπ' αριθ. 2240/2021

Στην Αθήνα, σήμερα στις **05-10-2021**, ημέρα **Τρίτη** και ώρα **11:00 π.μ.**, έλαβε χώρα διά τηλεδιάσκεψης, σε εφαρμογή της από 11/03/2020 Π.Ν.Π. (ΦΕΚ 55/τ.Α'/11-3-20), η τακτική συνεδρίαση της **Οικονομικής Επιτροπής**, ύστερα από την υπ' αριθ. πρωτ: **814022/30-09-2021** πρόσκληση του Προέδρου της η οποία κοινοποιήθηκε νόμιμα στα μέλη της, στις 30-09-2021.

Θέμα 65^ο

Έγκριση του 3ου σταδίου της μελέτης: «Μελέτη για την άρση επικινδυνότητων στην παραλιακή λεωφόρο Βάρκιζας - Σουνίου», προϋπολογισμού 74.400,00 € (με Φ.Π.Α.), συμβατικής δαπάνης 34.658,00 € (με Φ.Π.Α.), αναδόχου «ΠΡΙΣΜΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΑΤΕ».

Στην τηλεδιάσκεψη συμμετέχουν:

Ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, κος Νικόλαος Πέτππας και

Τα τακτικά μέλη της Οικονομικής Επιτροπής κ.κ.:

- Κόκκαλης Βασίλειος
- Κοσμόπουλος Ελευθέριος
- Μπαλάφας Γεώργιος
- Κασικάρης Δημήτριος
- Μεθυμάκη Άννα
- Τημπλαλέξης Γρηγόριος

Τα αναπληρωματικά μέλη:

- Αγγελόπουλος Γεώργιος
- Βλάχου Γεωργία
- Μελάς Σταύρος
- Βάρσου Μαργαρίτα
- Λογοθέτη Αικατερίνη

Απόντες από την τηλεδιάσκεψη:

Τα τακτικά μέλη της Οικονομικής Επιτροπής κ.κ.:

- Παπαγεωργίου Νικόλαος
- Γεωργόπουλος Γεώργιος
- Αδαμοπούλου Γεωργία
- Αλεξανδράτος Χαράλαμπος
- Κουρή Μαρία
- Καραμάνος Χρήστος

Εκ των ανωτέρω απόντων τακτικών μελών τα πέντε (5) έχουν αντικατασταθεί από τα αναπληρωματικά μέλη.

Χρέη Γραμματέα της Οικονομικής Επιτροπής εκτελεί η υπάλληλος της Περιφέρειας Αττικής, κα Μαρία Ντόβα.



Αφού διαπιστώθηκε απαρτία καθώς στην Τηλεδιάσκεψη συμμετέχουν 12 από τα 13 μέλη της Οικονομικής Επιτροπής, ο πρόεδρος της Επιτροπής κ. Πέτππας δίνει το λόγο στον κ Θεοφανόπουλο (Υπάλληλο της Δ/νσης Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών) ο οποίος ενημερώνει τα μέλη της Οικονομικής Επιτροπής για τα εξής:

Έχοντας υπ' όψη:

1. Το Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87Α'/7-6-2010), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
2. Την υπ' αριθ. 37419/13479/8-5-2018 (ΦΕΚ 1661Β'/11-5-2018) Απόφαση «Έγκριση της υπ' αριθ. 121/2018 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής, περί τροποποίησης – επικαιροποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής».
3. Του άρθρου 1 του Ν.4250/2014 (ΦΕΚ 74Α'/26-3-2014) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα - Τροποποίηση Διατάξεων του Π.Δ.318/1992 (Α'161) και λοιπές ρυθμίσεις».
4. Του άρθρου 59 του Ν.4278/2014 (ΦΕΚ 157Α'/4-8-2014) «Φόροι, Στρατολογία και άλλες διατάξεις» και του Ν.4281/2014 (Α'160) "Μέτρα στήριξης και ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας, οργανωτικά θέματα Υπουργείου Οικονομικών και άλλες διατάξεις».
5. Το Π.Δ. 7/2013 «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του Ν.3316/05 «Ανάθεση και εκτέλεση δημόσιων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις».
6. Την Εγκύκλιο 6/2013 του Υπουργείου Εσωτερικών «Παρέχονται οδηγίες για την εφαρμογή των διατάξεων του Π.Δ. 7/2013 σε θέματα έργων του Ν. 3669/2008, μελετών και υπηρεσιών του Ν. 3316/2005 αρμοδιότητας Περιφερειών».
7. Το Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 4782/2021.
8. Τα συμβατικά τεύχη της υπό εκπόνησης μελέτης.
9. Την υπ' αριθ. 1781/2020 (ΑΔΑ: ΨΩΞΙ7Λ7-8ΤΚ) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Αττικής με την οποία εγκρίθηκαν οι όροι του συνοπτικού διαγωνισμού της μελέτης του θέματος.
10. Την υπ' αριθ. 2726/2020 (ΑΔΑ: 60ΚΛ7Λ7-ΙΜΛ) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Αττικής με την οποία κατακυρώθηκε ο συνοπτικός διαγωνισμός της μελέτης «Μελέτη για την άρση επικινδυνότητας στην παραλιακή λεωφόρο Βάρκιζας - Σουνίου», με χαμηλότερη τιμή 34.658,00€ (με Φ.Π.Α.), στην εταιρεία «ΠΡΙΣΜΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΑΤΕ».
11. Την από 11-2-2021 σύμβαση ανάθεσης εκπόνησης της μελέτης του θέματος με διάρκεια 4 (τέσσερις) μήνες. Στο χρόνο αυτό δεν περιλαμβάνεται η απαιτούμενη χρονική διάρκεια για την έγκριση του 1ου και 2ου σταδίου της μελέτης.
12. Την υπ' αριθ. 196454/10-3-2021 Απόφαση της Αν. Προϊσταμένης Τμήματος Προγράμματος και Μελετών της Δ/σης Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών Περιφέρειας Αττικής με την οποία εγκρίθηκε το χρονοδιάγραμμα της μελέτης.
13. Την υπ' αριθ. 313923/20-4-2021 Απόφαση της Αν. Προϊσταμένης Τμήματος Προγράμματος και Μελετών της Δ/σης Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών Περιφέρειας Αττικής με την οποία εγκρίθηκε το αναμορφωμένο χρονοδιάγραμμα της μελέτης.
14. Την υπ' αριθ. 940/27-4-2021 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Αττικής με την οποία εγκρίθηκε παράταση της συνολικής προθεσμίας εκπόνησης της μελέτης κατά 2,5 (δύομισι) μήνες, ήτοι έως την 11-10-2021.
15. Την υπ' αριθ. 420634/26-5-2021 Απόφαση της Αν. Προϊσταμένης Τμήματος Προγράμματος και Μελετών της Δ/σης Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών Περιφέρειας Αττικής με την οποία εγκρίθηκε το αναθεωρημένο χρονοδιάγραμμα της μελέτης.
16. Την υπ' αριθ. 1618/20-7-2021 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Αττικής με την οποία εγκρίθηκε το 1ο και 2ο στάδιο της μελέτης.
17. Το υπ' αριθ. 622882/23-7-21 έγγραφο με το οποίο δόθηκε εντολή στην ανάδοχο για έναρξη των εργασιών του 3ου σταδίου.
18. Το υπ' αριθ. 2021_02_220_ΤΗΤΣ_012/10-9-2021 έγγραφο της αναδόχου εταιρείας με την οποία υπέβαλε τα παραδοτέα του 3ου σταδίου της μελέτης.
19. Την υπ' αριθ. 807960/29-09-2021 εισήγηση της Προϊσταμένης του Τμήματος Προγράμματος και Μελετών της Διεύθυνσης Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών Περιφέρειας Αττικής.

ΕΠΕΙΔΗ

1. Αντικείμενο της μελέτης είναι ο προσδιορισμός έως 20 (είκοσι) θέσεων Μειωμένης Οδικής Ασφάλειας (ΜΟΑ), ο καθορισμός Βραχυπρόθεσμων Επεμβάσεων Βελτίωσης της Οδικής Ασφάλειας στις θέσεις αυτές και η πρόταση των απαιτούμενων Μεσοπρόθεσμων Επεμβάσεων για την άρση της επικινδυνότητας στην παραλιακή λεωφόρο Βάρκιζας - Σουνίου.
Η παραλιακή λεωφόρος Βάρκιζας – Σουνίου (Ε.Ο. 91) λειτουργεί ιδιαίτερα προβληματικά, καθότι σε αυτήν αναπτύσσονται ασυμβίβαστες μεταξύ τους λειτουργίες, όπως η διαμπερής σύνδεση με ανάπτυξη υψηλών ταχυτήτων, η τοπική κυκλοφορία, η πρόσβασή στις παρόδιες ιδιοκτησίες και η παραμονή στην οδό (στάθμευση), συνδυαζόμενη με κυκλοφορία πεζών κατά μήκος αλλά και εγκάρσια της οδού.

Επίσης, σημειώνεται συστηματική αριστερή απευθείας είσοδος στην οδό, με παραβίαση της διπλής συνεχούς διαχωριστικής γραμμής. Τα ανωτέρω προβλήματα είναι ιδιαίτερα σοβαρά και προκαλούν μεγάλο αριθμό ατυχημάτων και δύναται να επιλυθούν σε μεγάλο βαθμό μόνο με επανασχεδιασμό της οδού, ώστε να επέλθει πλήρης αναμόρφωση της, το οποίο ωστόσο αποτελεί Μεσοπρόθεσμη Επέμβαση. Κατά συνέπεια οι Βραχυπρόθεσμες Επεμβάσεις της παρούσας μελέτης θα περιορίσουν τα ατυχήματα, των οποίων όμως ο δραστικός περιορισμός θα επέλθει αποκλειστικά και μόνο από τις Μεσοπρόθεσμες επεμβάσεις που θα προταθούν και των οποίων η σύνταξη, ωρίμανση και υλοποίηση πρέπει να εκκινήσει το συντομότερο δυνατό.

Η μελέτη συντάσσεται βάσει του Άρθρου 3 των «Κατευθυντήριων Γραμμών για τη διαχείριση της ασφάλειας των οδικών υποδομών» (ΦΕΚ 3134Β/27-11-2012), με τις εργασίες όπως εξειδικεύονται για το συγκεκριμένο άξονα στη συνέχεια του παρόντος.

Η Συνολική Μελέτη περιλαμβάνει τα παρακάτω τρία στάδια εργασιών:

- Πρώτο Στάδιο - Αφορά στη συλλογή, σάρωση και κωδικοποίηση Δελτίων Οδικών Τροχαίων Ατυχημάτων (ΔΟΤΑ), στη συλλογή κυκλοφοριακών στοιχείων, στην προετοιμασία των υποβάθρων μελέτης, στον καθορισμό των ομοιογενών τμημάτων καθώς και των θέσεων υψηλής συγκέντρωσης ατυχημάτων (θέσεις Αποδεδειγμένα Μειωμένης Οδικής Ασφάλειας / ΜΟΑ-Α).
 - Δεύτερο Στάδιο - Αφορά στον καθορισμό θέσεων Μειωμένης Οδικής Ασφάλειας βάσει Μαρτυριών (ΜΟΑ-Μ), στην ιεράρχησή τους, ώστε να προσδιοριστούν είκοσι (20) θέσεις κατά το μέγιστο αριθμό, στις οποίες θα υλοποιηθούν βραχυπρόθεσμες επεμβάσεις και στην αξιολόγηση της ασφάλειας των συγκεκριμένων θέσεων.
 - Τρίτο Στάδιο - Αφορά στο σχεδιασμό των Βραχυπρόθεσμων Επεμβάσεων βελτίωσης οδικής ασφάλειας σε θέσεις ΜΟΑ που δεν εντάσσονται σε εν εξελίξει εργολαβίες, στον προσδιορισμό του προϋπολογισμού των συγκεκριμένων επεμβάσεων και στην περιγραφή των Μεσοπρόθεσμων επεμβάσεων βελτίωσης οδικής ασφάλειας.
2. Σύμφωνα με το εγκεκριμένο αναθεωρημένο χρονοδιάγραμμα, προαπαιτούμενο για την εκπόνηση της μελέτης είναι η συγκέντρωση από την Υπηρεσία α) των Δελτίων Οδικών Τροχαίων Ατυχημάτων (Δ.Ο.Τ.Α.), β) κυκλοφοριακών στοιχείων που αφορούν φόρτους, γ) ψηφιακών υποβάθρων (ορθοφωτοχάρτες) & υψομετρικών σημείων ή DTM και δ) θέσεων Μειωμένης Οδικής Ασφάλειας από Μαρτυρίες (ΜΟΑ-Μ).
 3. Για τη συγκέντρωση των ΔΟΤΑ, η Υπηρεσία μας απέστειλε σχετικά αιτήματα στη Δ/ση Δ14 του Υπουργείου Υποδομών (535684/23-7-2020 και 828429/27-10-2020), στη Δ/ση Τροχαίας Αττικής (453969/1-7-2020, 14462/8-1-2021 και 172462/3-3-2021) και στην ΕΛΣΤΑΤ [email 27-11-2020 (ID:31,088), 10-12-2020, 14-12-2020, 14-1-2021]. Η προμήθεια των ΔΟΤΑ δεν ολοκληρώθηκε.
 4. Για τα στοιχεία κυκλοφοριακών φόρτων και επειδή στην παραλιακή λεωφόρο Βάρκιζας - Σουνίου το Κέντρο Διαχείρισης Κυκλοφορίας της Περιφέρειας Αττικής δεν έχει εγκατεστημένες κάμερες καταγραφής φόρτων, η Υπηρεσία μας με το 170516/2-3-2021 έγγραφο έδωσε σχετική οδηγία στην ανάδοχο ώστε οι αναλύσεις να γίνουν χωρίς κυκλοφοριακούς φόρτους.
 5. Για τα ψηφιακά υπόβαθρα, η Υπηρεσία μας τα έλαβε από την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΕ, μετά από σχετικό αίτημα και τα διαβίβασε στην ανάδοχο με το 170516/2-3-2021 έγγραφο.
 6. Τα Τμήματα Τροχαίας Κερατέας και Ελληνικού γνωστοποίησαν τις θέσεις ΜΟΑ(Μ) και με τα 271349/7-4-2021 και 417920/26-5-2021 έγγραφα διαβιβάστηκαν στην ανάδοχο.
 7. Με το 577468/9-7-2021 έγγραφο του, το Τμήμα Προγράμματος και Μελετών της Δ/σης Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών Περιφέρειας Αττικής επιβεβαιώνει στην ανάδοχο εταιρεία ότι η ανάλυση και η υποβολή των σταδίων θα γίνει με βάση τα στοιχεία που έχουν χορηγηθεί με τα παραπάνω σχετικά, τα οποία περιλαμβάνουν αναλυτικούς πίνακες 173 ατυχημάτων και θέσεις ΜΟΑ-Μ των Τμημάτων Τροχαίας Κερατέας και Ελληνικού και όχι μόνο με τα 27 Δελτία Οδικών Τροχαίων Ατυχημάτων (ΔΟΤΑ) της περιόδου μελέτης που μας χορήγησε η Διεύθυνση Δ14 του Υπουργείου Υποδομών.
 8. Το 3ο στάδιο της μελέτης υποβλήθηκε εμπρόθεσμα την 10-9-2021, σύμφωνα με το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα, θεωρείται πλήρες και επαρκές και περιέχει τα ακόλουθα σε σχέση και με τις απαιτήσεις της Σύμβασης:
 - **Τεχνική Περιγραφή και Προϋπολογισμός Μελέτης Βραχυπρόθεσμων Επεμβάσεων**
 - **Σχέδια Βραχυπρόθεσμων Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας**
 - Σχέδιο γενικής οριζοντιογραφίας, σε ηλεκτρονική μορφή (dwg), ώστε να παρουσιάζεται το σύνολο του μελετώμενου οδικού άξονα.
 - Σχέδια Βραχυπρόθεσμων επεμβάσεων (οριζοντιογραφίες), σε μέγεθος Α3, κλ. 1:2.000, με υπόβαθρο ορθοφωτοχαρτών, στα οποία απεικονίζονται ο άξονας της οδού με τη χιλιομέτρησή του, καθώς και αναλυτικά όλες οι προτεινόμενες βραχυπρόθεσμες επεμβάσεις.
 - **Σχέδια Μεσοπρόθεσμων Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας**

- ο Σκαριφήματα Μεσοπρόθεσμων επεμβάσεων (οριζοντιογραφίες), σε μέγεθος Α3, κλ. 1:2.000, με υπόβαθρο ορθοφωτοχαρτών, στα οποία απεικονίζονται ο άξονας της οδού με τη χιλιομέτρησή του, καθώς και οι προτεινόμενες μεσοπρόθεσμες επεμβάσεις.
9. Με το υπ' αριθ. 807960/29-09-2021 έγγραφο της η Διευθύνουσα Υπηρεσία εισηγείται την έγκριση του 3ου σταδίου της μελέτης, όπως αυτή υποβλήθηκε από την ανάδοχο εταιρεία.
10. Σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 189 του Ν.4412/16 «Έγκριση της μελέτης - Παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης - Εξουσιοδοτική διάταξη» οι υποβαλλόμενες κατά στάδιο μελέτες, καθώς και η συνολική μελέτη εγκρίνονται από το αρμόδιο, κατά περίπτωση όργανο της αναθέτουσας αρχής.

ΕΙΣΗΓΟΥΜΕΘΑ

Την έγκριση του 3ου σταδίου της μελέτης «**Μελέτη για την άρση επικινδυνότητας στην παραλιακή λεωφόρο Βάρκιζας - Σουνίου**», προϋπολογισμού 74.400,00 € (με Φ.Π.Α.), συμβατικής δαπάνης 34.658,00 € (με Φ.Π.Α.), αναδόχου «ΠΡΙΣΜΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΑΤΕ», όπως αυτή υποβλήθηκε από την ανάδοχο εταιρεία.

Μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών της
η Οικονομική Επιτροπή
ομόφωνα αποφασίζει

Την έγκριση του 3ου σταδίου της μελέτης «**Μελέτη για την άρση επικινδυνότητας στην παραλιακή λεωφόρο Βάρκιζας - Σουνίου**», προϋπολογισμού 74.400,00 € (με Φ.Π.Α.), συμβατικής δαπάνης 34.658,00 € (με Φ.Π.Α.), αναδόχου «ΠΡΙΣΜΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΑΤΕ», όπως αυτή υποβλήθηκε από την ανάδοχο εταιρεία.

- Το τακτικό μέλος της Οικονομικής Επιτροπής κ. Μπαλάφας Γεώργιος καθώς και το αναπληρωματικό μέλος της ΟΕ κα Λογοθέτη Αικατερίνη απέχουν από την ψηφοφορία.
- Τα τακτικά μέλη της Οικονομικής Επιτροπής κ.κ. Κασικάρης Δημήτριος και κα Μεθυμάκη Άννα απέχουν από την ψηφοφορία.
- Το τακτικό μέλος της Οικονομικής Επιτροπής κ. Τημπλαλέξης Γρηγόριος δηλώνει λευκό με την παρατήρηση: «Όπως και σε προγενέστερα στάδια έχουμε ψηφίσει λευκό, πρόκειται για μελέτη που δεν θα αντιμετώπιζε όλες τις επικινδυνότητες της λεωφόρου. και επιλέχθηκε διαγωνιστική διαδικασία, που δεν ήταν ανοιχτή για όλους».

Ο Πρόεδρος

Νικόλαος Πέππας

Τα Μέλη

**Κόκκαλης Βασίλειος
Κοσμόπουλος Ελευθέριος
Μπαλάφας Γεώργιος
Κασικάρης Δημήτριος
Μεθυμάκη Άννα
Τημπλαλέξης Γρηγόριος
Αγγελόπουλος Γεώργιος
Βλάχου Γεωργία
Μελάς Σταύρος
Βάρσου Μαργαρίτα
Λογοθέτη Αικατερίνη**