



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
Γενική Δ/ση Εσωτερικής Λειτουργίας
Δ/ση Ανθρώπινου Δυναμικού
Τμήμα Συλλογικών Οργάνων και Επιτροπών
Γραμματεία Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής
Ταχ.Δ/ση : Λεωφ. Συγγρού 15-17
Ταχ. Κωδ. : 117 43 Αθήνα
Τηλ.: 213-2063532, 213-2063718, 213-2063775
fax : 213 2063533
e-mail : ssona@patt.gov.gr

Συνεδρίαση 7^η

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 62/2015

Σήμερα 5/03/2015 ημέρα Πέμπτη και ώρα 15:30 συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση που πραγματοποιήθηκε στο αμφιθέατρο του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού (Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε, Παπάγου-Χολαργού), τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. 43427/27-2-2015 πρόσκλησης και της υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. 43917/2-3-2015 ορθής επανάληψης αυτής του Προέδρου κ. Θεόδωρου Σχινά, που κοινοποιήθηκαν νόμιμα στις 27-02-2015 και 2-3-2015 αντίστοιχα, στην Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 4^ο ΗΔ

Γνωμοδότηση επί της τροποποίησης της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για το έργο «Αιολικός Σταθμός Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας (Α.Σ.Π.Η.Ε.) ισχύος 11,5 MW στη θέση "Αδέρες" στο Δήμο Τροιζηνίας καθώς και των συνοδών έργων αυτού» της εταιρείας BUSINESS ENERGY ΤΡΟΙΖΗΝΙΑΣ Α.Ε.

Διαπιστώθηκε η απαρτία, με σύνολο ογδόντα τριών (83) παρόντων Περιφερειακών Συμβούλων κατά την έναρξη της συνεδρίασης ενώ οι παρόντες και απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Η Περιφερειάρχη Αττικής κα Δούρου Ρένα.

Οι Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ. Κυπριανίδου Ερμιόνη (Ερμίνα), Καραμέρος Γεώργιος, Τζόκας Σπυρίδων, Καπάταης Χρήστος, Γαβρίλης Γεώργιος, Χατζηπέρος Παναγιώτης (Τάκης), Βασιλείου Ιωάννης.

Ο Πρόεδρος κ. Σχινάς Θεόδωρος
Η Γραμματέας κ. Βρύνα Φωτεινή

Τα μέλη του Π.Σ. κ.κ.:

Αδαμοπούλου – Κουτσογιάννη Αικατερίνη, Αθανασιάδης Παναγιώτης, Αλεξίου Αθανάσιος, Αναγνωστόπουλος Αθανάσιος (Νάσος), Αναλογίδου Μαρία - Καλλιόπη, Αποστολάκη Ευαγγελία, Αποστολοπούλου Μαλάμω, Αστρινάκη - Τσίτσου Ελένη, Βάβουλα Αριστεά, Βασιλάκη Άννα, Βασιλοπούλου Κυριακούλα (Κορίνα), Βέττα Καλλιόπη, Βλάχος Κωνσταντίνος, Βρούστης Αριστείδης, Γαβράς Παναγιώτης, Γιαννακάκη Μαρία, Γούλας Απόστολος, Γρηγοριάδης Θεμιστοκλής (Θέμης), Δαμιανός Πέτρος, Δανάκος Χριστόφορος, Δανιά Νικολέττα, Δήμου Σταυρούλα, Ευαγγελίου Παρασκευάς (Πάρης), Ευσταθιάδης Μιλτιάδης, Ζωγραφάκη -Τελεμέ Ελένη, Ηλιόπουλος Αθανάσιος (Νάσος), Θανοπούλου Αικατερίνη, Θεοχάρη Αικατερίνη (Καίτη), Καλογεράκος Κυριάκος, Καμάρας Παύλος, Καραμάνος Χρήστος, Καράμπελας Κωνσταντίνος, Καστανιάς Νικόλαος, Καστρινάκης Γεώργιος, Κοροβέσης Στυλιανός, Κορωναίου - Καμπά Σοφία, Κουκά Μαρίνα, Κουτσούμπα Δέσποινα, Κρητικού Αικατερίνη (Κατερίνα), Λαμπριδίου Μαρία, Λάσκαρη - Κρασοπούλου Βασιλική, Μανουσογιαννάκης Ιωάννης, Μαραβέλιας Δημήτριος, Μεγάλης Ιωάννης, Μεθυμάκη Άννα, Μεταξά Ειρήνη, Μουλιανάκης Περικλής, Μπαλάφας Γεώργιος, Μπαλού Αλεξάνδρα, Μπαρμπούρης Ευάγγελος, Νερούτσου Μαρία, Νικολιδάκη Φλωρεντία (Φλώρα), Παλιού Αικατερίνη, Παναγιώταρος Ηλίας, Πάντζας Σπυρίδων, Παπαδημητρίου - Τσάτσου Άννα - Θεοδώρα, Παππά Παναγιώτα, Πατσαβός Παναγιώτης, Πελέκης Ζαχαρίας, Πρωτονοτάριος Ιωάννης, Πρωτούλης Ιωάννης, Ράικου Ζωή, Σαπουνά Αγγελική (Αγγέλικα), Σγουρός Ιωάννης, Σμέρος Ιωάννης, Σταυροπούλου Καλλιόπη, Στεργίου Ιωάννα, Στεφανοπούλου Αναστασία, Τασούλη- Γεωργιάδου Ελισσάβετ, Τζήμερος Γλαύκος – Αθανάσιος, Τζίβα Αιμιλία, Τουτουνητζή Παρασκευή (Βούλα), Τσαβαλιά Παρασκευή (Βιβή), Τσούπρα Ιωάννα, Φαρμάκης Ταξιάρχης, Φωτόπουλος Ανδρέας, Χρήστου - Γερμενή Ευγενία, Χριστάκη Μαρία, Χρυσικός Φώτιος.

Απόντες:

Ο Αντιπεριφερειάρχης Αττικής κ.κ. Φιλίππου Πέτρος.

Τα μέλη του Π.Σ. κ.κ.:

Αγγελονίδη Χρηστίνα, Αγγελόπουλος Θεόδωρος, Αλεβιζόπουλος Γεώργιος, Γάκης Αντώνιος, Γιάμαλη Αναστασία, Δαμάσκος Χαράλαμπος (Χάρης), Δημάκος Δημήτριος, Δημοπούλου Ελένη, Ζαφειρίου Ελένη, Κορομάντζος Βασίλειος, Κουμουτσάκος Γεώργιος, Κωστόπουλος Νικόλαος, Λεβέντη Αγγελική, Μαντάς Ασημάκης (Μάκης), Μαντούβαλος Πέτρος, Μοίρας Ιωάννης, Νικηταρά Φωτεινή, Ροκοφύλλου Άννα, Χαρδαλιάς Νικόλαος, Ψαραδέλης Κωνσταντίνος.

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής Σκληβανίτη Ελένη και Καπελούζου Σταυρούλα.

Αφού διαπιστώθηκε η απαρτία, ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής κ. Θεόδωρος Σχινάς δίνει τον λόγο στον Περιφερειακό Σύμβουλο κ. Αναγνωστόπουλο Αθανάσιο, ο οποίος θέτει υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ' αριθμ. πρωτ. 215797/14/9-2-2015 εισήγηση της Δ/σης Περιβάλλοντος, η οποία έχει σταλεί με την πρόσκληση.

**Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής
μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του
αποφασίζει κατά πλειοψηφία**

Γνωμοδοτεί υπέρ της τροποποίησης της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για το έργο «Αιολικός Σταθμός Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας (Α.Σ.Π.Η.Ε.) ισχύος 11,5MW στη θέση “Αδέρες” στο Δήμο Τροιζηνίας καθώς και των συνοδών έργων αυτού» της εταιρείας BUSINESS ENERGY ΤΡΟΙΖΗΝΙΑΣ Α.Ε., με την προϋπόθεση:

Α) να τηρηθούν οι περιβαλλοντικοί όροι, που αναφέρονται στην ανωτέρω εισήγηση του Τμήματος Περιβάλλοντος της Δ/σης Περιβάλλοντος της Περιφέρειας Αττικής, οι οποίοι έχουν ως εξής:

Ειδικές Οριακές τιμές στάθμης θορύβου και ρυπαντικών φορτίων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις:

- Στάθμη θορύβου και σκόνης: Π.Δ. 1180/81 (άρθ. 2, πιν. 1)
- Στερεά απόβλητα: 50910/2727/03 (ΦΕΚ Β1909/22-12-03) [όπως τροποποιήθηκε από τον Ν. 4042/12, (ΦΕΚ 24/Α/13.2.12)]
- Άχρηστα Υλικά Συσκευασίας: Ν. 2939/01 (ΦΕΚ 179Α/01) [όπως τροποποιήθηκε από τον Ν. 3854/10, (ΦΕΚ 94/Α/23.6.10) & την Υ.Α. 9268/469/07, (ΦΕΚ 286/Β/2.3.07)]
- Απόβλητα λιπαντικών ελαίων: Π.Δ. 82/04 (ΦΕΚ 64/02-03-04)
- Άχρηστα ανταλλακτικά: Π.Δ. 116/04 (ΦΕΚ 81/05-03-04) [όπως τροποποιήθηκε από Υ.Α. 15540/548/Ε103/12, (ΦΕΚ 945/Β/27.3.12)]
- Απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού: Υ.Α. Η.Π. 23615/651/Ε.103/2014, (ΦΕΚ 1184/Β/9.5.2014)
- Απόβλητα Υλικών Καθαιρέσεων: ΚΥΑ 36259/1575/23-8-2010 (ΦΕΚ1312/Β΄/24-8-2010) [όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 40 του Ν. 4030/12].
- Ηλεκτρομαγνητική ακτινοβολία: ΚΥΑ 3060 (ΦΟΡ) 238 (ΦΕΚ512/Β/25-04-2002)
- Ειδικά έλαια μετασχηματιστών: ΚΥΑ 7589/731/29-03-2000 (ΦΕΚ514/Β/11-04-2000).

Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν και να εφαρμόζονται:

ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ:

1. Πριν την έναρξη των εργασιών κατασκευής του έργου να χορηγηθούν όλες οι προβλεπόμενες άδειες και εγκρίσεις που προκύπτουν από την υφιστάμενη νομοθεσία.
2. Η εγκατάσταση στην περιοχή, του Φορέα υλοποίησης του έργου, εφ' όσον πρόκειται για περιοχή δασικού χαρακτήρα που προκύπτει από την εφαρμογή του άρθρου 14 του Ν. 998/79 ή από κυρωμένους δασικούς χάρτες, θα γίνει υπό την εποπτεία και τις εντολές των αρμοδίων Δασικών Υπηρεσιών.
3. Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή - λειτουργία του Αιολικού Σταθμού, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, συμπεριλαμβανομένων των εγκρίσεων περιβαλλοντικών όρων που

απαιτούνται για τυχόν επιμέρους δραστηριότητες ή εγκαταστάσεις. Αυτό ισχύει και για όλα τα συνοδά έργα.

4. Οι εγκαταστάσεις και εργασίες που τυχόν προκύψουν από τον τεχνικό σχεδιασμό του έργου σε στάδιο που έπεται της έκδοσης της ΑΕΠΟ όπως π.χ. εργοταξιακές εγκαταστάσεις, αποθεσιοθάλαμοι, εξειδίκευση τεχνικών μέτρων και όρων της ΑΕΠΟ του έργου κ.λ.π. εγκρίνονται με την υποβολή και αξιολόγηση Τεχνικής Περιβαλλοντικής Μελέτης (ΤΕΠΕΜ) σύμφωνα με την παρ.2 του αρθ.7 και την παρ. 11 του αρθ. 11 του Ν. 4014/2011 και την Κ.Υ.Α. 36259/1757/Ε103/2010 (ΦΕΚ 1312/Β) "Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ).
5. Δεν επιτρέπεται η ασφαλτόστρωση ή τσιμεντόστρωση τόσο των οδών προσπέλασης όσο και των δικτύων εσωτερικής οδοποιίας.
6. Το πλάτος του οδικού δικτύου (πρόσβασης και εσωτερικό) δεν θα υπερβαίνει σε καμία περίπτωση τα 5,0 μέτρα.
7. Ο χωροταξικός σχεδιασμός εγκατάστασης του έργου, να γίνει με την μέγιστη δυνατή σαφήνεια και λεπτομέρεια ούτως ώστε να θιγεί στο ελάχιστο τόσο το ξυλώδες κεφάλαιο όσο και η παραγωγικότητα και η δυναμική του δάσους. Η υλοτομία η εκρίζωση δασικών θάμνων και δένδρων και η διάθεση των προϊόντων της να γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις της δασικής νομοθεσίας και τις υποδείξεις της αρμόδιας δασικής υπηρεσίας.
8. Οι εκσκαφές που θα γίνουν στις θέσεις διαμόρφωσης πλατειών, για την τοποθέτηση των Α/Γ ή για τη διάνοιξη των δρόμων προσπέλασης, των τεχνικών έργων οδοποιίας και των λοιπών συνοδών έργων, να γίνουν οι απολύτως αναγκαίες, τα δε προϊόντα εκσκαφής να τοποθετούνται δίπλα στα ορύγματα και να χρησιμοποιηθούν για την επαναπλήρωση τους. Κατά τις εκσκαφές και όταν το έδαφος είναι κατάλληλο να φυλάσσεται χωριστά με σκοπό την επαναχρησιμοποίηση του στις φυτοτεχνικές αποκαταστάσεις.
9. Οι εργασίες φύτευσης να αρχίζουν αμέσως σε κάθε τμήμα πρσανούς ή επιφάνειας όπου έχουν περατωθεί οι χωματοουργικές εργασίες και έχουν διαμορφωθεί τα τελικά υψόμετρα (με προσθήκη φυτικής γης τουλάχιστον 50 εκ.) και να είναι ανάλογες με τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της κάθε επιμέρους περιοχής. Συγκεκριμένα:
 - Για την αποκατάσταση του τοπίου, τις χωματοουργικές εργασίες θα πρέπει να ακολουθήσουν έργα αντιδιαβρωτικά που θα εμποδίζουν την απώλεια πολύτιμου εδάφους και τη διάβρωση πριν ακόμη αναπτυχθεί επαρκής βλάστηση.
 - Μετά την έγκριση περιβαλλοντικών όρων, ο φορέας του έργου θα πρέπει να υποβάλει αίτηση στην αρμόδια δασική υπηρεσία για τον καθορισμό του ανταλλάγματος χρήσης, μετά την καταβολή του οποίου θα γίνεται η εγκατάσταση του ενδιαφερόμενου στην εν λόγω έκταση.
 - Όλες οι φυτεύσεις να γίνουν με παράλληλη εξασφάλιση άρδευσης για γρήγορη ανάπτυξη και συντήρηση της βλάστησης.
 - Όπου αναμένεται απώλεια βιοτόπων φυσικής βλάστησης, διαίρεση ή κατάτμηση των φυσικών οικοτόπων να εφαρμοστούν επανορθωτικά μέτρα (φύτευση).
 - Για την αποκατάσταση της δασικής βλάστησης όπου αυτή θιγεί, να συνταχθούν ειδικές δασοτεχνικές μελέτες, σύμφωνα με το αρθ. 16 του Ν.998/79.

- Να χρησιμοποιηθούν αυτόχθονα είδη ώστε να επιτευχθεί η αισθητική και οικολογική ενοποίηση με τον περιβάλλοντα χώρο (την υφιστάμενη δομή και χλωριδική σύνθεση του τύπου βλάστησης της περιοχής).
10. Να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή διαβρώσεων των εδαφών και κατολισθήσεων.
 11. Να αποφευχθούν οι σοβαρές χωματοургικές εργασίες κατά την περίοδο των έντονων βροχοπτώσεων.
 12. Οι εργασίες εκσκαφών κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου να γίνεται με τον ηπιότερο δυνατό τρόπο και κατά προτίμηση να αποφευχθεί η χρήση εκρηκτικών για τις εργασίες εγκατάστασης του έργου.
 13. Η μεταφορά των μεγάλων μηχανημάτων να μην πραγματοποιείται κατά την τουριστική περίοδο.
Να ενημερωθούν εγγράφως, τουλάχιστον 15 ημέρες πριν την έναρξη των εργασιών, οι άμεσα ενδιαφερόμενοι τοπικοί φορείς, τόσο για το πρόγραμμα διέλευσης, όσο και για τη μεταφορά από την περιοχή τους των απαιτούμενων υλικών.
 14. Να γίνει πρόβλεψη λήψης όλων των απαραίτητων μέτρων προστασίας των εργαζόμενων ή των επισκεπτών του δασικού χώρου. Απαιτείται επ' αυτού όπως τοποθετηθούν καλαίσθητες πινακίδες με προειδοποιήσεις πιθανών κινδύνων που διατρέχουν οι παραπάνω, σε κατάλληλες αποστάσεις.
 15. Η κατασκευή των κτιρίων ελέγχου και των υποσταθμών, θα γίνει με τέτοια υλικά και με τέτοιο τρόπο, ώστε αυτά να εντάσσονται αρμονικά στο οικιστικό και φυσικό περιβάλλον του ευρύτερου χώρου
 16. Να ληφθούν μέτρα αντιπυρικής προστασίας της βλάστησης, που βρίσκεται πλησίον των έργων που θα κατασκευασθούν. Θεωρείται αναγκαία η τοποθέτηση από την εταιρεία πυροσβεστικού δεξαμενής νερού και κρουνού σε θέση που θα υποδειχθεί από τη Δασική Υπηρεσία, για τον εφοδιασμό των πυροσβεστικών οχημάτων σε περίπτωση πυρκαγιάς.
 17. Οι ηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις MT και XT να είναι προφυλαγμένες. Οι υποσταθμοί ανύψωσης τάσης των γεννητριών να είναι απομονωμένοι και εντός οικίσκων που θα βρίσκονται πλησίον των Α/Γ.
 18. Να χρησιμοποιούνται προσωποφηνικά υλικά (π.χ. πριονίδι, άμμος) στην περίπτωση ατυχήματος όταν υπάρχει διαρροή καυσίμων, λιπαντικών ελαίων, κλπ. για την ελαχιστοποίηση της ρύπανσης. Μετά την χρήση τα υλικά αυτά να διατίθενται σαν βιομηχανικά στερεά απόβλητα.
 19. Στα έργα οδοποιίας, να ληφθεί μέριμνα ώστε να μην καταστραφούν τυχόν παραδοσιακά μονοπάτια. Στις έντονες κλίσεις του εδάφους να κατασκευασθούν αύλακες απορροής των ομβρίων υδάτων και όπου απαιτούνται τοιχία, αυτά να γίνουν από ξερολιθιά.
 20. Για τα εναέρια τμήματα της γραμμής μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας στα σημεία που δεν προβλέπεται ή είναι τεχνικά αδύνατη η υπογειοποίησή τους, να γίνει χρήση συνεστραμμένων καλωδίων
 21. Ο κύριος του έργου οφείλει κατά τις διαδικασίες επίβλεψης, παραλαβής να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από την Ανάδοχο, στο μέρος που τον αφορούν και η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικών καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή παραλείψεις του αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.

22. Ο κύριος του έργου οφείλει για την κατασκευή και λειτουργία του έργου, να εξασφαλίζει κατά προτεραιότητα τις απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος.
23. Κατά την κατασκευή του έργου να ληφθούν πρόσθετα ηχομονωτικά μέτρα, όπως κινητά ηχοφράγματα, απαγόρευση εργασιών εκτός ωρών κοινής ησυχίας, απαγόρευση διελεύσεων των φορτηγών μεταφοράς εντός κατοικημένων περιοχών, κλπ.
24. Απαιτείται ο συστηματικός καθαρισμός στους δρόμους πλησίον του έργου με μηχανικά σάρωθρα, σε συνεννόηση με το Δήμο.
25. Να υπάρξει κατάλληλη σήμανση για την κατασκευή του έργου και να υπάρχουν ειδικά άτομα για την εκτροπή της κυκλοφορίας.
26. Για τις εργασίες διευθέτησης, αντιπλημμυρικής προστασίας και ανάπλασης, να εφαρμοστούν οι υπάρχουσες εγκεκριμένες μελέτες.
27. Για τον περιορισμό της σκόνης να λαμβάνονται όλα τα αναγκαία μέτρα (καλυμμένα φορτηγά, διαβροχή οδών, σωρών, κλπ.).
28. Απαιτείται προγραμματισμός της άμεσης απομάκρυνσης των υλικών εκσκαφής από την περιοχή του έργου. Η παραμονή υλικών εκσκαφής σε προσωρινούς αποθεσιοθαλάμους επιτρέπεται μόνο στην περίπτωση που προβλέπεται η χρησιμοποίησή τους για τις ανάγκες του έργου. Τα πλεονάζοντα υλικά εκσκαφών που δε θα χρησιμοποιηθούν κατά την κατασκευή των έργων και των έργων ανάπλασης, να διατίθενται σε προς αποκατάσταση χώρους λατομείων ή σε νόμιμους χώρους διάθεσής τους. Απαγορεύεται το μπάζωμα οποιουδήποτε ποταμού, χειμάρρου ή μισγάγγειας.
29. Δεν θα πρέπει να δημιουργούνται σωροί υλικών-μπαζών μέσα ή κοντά σε χειμάρρους (απόσταση τουλάχιστον 100 m) για να αποφεύγεται η μεταφορά εκπλυμάτων στους χειμάρρους κατά τη διαβροχή τους. Για την αποφυγή εκπλύσεων που είναι δυνατό να προκύψουν (κυρίως έκπλυση επιχωμάτων) θα πρέπει να αποφεύγεται να γίνονται χωματοουργικές εργασίες κατά τη διάρκεια υψηλών βροχοπτώσεων στην περιοχή.
30. Η απόθεση της περίσσειας των γαιωδών υλικών να γίνεται με τεχνικές και τρόπους που στόχο θα έχουν την εναρμόνιση του όγκου αποθέσεων με τη μορφολογία της ευρύτερης περιοχής.
31. Απαιτούμενα υλικά μπορούν να εξασφαλισθούν από νομίμως λειτουργούντα λατομεία της περιοχής από τις τυχόν λατομικές περιοχές που έχουν οριοθετηθεί στην περιοχή μελέτης, ή από υπάρχοντες εγκεκριμένους δανειοθαλάμους. Σε κάθε περίπτωση να εφαρμόζονται τα οριζόμενα στις διατάξεις των **N. 998/79, N. 1428/84, Π.Δ. 2115/93 και N. 3010/02 [όπως τροποποιήθηκε από τον N. 3897/10, (ΦΕΚ 208/Α/10.12.10)]** και η εκπόνηση των απαιτούμενων Ειδικών Μελετών Αποκατάστασης (ΕΜΑ) όπως ορίζονται από την **ΥΑ Δ10/2001/Β-244**.
32. Κατάλληλη σήμανση σε όλα τα μέτωπα εργασίας, στα εργοτάξια και στους χώρους από όπου διέρχονται κατασκευαστικά μηχανήματα.
33. Απαγορεύεται κάθε ανεξέλεγκτη έστω και προσωρινή αποθήκευση υλικών έξω και γύρω από το χώρο του εργοταξίου.
34. Οι εκτάσεις στις οποίες θα αποψιλωθεί η υφιστάμενη βλάστηση θα πρέπει να περιοριστούν στις απολύτως αναγκαίες.
35. Τακτική συντήρηση και έλεγχος των φορτηγών και μηχανημάτων.
36. Απαιτείται η τήρηση της ισχύουσας νομοθεσίας σχετικά με τις εκπομπές καυσαερίων μηχανημάτων και οχημάτων εργοταξίου.

37. Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις:
Υ.Α.2640/270/ΦΕΚ689/Β/18.8.78, Υ.Α.56206/1613/ΦΕΚ570/Β/9.9.86, Υ.Α.69001/1921/ΦΕΚ 751/Β/18.10.88 [όπως τροποποιήθηκε από την Υ.Α. 10399Φ5.3/361/91, (ΦΕΚ 359/Β/28.5.91)] και Υ.Α.765/14.1.91/ΦΕΚ81/Β/21.2.91. [όπως τροποποιήθηκε από την Υ.Α. οικ. Β 11481/523/97, (ΦΕΚ 295/Β/11.4.97)]. Ανώτατο επιτρεπόμενο όριο θορύβου όπως αναφέρεται στην **Υ.Α.17252/92 [(ΦΕΚ395/Β/19.6.92), όπως τροποποιήθηκε από την Υ.Α. οικ. 210474/2012, (204/Β/9.2.2012)].** Σε κάθε περίπτωση για τη λειτουργία των εργοταξιακών εγκαταστάσεων του έργου ισχύουν τα προβλεπόμενα στο **Π.Δ. 1180/81 (ΦΕΚ 293/Α/6-10-81).**
38. Τα παλαιά και άχρηστα ανταλλακτικά και μηχανήματα θα συλλέγονται και θα απομακρύνονται από τους χώρους του έργου και θα διατίθενται μέσω Συστημάτων Εναλλακτικής Διαχείρισης, σύμφωνα με το **άρθρο 14 του ΠΔ 116/04 [(ΦΕΚ 81/05-03-04), όπως τροποποιήθηκε με την Υ.Α. 15540/548/Ε103/12, (ΦΕΚ 945/Β/27.3.12)].**
39. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών να γίνεται σύμφωνα με το **ΠΔ 109/2004 (ΦΕΚ Α 75/5-3-04).**
40. Κατά τη λειτουργία του εργοταξίου πρέπει να λαμβάνονται όλα τα μέτρα πυροπροστασίας για την περίπτωση πυρκαγιάς, κατά τη λειτουργία των μηχανημάτων, συνεργείων, κλπ. και για ελαχιστοποίηση του κινδύνου μετάδοσής της σε παρακείμενες περιοχές. Ιδιαίτερη μεριμνά να δοθεί σε θέματα γενικότερης αντιπυρικής προστασίας κάθε όλο το μήκος του έργου (εφόσον αφορά δασική έκταση) και να ληφθούν οι απαραίτητες εγκρίσεις από το δασαρχείο και την πυροσβεστική υπηρεσία.
41. Για την αποφυγή παρεμπόδισης της κυκλοφορίας στο οδικό δίκτυο της περιοχής από τη συχνή μετακίνηση φορτηγών στην περιοχή του έργου και των περιβαλλοντικών οχλήσεων που οι κινήσεις αυτές συνεπάγονται (θόρυβος, σκόνη κλπ.), θα πρέπει να ληφθούν μέτρα ή καλύτερα λειτουργικοί κανόνες, όπως αποφυγή μετακινήσεων των φορτηγών και των μηχανημάτων κατασκευής κατά τις ώρες κοινής ησυχίας, κάλυψη φορτηγών, επιλογή μετακινήσεων σε μεγάλες οδικές αρτηρίες, ανεξαρτήτως εάν πρόκειται να διανύονται μεγαλύτερες αποστάσεις κλπ.
42. Απαγορεύεται η κάθε μορφής καύση υλικών.
43. Απαγορεύεται η απόρριψη λαδιών και καυσίμων στο έδαφος. Η αλλαγή των λαδιών των οχημάτων και των μηχανημάτων, εφόσον γίνονται στο εργοτάξιο, να γίνονται σε στεγανό δάπεδο, να συλλέγονται σε στεγανές δεξαμενές και να διατίθενται σε μονάδες ανάκτησης ορυκτελαίων σύμφωνα με το **Π.Δ 82/2004 (ΦΕΚ64Α/2-3-2004).**
44. Κατά την κατασκευή των έργων υπάρχει περίπτωση διαρροών καυσίμων ή πίσσας με άμεσο κίνδυνο ρύπανσης των επιφανειακών νερών, του εδάφους κλπ. ιδιαίτερα όταν η διαρροή είναι σε μεγάλες ποσότητες. Στην περίπτωση αυτή θα πρέπει να γίνεται χρήση προσροφητικών υλικών όπως άμμος, ροκανίδι ή χρήση ειδικού γεωϋφάσματος αμέσως μετά τη διαφυγή. Τέτοια υλικά θα πρέπει να υπάρχουν στα εργοτάξια για τη δυνατότητα άμεσης επέμβασης. Η διάθεση αυτών θα γίνεται σύμφωνα με τις οδηγίες για τη διάθεση τοξικών αποβλήτων.
45. Απαγορεύεται η διάνοιξη εργοταξιακών δρόμων (χρήση αποκλειστικά του τοπικού οδικού δικτύου).

46. Για την διάθεση των λυμάτων του εργοταξιακού προσωπικού να χρησιμοποιηθούν προσωρινές χημικές τουαλέτες μέχρι την ολοκλήρωση των εργασιών.
47. Να λαμβάνονται όλα τα μέτρα ώστε να εξασφαλίζεται η ατομική υγιεινή και ασφάλεια των εργαζομένων (κράνη, μπότες, γάντια, μάσκες, ωτοασπίδες, στολές, χημικές τουαλέτες, κλπ.) για την προστασία τους κατά τη διάρκεια της παραγωγικής διαδικασίας σύμφωνα με την κείμενη εργατική νομοθεσία. Πιστή τήρηση των κανόνων υγιεινής και ασφάλειας και των Υγειονομικών Διατάξεων για την εν λόγω δραστηριότητα.
48. Να λαμβάνονται όλα τα μέτρα περιβαλλοντικής προστασίας και αποφυγής της πρόκλησης οχλήσεων στους περιοίκους.
49. Η κατασκευάστρια εταιρεία οφείλει να ορίσει υπεύθυνο τήρησης των περιβαλλοντικών όρων.

ΦΑΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ:

50. Να υπάρχει εγκατάσταση δικτύου πυρόσβεσης εγκεκριμένη από την αρμόδια Υπηρεσία.
51. Πριν τη χορήγηση άδειας λειτουργίας πρέπει να κατατεθεί στην αρμόδια Δασική Υπηρεσία, Μελέτη Φυτοτεχνικής Αποκατάστασης, τόσο των περιοχών διέλευσης των δρόμων πρόσβασης και διασύνδεσης στα ορύγματα και τα επιχώματα αυτών, όσο και των διαμορφωμένων πλατειών ανέγερσης.
52. Να γίνει ημερήσια & νυχτερινή σήμανση σύμφωνα με τις οδηγίες της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.) και του Γ.Ε.Ε.Θ.Α.
53. Στην κορυφή των Α/Γ να τοποθετηθεί ένας αναλάμπων λευκός φανός Μέσης Φωτεινής Έντασης (Μ.Φ.Ε.) δίδυμος κορυφής (Medium intensity Type A, ως πίνακας), ο οποίος θα εκπέμπει κατά τη διάρκεια της ημέρας και επιπλέον ένας αναλάμπων ερυθρός φανός Μ.Φ.Ε. δίδυμος κορυφής (Medium intensity Type B έντασης 2.000+25% ο οποίος θα εκπέμπει κατά τη διάρκεια της Νύκτας.
54. Οι φανοί θα πρέπει να εγκατασταθούν σε κατάλληλη θέση ώστε να είναι ορατοί από κάθε κατεύθυνση και επίσης να ληφθεί μέριμνα ώστε να λειτουργούν αυτόματα μέσω φωτοκύτταρου κατά τη διάρκεια της νύχτας, του λυκαυγούς και του λυκόφωτος, καθώς και σε συνθήκες περιορισμένης ορατότητας. Το φωτοκύτταρο να είναι στραμμένο προς Βορρά και κατάλληλα τοποθετημένο ώστε να μην επηρεάζεται από τεχνητό φωτισμό.
55. Σε περίπτωση βλάβης των φανών, είναι αυτονόητο ότι η δικαιούχος εταιρεία θα πρέπει να προβεί με δικά της μέσα και ενέργειες στην άμεση επισκευή και αποκατάσταση της κανονικής τους λειτουργίας.
56. Η λειτουργία των Α/Γ θα διακοπεί άμεσα, εφόσον εμφανιστούν προβλήματα στα συστήματα και γενικότερα στη λειτουργία των Ενόπλων Δυνάμεων.
57. Να υφίσταται κατάλληλη αντικεραυνική προστασία.
58. Να τηρούνται οι προδιαγραφές της ΔΕΗ, για τα δίκτυα μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας.
59. Κάθε είδους απόβλητα που πιθανώς προκύπτουν από την συντήρηση των Α/Π, όπως παλιά ανταλλακτικά, απόβλητα λιπαντικών ελαίων, παντός είδους άχρηστα υλικά κλπ., θα συλλέγονται άμεσα, θα απομακρύνονται από το χώρο του έργου και θα συγκεντρώνονται σε κατάλληλους υποδοχείς. Εφόσον πρόκειται για ρεύματα αποβλήτων που εντάσσονται στην εναλλακτική διαχείριση, θα πρέπει να τηρούνται οι διατάξεις του Ν. 2939/2001, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει. Τα απόβλητα θα πρέπει να παραλαμβάνονται από

κατάλληλα αδειοδοτημένους συλλέκτες – μεταφορείς προκειμένου να οδηγούνται τα ανακυκλώσιμα σε εγκαταστάσεις ανακύκλωσης, τα δε οικιακά σε χώρους υγειονομικής ταφής. Στην περίπτωση επικίνδυνων αποβλήτων, όπως είναι τα απόβλητα λιπαντικών ελαίων (απόβλητα έλαια σύμφωνα με την Οδηγία 2008/98), θα πρέπει να συμπληρώνεται σχετικό έντυπο αναγνώρισης, αντίγραφο του οποίου θα φυλάσσονται από την εταιρεία.

60. Να ληφθεί μέριμνα για τα λύματα του προσωπικού σύμφωνα με τις υγειονομικές διατάξεις
61. Να πραγματοποιείται προληπτική συντήρηση των Α/Γ από ομάδα εκπαιδευμένων τεχνικών και βοηθών. Σε περίπτωση που καταστραφούν τμήματα των Α/Γ, να αντικατασταθούν το ταχύτερο δυνατόν.
62. Για τις χρησιμοποιούμενες Α/Γ κρίνεται απαραίτητο το πιστοποιητικό συμβατότητας με την οδηγία για EMC (electromagnetic compatibility directive) για την αποφυγή του ενδεχόμενου ηλεκτρομαγνητικών παρεμβολών κατά την λειτουργία των Α/Γ.
63. Να διενεργείται τακτικός έλεγχος στους χώρους των αιολικών πάρκων και να απομακρύνονται τυχόν νεκρά ζώα, η παρουσία των οποίων θα μπορούσε να προσελκύσει πτωματοφάγα αρπακτικά πτηνά.
64. Σε περίπτωση εγκατάλειψης του αιολικού σταθμού θα πρέπει να απομακρυνθούν οι ανεμογεννήτριες και να αποκατασταθεί ο χώρος τοποθέτησής τους με επαναφορά στην προτέρα φάση, όπου αυτό είναι δυνατό, με φυτεύσεις.
65. Το κόστος απεγκατάστασης και της απομάκρυνσης του εξοπλισμού καθώς και της αποκατάστασης του χώρου θα γίνει με κύρια ευθύνη του δικαιούχου του έργου, τον οποίο θα επιβαρύνει αποκλειστικά.

Β) ο Κύριος του Έργου να αναφέρει τι θα κάνει με τις βάσεις (πλατείες εγκατάστασης) των Α/Γων από μπετόν, που έχουν ήδη κατασκευαστεί και δεν θα χρησιμοποιηθούν. Σύμφωνα με τη νομοθεσία οι κατασκευές αυτές θα πρέπει να αφαιρεθούν.

Γ) Να ζητηθεί από το Δασαρχείο να ορίσει τον κατάλληλο αποδέκτη για την απόθεση αδρανών (υλικά εκσκαφής, μπετά κλπ) που θα αφαιρεθούν).

Κατά της ανωτέρω απόφασης ψήφισαν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ. Μανουσογιαννάκης Ιωάννης, Μπαλού Αλεξάνδρα, Πρωτούλης Ιωάννης και Κουτσούμπα Δέσποινα.

Λευκό δήλωσε η Περιφερειακή Σύμβουλος κ. Νικολιδάκη Φλωρεντία.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΧΙΝΑΣ

ΦΩΤΕΙΝΗ ΒΡΥΝΑ