



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ**

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

**Γενική Δ/ση Εσωτερικής Λειτουργίας
Δ/ση Ανθρώπινου Δυναμικού
Τμήμα Συλλογικών Οργάνων και Επιτροπών
Γραμματεία Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής**
Ταχ.Δ/ση : Λεωφ. Συγγρού 15-17
Ταχ. Κωδ. : 117 43 Αθήνα
Τηλ.: 213-2063532, 213-2063718, 213-2063775
fax : 213 2063533
e-mail : ssona@patt.gov.gr

Συνεδρίαση 12^η

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 100/2015

Σήμερα 07/04/2015 ημέρα Μ. Τρίτη και ώρα 15:30 συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση που πραγματοποιήθηκε στο αμφιθέατρο του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού (Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε, Παπάγου-Χολαργού), τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. 68593/01-04-2015 πρόσκλησης του Προέδρου κ. Θεόδωρου Σχινά και της υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. 70937/03-04-2015 συμπληρωματικής της, που κοινοποιήθηκαν νόμιμα στις 01-04-2015 και 03-04-2015 αντίστοιχα, στην Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθέναν από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθέναν από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 1^ο ΗΔ

Έγκριση σκοπιμότητας συμμετοχής του Κέντρου Διαχείρισης της Κυκλοφορίας (ΚΔΚ) σε Ευρωπαϊκό Έργο.

Διαπιστώθηκε η απαρτία, με σύνολο ογδόντα ενός (81) παρόντων Περιφερειακών Συμβούλων κατά την έναρξη της συνεδρίασης ενώ οι παρόντες και απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Παρόντες:

Η Περιφερειάρχη Αττικής κα Δούρου Ρένα.

Οι Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ. Καραμέρος Γεώργιος, Τζόκας Σπυρίδων, Καπάτας Χρήστος, Γαβρίλης Γεώργιος, Χατζηπέρος Παναγιώτης (Τάκης), Φιλίππου Πέτρος, Βασιλείου Ιωάννης.

Ο Πρόεδρος κ. Σχινάς Θεόδωρος

Ο Αντιπρόεδρος κ. Δαμάσκος Χαράλαμπος (Χάρης)

Η Γραμματέας κ. Βρύνα Φωτεινή

Τα μέλη του Π.Σ. κ.κ.:

Αγγελονίδη Χρηστίνα, Αγγελόπουλος Θεόδωρος, Αδαμοπούλου – Κουτσογιάννη Αικατερίνη, Αθανασιάδης Παναγιώτης, Αλεβιζόπουλος Γεώργιος, Αλεξίου Αθανάσιος, Αναγνωστόπουλος Αθανάσιος (Νάσος), Αναλογίδου Μαρία - Καλλιόπη, Αποστολάκη Ευαγγελία, Αστρινάκη - Τσίτσου Ελένη, Βάβουλα Αριστέα, Βασιλάκη Άννα, Βασιλοπούλου Κυριακούλα (Κορίνα), Βλάχος Κωνσταντίνος, Βρούστης Αριστείδης, Γαβράς Παναγιώτης, Γάκης Αντώνιος, Γιάμαλη Αναστασία, Γιαννακάκη Μαρία, Γούλας Απόστολος, Γρηγοριάδης Θεμιστοκλής (Θέμης), Δαμιανός Πέτρος, Δανάκος Χριστόφορος, Δανιά Νικολέττα, Δημάκος Δημήτριος, Δημοπούλου Ελένη, Δήμου Σταυρούλα, Ευαγγελίου Παρασκευάς (Πάρης), Ευσταθιάδης Μιλτιάδης, Ζαφειρίου Ελένη, Ζωγραφάκη -Τελεμέ Ελένη, Ηλιόπουλος Αθανάσιος (Νάσος), Θανοπούλου Αικατερίνη, Θεοχάρη Αικατερίνη (Καίτη), Καλογεράκος Κυριάκος, Καμάρας Παύλος, Καραμάνος Χρήστος, Καράμπελας Κωνσταντίνος, Καστανιάς Νικόλαος, Καστρινάκης Γεώργιος, Κοροβέσης Στυλιανός, Κορομάντζος Βασίλειος, Κορωναίου - Καμπά Σοφία, Κουτσούμπα Δέσποινα, Κρητικού Αικατερίνη (Κατερίνα), Λαμπρίδου Μαρία, Λάσκαρη - Κρασοπούλου Βασιλική, Μαντάς Ασημάκης (Μάκης), Μαντούβαλος Πέτρος, Μεθυμάκη Άννα, Μουλιανάκης Περικλής, Μπαλάφας Γεώργιος, Μπαλού Αλεξάνδρα, Μπαρμπούρης Ευάγγελος, Νερούτσου Μαρία, Νικηταρά Φωτεινή, Νικολιδάκη Φλωρεντία (Φλώρα), Παλιού Αικατερίνη, Παναγιώταρος Ηλίας, Πάντζας Σπυρίδων, Παπαδημητρίου - Τσάτσου Άννα - Θεοδώρα, Πατσαβός Παναγιώτης, Πελέκης Ζαχαρίας, Πρωτονοτάριος Ιωάννης, Πρωτούλης Ιωάννης, Σγυρός Ιωάννης, Σμέρος Ιωάννης, Σταυροπούλου Καλλιόπη, Στεργίου Ιωάννα, Στεφανοπούλου Αναστασία, Τασούλη- Γεωργιάδου Ελισσάβετ, Τζίβα Αιμιλία, Τουτουντζή Παρασκευή (Βούλα), Τσούπρα Ιωάννα, Φαρμάκης Ταξιάρχης, Φωτόπουλος Ανδρέας, Χριστάκη Μαρία, Χρυσικός Φώτιος.

Απόντες:

Η Αντιπεριφερειάρχης κ. Κυπριανίδου Ερμιόνη (Ερμίνα).

Τα μέλη του Π.Σ. κ.κ.:

Αποστολοπούλου Μαλάμω, Βέττα Καλλιόπη, Κουκά Μαρίνα, Κουμουτσάκος Γεώργιος, Κωστόπουλος Νικόλαος, Λεβέντη Αγγελική, Μανουσογιαννάκης Ιωάννης, Μαραβέλιας Δημήτριος, Μεγάλης Ιωάννης, Μεταξά Ειρήνη, Μοίρας Ιωάννης, Παππά Παναγιώτα, Ράικου Ζωή, Ροκοφύλλου Άννα, Σαπουνά Αγγελική (Αγγέλικα), Τζήμερος Γλαύκος – Αθανάσιος, Τσαβαλιά Παρασκευή (Βιβή), Χαρδαλιάς Νικόλαος, Χρήστου - Γερμενή Ευγενία, Ψαραδέλης Κωνσταντίνος.

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής Σκληβανίτη Ελένη και Παπαδημητρίου Ευτυχία.

Αφού διαπιστώθηκε η απαρτία, ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής κ. Θεόδωρος Σχινάς δίνει τον λόγο στην Αντιπεριφερειάρχη κ. Β. Λάσκαρη – Κρασοπούλου, η οποία θέτει υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ' αριθμ. πρωτ. Δ9/οικ./11267/27-03-2015 εισήγηση της Διεύθυνσης Οδικών Έργων Αττικής (Δ9), η οποία έχει σταλεί με την πρόσκληση και έχει ως εξής:

« Σύμφωνα με τις διατάξεις :

1. Του Ν.2218/94, του Ν.2240/94 και του Ν.3852/07.06.2010 (ΦΕΚ 87 Α' /7-6-

- 2010), «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
2. Του Ν.3669/08 (ΦΕΚ 116^Α/18-6-2008) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων» (Κ.Δ.Ε.), όπως τροποποιήθηκε τον Ν. 4070/2012, τον Ν.4146/2013 και της λοιπής ισχύουσας νομοθεσίας, διατάξεων και ρυθμίσεων για την εκτέλεση των Δημοσίων έργων.
 3. Του Π.Δ. 145/2010 (ΦΕΚ 238 Α'/27-12-2010), «Οργανισμός της Περιφέρειας Αττικής», όπως τροποποιήθηκε με την απόφαση αριθμ. 44403 του Υπουργού Εσωτερικών (ΦΕΚ. 2494.Β/04-11-2011) «Έγκριση τροποποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής».
 4. Του Ν.4018/2011 (Φ.Ε.Κ. 215 Α'/30-09-2011) «Αναδιοργάνωση του συστήματος αδειοδότησης για τη διαμονή αλλοδαπών στη χώρα υπό όρους αυξημένης ασφάλειας, ρυθμίσεις θεμάτων Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας του Υπουργείου Εσωτερικών».
 5. Την με αριθμ. πρωτ. οικ.177070/10-09-14 (Φ.Ε.Κ. 2542 τ.Β'/24-09-2014) Απόφαση της Περιφερειάρχη Αττικής περί «Ανάθεση - Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στους Αντιπεριφερειάρχες».
 6. Τις με αριθμ. οικ.183947/22-09-2014 και 184244/22-09-2014 (ΦΕΚ 599/τ. Υ.Ο.Δ.Δ./30-09-2014) Αποφάσεις της Περιφερειάρχη Αττικής «Ορισμός Αντιπεριφερειάρχων στην Περιφέρεια Αττικής» και «Ορισμός Προέδρου Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Αττικής» αντίστοιχα.
 7. Την υπ' αριθ. οικ.234321/27-11-2014 (ΦΕΚ 3203Β'/28-11-2014) Απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής "Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων σε Αντιπεριφερειάρχες της Περιφέρειας Αττικής, σε Περιφερειακούς Συμβούλους της Περιφέρειας Αττικής και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής "Με εντολή Περιφερειάρχη" σε Προϊσταμένους Διεύθυνσης", με την οποία μεταβιβάστηκε στην κ. Λάσκαρη - Κρασσπούλου Βασιλική του Νικολάου η άσκηση αρμοδιοτήτων των Διευθύνσεων Οδικών Έργων Περιφερειάρχη Αττικής (Δ9) και Κατασκευής Έργων Συντήρησης Οδοποιίας (ΔΚΕΣΟ).
 8. Την υπ' αριθμ. πρωτ. οικ.260190/30-12-2014 Απόφαση της Περιφερειάρχη Αττικής για την τοποθέτηση του αναπληρωτή Διευθυντή στη Δ/ση Δ9.

και έχοντας υπόψη:

1. Την προκήρυξη του Έργου της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο: «Κινητικότητα για την Ανάπτυξη 2014-2015, Η2020-MG-2015», και Θέμα: «Κοινωνικές κινητήριες δυνάμεις στον τομέα των Μεταφορών»,.
2. Το γεγονός ότι το Κέντρο Διαχείρισης της Κυκλοφορίας της Αττικής, ανήκει στην αρμοδιότητα της Περιφέρειας Αττικής και λειτουργεί υπό την εποπτεία της Διεύθυνσης Οδικών Έργων Περιφέρειας Αττικής (Διεύθυνση Δ9),
3. Την πρόσκληση που έχει απευθύνει το υπό διαμόρφωση σχήμα (Consortium) υπό την επωνυμία SEPIA (Strategic Alliance for Shaping up Future Mobility and Transport Landscape) για συμμετοχή ως εταίρου του Κέντρου Διαχείρισης της Κυκλοφορίας της Περιφέρειας Αττικής στην πρόταση που θα καταθέσει στα πλαίσια της παραπάνω προκήρυξης

σας αναφέρουμε τα εξής:

Στο πλαίσιο προκήρυξης του Έργου της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο: «Κινητικότητα για την Ανάπτυξη 2014-2015, Η2020-MG-2015», και Θέμα: «Κοινωνικές κινητήριες δυνάμεις στον τομέα των Μεταφορών», το Κέντρο

Διαχείρισης της Κυκλοφορίας της Περιφέρειας Αττικής (Κ.Δ.Κ.), που λειτουργεί υπό την εποπτεία της Υπηρεσίας Δ9 της Περιφέρειας Αττικής, θα επιθυμούσε να συμμετέχει ως εταίρος στο πλαίσιο ενός ευρύτερου Σχήματος (Consortium) υπό την επωνυμία SEPIA (Strategic Alliance for Shaping up Future Mobility and Transport Landscape), ανταποκρινόμενο σε σχετική πρόσκληση, που μας έχει ήδη απευθύνει το παραπάνω Σχήμα. Το σχήμα SEPIA, όπως τελικά θα διαμορφωθεί, θα καταθέσει πρόταση για χρηματοδότηση από το παραπάνω Έργο της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Το υπόψη Έργο έχει στόχο τη δημιουργία συμμαχιών και συνεργασιών μεταξύ φορέων, κρατικών οργανισμών, πανεπιστημίων, επιχειρήσεων, και Μη Κυβερνητικών Οργανώσεων, στον τομέα των μεταφορών από κράτη μέλη της Ε.Ε. ώστε:

- (i) να ιχνογραφήσει τις παρεχόμενες και μη υπηρεσίες αστικών μεταφορών, και
- (ii) να εντοπίσει τις πιθανές προκλήσεις καθώς και τα εμπόδια στην υιοθέτηση υπηρεσιών μεταφοράς αλλά και τις συνέργειες που πρέπει να αναπτυχθούν μεταξύ των εμπλεκόμενων εταίρων στην αλυσίδα των παρεχόμενων μέσων του τομέα μεταφορών και κινητικότητας.

Το Σχήμα (Consortium), το οποίο έχει απευθύνει τη σχετική πρόσκληση στο Κέντρο Διαχείρισης της Κυκλοφορίας και κατ'επέκταση στην Περιφέρεια Αττικής, μέχρι τη δεδομένη χρονική στιγμή (27/03/2015), έχει εξασφαλίσει τη συμμετοχή 7 χωρών (καθώς και των σχετικών τους εταίρων), ανάμεσα στις οποίες είναι οι: Αγγλία (University of Manchester και Transport for Greater Manchester), Ιταλία (INNOVA), Αυστρία (Brimatech και FGM-AMOR Austrian Mobility Research), Ελλάδα (Χαροκόπειο Πανεπιστήμιο), Τουρκία, Βέλγιο και Βουλγαρία.

Το συγκεκριμένο ευρωπαϊκό πρόγραμμα θα ενταχθεί στην κατηγορία Network of Excellence (NoE), στην οποία ο στόχος είναι η δημιουργία ενός εργαλείου περαιτέρω ενδυνάμωσης της αυθεντίας της επιστημονικής και τεχνικής γνώσης σε ένα συγκεκριμένο αντικείμενο (Μεταφορές), με τη δημιουργία ενός τέτοιου ευρωπαϊκού σχήματος που να ενσωματώσει την επιστημονική και τεχνική γνώση των εταίρων του σχήματος.

Ο ρόλος του Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας στο έργο θα είναι ο εξής:

- α) η διάχυση της επιστημονικής και τεχνικής γνώσης και εμπειρίας του, στο αντικείμενο των οδικών μεταφορών
- β) η αντίστοιχη ενημέρωσή του για τις επιστημονικές και τεχνικές γνώσεις των υπολοίπων εταίρων του σχήματος
- γ) η συμβολή του στην καταγραφή και αντιμετώπιση των κοινών προβλημάτων
- δ) η συμβολή του στην εκπόνηση προτάσεων αντιμετώπισης των κοινών προβλημάτων

Η πρόταση που θα κατατεθεί από το σχήμα SEPIA, εφόσον εγκριθεί θα μετατραπεί σε έργο που θα έχει κατ'ελάχιστο διετή διάρκεια (όπως προβλέπεται από την προκήρυξη). Η καταληκτική ημερομηνία υποβολής της πρότασης είναι η 23^η Απριλίου 2015.

Ακολουθεί περιληπτική περιγραφή της πρότασης:

Η πρόταση SEPIA
(Strategic Alliance for Shaping up Future Mobility and Transport Landscape)

Η ραγδαία αύξηση των αστικών χώρων καθώς και η συνεχής αύξηση της κυκλοφορίας (στην οποία συμβάλλουν όλα τα Μέσα Μεταφοράς) αποτελούν σημαντικές προκλήσεις για τη μελλοντική διαχείριση των υποδομών συστημάτων Μεταφοράς και για τη βιώσιμη αστική κινητικότητα σε Ευρωπαϊκό επίπεδο. Τέτοιες προκλήσεις δεν αντιμετωπίζονται τη δεδομένη χρονική στιγμή με επαρκή τρόπο λόγω της έλλειψης ενός κοινού οράματος από την πλευρά όλων των εμπλεκόμενων Φορέων στην αλυσίδα των Μεταφορικών Συστημάτων. Επομένως, για να αντιμετωπιστούν αυτές οι προκλήσεις απαιτείται μια στρατηγική συνεργασία ανάμεσα σε όλους τους εμπλεκόμενους Φορείς από όσο περισσότερα μέρη της Ευρώπης είναι δυνατόν.

Η πρόταση SEPIA (που θα κατατεθεί στην κατηγορία προτάσεων *Coordination and Support Action*) στοχεύει στη δημιουργία συνεργασιών που θα αποτελέσουν την πλατφόρμα επικοινωνίας και συνεργασίας ανάμεσα στους εμπλεκόμενους Φορείς των Μεταφορικών Συστημάτων. Η συγκεκριμένη πλατφόρμα θα βοηθήσει στην αναγνώριση των συμπεριφορών και των αναγκών των διαφόρων Φορέων, των προκλήσεων που αντιμετωπίζουν οι εμπλεκόμενοι Φορείς για την προετοιμασία της επόμενης γενιάς στον τομέα των Μεταφορών καθώς και των προβλημάτων που έχουν να αντιμετωπίσουν ώστε να την εφαρμόσουν. Η αποτύπωση της πλατφόρμας αυτής, θα συνεισφέρει στην έμπνευση βέλτιστων πολιτικών, στη δημιουργία καινοτόμων λύσεων και στη δημιουργία νέων αγορών στο χώρο των Μεταφορών.

Οι επιμέρους στόχοι της πρότασης είναι οι εξής:

1. Να συγκεντρώσει διάφορους Φορείς από όσο το δυνατόν περισσότερες Ευρωπαϊκές χώρες γίνεται για τη δημιουργία της προαναφερθείσας πλατφόρμας
2. Να εφαρμόσει στοχευμένους τρόπους επικοινωνίας ανάμεσα στους εμπλεκόμενους Φορείς
3. Να δημιουργήσει επίπεδο της γνώσης (*state of the art*) στον χώρο των:
 - Αναγκών και συμπεριφορών των διαφόρων χρηστών του οδικού δικτύου
 - Πολιτικών και κανονισμών που επηρεάζουν τη συμπεριφορά των χρηστών, την κοινωνία και το περιβάλλον
 - Καινοτόμων τεχνολογιών και υπηρεσιών
4. Να καταγράψει προκλήσεις στο χώρο των Μεταφορών
5. Να προδιαγράψει έναν οδικό χάρτη (*roadmap*) αντιμετώπισης των προκλήσεων
6. Να διαχύσει τη γνώση σε όλους τους χρήστες του χώρου των Μεταφορών

Η συμμετοχή του Κέντρου Διαχείρισης της Κυκλοφορίας στην παρούσα φάση, αλλά και κατά την υλοποίηση της πρότασης, εφόσον αυτή γίνει δεκτή, δεν απαιτεί καμία οικονομική συνεισφορά εκ μέρους της Περιφέρειας Αττικής. Η χρηματοδότηση που θα απαιτηθεί θα προέλθει από το αντίστοιχο ευρωπαϊκό πρόγραμμα σε ποσοστό 100%.

Η ευρωπαϊκή χρηματοδότηση θα αφορά σε δύο κατηγορίες:

- α) συμβολή του ΚΔΚ μέσω του εξειδικευμένου προσωπικού που διαθέτει στο ευρωπαϊκό πρόγραμμα και
- β) πραγματοποίηση ταξιδιών για την ανταλλαγή γνώσεων και εμπειριών του εξειδικευμένου σε θέματα μεταφορών προσωπικού του ΚΔΚ.

*Μετά τα παραπάνω
εισηγούμαστε*

τη χορήγηση σύμφωνης γνώμης από το Περιφερειακό Συμβούλιο Περιφέρειας Αττικής, για τη συμμετοχή του Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας της Περιφέρειας Αττικής, ως εταίρου στο πλαίσιο ενός ευρύτερου Σχήματος (Consortium) υπό την επωνυμία SEPIA (Strategic Alliance for Shaping up Future Mobility and Transport Landscape), το οποίο θα καταθέσει πρόταση για χρηματοδότηση στα πλαίσια του Έργου με τίτλο: «Κινητικότητα για την Ανάπτυξη 2014-2015, H2020-MG-2015» και Θέμα: «Κοινωνικές κινητήριες δυνάμεις στον τομέα των Μεταφορών», που έχει προκηρυχθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.»

**Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής
μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του
αποφασίζει κατά πλειοψηφία**

Εγκρίνει τη συμμετοχή του Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας της Περιφέρειας Αττικής, ως εταίρου στο πλαίσιο ενός ευρύτερου Σχήματος (Consortium) υπό την επωνυμία SEPIA (Strategic Alliance for Shaping up Future Mobility and Transport Landscape), το οποίο θα καταθέσει πρόταση για χρηματοδότηση στα πλαίσια του Έργου με τίτλο: «Κινητικότητα για την Ανάπτυξη 2014-2015, H2020-MG-2015» και Θέμα: «Κοινωνικές κινητήριες δυνάμεις στον τομέα των Μεταφορών», που έχει προκηρυχθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.»

Η συμμετοχή του Κέντρου Διαχείρισης της Κυκλοφορίας στην παρούσα φάση, αλλά και κατά την υλοποίηση της πρότασης, εφόσον αυτή γίνει δεκτή, δεν απαιτεί καμία οικονομική συνεισφορά εκ μέρους της Περιφέρειας Αττικής. Η χρηματοδότηση που θα απαιτηθεί θα προέλθει από το αντίστοιχο ευρωπαϊκό πρόγραμμα σε ποσοστό 100%.

Η ευρωπαϊκή χρηματοδότηση θα αφορά σε δύο κατηγορίες:

- α) συμβολή του ΚΔΚ μέσω του εξειδικευμένου προσωπικού που διαθέτει στο ευρωπαϊκό πρόγραμμα και
- β) πραγματοποίηση ταξιδιών για την ανταλλαγή γνώσεων και εμπειριών του εξειδικευμένου σε θέματα μεταφορών προσωπικού του ΚΔΚ.

Κατά της ανωτέρω απόφασης ψήφισαν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ. Αγγελονίδα Χρηστίνα, Ζαφειρίου Ελένη, Μπαλού Αλεξάνδρα, Πρωτούλης Ιωάννης, Κουτσούμπα Δέσποινα.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΧΙΝΑΣ

ΦΩΤΕΙΝΗ ΒΡΥΝΑ