



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
Γενική Δ/ση Εσωτερικής Λειτουργίας
Δ/ση Ανθρώπινου Δυναμικού
Τμήμα Συλλογικών Οργάνων και Επιτροπών
Γραμματεία Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής
Ταχ.Δ/ση : Λεωφ. Συγγρού 15-17
Ταχ. Κωδ. : 117 43 Αθήνα
Τηλ.: 213-2063532, 536, 718, 775
fax : 213 2063533
e-mail : ssona@patt.gov.gr

Συνεδρίαση 31^η

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 337/2016

Σήμερα 06/10/2016 ημέρα Πέμπτη και ώρα 15:30 συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση που πραγματοποιήθηκε στο αμφιθέατρο του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε, Παπάγου-Χολαργού), τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. 180918/30-9-2016 πρόσκλησης του Προέδρου κ. Θεόδωρου Σχινά, που κοινοποιήθηκε νόμιμα, στις 30-9-2016, στην Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 9^ο Η.Δ.

Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) του έργου: «Σταθμός Μετεπιβίβασης Συγγρού - Φιξ».

Διαπιστώθηκε η απαρτία, με σύνολο ογδόντα έξι (86) παρόντων Περιφερειακών Συμβούλων κατά την έναρξη της συνεδρίασης ενώ οι παρόντες και απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Παρόντες:

Η Περιφερειάρχη Αττικής κ. Δούρου Ρένα.

Οι Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ. Κυπριανίδου Ερμιόνη (Ερμίνα), Καραμέρος Γεώργιος, Τζόκας Σπυρίδων, Καπάτας Χρήστος, Γαβρίλης Γεώργιος, Χατζηπέρος Παναγιώτης (Τάκης), Φιλίππου Πέτρος, Βασιλείου Ιωάννης.

Ο Πρόεδρος κ. Σχινάς Θεόδωρος
Ο Αντιπρόεδρος κ. Δαμάσκος Χαράλαμπος (Χάρης)
Η Γραμματέας κ. Βρύνα Φωτεινή

Τα μέλη του Π.Σ. κ.κ.:

Αγγελονίδη Χρηστίνα, Αγγελόπουλος Θεόδωρος, Αδαμοπούλου – Κουτσογιάννη Αικατερίνη, Αθανασιάδης Παναγιώτης, Αλεβιζόπουλος Γεώργιος, Αλεξίου Αθανάσιος, Αναγνωστόπουλος Αθανάσιος (Νάσος), Αναγνωστοπούλου Μαργαρίτα, Αναλογίδου

Μαρία - Καλλιόπη, Αποστολοπούλου Μαλάμω, Ασρινάκη - Τσίτσου Ελένη, Βάβουλα Αριστέα, Βασιλάκη Άννα, Βασιλοπούλου Κυριακούλα (Κορίνα), Βέττα Καλλιόπη, Βλάχος Γεώργιος, Βλάχος Κωνσταντίνος, Βρούστης Αριστείδης, Γάκης Αντώνιος, Γιαννακάκη Μαρία, Γρηγοριάδης Θεμιστοκλής (Θέμης), Δαμιανός Πέτρος, Δανάκος Χριστόφορος, Δανιά Νικολέττα, Δημάκος Δημήτριος, Δημοπούλου Ελένη, Δήμου Σταυρούλα, Ευαγγελίου Παρασκευάς (Πάρης), Ευσταθιάδης Μιλτιάδης, Ζωγραφάκη - Τελεμέ Ελένη, Καλογεράκος Κυριάκος, Καμάρας Παύλος, Καραμάνος Χρήστος, Καράμπελας Κωνσταντίνος, Καστανιάς Νικόλαος, Κοροβέσης Στυλιανός, Κορομάντζος Βασίλειος, Κορωναίου - Καμπά Σοφία, Κουτσούμπα Δέσποινα, Κρητικού Αικατερίνη (Κατερίνα), Κωστόπουλος Νικόλαος, Λαμπρίδου Μαρία, Λάσκαρη - Κρασοπούλου Βασιλική, Λεβέντη Αγγελική, Μανουσογιαννάκης Ιωάννης, Μαντάς Ασημάκης (Μάκης), Μαντούβαλος Πέτρος, Μαραβέλιας Δημήτριος, Μεθυμάκη Άννα, Μεταξά Ειρήνη, Μοίρας Ιωάννης, Μουλιανάκης Περικλής, Μπαλάφας Γεώργιος, Μπαλού Αλεξάνδρα, Μπαρμπούρης Ευάγγελος, Νερούτσου Μαρία, Νικηταρά Φωτεινή, Νικολιδάκη Φλωρεντία (Φλώρα), Παλιού Αικατερίνη, Παναγιώταρος Ηλίας, Πάντζας Σπυρίδων, Παπαδημητρίου - Τσάτσου Άννα - Θεοδώρα, Παππά Παναγιώτα, Πατσαβός Παναγιώτης, Πελέκης Ζαχαρίας, Πρωτονοτάριος Ιωάννης, Ράικου Ζωή, Σαπουνά Αγγελική (Αγγέλικα), Σγουρός Ιωάννης, Σμέρος Ιωάννης, Στεργίου Ιωάννα, Στεφανοπούλου Αναστασία, Τασούλη- Γεωργιάδου Ελισσάβετ, Τζήμερος Γλαύκος - Αθανάσιος, Τζίβα Αιμιλία, Τσαβαλιά Παρασκευή (Βιβή), Φαρμάκης Ταξιάρχης, Φωτόπουλος Ανδρέας, Χαρδαλιάς Νικόλαος, Χρήστου - Γερμενή Ευγενία, Χριστάκη Μαρία, Χρυσικός Φώτιος, Ψαραδέλης Κωνσταντίνος.

Απόντες:

Τα μέλη του Π.Σ. κ.κ.:

Αποστολάκη Ευαγγελία, Γαβράς Παναγιώτης, Γιάμαλη Αναστασία, Γούλας Απόστολος, Ζαφειρίου Ελένη, Ηλιόπουλος Αθανάσιος (Νάσος), Θανοπούλου Αικατερίνη, Θεοχάρη Αικατερίνη (Καίτη), Κουκά Μαρίνα, Μεγάλης Ιωάννης, Πρωτούλης Ιωάννης, Ροκοφύλλου Άννα, Σταυροπούλου Καλλιόπη, Τουτουτζή Παρασκευή (Βούλα), Τσουπτρα Ιωάννα.

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής Σκληβανίτη Ελένη και Παπαδημητρίου Ευτυχία.

Αφού διαπιστώθηκε η απαρτία, ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής κ. Θεόδωρος Σχινάς δίνει το λόγο στον Περιφερειακό Σύμβουλο κ. Αθ. Αναγνωστόπουλο, ο οποίος θέτει υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ' αριθμ. πρωτ. 151311/19-09-2016 εισήγηση της Δ/σης Περιβάλλοντος της Περιφέρειας Αττικής, η οποία έχει σταλεί μαζί με την πρόσκληση και έχει ως εξής:

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87 Α/07-06-2010)
2. Το Π.Δ. 145/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Αττικής» (ΦΕΚ 238Α/27-12-10) μετά την υπ' αριθμ. 44403/2011 απόφαση «Έγκριση τροποποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής» (ΦΕΚ 2494/Β/4-11-2011).
3. Το Ν.1650/1986 (ΦΕΚ 160/τ.Α/16.10.1986) για την προστασία του περιβάλλοντος, όπως τροποποιήθηκε από το Ν.3010 (ΦΕΚ Α' 91/25.04.2002) και το Ν.4014/11 (ΦΕΚ 209^Α/21-09-2011) για την «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος».

4. Την υπ' αριθμ. οικ. 177070/10-09-2014 (ΦΕΚ 2542/τ'Β/24-09-14) απόφαση ανάθεσης - μεταβίβασης αρμοδιοτήτων της Περιφερειάρχη Αττικής στους Αντιπεριφερειάρχες, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
5. Την υπ' αρ. οικ. 234321/27-11-2014 (ΦΕΚ 3203/Β/28-11-2014 της Περιφερειάρχη Αττικής, με την οποία μεταβιβάζει την άσκηση αρμοδιοτήτων της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος στον Περιφερειακό Σύμβουλο Αναγνωστόπουλο Αθανάσιο του Δημητρίου.
6. Την Υ.Α. 1958/13-1-2012 (ΦΕΚ 21 Β/13-1-2012), σχετικά με την κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες, σύμφωνα με το άρθρο 1 παρ. 4 του Ν. 4014/21-9-2011 (ΦΕΚ Α' 209/2011), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει και ειδικότερα την τροποποίηση που έχει επέλθει με την Υ.Α. ΔΙΠΑ/οικ. 37674/27-7-2016 (ΦΕΚ 2471/Β/10-8-2016) με θέμα: «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 – Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21-9-2011 (ΦΕΚ 209/Α/2011) όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει».
7. Τον Ν. 4014/21-9-2011 (ΦΕΚ 209Α'/2011) σχετικά με την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος.
8. Το Π.Δ. 78/88 (ΦΕΚ 34/Α/88) όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 416/91 (ΦΕΚ 152/Α/91) και το Π.Δ. 38/96 (ΦΕΚ 26/Α/96).
9. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 122859/2-2-2004 εγκύκλιο του ΥΠΕΧΩΔΕ/Γεν. Δ/ση Περιβάλλοντος.
10. Την ΚΥΑ οικ. 1649/45/14-1-2014 (ΦΕΚ 45/Β/15.01.2014) περί καθορισμού τρόπου ενημέρωσης και συμμετοχής του κοινού κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της κατηγορίας Α'.
11. Την ΚΥΑ 50910/2727/2003 (ΦΕΚ 1909Β/22-12-2003) «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση στερεών αποβλήτων».
12. Την ΚΥΑ 26857/553/1988 (ΦΕΚ 196Β/6-04-1988) «Μέτρα και περιορισμοί για την προστασία των υπόγειων νερών από απορρίψεις ορισμένων επικίνδυνων ουσιών».
13. Την Η.Π 13588/725/2006 (ΦΕΚ 383Β/28-03-2006) «Μέτρα όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 91/689/ΕΟΚ "για τα επικίνδυνα απόβλητα" του συμβουλίου της 12ης Δεκεμβρίου 1991.
14. Την Π.Δ. 82/2004 (ΦΕΚ64Α/2-3-2004) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων».
15. Την Π.Δ 115/2004 (ΦΕΚ80Α/5-3-2004) Αντικατάσταση της 73537/1438/1995 κοινής υπουργικής απόφασης «Διαχείριση των ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών που περιέχουν ορισμένες επικίνδυνες ουσίες (β' 781) και 19817/2000 κοινής υπουργικής απόφασης «Τροποποίηση της 73537/1995 κοινής υπουργικής απόφασης κ.λ.π» (Β'963). «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των χρησιμοποιημένων Ηλεκτρικών Στηλών και Συσσωρευτών»
16. Την Π.Δ 117/2004 (ΦΕΚ82Α/5-3-2004) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των Οδηγιών 2202/95 «σχετικά με τον περιορισμό της χρήσης επικινδύνων ουσιών σε είδη ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού» και 2002/96 «σχετικά με τα απόβλητα ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού» του Συμβουλίου της 27ης Ιανουαρίου 2003»
17. Το Ν. 2939/2001 (ΦΕΚ 179Α/6-8-2001) «Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων –Ίδρυση Εθνικού Οργανισμού Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και άλλων Προϊόντων (Ε.Ο.Ε.Δ.Σ.Α.Π) και

- άλλες διατάξεις».
18. Την ΚΥΑ 106543/2003 (ΦΕΚ 391B/4-4-03) «Έγκριση του συλλογικού συστήματος Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών «Σ.Σ.Ε.Δ.- Ανακύκλωση».
 19. Τις διατάξεις του Π.Δ. 1180/81 (ΦΕΚ 293A/81) «Περί ρυθμίσεως θεμάτων αναγομένων εις τα της ιδρύσεως και λειτουργίας βιομηχανιών, βιοτεχνιών, πάσης φύσεως μηχανολογικών εγκαταστάσεων και αποθηκών και της εκ τούτου διασφαλίσεως περιβάλλοντος εν γένει».
 20. Την ΚΥΑ 10315/1993 (ΦΕΚ 369B/24-5-1993) 'Ρύθμιση θεμάτων σχετικών με τη λειτουργία σταθερών εστιών καύσης για τη θέρμανση κτιρίων και νερού'.
 21. Το Ν. 3661/08 (ΦΕΚ 89 Α/19-5-2008): 'Μέτρα για τη μείωση της ενεργειακής κατανάλωσης των κτιρίων και άλλες διατάξεις', όπως τροποποιήθηκε με το Ν.3851/2010 (ΦΕΚ 85 Α /4-6-2010).
 22. Την υπ' αριθμ. ΚΥΑ 13727/727/03 (ΦΕΚ1087B/5-08-03) περί 'Αντιστοίχιση των κατηγοριών των βιομηχανικών και βιοτεχνικών δραστηριοτήτων με τους βαθμούς όχλησης που αναφέρονται στα πολεοδομικά διατάγματα....'. όπως ισχύει μετά την ΥΑ3137/191/Φ15/4-4-2012 (ΦΕΚ10488/4-4-2012).
 23. Τις διατάξεις της ΚΥΑ με αριθμ. οικ. 145116/2011 «Καθορισμός μέτρων, όρων και διαδικασιών για την επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 354/B/8-3-2011).
 24. Το Ν.998/1979 «Περί προστασίας των δασών και των δασικών εν γένει εκτάσεων της Χώρας» (ΦΕΚ 289/A/1979), όπως τροποποιήθηκε με τον Ν.2040/1992 (ΦΕΚ70/A/1992) «Ρύθμιση Θεμάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Γεωργίας και νομικών προσώπων εποπτείας του και άλλες διατάξεις» και το Ν.3208/2003 (ΦΕΚ303/A/2003) «Προστασία των δασικών οικοσυστημάτων, κατάρτιση δασολογίου, ρύθμιση εμπραγμάτων δικαιωμάτων επί δασών και δασικών εν γένει εκτάσεων και άλλες διατάξεις»
 25. Το Ν.3199/2003 (ΦΕΚ280/A/2003) για την «Προστασία και διαχείριση των υδάτων – εναρμόνιση με την οδηγία 2000/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου της 23^{ης} Οκτωβρίου 2000»
 26. Το Ν.3937/2011 (ΦΕΚ60/A/31-3-2011) περί της «Διατήρησης της βιοποικιλότητας και άλλες διατάξεις» καθώς και της ΚΥΑ 33318/3028/1998 (ΦΕΚ1289/B/1998) για τον «Καθορισμό μέτρων και διαδικασιών για τη διατήρηση των φυσικών οικοτόπων (ενδιαιτημάτων) καθώς και της άγριας πανίδας και χλωρίδας», όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ 14849/853/Ε103/2008(ΦΕΚ645/B/2008).
 27. Τις διατάξεις του Ν.3028/02 «Για την προστασία των αρχαιοτήτων και εν γένει της πολιτιστικής κληρονομιάς».
 28. Το με αρ. πρωτ. οικ. 147420/02-08-2016 διαβιβαστικό του Τμήματος Συλλογικών Οργάνων και Επιτροπών της Διεύθυνσης Ανθρώπινου Δυναμικού της Περιφέρειας Αττικής (δικό μας αρ. πρωτ. 151311/08-08-2016) σχετικά με τη ΜΠΕ του έργου του θέματος με συνημμένα: α) την με αρ. πρωτ. 147418/02-08-2016 αποστολή ανακοίνωσης για δημοσίευση και ενημέρωση κοινού, β) το αρ. πρωτ. 57930/4578/16/22-07-2016 διαβιβαστικό φακέλου ΜΠΕ από τη Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής και γ) την από Ιουνίου 2016 ΜΠΕ του έργου του θέματος και αλληλογραφία με υπηρεσίες, φωτογραφική τεκμηρίωση κ.λπ.
 29. Το με αρ. πρωτ. 57930/4578/16/22-07-2016 διαβιβαστικό φακέλου ΜΠΕ από τη Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με αρ. πρωτ. δικό μας 146134/29-07-2016.
 30. Την με αρ. πρωτ. 163728/7-9-2016 υποβολή συμπληρωματικών στοιχείων μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, από εκπρόσωπο της μελετητικής εταιρείας.
 31. Το γεγονός ότι μέχρι την παρούσα δεν έχουν υποβληθεί απόψεις ενδιαφερόμενου κοινού στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης.

Θέτουμε υπόψη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής, την (28) σχετική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) του έργου Σταθμός Μετεπιβίβασης «Συγγρού – Φιξ». Αντικείμενο της παρούσας μελέτης είναι η εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από τη λειτουργία του έργου.

Η μελέτη η οποία απεστάλη τόσο από το Τμήμα Συλλογικών Οργάνων και Επιτροπών της Διεύθυνσης Ανθρώπινου Δυναμικού της Περιφέρειας Αττικής όσο και από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής, για την έκφραση απόψεων, στο πλαίσιο της διαδικασίας απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων από την αρμόδια υπηρεσία και αφορά στο έργο του θέματος και το οποίο παρουσιάζεται αναλυτικά στις (28) και (29) σχετικές διαβιβασθείσες μελέτες μετά σχεδιαγραμμάτων, χαρτών και φωτογραφιών για την έκφραση απόψεών μας, στο πλαίσιο της διαδικασίας απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων από την αρμόδια Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

1. ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΚΑΙ ΕΙΔΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ – ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΑ ΤΟ ΕΡΓΟ

1.1. ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΕΡΓΟΥ:

Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου: «**Σταθμός Μετεπιβίβασης “Συγγρού – Φιξ”**».

1.2 ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΕΩΝ - ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΑ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΤΗΣ ΠΑΡΟΥΣΑΣ ΜΠΕ

Το υπό μελέτη έργο είχε αδειοδοτηθεί περιβαλλοντικά με την υπ’ αριθμ. οικ. 25474/15-5-2000 Απόφαση Έγκρισης Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και Όρων της Νομαρχίας Αθηνών, η οποία και ανανεώθηκε με την υπ’ αριθμ. 3291/Φ. περιβ/05/26-7-2005 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής. Βάσει των παραπάνω αποφάσεων, το έργο κατασκευάστηκε, παραλήφθηκε και λειτουργεί.

Η αναγκαιότητα εκπόνησης της ΜΠΕ που πραγματεύεται η παρούσα εισήγηση, προέκυψε από το γεγονός ότι έχει παρέλθει η ισχύς της Α.Ε.Π.Ο. από τις 31-12-2010 και επομένως απαιτείται η εκπόνηση νέας Μ.Π.Ε.

1.3 ΣΚΟΠΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Στόχος του έργου είναι η ύπαρξη ενός υπόγειου χώρου στάθμευσης όπου οι πολίτες θα μπορούν να σταθμεύουν τα Ι.Χ. τους και να μετεπιβιβάζονται στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς και κυρίως στο σταθμό του Μετρό “Συγγρού-ΦΙΞ”.

Η Σκοπιμότητα Υλοποίησης του έργου είναι η πλήρης αξιοποίηση του δικτύου του Μετρό, η οποία είναι δυνατή μόνο όταν αυτό συνεργάζεται με τα υπόλοιπα μέσα μεταφοράς.

2. ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Με βάση το Παράρτημα VI της (6) σχετικής, το έργο κατατάσσεται στην Ομάδα 6^η: «Τουριστικές εγκαταστάσεις και έργα αστικής ανάπτυξης, κτιριακού τομέα, αθλητισμού και αναψυχής», στην Υποομάδα: «Έργα αστικής ανάπτυξης, κτιριακού τομέα, αθλητισμού και αναψυχής» και στα έργα με α/α 24: «Χώροι στάθμευσης αυτοκινήτων», με κατάταξη στην περιβαλλοντική υποκατηγορία Α2, διότι ο συνολικός

αριθμός των θέσεων στάθμευσης ΙΧ είναι $\Theta = 650$ θέσεις (κριτήριο για την κατάταξη στην περιβαλλοντική υποκατηγορία Α2: $500 \leq \Theta < 3.000$).

3. ΦΟΡΕΑΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Σταθερές Συγκοινωνίες (ΣΤΑ.ΣΥ.) Α.Ε. Αθηνάς 67 - ΤΚ 105 52, Αθήνα

4. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

4.1 ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗ ΕΡΓΟΥ – ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΥΠΑΓΩΓΗ

Το γήπεδο του έργου αποτελεί το βορειανατολικό τμήμα του οικοδομικού τετραγώνου του εγκαταλελειμμένου εργοστάσιου ΦΙΞ το οποίο περικλείεται από τις οδούς Φραντζή προς τα νοτιά, Καλλιρρόης προς τα ανατολικά και από τη Λεωφόρο Συγγρού προς τα δυτικά. Το οικοδομικό τετράγωνο υπάγεται στο 2ο Διαμέρισμα του Δήμου Αθηναίων. Συγκεκριμένα, το κτίριο του Σταθμού Μετεπιβίβασης Συγγρού – Φιξ έχει ανεγερθεί στα όρια του Δακτυλίου στο χώρο του σταθμού του ΜΕΤΡΟ ΣΥΓΓΡΟΥ - ΦΙΞ της Γραμμής 2.

4.2 ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΧΡΗΣΕΩΝ ΓΗΣ

Στην περιοχή μελέτης ισχύουν οι διατάξεις του εγκεκριμένου ΓΠΣ (Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο) Δήμου Αθηναίων (ΦΕΚ 80/Δ/1988), το οποίο έχει υποστεί ορισμένες τροποποιήσεις που όμως δεν αφορούν στην άμεση περιοχή μελέτης. Στην άμεση περιοχή μελέτης, κύρια χρήση αποτελεί η κατοικία, κατά κύριο λόγο η γενική, ενώ πλησιάζοντας προς τον λόφο του Φιλοπάππου, κυριαρχεί η αμιγής. Σε κοντινή απόσταση από τη θέση του Σταθμού Μετεπιβίβασης "Συγγρού-ΦΙΞ" εντοπίζεται και ένα τοπικό κέντρο γειτονιάς (Κουκάκι). Επιπροσθέτως, στην άμεση περιοχή μελέτης απαντώνται χώροι Αστικού πρασίνου/Ελεύθεροι χώροι (λόφος Φιλοπάππου, Ακρόπολης, μέρος κήπων Ζαππείου), Πολιτιστικές Λειτουργίες (Μουσείο Ακρόπολης).



Σχήμα 4.1: Απόσπασμα του χάρτη χρήσεων γης του ΓΠΣ Δήμου Αθηναίων.

4.3 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

Το υφιστάμενο και εν λειτουργία κτίριο του Σταθμού Μετεπιβίβασης, με βάση την Οριστική Μελέτη που έχει εκπονήσει η Αττικό Μετρό, αποτελείται από:

- Σταθμό Μετεπιβίβασης λεωφορείων 4 γραμμών στο επίπεδο της οδού έκτασης περίπου 2.400 m². Η είσοδος και η έξοδος των λεωφορείων γίνεται από τη Λεωφόρο Συγγρού και την οδό Καλλιρρόης αντίστοιχα. Ο κεντρικός τριγωνικού σχήματος χώρος διακίνησης των λεωφορείων είναι κλειστός επιφάνειας 455 m² για τη δημιουργία χώρου αναμονής επιβατών με εγκαταστάσεις για το προσωπικό των λεωφορείων και για την έκδοση εισιτηρίων, στεγασμένος με ειδικό χωροδικτύωμα επιφάνειας περίπου 1.000 m²
- Υπόγειο χώρο στάθμευσης 6 επιπέδων, επιφάνειας περίπου 4.600 m² ανά επίπεδο, για τη στάθμευση συνολικά 650 ΙΧ αυτοκινήτων, εκ των οποίων τουλάχιστον 11 θέσεις για άτομα με ειδικές ανάγκες. Υπάρχουν 40 θέσεις για μοτοποδήλατα. Το επίπεδο -1 καλύπτεται μερικά από τις θέσεις στάθμευσης, μερικά από χώρους ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων και μερικά από καταστήματα και εμπορικές δραστηριότητες μικρής έκτασης.
- Δημιουργία πάρκου στο επίπεδο της οδού, που καταλαμβάνει το βορειοανατολικό άκρο του διατιθέμενου οικοπέδου, σχήματος τριγώνου, έκτασης όχι μικρότερης των 2.200 m².

Η ασφάλεια ως προς τη λειτουργία είναι ο καθοριστικός παράγοντας για τη διάταξη των εγκαταστάσεων μετεπιβίβασης σε λεωφορεία και των υπογείων χώρων στάθμευσης ΙΧ. Υπάρχει δυνατότητα πλήρους διαχωρισμού μεταξύ της κυκλοφορίας των επιβατών και των οχημάτων στην διάταξη της εγκατάστασης μετεπιβίβασης σε λεωφορεία. Στην διάταξη του υπόγειου χώρου στάθμευσης δεν επιτρέπεται η διασταυρούμενη κίνηση οχημάτων, με εξαίρεση στο επίπεδο -1.

Τα ηλεκτρομηχανολογικά συστήματα περιλαμβάνουν:

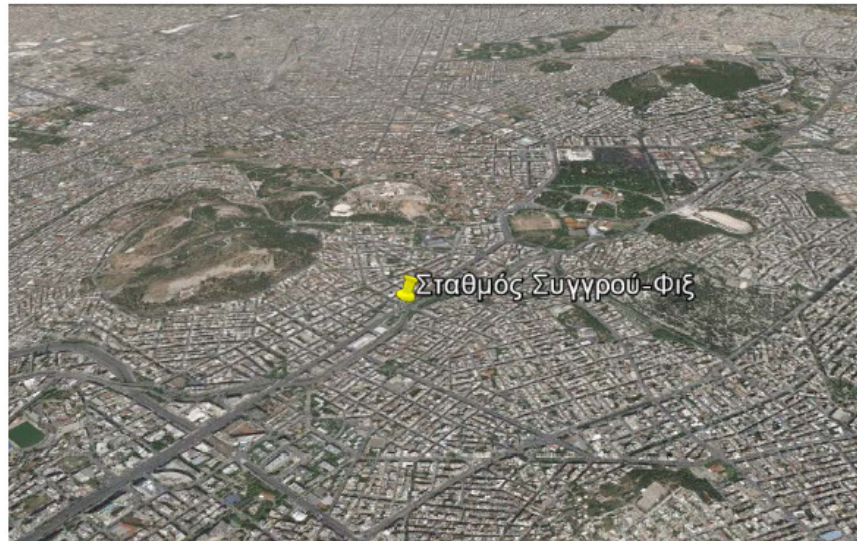
- Αερισμό (υπό κανονικές συνθήκες και συνθήκες έκτακτης ανάγκης) για το χώρο στάθμευσης ΙΧ. Το σύστημα αερισμού αποτελείται από επί μέρους ανεξάρτητα συστήματα παροχής, απαγωγής και εφεδρικής απαγωγής αέρα. Δυνατότητα απαγωγής καπνού σε περίπτωση πυρκαγιάς. Ξεχωριστό σύστημα αερισμού για τα καταστήματα στο επίπεδο -1.
- Κλιματισμό στις αίθουσες προσωπικού των λεωφορείων και στο χώρο αναμονής των επιβατών προς τα λεωφορεία και στα καταστήματα.
- Πυρανίχνευση και πυρόσβεση για όλους τους χώρους του σταθμού μετεπιβίβασης, επίγειους και υπόγειους
- Φωτισμό για όλους τους χώρους του ΣΜ
- Παροχή και διανομή ισχύος
- Παροχή νερού για όλους τους χώρους του ΣΜ και για την άρδευση του πάρκου.

4.4 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ

4.4.1 Μορφολογικά Χαρακτηριστικά

Ο Σταθμός Μετεπιβίβασης "Συγγρού - Φιξ" βρίσκεται στην πεδινή ζώνη του Λεκανοπεδίου Αττικής, σε δομημένη περιοχή. Στην εγγύτερη περιοχή εντοπίζονται μεμονωμένοι λόφοι, όπως φαίνεται και στην εικόνα 4.4.1. Συγκεκριμένα, στα 400 m βορειοδυτικά από τη θέση του Σταθμού βρίσκεται ο Λόφος του Φιλοπάππου, στα 700 m βόρεια ο λόφος της Ακρόπολης και περίπου στα 2 km βορειοανατολικά ο λόφος του Λυκαβηττού. Επίσης, στην ευρύτερη περιοχή εντοπίζονται σε απόσταση 3 km

ανατολικά οι πρόποδες του Υμηττού και σε απόσταση 4,5 km νοτιοδυτικά ο Φαληρικός Κόλπος.



Εικόνα 4.4.1: Πανοραμική άποψη τοπίου περιοχής μελέτης και θέση του έργου.

Η περιοχή μελέτης αποτελεί ένα αντιπροσωπευτικό δείγμα της ευρύτερης περιοχής του λεκανοπεδίου. Το υπέργειο τμήμα του Σταθμού Μετεπιβίβασης έχει χωροθετηθεί σε μια νησίδα μεταξύ της Λεωφόρου Συγγρού και της οδού Καλλιρρόης, οι οποίες αποτελούν κεντρικές οδικές αρτηρίες της Αθήνας.

Ο Σταθμός Μετεπιβίβασης βρίσκεται ανάμεσα στο Πάρκο των Ελλήνων Ολυμπιονικών 1996 και στο ιστορικό κτίριο της ζυθοποιίας ΦΙΞ (εικ. 4.4.2). Το κτίριο αυτό αποτελεί ένα από τα σημαντικότερα κτίρια της σύγχρονης ελληνικής αρχιτεκτονικής και χαρακτηριστικό δείγμα βιομηχανικού κτιρίου. Σήμερα, φιλοξενεί το Εθνικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης. Η μικρή όψη του κτιρίου προς την είσοδο του μετρό, σχεδιάστηκε ώστε, έχοντας πρόσωπο στον ακάλυπτο χώρο της Αττικό Μετρό να λειτουργεί ως μια επιφάνεια προβολής των δραστηριοτήτων του μουσείου.



Εικόνα 4.4.2: Γενική άποψη του Σταθμού Μετεπιβίβασης Συγγρού-ΦΙΞ από το ρεύμα καθόδου της Λεωφόρου Συγγρού, από τα αριστερά προς τα δεξιά, φαίνεται τμήμα του Πάρκου Ελλήνων Ολυμπιονικών, το στέγαστρο του υπέργειου τμήματος του Σταθμού Μετεπιβίβασης και το κτίριο ΦΙΞ (Google StreetView, 2016).

4.4.2. Περιοχές NATURA 2000

Η θέση του Σταθμού Μετεπιβίβασης Συγγρού - Φιξ βρίσκεται εκτός και σε απόσταση από περιοχές του εθνικού συστήματος προστατευόμενων περιοχών. Η κοντινότερη χαρακτηρισμένη περιοχή Natura είναι η GR3000006 (όρος Υμηττός). Βρίσκεται 4 km ανατολικά της θέσης του υπό μελέτη Σταθμού Μετεπιβίβασης και περιλαμβάνει τον Υμηττό, το αισθητικό δάσος Καισαριανής και εκτείνεται μέχρι και την λίμνη Βουλιαγμένης. Η υψηλότερη κορυφή του φθάνει στα 1.026 m. Στην περιοχή παρά τις ανθρωπογενείς πιέσεις (πυρκαγιές, καταπατήσεις κοκ) διατηρείται ένας αξιόλογος αριθμός φυτών, μικρών θηλαστικών και ερπετών.

4.4.3 Τοπία ιδιαίτερου φυσικού κάλλους

Δάσος Καισαριανής (AT2011023). Σε απόσταση, περίπου 4 km ανατολικά της θέσης του Σταθμού Μετεπιβίβασης βρίσκεται το δάσος Καισαριανής. Η περιοχή συγκεντρώνει πολλά σπάνια φυτά, ενδημικά της Αττικής και της Νότιας Ελλάδας και πολλά είδη ζώων και προσφέρεται ως χώρος αναψυχής των Αθηναίων. Επίσης, εκεί υπάρχει η ιστορική Μονή Καισαριανής και άλλα αρχαιότερα κτίσματα και ερείπια (Παλαιοχριστιανική Βασιλική κ.λ.π.).

4.4.4 Βιότοποι CORINE

Λυκαβηττός (A00060043). Πρόκειται για τον γνωστό λόφο στο κέντρο της Αθήνας που καλύπτεται από δάσος με πεύκα και κυπαρίσσια. Τα χαρακτηριστικά του έχουν αλλοιωθεί από τις ανθρωπίνες δραστηριότητες και η κατάστασή του θεωρείται υποβαθμισμένη.

Κορυφές Όρους Υμηττός και περιοχή Καισαριανής - Καρέα (A00060040). Πρόκειται για υποτόμημα της περιοχής Natura GR3000006 (όρος Υμηττός).

4.4.5. Πολιτιστική Κληρονομιά

Η ύπαρξη λειψάνων και μνημείων διαφορετικών εποχών και πολιτισμών αποτελεί ένα από τα κύρια χαρακτηριστικά της πόλης των Αθηνών. Στην περιοχή του σταθμού του Μετρό "Συγγρού - ΦΙΞ" έχουν βρεθεί κατά καιρούς, προς τα βόρειο - δυτικά, τάφοι μεμονωμένοι ή σε μικρές ομάδες, τόσο αρχαίων όσο και χριστιανικών χρόνων. Οι τάφοι αυτοί ανήκαν σε νεκροταφεία που εκτείνονταν εκατέρωθεν της αρχαίας Φαληρικής οδού που ξεκινούσε από την περιοχή του Ολυμπίου.

Αξίζει να σημειωθεί ότι, κατά την κατασκευή του σταθμού του ΜΕΤΡΟ στο χώρο, δεν είχαν βρεθεί σημαντικά αρχαιολογικά ευρήματα και η εκτίμηση εξαρχής ήταν ότι το ίδιο θα ίσχυε και για την κατασκευή του Σταθμού Μετεπιβίβασης, δεδομένου ότι στην θέση του έργου προϋπήρχε το κατεδαφισμένο τμήμα του εργοστασίου "Φιξ" το οποίο περιελάμβανε δύο υπόγεια. Η κατασκευή του έργου έγινε σε πλήρη συμμόρφωση με τις υποδείξεις της Αρχαιολογικής Υπηρεσίας. Λόγω του πλήθους των μνημείων και αρχαιοτήτων που εντοπίζονται στην ευρύτερη περιοχή του Δήμου Αθηναίων, θα αναφερθούν στην παρούσα μελέτη μόνο οι σημαντικότερες από αυτές στην άμεση περιοχή μελέτης:

- **Ακρόπολη (Λόφος Ακρόπολης και Μουσείο Ακρόπολης)**. Στο βραχύωδη λόφο της Ακρόπολης, που δεσπόζει στο κέντρο της σύγχρονης Αθήνας βρίσκεται το σπουδαιότερο και μεγαλοπρεπέστερο ιερό της αρχαίας πόλης, ο Παρθενώνας. Τα

μνημεία της Ακρόπολης, αρμονικά συνδυασμένα με το φυσικό περιβάλλον, αποτελούν μοναδικά αριστουργήματα της αρχαίας αρχιτεκτονικής. Τα ευρήματα του αρχαιολογικού χώρου της Ακρόπολης εκτίθενται, από το 2009, στο νέο κτίριο του Μουσείου Ακρόπολης στον αρχαιολογικό χώρο Μακρυγιάννη.

- **Λόφος των Νυμφών - Πνύκα.** Από τα τέλη του 6ου αιώνα π.Χ. καθιερώνεται ως χώρος που συνεδριάζει η Εκκλησία του Δήμου. Από αρχαιότατων χρόνων ήταν χώρος ιερός, αφιερωμένος στις Νύμφες. Στα χρόνια του Λυκούργου (330-326 π.Χ.) ο χώρος διαμορφώνεται στην σημερινή του περίπου μορφή και λαξεύεται πάνω στον φυσικό βράχο το βήμα, δίπλα στο οποίο σώζονται λαξευμένες κόγχες για τα αφιερώματα στον Δία. Στα νοτιοδυτικά του εντοπίζεται η θέση του ηλιακού ρολογιού του Μέτωνος.

- **Λόφος των Μουσών - Φιλοπάππου.** Νοτιοδυτικά της Ακρόπολης ξεχωρίζει ο λόφος των Μουσών, με υψόμετρο 147 m. Υπήρξε ιερό τέμενος αφιερωμένο στις Μούσες. Στα χρόνια της Ρωμαϊκής Αυτοκρατορίας, το 115 μ.Χ., κατασκευάζεται το ταφικό μνημείο του Φιλοπάππου, απογόνου των Σελευκιδών. Εδώ, μεταξύ των χρόνων 1954-1957, ο αρχιτέκτονας και στοχαστής Δημήτριος Πικιώνης διαμόρφωσε έναν χώρο θέασης της Ακρόπολης, όπως επίσης και τις προσβάσεις στον Ιερό Βράχο της Ακρόπολης και στους λόφους του Αρείου Πάγου, των Μουσών και των Νυμφών με τα καλαίσθητα μονοπάτια και την φύτευση.

- **Ωδείο Ηρώδου Αττικού.** Βρίσκεται δίπλα στην στοά του Ευμένους. Κτίστηκε το 160 μ.Χ. από τον Ηρώδη τον Αττικό και αποτελεί μέχρι σήμερα ένα μνημειώδες έργο που φιλοξενεί μουσικές και θεατρικές παραστάσεις.

- **Θέατρο Διονύσου.** Το πρώτο θέατρο του δυτικού κόσμου δημιουργείται μέσα στο ιερό τέμενος του Διονύσου. Το θέατρο έχει χωρητικότητα 17.000 θεατών και σε αυτό πρωτοπαρουσιάστηκαν έργα του Αισχύλου, του Σοφοκλή, του Ευριπίδη και του Αριστοφάνη.

- **Ναός του Ολυμπίου Διός (ή Στήλες του Ολυμπίου Διός).** Βρίσκεται στην νότια πλευρά των Αθηνών, ανάμεσα στην Ακρόπολη και τον ποταμό Ιλισό. Αποτελούσε έναν μνημειώδη ναό, αφιερωμένο στον Δία, ο οποίος θεμελιώθηκε από τον Πεισίστρατο και αποπερατώθηκε το 124/125 μ.Χ. από τον αυτοκράτορα Αδριανό. Είχε 104 κίονες, αλλά σήμερα σώζονται μόλις 15. Δίπλα στο Ιερό του Ολυμπίου Διός υπάρχουν τα Παριλίσσια Ιερά.

4.5 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ

4.5.1 Δίκτυα Μεταφορών

- **Οδικό δίκτυο.** Το οδικό δίκτυο είναι το βασικότερο συγκοινωνιακό δίκτυο της περιοχής του έργου.

- **Μέσα Οδικών Μεταφορών.** Τα μέσα οδικών μεταφορών που εντοπίζονται στην άμεση περιοχή του έργου παρουσιάζονται στον πίνακα που ακολουθεί.

Αστικά Λεωφορεία		
Αριθμός Γραμμής	Όνομα Γραμμής	
Αφετηρία 910	Στ. Συγγρού ΦΙΞ-Τζιτζιφιές (Κυκλική)	
106	Αγία Βαββάρα-Στ. Συγγρού ΦΙΞ (Κυκλική)	
126	Παλαιό Φάληρο-Στ. Συγγρού ΦΙΞ (Κυκλική)	
136	Άνω Νέα Σμύρνη Β-Στ. Συγγρού ΦΙΞ (Κυκλική)	
137	Άνω Νέα Σμύρνη Α-Στ. Συγγρού ΦΙΞ (Κυκλική)	
040	Πειραιάς-Σύνταγμα	
550	Παλαιό Φάληρο-Κηφισιά	
A2	Ακαδημία-Βούλα (Μέσω Λ. Αμφιθέας)	
B2	Ακαδημία-Άγιος Κοσμάς (Μέσω Παραλιακής)	
E90	Πειραιάς-Πανεπιστημιούπολη (Σχολική Express)	
Τρόλει		
Αριθμός Γραμμής	Όνομα Γραμμής	Εγγύτερη Στάση
1	Πλατεία Αττικής-Τζιτζιφιές-Μοσχάτο	Γαργαρέπα
5	Λαμπρινή-Πλατεία Συντάγματος-Τζιτζιφιές	Γαργαρέπα
15	Πετράλωνα-Δικαστήρια-Ελ. Βενιζέλου	Γαργαρέπα
10	Τζιτζιφιές-Χαλάνδρι	Στ. Συγγρού-Φιξ

Πίνακας 4.5.1: Μέσα Οδικών Μεταφορών στην άμεση περιοχή του έργου.

Εκτός από τις γραμμές του πίνακα 4.5.1, από τις 10 Μαΐου 2016, επαναλειτουργεί η λεωφορειακή γραμμή Χ80 Πειραιάς – Ακρόπολη - Σύνταγμα. Πρόκειται για γραμμή express, η οποία συνδέει τον τερματικό σταθμό κρουαζιερόπλοιων στο λιμάνι του Πειραιά (Ακτή Ξαβερίου και Ακτή Μιαούλη), με την Ακρόπολη, το κέντρο της Αθήνας και την πλατεία Συντάγματος. Καλύπτει κυκλικά, σε 80 λεπτά απόσταση 26,5 km, αποτελούμενη από μια αλληλουχία 11 στάσεων στις δύο εξόδους του τερματικού σταθμού κρουαζιέρας στον ΟΛΠ, στο κέντρο του Πειραιά, στο σταθμό μετρό "Συγγρού-Φιξ", στην Ακρόπολη και στο Σύνταγμα.

- **Μέσα Σταθερής Τροχιάς.** Όπως φαίνεται στην εικόνα 4.5.2 τα Μέσα Σταθερής Τροχιάς στην ευρύτερη περιοχή του έργου είναι τα εξής:

- **Γραμμή Μετρό.** Ο Σταθμός Μετεπιβίβασης επικοινωνεί, υπογειώς, με τον σταθμό του μετρό "Συγγρού-ΦΙΞ" της γραμμής 2 του μετρό (Ανθούπολη - Ελληνικό).

- **Γραμμές ΟΣΕ.** Η προαστιακή/υπεραστική γραμμή Πειραιάς – Χαλκίδα - Βόρεια Ελλάδα και η προαστιακή/υπεραστική γραμμή Πειραιάς - Κόρινθος/Λουτράκι - Πελοπόννησος. Οι γραμμές αυτές εκτός από τα προαστιακά και υπεραστικά δρομολόγια εξυπηρετούν και την εμπορευματική διακίνηση.

- **Γραμμή ΗΣΑΠ.** Η γραμμή 1 Πειραιάς - Κηφισιά του ηλεκτρικού σιδηροδρόμου, ο κοντινότερος σταθμός στο έργο (περίπου 1,2 km βορειοδυτικά) είναι αυτός του Μοναστηρακίου, ο οποίο συνδέεται με την γραμμή 2 όπου ανήκει ο υπό μελέτη Σταθμός Μετεπιβίβασης, μέσω του σταθμού Συντάγματος.



Εικόνα 4.5.2: Δίκτυο Μέσων Σταθερής Τροχιάς στο Λεκανοπέδιο Αττικής

- **Λιμάνια.** Στην ευρύτερη περιοχή του έργου εντοπίζεται το λιμάνι του Πειραιά. Πρόκειται για το μεγαλύτερο λιμάνι της χώρας και ένα από τα μεγαλύτερα της Μεσογείου. Το λιμάνι του Πειραιά δεν περιλαμβάνει μόνο το παραλιακό τμήμα του δήμου Πειραιά, αλλά και όλα τα ναυτιλιακά και λιμενικά κέντρα που εντοπίζονται από το Δέλτα του Φαλήρου μέχρι την ακτή του Περάματος, ένα τμήμα από τις ακτές της Σαλαμίνας (από το ακρωτήριο Πούντα έως την Κυνοσούρα), καθώς επίσης και μικρό τμήμα του κόλπου της Ελευσίνας.

- **Αεροδρόμια.** Στην ευρύτερη περιοχή του έργου εντοπίζεται, επίσης, ο Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών (Ελευθέριος Βενιζέλος) καθώς και το παλαιό διεθνές αεροδρόμιο στο Ελληνικό.

4.5.2 Δίκτυα ΟΚΩ

- **Δίκτυο ύδρευσης.** Το υπάρχον δίκτυο της ΕΥΔΑΠ καλύπτει το σύνολο της περιοχής μελέτης.

- **Δίκτυο αποχέτευσης.** Η αποχέτευση της περιοχής του έργου πραγματοποιείται με αγωγούς ακαθάρτων και ομβρίων. Οι αγωγοί ακαθάρτων μεταφέρουν τα απόβλητα στην εγκατάσταση επεξεργασίας αποβλήτων της Ψυττάλειας, ενώ οι αγωγοί ομβρίων καταλήγουν με φυσική ροή στη θάλασσα, συχνά μέσω του Κηφισού. Το σύνολο του αποχετευτικού δικτύου της περιοχής μελέτης είναι χωριστικό.

- **Εγκαταστάσεις επεξεργασίας αποβλήτων.** Στην ευρύτερη περιοχή του έργου εντοπίζεται η εγκατάσταση επεξεργασίας αποβλήτων της Ψυττάλειας. Πρόκειται για ένα από τα μεγαλύτερα Κέντρα Επεξεργασίας Λυμάτων στην Ευρώπη το οποίο συμβάλει αποφασιστικά στην εξυγίανση του Σαρωνικού και στην αναβίωση της χλωρίδας και της πανίδας του.

- **Συλλογή και διάθεση απορριμμάτων.** Οι πηγές απορριμμάτων στην περιοχή του έργου είναι η κατοικία, που αποτελεί την κύρια πηγή απορριμμάτων στην περιοχή του δήμου, το εμπόριο καθώς και βιομηχανικές-βιοτεχνικές χρήσεις. Η διάθεση των απορριμμάτων της περιοχής μελέτης γίνεται στο ΧΥΤΑ Φυλής.

- **Δίκτυο ηλεκτροδότησης.** Η περιοχή καλύπτεται από πολύ καλά οργανωμένο δίκτυο μεταφοράς ηλεκτρικού ρεύματος.

- **Δίκτυο τηλεπικοινωνιών.** Στην περιοχή υπάρχει πλήρες τηλεπικοινωνιακό δίκτυο στα πλαίσια της ανάπτυξης των αστικών υποδομών. Η κατάσταση του τηλεπικοινωνιακού δικτύου κρίνεται γενικά ικανοποιητική.

- **Δίκτυο φυσικού αερίου.** Στην άμεση περιοχή του έργου υπάρχει εγκατεστημένο δίκτυο φυσικού αερίου μέσης και χαμηλής πίεσης. Δίκτυο μέσης πίεσης (19 bar). Πρόκειται για χαλύβδινους σωλήνες διαμέτρου συνήθως 14" οι οποίοι είναι τοποθετημένοι σε βάθη που ξεπερνούν συνήθως το 1 m. Αγωγοί μέσης πίεσης υπάρχουν σε πολλά σημεία παράλληλα με τη γραμμή 1. Δίκτυο χαμηλής πίεσης (4 bar και 23 mbar). Πρόκειται στην ουσία για αγωγούς διανομής του φυσικού αερίου στους καταναλωτές. Αγωγοί χαμηλής πίεσης απαντώνται σε πολλά σημεία στην άμεση περιοχή του έργου.

5. ΠΑΡΑΓΟΜΕΝΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ

5.1 ΥΓΡΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ

Τα απόβλητα που παράγονται από τη λειτουργία του Σταθμού Μετεπιβίβασης Συγγρού - Φιξ είναι κυρίως αστικά λύματα τα οποία προέρχονται από το προσωπικό και τους χρήστες του έργου. Η εκτίμηση της παροχής των λυμάτων που γίνεται στη συνέχεια βασίζεται στη μέση ημερήσια κατανάλωση πόσιμου νερού. Έγινε η παραδοχή ότι το 80% του νερού που καταναλώνεται καταλήγει στους αγωγούς ακαθάρτων, ενώ ταυτόχρονα η διείσδυση του υπόγειου νερού στο δίκτυο ακαθάρτων θεωρήθηκε μηδενική.

Για την εκτίμηση του παραγόμενου ρυπαντικού φορτίου έγιναν οι παρακάτω παραδοχές:

Θεωρείται ότι μια τιμή περί τα 2 Lt/επιβάτη προσεγγίζει ικανοποιητικά την πραγματικότητα και η κατανάλωση του προσωπικού να κυμαίνεται περί τα 40 Lt/ημέρα. Αποδεχόμενοι τις παραπάνω τιμές και θεωρώντας ότι κατά την ημέρα αιχμής η πληρότητα του σταθμού φθάνει το 85%, ο μέσος αριθμός ατόμων ανά όχημα είναι 1,5 και ότι ο αριθμός εργαζομένων είναι 40 άτομα, υπολογίζεται ότι η κατανάλωση νερού κατά την ημέρα αιχμής ανέρχεται σε: **650 οχήματα x 85% x 1,5 άτομα/όχημα x 2 Lt/άτομο/ημέρα + 40 εργαζόμενοι x 40 Lt/εργαζόμενο/ημέρα = 3.257,5 Lt/ημέρα = 3,26 m³/ημέρα**

Με βάση τα ανωτέρω, η εκτίμηση του ρυπαντικού φορτίου είναι:

$BOD_5 = 310 \text{ mgr/Lt}$ $TSS = 285 \text{ mgr/Lt}$ $N = 60 \text{ mgr/Lt}$ $P = 12 \text{ mgr/Lt}$

Επομένως: Μέση παροχή ακαθάρτων = $3,26 \text{ m}^3/\text{ημέρα} \times 0,80 = 2,60 \text{ m}^3/\text{ημέρα}$

Παραγόμενο φορτίο $BOD_5 = 1,74 \text{ m}^3/\text{ημέρα} \times 0,31 \text{ kgr/m}^3 = 0,54 \text{ kgr/ημέρα}$

Παραγόμενο φορτίο $SS = 1,74 \text{ m}^3/\text{ημέρα} \times 0,285 \text{ kgr/m}^3 = 0,10 \text{ kgr/ημέρα}$

Παραγόμενο φορτίο $N = 1,74 \text{ m}^3/\text{ημέρα} \times 0,060 \text{ kgr/m}^3 = 0,50 \text{ kgr/ημέρα}$

Παραγόμενο φορτίο $P = 1,74 \text{ m}^3/\text{ημέρα} \times 0,012 \text{ kgr/m}^3 = 0,02 \text{ kgr/ημέρα}$

5.2 ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ

Κατά τη λειτουργία του έργου παράγονται αστικά απορρίμματα τα οποία προέρχονται από τους χρήστες του έργου, το προσωπικό του Σταθμού και την καθαριότητα των χώρων. Όλα τα παραγόμενα απόβλητα αποτελούνται σχεδόν αποκλειστικά από χαρτί (ακυρωμένα εισιτήρια, αποδείξεις πληρωμής), υπολείμματα τροφών, κουτιά αλουμινίου και πλαστικά συσκευασιών. Η χημική τους σύσταση προσομοιάζει αυτή των αστικών απορριμμάτων. Δεν εμπεριέχονται επικίνδυνα και τοξικά απορρίμματα. Για την πρόβλεψη της ποσότητας των παραγόμενων στερεών αποβλήτων την ημέρα αιχμής θεωρήθηκε ότι η παραγωγή αποβλήτων από τους χρήστες του έργου ανέρχεται σε 120 gr/άτομο/ημέρα και των εργαζομένων ανέρχεται σε 400 gr/εργαζόμενο/ημέρα.

Επομένως: $650 \text{ οχήματα} \times 85\% \times 1,5 \text{ άτομα/όχημα} \times 0,120 \text{ kgr/άτομο/ημέρα} + 40 \text{ εργαζόμενοι} \times 0,4 \text{ kgr/εργαζόμενο/ημέρα} = 115,45 \text{ kgr/ημέρα}$

5.3 ΑΕΡΙΟΙ ΡΥΠΟΙ

Κατά τη λειτουργία του έργου αναμένονται εκπομπές αέριων ρύπων όπως CO, CO₂, NO, NO₂, VOC, SO₂ και PM₁₀, από την κίνηση των οχημάτων στους χώρους στάθμευσης καθώς και από την κίνηση των αστικών λεωφορείων της ΕΘΕΛ στο Σταθμό Μετεπιβίβασης. Ο σημαντικότερος από τους ρύπους που παράγονται σε υπόγειους χώρους στάθμευσης είναι το μονοξείδιο του άνθρακα (CO), λόγω των δυσμενών επιπτώσεων που μπορούν να επιφέρει σε μικρό χρονικό διάστημα στην ανθρώπινη υγεία.

5.4 ΘΟΡΥΒΟΣ

Κατά τη λειτουργία του έργου εκπομπές θορύβου προέρχονται από τη λειτουργία των ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων καθώς και από την κίνηση των οχημάτων εντός του Σταθμού Μετεπιβίβασης.

6. ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ

6.1 ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΜΕ ΚΛΙΜΑΤΙΚΑ ΚΑΙ ΒΙΟΚΛΙΜΑΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Η λειτουργία του έργου αναμένεται να επιφέρει **θετικές επιδράσεις** στα κλιματικά - βιοκλιματικά χαρακτηριστικά της περιοχής, αφού ο Σταθμός Μετεπιβίβασης ευνοεί τη χρήση των ΜΜΜ και ειδικά του ΜΕΤΡΟ, με συνέπεια να μειώνεται η χρήση επιβατηγών αυτοκινήτων και επομένως και οι εκπομπές CO₂.

6.2 ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΑ ΜΟΡΦΟΛΟΓΙΚΑ ΚΑΙ ΤΟΠΙΟΛΟΓΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Το κατασκευασμένο και εν λειτουργία κτίριο, είναι αρμονικά συνδυασμένο με το υπόλοιπο αστικό περιβάλλον της περιοχής και ειδικότερα με το Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης με το οποίο γειτνιάζει. Επιπρόσθετα, μέρος του οικοπέδου έχει διαμορφωθεί σε πάρκο στο επίπεδο της οδού, έκτασης 2.200 m² περίπου.

6.3 ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΑ ΓΕΩΛΟΓΙΚΑ, ΤΕΚΤΟΝΙΚΑ ΚΑΙ ΕΔΑΦΟΛΟΓΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Κατά τη φάση λειτουργίας του έργου δεν αναμένονται επιπτώσεις στην ευστάθεια των εδαφών, καθώς αυτό έχει ήδη εξασφαλιστεί από την κατασκευή του έργου.

Πιθανόν να υπάρξει κάποια επιβάρυνση του εδάφους από την απόπλυση των στεγανών επιφανειών, όπως του οδοστρώματος, των χώρων στάθμευσης, των στεγών των κτιρίων ή λόγω ατυχηματικής διαρροής καυσίμων ή ορυκτελαίων.

6.4 ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΟ ΦΥΣΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Το έργο δεν αναμένεται να επιδράσει αρνητικά στο οικοσύστημα της περιοχής, αφού λειτουργεί στο κέντρο του πολεοδομικού συγκροτήματος της Αθήνας, όπου δεν απαντώνται σημαντικά είδη χλωρίδας και πανίδας. Εμμέσως το έργο επιφέρει **θετικές επιδράσεις**, αφού έχει δημιουργηθεί χώρος πρασίνου στο βορειοανατολικό ακάλυπτο τμήμα του οικοπέδου του Σταθμού Μετεπιβίβασης έκτασης 2.200 m² περίπου.

6.5 ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΟ ΑΝΘΡΩΠΟΓΕΝΕΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

6.5.1 Χωροταξικός Σχεδιασμός και Χρήσεις Γης

Εξαιτίας του είδους και του μεγέθους του έργου δεν αναμένονται επιπτώσεις χωροταξικού χαρακτήρα. Όσον αφορά στις χρήσεις γης, το έργο είναι πλήρως συμβατό με τις θεσμοθετημένες χρήσεις γης και επιπλέον δεν αναμένεται να υποκινήσει αλλαγές χρήσεων γης.

6.5.2 Διάρθρωση και λειτουργίες ανθρωπογενούς περιβάλλοντος

Το έργο ασκεί θετική επίδραση στον τομέα των μεταφορικών υποδομών της περιοχής, αφού με τη λειτουργία του δημιουργεί τις απαραίτητες προϋποθέσεις για να αποκτήσουν τα δημόσια μέσα μία φιλικότερη εικόνα παρέχοντας ταχεία προσπέλαση στο δίκτυο του Μετρό.

6.5.3 Πολιτιστική Κληρονομιά

Κατά τη λειτουργία του έργου αναμένονται θετικές επιδράσεις στο ιστορικό περιβάλλον, λόγω της σύνδεσής του με το Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης με το οποίο και γειτνιάζει.

6.6 ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ – ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ

Δεν αναμένονται κανενός είδους επιπτώσεις (θετικές ή αρνητικές), στις αξίες γης και τα περιουσιακά στοιχεία, στον πληθυσμό και την κοινωνική συνοχή.

6.7 ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ

6.7.1 Μεταφορές – Συγκοινωνίες

Η λειτουργία του Σταθμού Μετεπιβίβασης "Συγγρού-Φιξ" **επιδρά θετικά** στον τρόπο μετακίνησης του πληθυσμού της ευρύτερης περιοχής της Αθήνας, αφού συμβάλλει στην αλληλοσυμπλήρωση και συνεργασία των δημόσιων και ιδιωτικών

μέσων μεταφοράς στο Λεκανοπέδιο. Με τον τρόπο αυτό αυξάνεται η χρήση των δημόσιων μέσων και εξορθολογίζεται η χρήση του ΙΧ και του ταξί, με σημαντικά οφέλη για το κοινωνικό σύνολο.

6.7.2 Στάθμευση

Η επίπτωση του έργου στον τομέα της στάθμευσης είναι θετική όχι μόνο γιατί αυξάνονται οι διαθέσιμες θέσεις στην περιοχή του έργου, αλλά και γιατί αποφεύγονται φαινόμενα εξάντλησης των νόμιμων θέσεων και παράνομης στάθμευσης στην περιοχή γύρω από το σταθμό του Μετρό.

6.7.3 Δίκτυα ΟΚΩ

Η ποσότητα πόσιμου νερού που απαιτείται για τη λειτουργία του έργου, τα παραγόμενα απόβλητα από τη χρήση των χώρων του καθώς και η ποσότητα των ομβρίων υδάτων, είναι μικρές για να επιφέρουν οποιαδήποτε επίπτωση στο δίκτυο της ΕΥΔΑΠ.

6.8 ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΑΕΡΑ

Το υπό μελέτη έργο κατά τη λειτουργία του δεν επιφέρει αρνητικές επιπτώσεις στην ατμόσφαιρα, αφού στην ουσία προκρίνει τη χρήση των ΜΜΜ έναντι των επιβατηγών ΙΧ στο κέντρο της Αθήνας.

6.9 ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΑΠΟ ΘΟΡΥΒΟ Ή ΔΟΝΗΣΕΙΣ

Κατά τη λειτουργία του έργου δεν αναμένεται να ασκηθούν πιέσεις στο ακουστικό περιβάλλον της περιοχής και επομένως και να αυξηθούν τα επίπεδα θορύβου σε σχέση με τη σημερινή κατάσταση, αφού το σύνολο του ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού έχει τοποθετηθεί σε υπόγειους χώρους. Επιπρόσθετα, ο θόρυβος που παράγεται από τη λειτουργία του έργου είναι πολύ μικρός σε σύγκριση με τον κυκλοφοριακό θόρυβο από την κίνηση των οχημάτων στις οδούς πλησίον του έργου.

6.10 ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΜΕ ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΙΚΑ ΠΕΔΙΑ

Δεν αναμένονται επιπτώσεις από ακτινοβολίες κατά τη λειτουργία του έργου.

6.11 ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΑ ΥΔΑΤΑ

Οι ανάγκες ύδρευσης του έργου καλύπτονται πλήρως από την ΕΥΔΑΠ. Λόγω του μεγέθους του έργου ακόμη και στην ημέρα αιχμής με τη μέγιστη κατανάλωση νερού οι καταναλισκόμενες ποσότητες νερού είναι απειροελάχιστες σε σύγκριση με τις ποσότητες που καταναλώνονται για την κάλυψη των αναγκών των κατοίκων του λεκανοπεδίου που εξυπηρετεί η ΕΥΔΑΠ. Επομένως το υπό μελέτη έργο επιβαρύνει ελάχιστα τους υδατικούς πόρους που είναι διαθέσιμοι για την Αττική.

Επιπλέον κατά τη λειτουργία του έργου δεν αναμένονται επιπτώσεις στην ποιότητα των επιφανειακών νερών αφού όλα τα υγρά απόβλητα που θα παράγονται θα οδηγούνται για επεξεργασία στην Ε.Ε.Λ. της ΕΥΔΑΠ στην Ψυτάλλεια. Συνεπώς,

κατά τη λειτουργία του έργου δεν αναμένονται αρνητικές επιπτώσεις στους υδατικούς πόρους της περιοχής.

7. ΕΙΔΙΚΕΣ ΟΡΙΑΚΕΣ ΤΙΜΕΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΘΟΡΥΒΟΥ ΚΑΙ ΡΥΠΑΝΤΙΚΩΝ ΦΟΡΤΙΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. **Στερεά απόβλητα:** ΚΥΑ 50910/2727/03 (ΦΕΚ 1909/Β/03) «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση στερεών αποβλήτων. Εθνικός και Περιφερειακός Σχεδιασμός Διαχείρισης.» Στο Παράρτημα ΙΒ, της εν λόγω ΚΥΑ, περιλαμβάνεται ο αναθεωρημένος Ευρωπαϊκός Κατάλογος Αποβλήτων (απόφαση 2001/118/ΕΚ). Οι κωδικοί αποβλήτων που σημειώνονται με αστερίσκο αντιστοιχούν σε εν δυνάμει επικίνδυνα απόβλητα.
2. **Μεταχειρισμένα ανταλλακτικά:** ΠΔ 116/04 (ΠΔ 81/Α/04) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους, των χρησιμοποιημένων ανταλλακτικών τους και των απενεργοποιημένων καταλυτικών μετατροπέων...»
3. **Μεταχειρισμένα ελαστικά:** ΠΔ 109/04 (ΠΔ 75/Α/04) «Μέτρα και όροι για την εναλλακτική διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών των οχημάτων. Πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείρισή τους».
4. **Χρησιμοποιημένοι συσσωρευτές:** ΚΥΑ 41624/2057/Ε103 /28-09-2010 (ΦΕΚ1625/Β/11-10-2010) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ηλεκτρικών σπηλών και συσσωρευτών σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των οδηγιών, 2006/66/ΕΚ σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών σπηλών και συσσωρευτών
5. **Απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού:** ΠΔ 117/04 (ΦΕΚ 80/Α/04) <<Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού>>
6. **Άχρηστα Υλικά Συσκευασίας:** Ν. 2939/01 (ΦΕΚ 179Α/01)
7. **Χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια (ΑΛΕ):** ΠΔ 82/04 (ΦΕΚ 64/Α/04) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων»
8. **Υγρά απόβλητα:** ΚΥΑ με αριθμ. οικ. 145116/2011 «Καθορισμός μέτρων, όρων και διαδικασιών για την επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 354/Β/8-3-2011) και την με ΥΓ 179182/79 Απόφαση Νομαρχών Αττικής (ΦΕΚ 582/Β/79). Η υπ. αρ. Ε1 β/221/1965 (Β' 138) Υγειονομική Διάταξη περί διαθέσεως λυμάτων και βιομηχανικών αποβλήτων, όπως έχει τροποποιηθεί με τις υπ. αρ. Π/17831/7.12.1971 (Β'986), Γ4/1305/2.8.1974 (Β'801) και Δ.ΥΓ2/Γ.Π.οικ.133551/30.9.2008 (Β' 2089)
9. **Επικίνδυνα απόβλητα:** Η ΚΥΑ 24944/1159/2006 (ΦΕΚ 791/Β/30-06-2006) «Έγκριση Γενικών Τεχνικών Προδιαγραφών για την διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 5 (παρ. Β) και την υπ' αριθμ. ΚΥΑ Η. Π. 13588/725/06 (ΦΕΚ 383/Β/28-3-06) "Μέτρα, όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 91/689/ΕΟΚ "για τα επικίνδυνα απόβλητα" του Συμβουλίου της 12^{ης} Δεκεμβρίου 1991. Αντικατάσταση της υπ' αρ. 19396/1546/97 ΚΥΑ (ΦΕΚ 604Β/97) "Μέτρα και όροι για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων".
10. **Διαχείριση και προστασία των υδάτων:**
 - α) ΥΑ Α5/2280/1983: περί «Προστασίας των νερών που χρησιμοποιούνται για

την ύδρευση της περιοχής Πρωτευούσης από ρυπάνσεις και μολύνσεις»

- β) Ν3199/03 (ΦΕΚ280/Α/09-12-2003) περί της «Προστασίας και διαχείριση των υδάτων – Εναρμόνιση με την οδηγία 2000/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 28^η Οκτωβρίου 2000»
- γ) ΠΔ51/2007(ΦΕΚ54/Α/8-03-2007) περί «Καθορισμού, Μέτρων και Διαδικασιών για την ολοκληρωμένη διαχείριση των υδάτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ «για τη θέσπιση του πλαισίου κοινοτικής δράσης στον τομέα της πολιτικής των υδάτων» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23^{ης} Οκτωβρίου 2000»
- δ) ΚΥΑ46399/4352/1986 (ΦΕΚ438/Β/3-7-1986) περί της «Απαιτούμενης ποιότητας των επιφανειακών νερών που προορίζονται για πόσιμα κλπ»
- ε) ΥΑ οικ38295/07 (ΦΕΚ/Β/630/26-04-2007) περί «Ποιότητας νερού ανθρώπινης κατανάλωσης»

11. **Αέρια απόβλητα (σκόνη, ρύποι κλπ):** Για τα αέρια απόβλητα τα όρια εκπομπής αναφέρονται στο άρθρο 2 του Π.Δ.1180/81 καθώς και μετρήσεις για τους ρύπους της παραγράφου αυτής, γίνονται με τους όρους των παραγράφων 2 και 3 του άρθρου 2 του Π.Δ.1180/81 (ΦΕΚ 293/81).

12. **Θόρυβος:** Όσον αφορά στο θόρυβο των μηχανημάτων ισχύουν τα προβλεπόμενα στις αποφάσεις:

- α) Υπ. Απ. 2640/270 (ΦΕΚ 689/Β/18-08-78) «Περί της χρήσεως κατασιγασμένων αεροσφυρών»,
- β) Υπ. Απ. 560206/1613 (ΦΕΚ 570/Β/9-9-86) «Προσδιορισμός της ηχητικής εκπομπής μηχανημάτων και συσκευών εργοταξίου σε συμμόρφωση προς τις οδηγίες 79/113/ΕΟΚ και 85/405/ΕΟΚ.»,
- γ) Υπ. Απ. 69001/1921 (ΦΕΚ 751/Β/18-7-88) «Έγκριση τύπου ΕΟΚ για την οριακή τιμή στάθμης θορύβου μηχανημάτων αεροσυμπιεστών, των πυργογερανών, των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών συγκόλλησης, των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών ισχύος και των φορητών συσκευών θραύσης σκυροδέματος και αεροσφυρών» όπως έχει συμπληρωθεί από την ΥΑ 10399/91 (ΦΕΚ359/Β/91),
- δ) Υπ. Απ. 765 (ΦΕΚ 81/Β/21-2-91) «Καθορισμός των οριακών τιμών στάθμης θορύβου των υδραυλικών πτύων, των πτύων με καλώδια των προωθητικών γαιών, των φορτωτών και των φορτωτών-εκσκαφών» όπως έχει τροποποιηθεί με την Κ.Υ.Α. 11481/523/97 (Φ.Ε.Κ. 295Β/97).

Για την λειτουργία της εγκατάστασης ισχύουν τα προβλεπόμενα στο ΠΔ 1180/ΦΕΚ 293 Α/1981.

13. **Δομικά μηχανήματα** εφόσον ανήκουν στις κατηγορίες που προβλέπει η ΚΥΑ 37393/202 (ΦΕΚ 1418/Β/01-10-2003), θα πρέπει να είναι πιστοποιημένα από πλευράς εκπομπών θορύβου, σύμφωνα με τα αναφερόμενα σε αυτήν (9272/471/2007).

14. **Αέριοι ρύποι οχημάτων:** ΚΥΑ:37353/2375 (ΦΕΚ543/Β/2007): «Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2005/553/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 28ης Σεπτεμβρίου 2005 «περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά των εκπομπών αερίων και σωματιδιακών ρύπων από τους κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση που χρησιμοποιούνται σε οχήματα, καθώς και κατά των εκπομπών αερίων ρύπων από κινητήρες επιβαλλόμενης ανάφλεξης που τροφοδοτούνται με φυσικό αέριο ή υγραέριο και χρησιμοποιούνται σε οχήματα», καθώς και των Οδηγιών 2005/78/ΕΚ της Επιτροπής της 14ης Νοεμβρίου 2005 που τροποποιεί τα παραρτήματα I, II, III, IV

και VI της Οδηγίας 2005/55/EK και 2006/51/EK της 6ης Ιουνίου 2006 που τροποποιεί το παράρτημα I της Οδηγίας 2005/55/EK και το παράρτημα IV της Οδηγίας 2005/78/EK.»

15. Ρυπαντικά φορτία στην ατμόσφαιρα:

- α) Π.Υ.Σ. 99/10-7-1987 (ΦΕΚ 135/A/87),
- β) Π.Υ.Σ. 25/18-3-1988 (ΦΕΚ 52/A/88)
- γ) Π.Υ.Σ. 34/30-05-2002 (ΦΕΚ 125/A/02),
- δ) ΚΥΑ με α.η.π. 14122/549/Ε103/24.3.2011 (Β' 488), με την οποία καθορίζονται μέτρα για τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2008/50/EK.
- ε) ΚΥΑ με α.η.π. 22306/1075/Ε103/29.5.2007 (Β' 920), με την οποία καθορίζονται τιμές - στόχοι και όρια εκτίμησης των συγκεντρώσεων του αρσενικού, του καδμίου, του υδραργύρου, του νικελίου και των πολυκυκλικών αρωματικών υδρογονανθράκων στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2004/107/EK.

16. Αμιαντούχα υλικά:

- ΚΥΑ 4229/395/2013 (ΦΕΚ 318/B/15-2-2013) "Προϋποθέσεις ίδρυσης και λειτουργίας των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται με την εκτέλεση κατεδαφιστικών έργων και εργασιών αφαίρεσης αμιάντου ή/και υλικών που περιέχουν αμιάντο από κτίρια, κατασκευές, συσκευές, εγκαταστάσεις και πλοία, καθώς επίσης και με εργασίες συντήρησης, επικάλυψης και εγκλεισμού αμιάντου ή/και υλικών που περιέχουν αμιάντο".

- Π.Δ. 212/9-10-2006 "Προστασία των εργαζομένων που εκτίθενται σε αμιάντο κατά την εργασία, σε συμμόρφωση με την οδηγία 83/477/ΕΟΚ του Συμβουλίου, όπως αυτή τροποποιήθηκε με την οδηγία 91/382/ΕΟΚ του Συμβουλίου και την οδηγία 2003/18/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου".

17. Απόβλητα Υλικών Καθαιρέσεων: ΚΥΑ 36259/1575/23-8-2010 (ΦΕΚ1312/B'/24-8-2010) Μέτρα και όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ) όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 40 του Ν4030/12.

8. Η Δ/ση Περιβάλλοντος της Περιφέρειας Αττικής λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω, προτείνει τα ακόλουθα τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης και γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν και να εφαρμόζονται.

8.1. Γενικές Υποχρεώσεις

Οι όροι που ακολουθούν αφορούν στον κύριο του έργου και τον Ανάδοχο και η ευθύνη τήρησής τους διατηρείται ακόμη και στις περιπτώσεις εκτέλεσης του έργου με τη μέθοδο των υπεργολαβιών.

1. Ο κύριος του έργου οφείλει κατά τις διαδικασίες επίβλεψης και παραλαβής να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον Ανάδοχο, στο μέρος που τον αφορούν όπως επίσης και η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικών καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή παραλείψεις του αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.
2. Ο κύριος του έργου οφείλει για τη λειτουργία του έργου, να εξασφαλίζει κατά προτεραιότητα τις απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος.
3. Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για τη λειτουργία

- του έργου, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις (π.χ. Πολεοδομία, αδειοδοτούσες αρχές, κ.λπ.), συμπεριλαμβανομένων των εγκρίσεων περιβαλλοντικών όρων που απαιτούνται για τις επί μέρους δραστηριότητες ή εγκαταστάσεις.
4. Σε περίπτωση που απαιτηθεί τροποποίηση ή άλλη επέμβαση κατά την κατασκευή ή/και λειτουργία του έργου να γίνεται σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς και μόνο μετά την τροποποίηση των σχετικών εγκρίσεων και των αδειών.
 5. Θα πρέπει να ορισθεί υπεύθυνος τήρησης περιβαλλοντικών όρων τόσο κατά το στάδιο της κατασκευής όσο και κατά το στάδιο της λειτουργίας από τον κύριο του έργου και της δραστηριότητας.
 6. Για την διαχείριση των στερεών αποβλήτων να τηρούνται οι όροι και διατάξεις της ΚΥΑ 50910/2727/03 (ΦΕΚ 1909/Β/03)
 7. Απαγορεύεται κάθε ανεξέλεγκτη έστω και προσωρινή αποθήκευση υλικών έξω και γύρω από τις εγκαταστάσεις.

8.2. Όροι κατά την λειτουργία του έργου που πρέπει να τηρούνται

8. Προτείνεται σε επιλεγμένους χώρους του Σταθμού Μετεπιβίβασης Συγγρού - Φιξ να γίνεται χωριστή συλλογή συσκευασιών (χαρτί, πλαστικό, γυαλί, αλουμίνιο, κ.λπ.), λαμπτήρων, ηλεκτρικών σπηλών, συσσωρευτών και να διατίθενται σε κατάλληλο φορέα με σκοπό την ανακύκλωση, ανάκτηση κ.λπ. και να μην καταλήγουν σε καμία περίπτωση στο κοινό ρεύμα αστικών αποβλήτων.
9. Προτείνεται, για το φωτισμό των χώρων, η χρήση λαμπτήρων με μεγάλο χρόνο ζωής και ταυτόχρονα χαμηλής ενεργειακής κατανάλωσης.
10. Στους χώρους υγιεινής, προτείνεται η τοποθέτηση μπαταριών νερού που ενεργοποιούνται με φωτοκύτταρο, με σκοπό τη μείωση της σπατάλης νερού.
11. Να τηρούνται τα επιτρεπόμενα όρια συγκέντρωσης ρύπων και αερίων εκπομπών εντός των χώρων του Σταθμού Μετεπιβίβασης Συγγρού – Φιξ και να ελέγχεται τακτικά η ορθή λειτουργία των ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων.
12. Να τηρούνται τα μέτρα πυρασφάλειας που θέτει η αρμόδια Πυροσβεστική Υπηρεσία.

9. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ

Η Δ/ση Περιβάλλοντος της Περιφέρειας Αττικής λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω, εισηγείται **υπέρ** της εγκρίσεως της υποβληθείσας Μ.Π.Ε.

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του αποφασίζει ομόφωνα

Γνωμοδοτεί υπέρ της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε) του έργου: «Σταθμός Μετεπιβίβασης Συγγρού - Φιξ», εφόσον τηρηθούν οι παρακάτω όροι και οι προϋποθέσεις που αναφέρονται στην ανωτέρω εισηγήση του Τμήματος Περιβάλλοντος της Δ/σης Περιβάλλοντος Περιφέρειας Αττικής και έχουν ως εξής:

A) ΕΙΔΙΚΕΣ ΟΡΙΑΚΕΣ ΤΙΜΕΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΘΟΡΥΒΟΥ ΚΑΙ ΡΥΠΑΝΤΙΚΩΝ ΦΟΡΤΙΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

- 1. Στερεά απόβλητα:** ΚΥΑ 50910/2727/03 (ΦΕΚ 1909/Β/03) «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση στερεών αποβλήτων. Εθνικός και Περιφερειακός Σχεδιασμός Διαχείρισης.» Στο Παράρτημα ΙΒ, της εν λόγω ΚΥΑ, περιλαμβάνεται ο αναθεωρημένος Ευρωπαϊκός Κατάλογος Αποβλήτων (απόφαση 2001/118/ΕΚ). Οι κωδικοί αποβλήτων που σημειώνονται με αστερίσκο αντιστοιχούν σε εν δυνάμει επικίνδυνα απόβλητα.
- 2. Μεταχειρισμένα ανταλλακτικά:** ΠΔ 116/04 (ΠΔ 81/Α/04) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους, των χρησιμοποιημένων ανταλλακτικών τους και των απενεργοποιημένων καταλυτικών μετατροπών...».
- 3. Μεταχειρισμένα ελαστικά:** ΠΔ 109/04 (ΠΔ 75/Α/04) «Μέτρα και όροι για την εναλλακτική διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών των οχημάτων. Πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείρισή τους».
- 4. Χρησιμοποιημένοι συσσωρευτές:** ΚΥΑ 41624/2057/Ε103 /28-09-2010 (ΦΕΚ1625/Β/11-10-2010) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ηλεκτρικών στήλων και συσσωρευτών σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των οδηγιών, 2006/66/ΕΚ σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών στήλων και συσσωρευτών.
- 5. Απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού:** ΠΔ 117/04 (ΦΕΚ 80/Α/04) <<Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού>>.
- 6. Άχρηστα Υλικά Συσκευασίας:** Ν. 2939/01 (ΦΕΚ 179Α/01).
- 7. Χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια (ΑΛΕ):** ΠΔ 82/04 (ΦΕΚ 64/Α/04) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων».
- 8. Υγρά απόβλητα:** ΚΥΑ με αριθμ. οικ. 145116/2011 «Καθορισμός μέτρων, όρων και διαδικασιών για την επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 354/Β/8-3-2011) και την με ΥΓ 179182/79 Απόφαση Νομαρχών Αττικής (ΦΕΚ 582/Β/79). Η υπ. αρ. Ε1 β/221/1965 (Β' 138) Υγειονομική Διάταξη περί διαθέσεως λυμάτων και βιομηχανικών αποβλήτων, όπως έχει τροποποιηθεί με τις υπ. αρ. Π/17831/7.12.1971 (Β'986), Γ4/1305/2.8.1974 (Β'801) και Δ.ΥΓ2/Γ.Π.οικ.133551/30.9.2008 (Β' 2089).
- 9. Επικίνδυνα απόβλητα:** Η ΚΥΑ 24944/1159/2006 (ΦΕΚ 791/Β/30-06-2006) «Έγκριση Γενικών Τεχνικών Προδιαγραφών για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 5 (παρ. Β) και την υπ' αριθμ. ΚΥΑ Η. Π. 13588/725/06 (ΦΕΚ 383/Β/28-3-06) "Μέτρα, όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 91/689/ΕΟΚ "για τα επικίνδυνα απόβλητα" του Συμβουλίου της 12^{ης} Δεκεμβρίου 1991. Αντικατάσταση της υπ' αρ. 19396/1546/97 ΚΥΑ (ΦΕΚ 604Β/97) "Μέτρα και όροι για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων".
- 10. Διαχείριση και προστασία των υδάτων:**
 - α) ΥΑ Α5/2280/1983: περί «Προστασίας των νερών που χρησιμοποιούνται για την ύδρευση της περιοχής Πρωτευούσης από ρυπάνσεις και μολύνσεις»
 - β) Ν3199/03 (ΦΕΚ280/Α/09-12-2003) περί της «Προστασίας και διαχείρισης των υδάτων – Εναρμόνιση με την οδηγία 2000/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 28^{ης} Οκτωβρίου 2000»
 - γ) ΠΔ51/2007(ΦΕΚ54/Α/8-03-2007) περί «Καθορισμού, Μέτρων και

Διαδικασιών για την ολοκληρωμένη διαχείριση των υδάτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ «για τη θέσπιση του πλαισίου κοινοτικής δράσης στον τομέα της πολιτικής των υδάτων» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23^{ης} Οκτωβρίου 2000»

- δ) ΚΥΑ46399/4352/1986 (ΦΕΚ438/Β/3-7-1986) περί της «Απαιτούμενης ποιότητας των επιφανειακών νερών που προορίζονται για πόσιμα κλπ)»
- ε) ΥΑ οικ38295/07 (ΦΕΚ/Β/630/26-04-2007) περί «Ποιότητας νερού ανθρώπινης κατανάλωσης».

11. Αέρια απόβλητα (σκόνη, ρύποι κλπ): Για τα αέρια απόβλητα τα όρια εκπομπής αναφέρονται στο άρθρο 2 του Π.Δ.1180/81 καθώς και μετρήσεις για τους ρύπους της παραγράφου αυτής, γίνονται με τους όρους των παραγράφων 2 και 3 του άρθρου 2 του Π.Δ.1180/81 (ΦΕΚ 293/81).

12. Θόρυβος: Όσον αφορά στο θόρυβο των μηχανημάτων ισχύουν τα προβλεπόμενα στις αποφάσεις:

- α) Υπ. Απ. 2640/270 (ΦΕΚ 689/Β'18-08-78) «Περί της χρήσεως κατασιγασμένων αεροσφυρών»,
- β) Υπ. Απ. 560206/1613 (ΦΕΚ 570/Β'9-9-86) «Προσδιορισμός της ηχητικής εκπομπής μηχανημάτων και συσκευών εργοταξίου σε συμμόρφωση προς τις οδηγίες 79/113/ΕΟΚ και 85/405/ΕΟΚ.»,
- γ) Υπ. Απ. 69001/1921 (ΦΕΚ 751/Β'18-7-88) «Έγκριση τύπου ΕΟΚ για την οριακή τιμή στάθμης θορύβου μηχανημάτων αεροσυμπιεστών, των πυργογερανών, των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών συγκόλλησης, των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών ισχύος και των φορητών συσκευών θραύσης σκυροδέματος και αεροσφυρών» όπως έχει συμπληρωθεί από την ΥΑ 10399/91 (ΦΕΚ359/Β/91),
- δ) Υπ. Απ. 765 (ΦΕΚ 81/Β'21-2-91) «Καθορισμός των οριακών τιμών στάθμης θορύβου των υδραυλικών πτύων, των πτύων με καλώδια των προωθητικών γαιών, των φορτωτών και των φορτωτών-εκσκαφών» όπως έχει τροποποιηθεί με την Κ.Υ.Α. 11481/523/97 (Φ.Ε.Κ. 295Β/97).

Για την λειτουργία της εγκατάστασης ισχύουν τα προβλεπόμενα στο ΠΔ 1180/ΦΕΚ 293 Α/1981.

13. Δομικά μηχανήματα εφόσον ανήκουν στις κατηγορίες που προβλέπει η ΚΥΑ 37393/202 (ΦΕΚ 1418/Β'01-10-2003), θα πρέπει να είναι πιστοποιημένα από πλευράς εκπομπών θορύβου, σύμφωνα με τα αναφερόμενα σε αυτήν (9272/471/2007).

14. Αέριοι ρύποι οχημάτων: ΚΥΑ:37353/2375 (ΦΕΚ543/Β/2007): «Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2005/553/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 28ης Σεπτεμβρίου 2005 «περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά των εκπομπών αερίων και σωματιδιακών ρύπων από τους κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση που χρησιμοποιούνται σε οχήματα, καθώς και κατά των εκπομπών αερίων ρύπων από κινητήρες επιβαλλόμενης ανάφλεξης που τροφοδοτούνται με φυσικό αέριο ή υγραέριο και χρησιμοποιούνται σε οχήματα», καθώς και των Οδηγιών 2005/78/ΕΚ της Επιτροπής της 14ης Νοεμβρίου 2005 που τροποποιεί τα παραρτήματα I, II, III, IV και VI της Οδηγίας 2005/55/ΕΚ και 2006/51/ΕΚ της 6ης Ιουνίου 2006 που τροποποιεί το παράρτημα I της Οδηγίας 2005/55/ΕΚ και το παράρτημα IV της Οδηγίας 2005/78/ΕΚ.»

15. Ρυπαντικά φορτία στην ατμόσφαιρα:

- α) Π.Υ.Σ. 99/10-7-1987 (ΦΕΚ 135/Α/87),

β) Π.Υ.Σ. 25/18-3-1988 (ΦΕΚ 52/Α/88)

γ) Π.Υ.Σ. 34/30-05-2002 (ΦΕΚ 125/Α/02),

δ) ΚΥΑ με α.η.π. 14122/549/Ε103/24.3.2011 (Β' 488), με την οποία καθορίζονται μέτρα για τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2008/50/ΕΚ.

ε) ΚΥΑ με α.η.π. 22306/1075/Ε103/29.5.2007 (Β' 920), με την οποία καθορίζονται τιμές - στόχοι και όρια εκτίμησης των συγκεντρώσεων του αρσενικού, του καδμίου, του υδραργύρου, του νικελίου και των πολυκυκλικών αρωματικών υδρογονανθράκων στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2004/107/ΕΚ.

16. Αμιαντούχα υλικά:

- ΚΥΑ 4229/395/2013 (ΦΕΚ 318/Β/15-2-2013) "Προϋποθέσεις ίδρυσης και λειτουργίας των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται με την εκτέλεση κατεδαφιστικών έργων και εργασιών αφαίρεσης αμιάντου ή/και υλικών που περιέχουν αμιάντο από κτίρια, κατασκευές, συσκευές, εγκαταστάσεις και πλοία, καθώς επίσης και με εργασίες συντήρησης, επικάλυψης και εγκλεισμού αμιάντου ή/και υλικών που περιέχουν αμιάντο".

- Π.Δ. 212/9-10-2006 "Προστασία των εργαζομένων που εκτίθενται σε αμιάντο κατά την εργασία, σε συμμόρφωση με την οδηγία 83/477/ΕΟΚ του Συμβουλίου, όπως αυτή τροποποιήθηκε με την οδηγία 91/382/ΕΟΚ του Συμβουλίου και την οδηγία 2003/18/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου".

17. Απόβλητα Υλικών Καθαιρέσεων: ΚΥΑ 36259/1575/23-8-2010 (ΦΕΚ1312/Β'/24-8-2010) Μέτρα και όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ) όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 40 του Ν4030/12.

Προτείνονται τα ακόλουθα τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης και γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν και να εφαρμόζονται.

Β) Γενικές Υποχρεώσεις

Οι όροι που ακολουθούν αφορούν στον κύριο του έργου και τον Ανάδοχο και η ευθύνη τήρησής τους διατηρείται ακόμη και στις περιπτώσεις εκτέλεσης του έργου με τη μέθοδο των υπεργολαβιών.

1. Ο κύριος του έργου οφείλει κατά τις διαδικασίες επίβλεψης και παραλαβής να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον Ανάδοχο, στο μέρος που τον αφορούν όπως επίσης και η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικών καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή παραλείψεις του αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.
2. Ο κύριος του έργου οφείλει για τη λειτουργία του έργου, να εξασφαλίζει κατά προτεραιότητα τις απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος.
3. Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για τη λειτουργία του έργου, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις (π.χ. Πολεοδομία, αδειοδοτούσες αρχές, κ.λπ.), συμπεριλαμβανομένων των εγκρίσεων περιβαλλοντικών όρων που απαιτούνται για τις επί μέρους δραστηριότητες ή εγκαταστάσεις.
4. Σε περίπτωση που απαιτηθεί τροποποίηση ή άλλη επέμβαση κατά την κατασκευή ή/και λειτουργία του έργου να γίνεται σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς και μόνο μετά την τροποποίηση των σχετικών εγκρίσεων και των αδειών.

5. Θα πρέπει να ορισθεί υπεύθυνος τήρησης περιβαλλοντικών όρων τόσο κατά το στάδιο της κατασκευής όσο και κατά το στάδιο της λειτουργίας από τον κύριο του έργου και της δραστηριότητας.
6. Για την διαχείριση των στερεών αποβλήτων να τηρούνται οι όροι και διατάξεις της ΚΥΑ 50910/2727/03 (ΦΕΚ 1909/Β/03)
7. Απαγορεύεται κάθε ανεξέλεγκτη έστω και προσωρινή αποθήκευση υλικών έξω και γύρω από τις εγκαταστάσεις.

Γ) Όροι κατά την λειτουργία του έργου που πρέπει να τηρούνται

1. Προτείνεται σε επιλεγμένους χώρους του Σταθμού Μετεπιβίβασης Συγγρού - Φιξ να γίνεται χωριστή συλλογή συσκευασιών (χαρτί, πλαστικό, γυαλί, αλουμίνιο, κ.λπ.), λαμπτήρων, ηλεκτρικών στηλών, συσσωρευτών και να διατίθενται σε κατάλληλο φορέα με σκοπό την ανακύκλωση, ανάκτηση κ.λπ. και να μην καταλήγουν σε καμία περίπτωση στο κοινό ρεύμα αστικών αποβλήτων.
2. Προτείνεται, για το φωτισμό των χώρων, η χρήση λαμπτήρων με μεγάλο χρόνο ζωής και ταυτόχρονα χαμηλής ενεργειακής κατανάλωσης.
3. Στους χώρους υγιεινής, προτείνεται η τοποθέτηση μπαταριών νερού που ενεργοποιούνται με φωτοκύτταρο, με σκοπό τη μείωση της σπατάλης νερού.
4. Να τηρούνται τα επιτρεπόμενα όρια συγκέντρωσης ρύπων και αερίων εκπομπών εντός των χώρων του Σταθμού Μετεπιβίβασης Συγγρού – Φιξ και να ελέγχεται τακτικά η ορθή λειτουργία των ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων.
5. Να τηρούνται τα μέτρα πυρασφάλειας που θέτει η αρμόδια Πυροσβεστική Υπηρεσία.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΧΙΝΑΣ

ΦΩΤΕΙΝΗ ΒΡΥΝΑ