



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
Γενική Δ/ση Εσωτερικής Λειτουργίας
Δ/ση Ανθρώπινου Δυναμικού
Τμήμα Συλλογικών Οργάνων και Επιτροπών
Γραμματεία Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής
Ταχ.Δ/ση : Λεωφ. Συγγρού 15-17
Ταχ. Κωδ. : 117 43 Αθήνα
Τηλ.: 213-2063532, 536, 718, 775
fax : 213 2063533
e-mail : ssona@patt.gov.gr

Συνεδρίαση 31^η

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 341/2016

Σήμερα 06/10/2016 ημέρα Πέμπτη και ώρα 15:30 συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση που πραγματοποιήθηκε στο αμφιθέατρο του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε, Παπάγου-Χολαργού), τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. 180918/30-9-2016 πρόσκλησης του Προέδρου κ. Θεόδωρου Σχινά, που κοινοποιήθηκε νόμιμα, στις 30-9-2016, στην Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 13^ο Η.Δ.

Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) για την έγκριση περιβαλλοντικών όρων της υφιστάμενης δραστηριότητας «Ναυπηγείο κατασκευής, μετατροπής, επισκευής, συντήρησης και διάλυσης πλοίων και σκαφών της εταιρίας ΝΙΚΗΤΑΣ ΨΥΧΑΛΗΣ Ε.Π.Ε.» που λειτουργεί στη θέση Λεωφόρος Δημοκρατίας 122Α, Δήμος Περάματος της Περιφέρειας Αττικής.

Διαπιστώθηκε η απαρτία, με σύνολο ογδόντα έξι (86) παρόντων Περιφερειακών Συμβούλων κατά την έναρξη της συνεδρίασης ενώ οι παρόντες και απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Παρόντες:

Η Περιφερειάρχη Αττικής κ. Δούρου Ρένα.

Οι Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ. Κυπριανίδου Ερμιόνη (Ερμίνα), Καραμέρος Γεώργιος, Τζόκας Σπυρίδων, Καπάτας Χρήστος, Γαβρίλης Γεώργιος, Χατζηπέρος Παναγιώτης (Τάκης), Φιλίππου Πέτρος, Βασιλείου Ιωάννης.

Ο Πρόεδρος κ. Σχινάς Θεόδωρος
Ο Αντιπρόεδρος κ. Δαμάσκος Χαράλαμπος (Χάρης)
Η Γραμματέας κ. Βρύνα Φωτεινή

Τα μέλη του Π.Σ. κ.κ.:

Αγγελονίδη Χρηστίνα, Αγγελόπουλος Θεόδωρος, Αδαμοπούλου – Κουτσογιάννη Αικατερίνη, Αθανασιάδης Παναγιώτης, Αλεβιζόπουλος Γεώργιος, Αλεξίου Αθανάσιος, Αναγνωστόπουλος Αθανάσιος (Νάσος), Αναγνωστοπούλου Μαργαρίτα, Αναλογίδου Μαρία - Καλλιόπη, Αποστολοπούλου Μαλάμω, Ασρινάκη - Τσίτσου Ελένη, Βάβουλα Αριστέα, Βασιλάκη Άννα, Βασιλοπούλου Κυριακούλα (Κορίνα), Βέττα Καλλιόπη, Βλάχος Γεώργιος, Βλάχος Κωνσταντίνος, Βρούστης Αριστείδης, Γάκης Αντώνιος, Γιαννακάκη Μαρία, Γρηγοριάδης Θεμιστοκλής (Θέμης), Δαμιανός Πέτρος, Δανάκος Χριστόφορος, Δανιά Νικολέττα, Δημάκος Δημήτριος, Δημοπούλου Ελένη, Δήμου Σταυρούλα, Ευαγγελίου Παρασκευάς (Πάρης), Ευσταθιάδης Μιλτιάδης, Ζωγραφάκη - Τελεμέ Ελένη, Καλογεράκος Κυριάκος, Καμάρας Πάυλος, Καραμάνος Χρήστος, Καραμπέλας Κωνσταντίνος, Καστανιάς Νικόλαος, Κοροβέσης Στυλιανός, Κορομάντζος Βασίλειος, Κορωναίου - Καμπά Σοφία, Κουτσούμπα Δέσποινα, Κρητικού Αικατερίνη (Κατερίνα), Κωστόπουλος Νικόλαος, Λαμπρίδου Μαρία, Λάσκαρη - Κρασοπούλου Βασιλική, Λεβέντη Αγγελική, Μανουσογιαννάκης Ιωάννης, Μαντάς Ασημάκης (Μάκης), Μαντούβαλος Πέτρος, Μαραβέλιας Δημήτριος, Μεθυμάκη Άννα, Μεταξά Ειρήνη, Μοίρας Ιωάννης, Μουλιανάκης Περικλής, Μπαλάφας Γεώργιος, Μπαλού Αλεξάνδρα, Μπαρμπούρης Ευάγγελος, Νερούτσου Μαρία, Νικηταρά Φωτεινή, Νικολιδάκη Φλωρεντία (Φλώρα), Παλιού Αικατερίνη, Παναγιώταρος Ηλίας, Πάντζας Σπυρίδων, Παπαδημητρίου - Τσάτσου Άννα - Θεοδώρα, Παππά Παναγιώτα, Πατσαβός Παναγιώτης, Πελέκης Ζαχαρίας, Πρωτονοτάριος Ιωάννης, Ράικου Ζωή, Σαπουνά Αγγελική (Αγγέλικα), Σγουρός Ιωάννης, Σμέρος Ιωάννης, Στεργίου Ιωάννα, Στεφανοπούλου Αναστασία, Τασούλη- Γεωργιάδου Ελισσάβετ, Τζήμερος Γλαύκος - Αθανάσιος, Τζίβα Αιμιλία, Τσαβαλιά Παρασκευή (Βιβή), Φαρμάκης Ταξιάρχης, Φωτόπουλος Ανδρέας, Χαρδαλιάς Νικόλαος, Χρήστου - Γερμενή Ευγενία, Χριστάκη Μαρία, Χρυσικός Φώτιος, Ψαραδέλης Κωνσταντίνος.

ΑΠΟΝΤΕΣ:

Τα μέλη του Π.Σ. κ.κ.:

Αποστολάκη Ευαγγελία, Γαβράς Παναγιώτης, Γιάμαλη Αναστασία, Γούλας Απόστολος, Ζαφειρίου Ελένη, Ηλιόπουλος Αθανάσιος (Νάσος), Θανοπούλου Αικατερίνη, Θεοχάρη Αικατερίνη (Καίτη), Κουκά Μαρίνα, Μεγάλης Ιωάννης, Πρωτούλης Ιωάννης, Ροκοφύλλου Άννα, Σταυροπούλου Καλλιόπη, Τουτουνητζή Παρασκευή (Βούλα), Τσούπρα Ιωάννα.

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής Σκληβανίτη Ελένη και Παπαδημητρίου Ευτυχία.

Αφού διαπιστώθηκε η απαρτία, ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής κ. Θεόδωρος Σχινάς δίνει το λόγο στον Περιφερειακό Σύμβουλο κ. Αθ. Αναγνωστόπουλο, ο οποίος θέτει υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ' αριθμ. πρωτ. 3798/16/26-9-2016 εισήγηση της Δ/σης Περιβάλλοντος της Περιφέρειας Αττικής, η οποία έχει σταλεί μαζί με την πρόσκληση και έχει ως εξής:

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Ν. 4014/11 (ΦΕΚ 209/Α/21-09-2011) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος.» [Όπως τροποποιήθηκε από τον Ν. 4030/2011 (ΦΕΚ 249/Α/25.11.2011), την Υ.Α. 1958/2012 (ΦΕΚ 21/Β/13.1.2012) και τον Ν. 4146/2013 (ΦΕΚ 90/Α/18.4.2013)].

2. Του Ν.1650/1986 (ΦΕΚ 160/τ.Α/16.10.1986) για την προστασία του περιβάλλοντος, όπως τροποποιήθηκε από το Ν.3010 (ΦΕΚ Α΄ 91/25.04.2002) [Όπως τροποποιήθηκε από τον Ν. 2742/1999 (ΦΕΚ 207/Α/7.10.1999), τον Ν. 3010/2002 (ΦΕΚ 91/Α/25.4.2002), τον Ν. 3536/2007 (ΦΕΚ 42/Α/23.2.2007), τον Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209/Α/21.9.2011) και τον Ν. 4042/2012 (ΦΕΚ 24/Α/13.2.2012)].
3. Το Ν.3325/05 «Ίδρυση και λειτουργία βιομηχανικών – βιοτεχνικών εγκαταστάσεων στο πλαίσιο της αιεφόρου ανάπτυξης και άλλες διατάξεις» ΦΕΚ 68/Α/11-03-2005 [όπως τροποποιήθηκε από την Ν. 3982/2011 (ΦΕΚ 143/Α/17.6.2011)].
4. Την ΚΥΑ 1958/13-01-12 (ΦΕΚ 21/Β΄) «Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το Άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21.09.2011 (Φ.Ε.Κ. 209/Α/2011)» [όπως τροποποιήθηκε από την Υ.Α. 20741/2012 (ΦΕΚ 1565/Β/8.5.2012), την Υ.Α. οικ. 166476/2013 (ΦΕΚ 595/Β/14.3.2013), την Υ.Α. Οικ: 65150/1780/2013 (ΦΕΚ 3089/Β/4.12.2013) και την Υ.Α. οικ. 173829/2014 (ΦΕΚ 2036/Β/25.7.2014)].
5. Την Υ.Α Οικ. 1649/45 (ΦΕΚ 45Β/15-1-14) «Εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά τη περιβαλλοντική αδειοδότηση
6. Την υπ'αρ. Αριθμ. οικ. 170225/2014 (ΦΕΚ 135Β΄.27-1-2014) «Εξειδίκευση των περιεχομένων των φακέλων περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α΄ της με αρ. 1958/2012 απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής....»
7. Την Η.Π 13588/725/2006 (ΦΕΚ 383Β/28-03-2006) «Μέτρα όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 91/689/ΕΟΚ "για τα επικίνδυνα απόβλητα" του συμβουλίου της 12ης Δεκεμβρίου 1991 [όπως τροποποιήθηκε από τον Ν. 4042/12, (ΦΕΚ 24/Α/13.2.12), Υ.Α. οικ. 146163/12, (ΦΕΚ 1537/Β/8.5.12) και την Υ.Α. 8668/07, (ΦΕΚ 187/Β/2.3.07)].
8. Της ΚΥΑ 114218/1997 (ΦΕΚ 1016/Β/17.11.1997) «Κατάρτιση πλαισίου Προδιαγραφών και γενικών προγραμμάτων διαχείρισης στερεών αποβλήτων» [Όπως τροποποιήθηκε από την Υ.Α. οικ. 56366/4351/2014, (ΦΕΚ 3339/Β/12.12.2014)].
9. Το Ν 2939/2001 (ΦΕΚ 179Α/06-08-2001) «Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων – Ίδρυση Εθνικού Οργανισμού Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και άλλων προϊόντων (Ε.Ο.Ε.Δ.Σ.Α.Π.) και άλλες διατάξεις» [όπως τροποποιήθηκε από Ν. 3854/10 - ΦΕΚ 94/Α/23.6.10 και Υ.Α. 9268/469/07 - ΦΕΚ 286/Β/2.3.07].
10. Την Εγκύκλιο 103731/1278/2004 «Εφαρμογή νομοθεσίας για τη διαχείριση μη επικινδύνων στερεών αποβλήτων».
11. Της ΚΥΑ 50910/2727/2003 (ΦΕΚ 1909/Β/22.12.2003) «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση Στερεών Αποβλήτων. Εθνικός και Περιφερειακός Σχεδιασμός Διαχείρισης» [όπως τροποποιήθηκε από τον Ν. 4042/12 (ΦΕΚ 24/Α/13.2.12)].
12. Η ΚΥΑ 106543/2003 (ΦΕΚ 391Β/4-4-03) «Έγκριση του συλλογικού συστήματος Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών «Σ.Σ.Ε.Δ.-Ανακύκλωση».
13. Την ΚΥΑ Ε1β.221/1965 (ΦΕΚ138/24-2-1965) Υγειονομική Διάταξη «Περί διαθέσεως λυμάτων και βιομηχανικών αποβλήτων», όπως τροποποιήθηκε δια των υπ'αριθμ. Γ1/17831/7-12-1971 (ΦΕΚ 986Β/10-12-1971) και Γ4/1305/2-08-1974 (ΦΕΚ 801Β/9-08-1974) Υπουργικών Αποφάσεων.
14. Του ΠΔ 82/2004 «Αντικατάσταση της ΚΥΑ 98012/2001/1996 «Καθορισμός μέτρων και όρων για τη διαχείριση των χρησιμοποιούμενων ορυκτελαίων». Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων» (64/Α/02.03.04).

15. Τον Ν. 4042/2012 «Ποινική προστασία του περιβάλλοντος –Εναρμόνιση με την οδηγία 2008/99/ΕΚ – Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων – Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής».
16. Το άρθρο 30 του Ν. 3536/2007 (ΦΕΚ 42/Α/23-2-2007) για τα στερεά απόβλητα.
17. Το άρθρο 33 του Ν.3164/2003 (ΦΕΚ 176/Α/02.07.2003) για τον Περιφερειακό Σχεδιασμό Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων.
18. Την με αριθμ. πρωτ. οικ. 129043/4345/8-7-2011 Εγκύκλιο του Τμήματος Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων της Δ/νσης Περ/κου Σχεδιασμού του ΥΠΕΚΑ με θέμα «Εφαρμογή Νομοθεσίας για την διαχείριση μη επικίνδυνων στερεών αποβλήτων».
19. Το με αριθμ. πρωτ. οικ. 205988/14-12-2011 έγγραφο της Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος του ΥΠΕΚΑ με θέμα «Διευκρινήσεις επί των θεμάτων που τίγονται στο άρθρο 12 του Νόμου 4014/2011 σχετικά με την άδεια διάθεσης λυμάτων ή βιομηχανικών αποβλήτων».
20. Την Υ.Α. 8668/2007 (ΦΕΚ 287/Α/02-03-2007) «Έγκριση Εθνικού Σχεδιασμού Επικίνδυνων Αποβλήτων (ΕΣΔΕΑ), σύμφωνα με το άρθρο 5 (παρ. Α) της υπ αριθμ. 13588/725 κοινή υπουργική απόφαση «Μέτρα, όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων κ.λπ.» (Β 383) και σε συμμόρφωση με τις διατάξεις του άρθρου 7 (παρ. 1) της υπ αριθμ. 91/156/ΕΚ οδηγίας του Συμβουλίου της 18ης Μαρτίου 1991. Τροποποίηση της υπ αριθμ. 13588/725/2006 κοινή υπουργική απόφαση «Μέτρα, όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων κ.λπ.» (Β 383) και της υπ αριθμ. 24944/1159/2006 κοινή υπουργική απόφαση «Έγκριση Γενικών Τεχνικών Προδιαγραφών για τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων...κ.λπ» (Β 791)».
21. Την ΚΥΑ 24944/1159/2006 (ΦΕΚ 791/Β/30-06-2006) «Έγκριση Γενικών Τεχνικών Προδιαγραφών για την διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 5 (παρ. Β) την υπ' αριθμ. 13588/725 κοινή υπουργική απόφαση «Μέτρα, όροι και περιορισμοί για την διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων κ.λπ.» (Β' 383) και σε συμμόρφωση με τις διατάξεις του άρθρου 7 (παρ. 1) της οδηγίας 91/156/ΕΚ του Συμβουλίου της 18ης Μαρτίου 1991» [όπως τροποποιήθηκε από την Υ.Α. οικ. 146163/2012 (ΦΕΚ 1537/Β/8.5.2012) και την Υ.Α. 8668/07 (ΦΕΚ 187/Β/2.3.07)].
22. Του ΠΔ 109/2004 (ΦΕΚ 75/Α/05.03.2004) «Μέτρα και όροι για την εναλλακτική διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών των οχημάτων. Πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείρισή τους».
23. Του Υ.Α. 41624/2057/Ε103/2010 «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των οδηγιών, 2006/66/ΕΚ.....» (ΦΕΚ 1625/Β/11.10.10).
24. Το Π.Δ. 116/2004 «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους, των χρησιμοποιημένων ανταλλακτικών τους και των απενεργοποιημένων καταλυτικών μετατροπών σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2000/53/ΕΚ "για τα οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους"» [όπως τροποποιήθηκε από την Υ.Α. 42666/1345/Ε103/2013 (ΦΕΚ 1879/Β/1.8.2013) και την Υ.Α. 15540/548/Ε103/2012 (ΦΕΚ 945/Β/27.3.2012)].
25. Την Υ.Α. Η.Π. 23615/651/Ε.103/2014 (ΦΕΚ 1184/Β/9.5.2014) «Καθορισμός κανόνων, όρων και προϋποθέσεων για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ), σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2012/19/ΕΚ «σχετικά με τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ)», του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 4ης Ιουλίου 2012 και άλλες διατάξεις»
26. Την ΚΥΑ οικ. 3137/191/Φ.15 «Αντιστοίχιση των κατηγοριών των βιομηχανικών και βιοτεχνικών δραστηριοτήτων και των δραστηριοτήτων παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με τους βαθμούς όχλησης που αναφέρονται στα πολεοδομικά

- διατάγματα» [όπως τροποποιήθηκε από την Υ.Α. οικ. 13234/800/Φ.15/2012 (ΦΕΚ 3251/Β/6.12.2012), Υ.Α. οικ. 10432/1115/Φ.15/2014 (ΦΕΚ 2604/Β/30.9.2014) και την Υ.Α. Φ15/48/5/2014 (ΦΕΚ 27/Β/13.1.2014)].
27. Την ΚΥΑ 41624/2057/Ε103/2010 (ΦΕΚ 1625/Β/11.10.2010) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών σε συμμόρφωση με...».
28. Το υπ' αρ. πρωτ. Φ6903/4304/2-12-2015 έγγραφο με θέμα «Διαβίβαση Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για την διαδικασία έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων του υφιστάμενου «Ναυπηγείο – διαλυτηρίου πλοίων της εταιρίας ΝΙΚΗΤΑΣ ΨΥΧΑΛΗΣ Ε.Π.Ε.» που λειτουργεί στη θέση Λεωφόρος Δημοκρατίας 122Α, Δήμος Περάματος της Περιφέρειας Αττικής. από το Τμήμα Α' / Δ/ση ΠΕΧΩ / Γενική Δ/ση Χωρ/κης και Περ/κης Πολιτικής / Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής.
29. Το υπ' αρ. πρωτ. 151878/11-8-2016 έγγραφο με θέμα «Διαβίβαση συμπληρωματικών στοιχείων Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων από το Τμήμα Α' / Δ/ση ΠΕΧΩ / Γενική Δ/ση Χωρ/κης και Περ/κης Πολιτικής / Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής.
30. Την υπ. αρ. Π1903/11-04-2014 βεβαίωση χρήση γης του Δήμου Πειραιά, της Δ/σης υπηρεσίας δόμησης & γενικού σχεδιασμού πόλης, τμήμα τοπογραφικού & πολεοδομικών εφαρμογών τομέα Β', όπου χαρακτηρίζεται ως οχλούσα βιομηχανία (ζώνη ΕΟ).
31. Την υπ' αρ. 2739915/24-11-2014 δήλωση υπαγωγής στο Ν. 4178/2013.
32. Το υπ' αρ. 15384/1112/3-8-2000 έγγραφο του Ο.Λ.Π περί έγκρισης μεταλλικού υπόστεγου.
33. Την από 10-10-2014 Συμφωνία Συνεργασίας μεταξύ της εταιρείας ΝΙΚΗΤΑΣ ΨΥΧΑΛΗΣ Ε.Π.Ε. και της ΔΟΜΝΑ ΚΩΣΤΕΛΙΔΟΥ & ΣΙΑ Ε.Ε. για την διαχείριση των μη επικινδύνων στερεών αποβλήτων
34. Την από 1-01-2013 Συμφωνία Συνεργασίας Αποκομιδής ΑΛΕ, μεταξύ της εταιρείας ΝΙΚΗΤΑΣ ΨΥΧΑΛΗΣ Ε.Π.Ε. και του κ. Αγγελόπουλου Κυριάκου για τη διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτέλαιου
35. Την από 9-12-2014 Συμφωνία Συνεργασίας, μεταξύ της εταιρείας ΝΙΚΗΤΑΣ ΨΥΧΑΛΗΣ Ε.Π.Ε. και της POLYECO.A.E. για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων.

Θέτουμε υπόψη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής την (28) σχετική μελέτη που αφορά την έγκριση των περιβαλλοντικών όρων του έργου υφιστάμενη δραστηριότητα «Ναυπηγείο κατασκευής, μετατροπής, επισκευής, συντήρησης και διάλυσης πλοίων και σκαφών της εταιρίας **ΝΙΚΗΤΑΣ ΨΥΧΑΛΗΣ Ε.Π.Ε.**» που λειτουργεί στη θέση Λεωφόρος Δημοκρατίας 122Α, Δήμος Περάματος της Περιφέρειας Αττικής.

1. ΓΕΝΙΚΑ

1.1 ΟΝΟΜΑΣΙΑ & ΕΙΔΟΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ

ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΦΟΡΕΑ: "ΝΙΚΗΤΑΣ ΨΥΧΑΛΗΣ Ε.Π.Ε."

Α.Φ.Μ: (προσωπικά δεδομένα)

Δ. Ο. Υ: (προσωπικά δεδομένα)

ΕΙΔΟΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ: Ναυπηγείο κατασκευής, μετατροπής, επισκευής, συντήρησης και διάλυσης πλοίων και σκαφών

ΘΕΣΗ: Λεωφόρος Δημοκρατίας 122^Α, Δήμος Περάματος

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΦΟΡΕΑ: Νικήτας Ψυχάλης τηλ 210 4021894

1.2 ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΕΡΓΟΥ

α) Κατάταξη δραστηριότητας. σύμφωνα με την με την Υ.Α. 1958/2012 (ΦΕΚ 21/Β'/13.01.2012)

Ομάδα: 9η -Βιομηχανικές εγκαταστάσεις.
Αύξων Αριθμός (Α/Α): 186 -Ναυπήγηση και επισκευή πλοίων και σκαφών εκτός των σκαφών αναψυχής, των αθλητικών σκαφών.
-Διάλυτηρια πλοίων
Κατηγορία: Πρώτη (Α)
Υποκατηγορία: 2η (1000-300 κόρους)
Βαθμός όχλησης: Μέση

β) Κατάταξη δραστηριότητας. σύμφωνα με την με την Υ.Α. 1958/2012 (ΦΕΚ 21/Β'/13.01.2012)

Ομάδα: 9η -Βιομηχανικές εγκαταστάσεις.
(Α/Α): 187 -Ναυπήγηση και επισκευή σκαφών αναψυχής και αθλητικών σκαφών.
Κατηγορία: Πρώτη (Α)
Υποκατηγορία: 2η (>500 κόρους)
Βαθμός όχλησης: Μέση

Δευτερεύουσα Δραστηριότητα:

Κατάταξη δραστηριότητας σύμφωνα με την Υ.Α. 1958/2012 (ΦΕΚ 21/Β'/13.01.2012)

Ομάδα: 9η -Βιομηχανικές εγκαταστάσεις.
Αύξων Αριθμός (Α/Α): 188 -Κατασκευή και επισκευή τμημάτων πλοίων και σκαφών
Κατηγορία: Δεύτερη (Β) (≤ 2.000 KW)
Βαθμός όχλησης: Μέση

Οπότε η συνολική δραστηριότητα κατατάσσεται στην περιβαλλοντική **Υποκατηγορία Α2** και έχει βαθμό όχλησης **Μέση**

1.2 ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:

Νικόλαος Κουρούπης
Μηχανολόγος - Ηλεκτρολόγος ΕΜΠ
Σταθ.: 210 6231097
Κιν: 6932795351
Δημήτριος Παπαμιχαήλ
Χημικός Μηχανικός ΕΜΠ
Κιν: 6978278805

1.3 ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΘΕΣΗ

Το ναυπηγείο βρίσκεται στη Λεωφόρο Δημοκρατίας 122^Α του Δήμου Περάματος Νομού Αττικής.

Ο Δήμος Περάματος βρίσκεται στο Νοτιοδυτικό τμήμα του Λεκανοπεδίου Αττικής, αποτελεί το Δυτικότερο άκρο του πολεοδομικού συγκροτήματος της Αθήνας και του Πειραιά και έχει πληθυσμό περίπου 25.389 κατοίκους (απογραφή 2011).

Συνορεύει Βόρεια με το Δήμο Χαϊδαρίου και Ανατολικά με το Δήμο Κερατσινίου. Το Δυτικό και Βορειοδυτικό του τμήμα βρέχεται από τον κόλπο της Ελευσίνας, ενώ το Νότιο από τον όρμο Κερατσινίου. Στο Δήμο Περάματος βρίσκεται και το πλησιέστερο σημείο του ηπειρωτικού τμήματος του Νομού Αττικής προς το νησί της Σαλαμίνας (περίπου 1km).

Η Λεωφόρος Δημοκρατίας πλάτους 20 μ είναι η οδός που διαχωρίζει το καθαρά οικιστικό περιβάλλον του Δήμου Περάματος από την ζώνη της ναυπηγοεπισκευαστικής ζώνης.

Σε όλη την περιοχή νότια της Λεωφόρου Δημοκρατίας, είναι εγκατεστημένα από πολλών ετών ναυπηγεία, μηχανουργεία και λοιπές βιοτεχνικές και βιομηχανικές μονάδες.

Η ναυπηγοεπισκευαστική ζώνη (NEZ) αποτελεί τμήμα της ευρύτερης λιμενοβιομηχανικής ζώνης της Αττικής, η οποία ξεκινά από το λιμάνι του Πειραιά, εκτείνεται δυτικά μέχρι το Πέραμα και συνεχίζει ως το Θριάσιο πεδίο. Το μεγαλύτερο τμήμα της έκτασης που καταλαμβάνει η εν λόγω ζώνη, ανήκει στον Οργανισμό Λιμένος Πειραιώς Α.Ε. Ο Ο.Λ.Π. είναι αποκλειστικά αρμόδιος για τη διοίκηση και εκμετάλλευση του λιμένα. Ο Ο.Λ.Π διαχειρίζεται τη ζώνη αυτή είτε για δικές του ανάγκες, είτε παραχωρώντας τη σε τρίτους για ορισμένη χρονική διάρκεια.

Το ναυπηγείο το οποίο βρίσκεται στη ναυπηγοεπισκευαστική ζώνη Περάματος συνορεύει προς:

Βορρά : Με την Λεωφόρο Δημοκρατίας

Νότια: Με τη θάλασσα

Δυτικά : Με τις εγκαταστάσεις του Ναυπηγείου Φραντζέσκου Γεωργίου

Ανατολικά : Με το ναυπηγείο Αφοι Μακρή.

Η περιοχή που βρίσκεται το υπό εξέταση Ναυπηγείο Επισκευής & Διάλυσης Πλοίων χαρακτηρίζεται σύμφωνα με την υπ. αρ. Π1903/11-04-2014 βεβαίωση χρήση γης του Δήμου Πειραιά, της Δ/σης υπηρεσίας δόμησης & γενικού σχεδιασμού πόλης, τμήμα τοπογραφικού & πολεοδομικών εφαρμογών τομέα Β', ως οχλούσα βιομηχανία (ζώνη ΕΟ). Συγκεκριμένα αναφέρονται τα εξής:

"... θέση που βρίσκεται η ιδιοκτησία σας, η ισχύουσα χρήση είναι **οχλούσα βιομηχανία** (ζώνη ΕΟ), σύμφωνα με το εγκεκριμένο Γ.Π.Σ. Περάματος ΦΕΚ 550Δ/90 & 498Δ/93 και το (β)* σχετικό. Όσον αφορά στην οργάνωση των Βιομηχανικών/Βιοτεχνικών δραστηριοτήτων ισχύουν τα αναφερόμενα στην (Ε) της με αρ. 58885/4992/90 Υ.Α. (ΦΕΚ 550Δ/90 & 498Δ/93) με την οποία εγκρίθηκε το Γ.Π.Σ. του περάματος:

- Άμεση εκπόνηση ειδικής μελέτης για την εξυγίανση και ανάπτυξη της ΝΕΒ Περάματος, που θα καθορίσει μεταξύ άλλων την μετεγκατάσταση ορισμένων δραστηριοτήτων του ναυπηγοεπισκευαστικού κυκλώματος και τα αντίστοιχα κίνητρα, με στόχο, αφ' ενός την μη όχληση των περιοχών κατοικίας και εφ' ετέρου την οικονομική ανάπτυξη των δραστηριοτήτων.

- Άμεση εκπόνηση ειδικής μελέτης που θα καθορίσει την παραμονή ή μετεγκατάσταση των Βιομηχανικών/Βιοτεχνικών δραστηριοτήτων της περιοχής και τα αντίστοιχα κίνητρα ή προϋποθέσεις, με στόχο την ποιοτική αναβάθμιση της περιοχής. Στα πλαίσια της μελέτης αυτής πρέπει να ληφθεί υπόψη, η ανάγκη παραμονής ορισμένων επαγγελματικών δραστηριοτήτων, συναφών προς τα εμπορικά κέντρα του Δήμου και τις γειτνιάζουσες χρήσεις της λιμενικής ζώνης.

- Άμεση ανάθεση από το Υπουργείο Βιομ. Ενέργειας και Τεχνολογίας ειδικής μελέτης, σχετικής με την διακίνηση - οργάνωση - διάθεση πετρελαιοειδών, με στόχο την μετεγκατάσταση, των δεξαμενών πετρελαίου της περιοχής καθώς και των αποθηκών εύφλεκτων υλικών και χημικών προϊόντων.

- Απαγορεύεται η έκδοση αδειών νέων εγκαταστάσεων, ή η επέκταση των υπαρχόντων, για κατασκευές που αφορούν στις παραπάνω δραστηριότητες πριν την θεσμοθέτηση των παραπάνω μελετών."

Ιδιοκτησία γης

Το παραχωρηθέν τμήμα του γηπέδου του ναυπηγείου από τον ΟΛΠ στην εταιρία "ΨΥΧΑΛΗΣ ΝΙΚΗΤΑΣ ΚΑΙ ΣΙΑ Ο.Ε." σύμφωνα με τη νέα σύμβαση του ΟΛΠ 18/2016 ανέρχεται σε συνολικό εμβαδό **1907,67 m²** και συνολικό μέτωπο θαλάσσης **19,89** τρέχοντα μέτρα

Θεσμικές και νομοθετικές ρυθμίσεις, όπως χωροταξικό σχέδιο, ΓΠΣ, ΖΟΕ κλπ.

Το ναυπηγείο, βρίσκεται έκτος του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου, εντός της ναυπηγοεπισκευαστικής ζώνης (ΝΕΖ) περιοχή του Δήμου Περάματος Νομού Αττικής. Ο χώρος που παραχωρήθηκε από τον ΟΛΠ ΑΕ στην ΝΙΚΗΤΑΣ ΨΥΧΑΛΗΣ ΕΠΕ για χρήση ναυπηγείου συνολικού εμβαδού 1907,67 m², αποτελεί τμήμα της χερσαίας λιμενικής ζώνης του Λιμένα Πειραιά.

1.4 ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΑΔΕΙΩΝ

Η μελέτη αυτή υποβάλλεται για την έγκριση περιβαλλοντικών όρων του Ναυπηγείου της εταιρίας «**ΝΙΚΗΤΑΣ ΨΥΧΑΛΗΣ Ε.Π.Ε.**» για τον μηχανολογικό εκσυγχρονισμό και την τροποποίηση και ανανέωση των περιβαλλοντικών όρων που είχαν εγκριθεί με την υπ' αριθμ. πρωτ. Π15912/Ζ.1618/04/04-04-2005 ΑΕΠΟ

- Απόφαση Δ/σης Ανάπτυξης Π.Ε Πειραιά & Νήσων ενιαίας άδειας εγκατάστασης και λειτουργίας (ανανέωση – εκσυγχρονισμός) με αρ. 4204/Φ14 ΠΕΡ 1279/22-4-2015 Ναυπηγείου επισκευής και διάλυσης πλοίων στην εταιρεία "ΝΙΚΗΤΑΣ ΨΥΧΑΛΗΣ Ε.Π.Ε." αόριστης χρονικής διάρκειας

- Απόφαση Νομαρχίας Πειραιά Β. 860/Φ.14 ΠΕΡ.1279/16.02.2006, άδειας λειτουργίας Ναυπηγείου επισκευής και διάλυσης πλοίων στο Πέραμα, Λ Δημοκρατίας 122^Α, χρονικής διάρκειας οκτώ (8) ετών **με αναγραφόμενο στην απόφαση έτος ίδρυσης του Ναυπηγείου το έτος 1975.**

Με την με αριθμ. **57/2007** σύμβαση παραχωρήθηκε από τον Ο.Λ.Π ΑΕ (ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ) στην εταιρεία "ΝΙΚΗΤΑΣ ΨΥΧΑΛΗΣ Ε.Π.Ε.", η κατασκευή και χρήση εντός της λιμενικής ζώνης του Ο.Λ.Π, εμπροσθεν του ναυπηγείου, επέκταση χερσαίου τμήματος συνολικού εμβαδού 613,36m². Το τμήμα αυτό αποτελεί μέρος των νέων προβλητών του Ο.Λ.Π ΑΕ, στη περιοχή της Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης Περάματος (ΝΕΖ).

Η εκτέλεση του έργου έχει εγκριθεί με την με αριθμό την με αριθμό 8221Τ11/13/07/22-03-2007 κοινή Υπουργική απόφαση Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών, ΥΠΕΧΩΔΕ και Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας « Επέκταση ορίου θαλασσίου μετώπου των Ναυπηγείων στην περιοχή ΝΕΖ Περάματος ». Το έργο αυτό εκτελείται και ολοκληρώνεται.

Με τη σύμβαση αρ. **18/2016** που αποτελεί τροποποίηση της **57/2007** σύμβασης δόθηκε από τον ΟΛΠ Α.Ε στην εταιρεία "ΝΙΚΗΤΑΣ ΨΥΧΑΛΗΣ Ε.Π.Ε." αποφασίστηκε η παράταση παραχώρησης παλαιού και νέου χερσαίου χώρου συνολικής επιφάνειας **1907,67 m²** και συνολικού μετώπου θαλάσσης **19,89** τρέχοντα μέτρα .

2. ΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Το κείμενο της παρούσης ΜΠΕ αποτελεί την τεχνική περιγραφή της ασκούμενης δραστηριότητας Ναυπηγείου Επισκευής και Διάλυσης πλοίων που είναι εγκατεστημένη και λειτουργεί εντός της Ναυπηγοεπισκευαστικής ζώνης, επί της οδού Λεωφόρο Δημοκρατίας 122^Α του Δήμου Περάματος Νομού Αττικής, προκειμένου να εγκριθούν οι Περιβαλλοντικοί Όροι για την εν λόγω δραστηριότητα κατά τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας., ύστερα από την λήξη της ισχύος απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων και της αίτησης ανανέωσης της άδειας λειτουργίας του Ναυπηγείου στην Δ/ση Ανάπτυξης.

Η λειτουργία του ναυπηγείου "ΝΙΚΗΤΑΣ ΨΥΧΑΛΗΣ Ε.Π.Ε.", αφορά την ανέλκυση-καθέλκυση πλοίων και σκαφών με βαρούλκο, τη διάλυση πλοίων, τη στάθμευση των πλοίων στον υπαίθριο χώρο, τις εργασίες επισκευής και συντήρησης, καθώς και την κατασκευή μεταλλικών πλοίων και σκαφών αναψυχής (εφόσον υπάρξουν παραγγελίες).

Οι εγκαταστάσεις του ναυπηγείου αποτελούνται από :

- Μέτωπο θάλασσας 19,89 m
- Εγκατάσταση ανύψωσης και μεταφοράς, με βαρούλκο.
- Μηχανολογικός εξοπλισμός συνολικής κινητήριας ισχύος 57,40 KW και θερμικής ισχύος 45,00 KW,
- Συνολικός χώρος Ναυπηγείου 1907,67 m²
- Δίκτυο ηλεκτροφωτισμού.
- Δίκτυο Πυρόσβεσης.
- Στεγασμένος χώρος γραφείων, αποδυτηρίων και αποθηκών, εργαστηρίου. 178,70 m²
- Τσιμεντένιο αδιαπέραστο δάπεδο διαστάσεων 19,89 m x 10 m, εμβαδού 198,90 m²
- Πλήρες αποχετευτικό δίκτυο με κανάλια συλλογής και απορροής των ομβριών και των νερών των υδροβολών το οποίο καταλήγει σε βορβοροσυλλέκτη - ελαιοσυλλέκτη.

Στο ναυπηγείο απασχολούνται συνολικά περί τους 5 εργαζόμενους διαφόρων ειδικοτήτων.

Το Ναυπηγείο ασχολείται με:

- Την Ναυπήγηση πλοίων και σκαφών
- Την Επισκευή πλοίων - σκαφών και
- Την διάλυση πλοίων - σκαφών

Έτσι στο ναυπηγείο εκτελούνται οι παραπάνω δραστηριότητες ανάλογα με τις εκάστοτε παραγγελίες, που έχουν άμεση σχέση με την οικονομική περίοδο που διανύει ο κλάδος της Ναυτιλίας.

Ενδεικτική δυναμικότητα του Ναυπηγείου σε:

- Ναυπήγηση πλοίων, εξαρτάται από το μέγεθος τους (σε κόρους ή μέτρα) με ενδεικτικό παράδειγμα ένα (1) πλοίο σε χρονικό διάστημα 2 έως 3 ετών.
- Επισκευή πλοίων, εξαρτάται και το μέγεθος της επισκευής με ενδεικτικό παράδειγμα για μεσαίου μεγέθους επισκευή ένα (1) με δύο (2) πλοία το μήνα.
- Διάλυση πλοίων, εξαρτάται από το μέγεθος τους (σε κόρους ή μέτρα) με ενδεικτικό παράδειγμα ενός μεσαίου (1) πλοίου σε χρονικό διάστημα ενός μηνός.

Η εγκατάσταση χρησιμοποιεί για τις ανάγκες σε νερό το δίκτυο της ΕΥΔΑΠ και δεν υπάρχει λόγος να προβεί σε γεωτρήσεις που απειλούν την ισορροπία των υπόγειων νερών της περιοχής. Τα νερά τα οποία χρησιμοποιούνται κατά την υδροβολή προέρχονται από το δίκτυο της ΕΥΔΑΠ και την δεξαμενή αποθήκευσης ανακτημένου νερού. Στην δεξαμενή αυτή καταλήγουν τα υγρά απόβλητα της υδροβολής ύστερα από την επεξεργασία τους στην δεξαμενή καθίζησης και τον ελαιοσυλλέκτη, ως νερό απαλλαγμένο από αιωρούμενα στερεά και ελαιώδη ουσίες.

Για την επεξεργασία των υγρών αποβλήτων της υδροβολής υπάρχει Σύστημα Καθαρισμού Υγρών Αποβλήτων, όπου θα πραγματοποιείται τόσο η καθίζηση των αιωρούμενων σωματιδίων, όσο και διαχωρισμός των ελαίων από το νερό. Στην συνέχεια το νερό απάλλαγμένο θα μεταφέρεται σε μία τρίτη δεξαμενή αποθήκευσης απαλλαγμένο από αιωρούμενα στερεά και ελαιώδη ουσίες για επαναχρησιμοποίηση. Σε περίπτωση που δεν είναι δυνατή η περαιτέρω χρήση του νερού αυτού θα διατίθεται ως επικίνδυνο απόβλητο σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ΚΥΑ Η.Π. 13588/725/06 (ΦΕΚ 383/Β/28.03.2006).

Η ίλυς και τα έλαια που προκύπτουν από την διθάλαμη δεξαμενή, θα διατίθενται σε εταιρείες διαχείρισης αποβλήτων οι οποίες κατέχουν τις κατά τον νόμο άδειες.

Η ετήσια κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας υπολογίζεται ότι ανέρχεται σε 20.000KWh.

Για την αποφυγή εκτεταμένων εκπομπών σκόνης δεν θα πραγματοποιούνται αμμοβολές.

Η περιοχή της εγκατάστασης ανήκει στην ευρύτερη χαρακτηρισμένη ναυπηγοεπισκευαστική ζώνη του ΟΛΠ και τόσο η χερσαία όσο και η υδρόβια πανίδα είναι υποβαθμισμένη και περιορισμένη. Επίσης από την λειτουργία του Ναυπηγείου δεν υπάρχει πρόσθετη επιβάρυνση του περιβάλλοντος σε θέματα ηχορύπανσης-θορύβου σε μη επιτρεπόμενα όρια.

3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ – ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

Η παραγωγική διαδικασία της μονάδας θα περιλαμβάνει την κατασκευή και επισκευή μεταλλικών σκαφών.

Η παραγωγική διαδικασία θα πραγματοποιείται στον υπαίθριο χώρο του ναυπηγείου (άνωθεν της τσιμεντοστρωμένης επιφάνειας) και χωρίζεται σε τρεις κύριες κατηγορίες:

- a. Ναυπήγηση πλοίων και σκαφών
- b. Επισκευή και συντήρηση πλοίων και σκαφών η οποία αποτελεί και την κύρια δραστηριότητα του ναυπηγείου

c. Διάλυση πλοίων

Ναυπήγηση πλοίων και σκαφών

Στον υπαίθριο χώρο του ναυπηγείου (άνωθεν της τσιμεντοστρωμένης επιφάνειας) θα μεταφέρονται και συναρμολογούνται (με ηλεκτροσυγκολλήσεις) ελάσματα καθώς και προκατασκευασμένοι τομείς και διάφορα εσωτερικά χωρίσματα, έτσι ώστε να διαμορφωθεί η μεταλλική κατασκευή του υπό ναυπήγηση σκάφους. Στη συνέχεια τοποθετούνται οι σωληνώσεις και όποια άλλη μεταλλική κατασκευή απαιτεί συγκόλληση. Ο μηχανολογικός εξοπλισμός θα είναι κυρίως ανυψωτικά μέσα (γερανοί) καθώς και μηχανές συγκόλλησης διαφόρων τύπων.

Για την κατασκευή νέου πλοίου θα χρησιμοποιείται η μέθοδος των προσανατολισμένων περιοχών σύμφωνα με την οποία τα πλαίσια κατασκευάζονται και ενώνονται σε πέντε γενικά κατασκευαστικά στάδια.

Το 1^ο στάδιο αφορά στην αγορά και το χειρισμό των πρώτων υλών καθώς και στην κατασκευή των βασικών μερών από αυτές. Οι πρωταρχικές πρώτες ύλες περιλαμβάνουν χαλύβδινες λαμαρίνες, ράβδους και δομικά στελέχη. Η κατασκευή των μερών πραγματοποιείται στο ναυπηγείο και σε διάφορα εξωτερικά εργαστήρια, ανάλογα με τις συγκεκριμένες πρώτες ύλες.

Στο 2^ο στάδιο, η κατασκευή αφορά τη σύνδεση των διάφορων μελών σε συναρμολογούμενα κομμάτια.

Στο 3^ο στάδιο, τα κομμάτια και η συναρμολόγηση συγκολλώνται σε ένα προτιμηματικό σύνολο τα οποία στη συνέχεια προσαρμόζονται μαζί και κατά το

Στο 4^ο στάδιο τα προτιμηματικά σύνολα προσαρμόζονται ώστε να σχηματίσουν τα τμήματα. Τα τμήματα αυτά είναι τρισδιάστατα μέρη του πλοίου και είναι τα μεγαλύτερα κομμάτια που θα συναρμολογηθούν μακριά από το χώρο ανέγερσης. Τα τμήματα αυτά είναι σχεδιασμένα ούτως ώστε να είναι σταθερές κατασκευές που δεν έχουν ανάγκη προσωρινής στήριξης ή ενδυνάμωσης..

Στο 5^ο στάδιο το πλοίο ανεγείρεται από τα επιμέρους τμήματα σε σταθερή θέση .

Η διαδικασία εξόπλισης του πλοίου, πραγματοποιείται ταυτόχρονα με την κατασκευή του πλοίου, η οποία περιλαμβάνει την κατασκευή όλων των μερών του πλοίου όπως τους γεραμούς, τα κατάρτια, τη μηχανή, τις αντλίες, τις πόρτες και άλλα εξαρτήματα.

Ο αριθμός των πλοίων που θα μπορούν να κατασκευαστούν με βάση τις δυνατότητες του ναυπηγείου είναι ένα (1) σε χρονικό διάστημα 2-3 έτη με μέγιστο μήκος μέχρι 150 μέτρα.

Επισκευές πλοίων - σκαφών

Πριν από οποιαδήποτε εργασία, οι κατά νόμο υπεύθυνοι θα εφοδιάζονται με όλες τις προβλεπόμενες από την ισχύουσα νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις από τις πλοία αρμόδιες Λιμενικές Αρχές (gas free – χρήση γυμνής φλογός stops κ.λ.π.). Δηλαδή τα προς επισκευή πλοία πρέπει να είναι ελεύθερα εκρηκτικών ή τοξικών αερίων, να εφαρμόζονται διαδικασίες ώστε, να προλαμβάνονται εκρήξεις κι άλλες επικίνδυνες καταστάσεις διασφαλίζοντας ότι οι συνθήκες “ gas-free for hot work” διατηρούνται καθόλη την διάρκεια της επισκευής των πλοίων.

Για την επισκευή σκάφους αρχικά θα γίνεται η ανέλκυση και η στερέωση αυτού σε βάσεις. Ακολουθεί η εξάρμωση των φθαρμένων μεταλλικών τμημάτων και η αντικατάστασή τους με καινούρια ελάσματα.

Συνήθως συγχρόνως με τις ανωτέρω εργασίας λαμβάνει χώρα και η αντικατάσταση φθαρμένων εξαρτημάτων και σωληνώσεων είτε επί τόπου είτε δια αποστολής αυτών σε ειδικά μηχανουργεία.

Ακολούθως θα πραγματοποιείται αν απαιτείται καθαρισμός των υφάλων του σκάφους δια υδροβολής.

Τέλος γίνεται η βαφή των ελασμάτων ή των ξύλινων μερών του σκάφους, ο τελικός έλεγχος αυτού και η καθέλκυσης.

Διάλυση πλοίων - σκαφών

Πριν από οποιαδήποτε εργασία, οι κατά νόμο υπεύθυνοι θα εφοδιάζονται με όλες τις προβλεπόμενες από την ισχύουσα νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις από τις αρμόδιες Λιμενικές Αρχές (gas free – χρήση γυμνής φλογός , stops κ.λ.π.). Δηλαδή τα προς επισκευή πλοία πρέπει να είναι ελεύθερα εκρηκτικών ή τοξικών αερίων, να εφαρμόζονται διαδικασίες ώστε, να προλαμβάνονται εκρήξεις κι άλλες επικίνδυνες καταστάσεις διασφαλίζοντας ότι οι συνθήκες " gas-free for hot work" διατηρούνται καθόλη την διάρκεια της διάλυσης των πλοίων.

Επίσης τα πλοία που οδηγούνται προς διάλυση θα υφίστανται επιθεώρηση για την ύπαρξη τυχόν επικίνδυνων ουσιών-υλικών (π.χ. αμιάντος) πριν την έναρξη των εργασιών. σε περίπτωση εξεύρεσης τέτοιων υλικών θα ακολουθεί η σχετική για την διαχείριση τους νομοθεσία περί επικίνδυνων αποβλήτων. Η αποξήλωση αμιάντου θα πραγματοποιείται σύμφωνα με τις διατάξεις της ΚΥΑ 8243/1113/91 (ΦΕΚ 138B).

Τα πλοία προς διάλυση ρυμουλκούνται με το βαρούλκο στο τσιμεντοστρωμένο τμήμα του ναυπηγείου (αδιαπέραστο δάπεδο). Ακολουθεί σταδιακή διάλυση του πλοίου και διαχωρισμός των στερεών αποβλήτων, τα οποία θα δοθούν σε φορέα, ο οποίος πρέπει να διαθέτει άδεια συλλογής και μεταφοράς επικινδύνων αποβλήτων και σύμβαση με τον τελικό αποδέκτη των αποβλήτων.

Παραγωγικός ηλεκτρομηχανολογικός εξοπλισμός

Στο παρακάτω πίνακα καταγράφεται ο κύριος παραγωγικός εξοπλισμός της μονάδας:

α/α	ΕΙΔΟΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ	ΤΕΜ.	ΚΙΝΗΤΗΡΙΑ ΙΣΧΥΣ	ΘΕΡΜΙΚΗ ΙΣΧΥΣ
1	ΣΤΑΘΕΡΟ ΔΡΑΠΑΝΟ	1	3,60	-
2	ΠΛΑΣΜΑ ΚΟΠΗΣ	1	-	15,00
3	ΒΑΡΟΥΛΚΟ ΑΝΕΛΚΥΣΗΣ	1	25,70	-
4	ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΗΛΕΚΤΡΟΣΥΓΚΟΛΛΗΣΗΣ	4	-	30,00
5	ΔΙΣΚΟΠΡΙΟΝΟ	1	1,60	-
6	ΡΟΛΟΣ	1	10,00	-
7	ΡΑΟΥΛΙΕΡΑ	1	6,50	-
8	ΠΡΕΣΣΑ	1	10,00	-
	ΣΥΝΟΛΟ ΕΓΚΑΤΕΣΤΗΜΕΝΗΣ ΙΣΧΥΣ		57,40	45,00

4. ΠΡΩΤΕΣ ΥΛΕΣ - ΑΠΟΒΛΗΤΑ- ΡΥΠΟΙ

Οι πρώτες ύλες που εισέρχονται, είναι πρωταρχικά χάλυβας, λαμαρίνες, δοκοί τυποποιημένων διαστάσεων του εμπορίου και άλλα μέταλλα, βαφές και διαλύτες, μέσα λείανσης και αμμοβολής. Επιπλέον μια μεγάλη ποικιλία χημικών χρησιμοποιούνται για την προετοιμασία της επιφάνειας και το φινίρισμα όπως απολυμαντικοί διαλύτες, όξινα και αλκαλικά καθαριστικά και μεταλλικά και διαλύματα επικάλυψης.

Οι ρύποι και τα απόβλητα που παράγονται περιλαμβάνουν πτητικές οργανικές ενώσεις, σωματίδια, απόβλητα διαλυτών λιπαντικών, λάσπες μετάλλων και υγρά απόβλητα, απόβλητα βαφών, απόβλητα ξεφτίσματα μπογιές ή χρησιμοποιούμενα σπλιντωτικά. Οι κύριες διαδικασίες κατά τις οποίες παράγονται απόβλητα και εκπομπές ρύπων φαίνονται στον παρακάτω πίνακα.

Αέρια απόβλητα.

Τα αέρια απόβλητα της δραστηριότητας θα προέρχονται:

α. Κατά τη διαδικασία κατασκευών-επισκευών (καυσαέρια)

Από τις μηχανές εσωτερικής καύσης (καυσαέρια) των μεταφορικών μέσων μεταφοράς, ανύψωσης των υλικών και εργαλείων στο στάδιο της κατασκευής.

Από τις ηλεκτροσυγκολλήσεις (καπνοί) καθώς και από τα αέρια που χρησιμοποιούνται για κοπή ελασμάτων με πλάσμα και στις ημιαυτόματες μηχανές ηλεκτροσυγκολλήσεως.

Το μεγαλύτερο μέρος των αερίων αυτών διαχέονται στην ατμόσφαιρα από πηγές που βρίσκονται στην επιφάνεια του εδάφους ή σε ύψος 5,0 m κατά μέγιστο, άνωθεν αυτού.

β. Κατά τη διαδικασία της βαφής (απαέρια βαφής- αερολύματα)

Από τις βαφές με χρώματα ναυτιλίας υπό μορφή σταγονιδίων και λόγω της πτητικότητας των διαλυτών που χρησιμοποιούνται.

γ. Σκόνη και πριονίδι

Προκύπτουν κατά την διάρκεια των ξυλουργικών εργασιών

Υγρά απόβλητα

Τα υγρά απόβλητα της επιχείρησης περιλαμβάνουν τα αστικά λύματα που προέρχονται από τους εργαζόμενους στην επιχείρηση, καθώς και τα βιομηχανικά που προέρχονται από τις διάφορες διεργασίες. Τα αστικά λύματα διοχετεύονται σε στεγανή δεξαμενή (βόθρο) και απομακρύνονται με βυτία. Από την παραγωγική διαδικασία τα υγρά βιομηχανικά απόβλητα θα προέρχονται από:

α. Τη διαδικασία της υδροβολής, η οποία πραγματοποιείται στις θέσεις τοποθέτησης των πλοίων στην τσιμεντοστρωμένη έκταση του χώρου εργασίας του Ναυπηγείου, για τον καθαρισμό των υφάλων από τους φυτικούς και ζωικούς οργανισμούς που επικολλούνται, τα νερά που απορρέουν (επί του τσιμεντοστρωμένου δαπέδου) περιέχουν ποσότητες αντιαποθετικών βαφών με βαρέα μέταλλα που αποκολλούνται κατά την υδροβολή.

β. Τα προς τα διάλυση πλοία που έρχονται στο ναυπηγείο απαλλαγμένα από υγρά πετρελαιοειδή κατάλοιπα (sllops), υπάρχει περίπτωση να έχουν παραμείνει μικροποσότητες αυτών.

γ. Χρησιμοποιημένα λιπαντικά έλαια από της μηχανές.

δ. Λόγω της φύσεως της διεργασίας, υγρά απόβλητα θα προκύψουν και ως αποτέλεσμα των όμβριων υδάτων τα οποία είναι δυνατόν να συμπαρασύρουν χημικές ουσίες

(υπολείμματα χρωμάτων και διαλυτών) που ενδεχομένως να υπάρχουν στον υπαίθριο τσιμεντοστρωμένο χώρο εργασιών της επιχείρησης.

Στερεά απόβλητα-Ιλύς Τοξικά απόβλητα Απορρίμματα.

Τα στερεά απόβλητα της δραστηριότητας θα προέρχονται από:

- α. Τα υπολείμματα της κοπής των πρώτων υλών, δηλαδή μετάλλων και ξύλων τα οποία δύνανται να εκτιμηθούν σε 5-10% επί των χρησιμοποιούμενων πρώτων υλών.
- β. Λάσπη (ίλυς) καθίζησης προερχόμενη από τον βορβοροσυλλέκτη-ελαιοσυλλέκτη στον οποίο απορρέουν τα όμβρια της εγκατάστασης και τα νερά της υδροβολής.
- γ. Τις κενές συσκευασίες των χρωμάτων και λοιπές (κυρίως πλαστικές) συσκευασίες των χρησιμοποιούμενων υλικών που μπορεί να είναι περιέκτες ή να έχουν μολυνθεί από επικίνδυνες ουσίες όπως τα πλαστικά πετάσματα που χρησιμοποιούνται στις βαφές.
- δ. Τα αποξέσματα χρωμάτων κατά την διαδικασία καθαρισμών, συλλέγονται και διαχειρίζονται ως επικίνδυνα για το περιβάλλον απόβλητα..
- ε. Ακατάλληλος προς περαιτέρω χρήση ηλεκτρικός-ηλεκτρονικός και μηχανολογικός εξοπλισμός και εξαρτήματα που αντικαθίσταται στα πλαίσια της επισκευής.
- στ. Οικιακού τύπου απορρίμματα: Τα απορρίμματα οικιακού τύπου από τους χώρους των γραφείων και από τους χώρους ενδιάθεσης των εργαζομένων.

Θόρυβος

Η κατάσταση του ακουστικού περιβάλλοντος στην άμεση περιοχή μελέτης επηρεάζεται από την ηχορύπανση λόγω της φύσης της περιοχής και κατά τις ώρες λειτουργίας των ναυπηγείων αλλά και της αυξημένης στάθμης θορύβου από την κυκλοφορία οχημάτων από την Λεωφόρο Δημοκρατίας. Ο θόρυβος που θα δημιουργείται από την λειτουργία των μηχανημάτων (μηχανολογικός θόρυβος), εκτιμάται ότι θα βρίσκεται εντός των ορίων που καθορίζονται από τον πίνακα 1 της παραγράφου 5 του άρθρου 2 του Π.Δ. 1180/81 ΦΕΚ 293/Α' / 81 για Περιοχές με χρήση Οχλούσα Βιομηχανία (Ζώνη ΕΟ) σύμφωνα με την υπ. αρ. Π 1903/11-04-2014 βεβαίωση χρήσης του Δήμου Πειραιά, της Δ/σης υπηρεσίας δόμησης & γενικού σχεδιασμού πόλης, τμήμα τοπογραφικού & πολεοδομικών εφαρμογών τομέα Β.

5. Η Δ/ση Περιβάλλοντος της Περιφέρειας Αττικής λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω, προτείνει τους ακόλουθους γενικούς περιβαλλοντικούς όρους καθώς και τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν και να εφαρμοστούν :

ΑΕΡΙΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ-ΘΟΡΥΒΟΣ-ΔΟΝΗΣΕΙΣ

1. Να τηρούνται τα όρια θορύβου που αναφέρονται στο ΠΔ 1180/81 και στις λοιπές διατάξεις περί θορύβου. Να τηρούνται τα όρια του 14122/549/Ε.103 (ΦΕΚ 488/Β/11).
2. Τα μηχανήματα που δημιουργούν κραδασμούς και δονήσεις να εδράζονται σε ειδικές ελαστικές αντικραδασμικές βάσεις και στηρίξεις για την αποφυγή οχλήσεως, να μονώνονται κατάλληλα και να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα προκειμένου να τηρούνται τα όρια θορύβου που αναφέρονται στο Π.Δ. 1180/81 (άρθ. 2, πιν. 1) και στις λοιπές διατάξεις περί θορύβου και να αποφευχθεί οποιαδήποτε ενόχληση στους περιοίκους.

3. Να λαμβάνονται τα κατάλληλα θερμομονωτικά και ηχομονωτικά μέτρα ούτως ώστε η στάθμη θορύβου από την λειτουργία των ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων, να μην υπερβαίνει το επιτρεπόμενο όριο που ορίζεται από το Π.Δ. 1180/81 και από τις λοιπές διατάξεις περί θορύβου, και γενικότερα να μην επηρεάζει το ακουστικό περιβάλλον της περιοχής.
4. Κατά τις εργασίες επίχρισης των εξωτερικών και εσωτερικών μερών των πλοίων να λαμβάνονται μέτρα ώστε να μην εκπέμπονται στην ατμόσφαιρα σκόνη και αέρια απόβλητα (αιωρούμενα σωματίδια, πτητικές οργανικές ενώσεις (ΠΟΕ) από τα χρώματα κ.λπ.).
Ειδικότερα:
 - για τις εργασίες επίχρισης/ χρωματισμού να χρησιμοποιούνται ειδικά πιστόλια χαμηλής πίεσης ή ρολά,
 - πριν την έναρξη των εργασιών, δηλαδή κατά τη φάση της προεργασίας για το βάψιμο (τρίψιμο των επιφανειών με τριβεία κ.λπ.) και κατά τη φάση της επίχρισης/ χρωματισμού τα σκάφη να περικλείονται από πλαστικά προστατευτικά πετάσματα, δηλαδή να κατασκευάζεται γύρω από το σκάφος ικρίωμα το οποίο να καλύπτεται με πλαστικό υψηλής αντοχής,
 - στα πλαστικά προστατευτικά πετάσματα να εγκαθίσταται σύστημα απαγωγής του αέρα και συγκράτησης των σταγονιδίων χρώματος και των απαερίων της διαδικασίας επίχρισης, το οποίο να φέρει κατάλληλα φίλτρα κατακράτησης των σταγονιδίων χρώματος και των πτητικών οργανικών ενώσεων, τα οποία να συντηρούνται και να αντικαθίστανται σύμφωνα με τις οδηγίες των κατασκευαστών και
 - τα μηχανήματα που χρησιμοποιούνται κατά την προεργασία για τον χρωματισμό των επιφανειών (τριβεία κ.λπ.) να είναι εφοδιασμένα με απορροφητικά μέσα κατακράτησης της δημιουργούμενης σκόνης.
5. Σε περίπτωση πραγματοποίησης ξυλουργικών εργασιών σε εσωτερικούς χώρους της εγκατάστασης να εγκατασταθεί κατάλληλο σύστημα απαγωγής του αέρα και συγκράτησης της σκόνης τα φίλτρα του οποίου θα πρέπει να καθαρίζονται σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή τους.
6. Σε περίπτωση πραγματοποίησης εργασιών επίχρισης/ χρωματισμού σε εσωτερικούς χώρους της εγκατάστασης οι χώροι αυτοί να είναι κλειστοί και να διαθέτουν εν λειτουργία σύστημα απαγωγής του αέρα και συγκράτησης των σταγονιδίων χρώματος και των απαερίων της διαδικασίας επίχρισης, το οποίο να φέρει κατάλληλα φίλτρα κατακράτησης των σταγονιδίων χρώματος και των πτητικών οργανικών ενώσεων. Τα φίλτρα να συντηρούνται και να αντικαθίστανται σύμφωνα με τις οδηγίες των κατασκευαστών.
7. Οι εκπομπές αιωρούμενων στερεών (σκόνης, σωματίδια) στα σημεία εκπομπής να είναι μικρότερη των 100mg/m³.
8. Όλα τα φίλτρα των διατάξεων κατακράτησης σκόνης ή ατμοσφαιρικών εκπομπών να συντηρούνται ή να αντικαθίστανται εγκαίρως σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή τους και να τηρείται αρχείο των σχετικών αποδεικτικών.
9. Για όλα τα μηχανήματα και τον εξοπλισμό να υπάρχει πρόγραμμα προληπτικής συντήρησης ώστε να πετυχαίνονται οι προβλεπόμενες τιμές θορύβου.

ΥΓΡΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ

10. Ο φορέας της δραστηριότητας (του ναυπηγείου – διαλυτηρίου πλοίων) να προβεί στις απαραίτητες ενέργειες για τη σύνδεσή του εσωτερικού δικτύου αποχέτευσης με το αποχετευτικό δίκτυο της περιοχής ώστε να διατίθενται σε αυτό τα λύματα του προσωπικού (αστικά λύματα). Μέχρι να πραγματοποιηθεί η σύνδεση τα λύματα του προσωπικού (αστικά λύματα) να οδηγούνται σε στεγανή δεξαμενή

- (στεγανό βόθρο), η διάθεσή τους να γίνεται σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις και να τηρείται αρχείο των σχετικών παραστατικών.
11. Τα υγρά απόβλητα που παράγονται από την υδροβολή (το νερό μετά τη χρησιμοποίηση του στη διαδικασία υδροβολής των πλοίων) καθώς και από την απορροή των όμβριων υδάτων να οδηγούνται μέσω κατάλληλων κλίσεων των υπαίθριων χώρων της εγκατάστασης σε τάφρο (φρεάτιο συγκράτησης στερεών) που θα βρίσκεται κατά μήκος του αιγιαλού και στη συνέχεια να αντλούνται προς την μονάδα επεξεργασίας υγρών αποβλήτων του ναυπηγείου– διαλυτηρίου πλοίων αποτελούμενη από δεξαμενές καθίζησης ικανού όγκου για την καθίζηση των αιωρούμενων στερεών και ελαιοδιαχωριστήρα για τον διαχωρισμό τυχόν ελαιωδών ουσιών. Στη συνέχεια το απαλλαγμένο από αιωρούμενα στερεά και ελαιώδεις ουσίες ανακτημένο νερό να οδηγείται σε δεξαμενή ή δεξαμενές ανακυκλούμενου νερού επαρκούς όγκου όπου θα αποθηκεύεται προσωρινά μέχρι να ανακυκλωθεί στην υδροβολή. Σε περίπτωση που δεν είναι δυνατή η περαιτέρω χρήση του το νερό αυτό θα πρέπει να διατίθεται ως επικίνδυνο απόβλητο σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ΚΥΑ Η.Π. 13588/725/06(ΦΕΚ 383/Β/28.3.2006). Η τάφρος να καθαρίζεται σε τακτά χρονικά διαστήματα ώστε να διατηρεί τη λειτουργικότητά της.
 12. Τα χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια και άλλα υγρά πετρελαιοειδή κατάλοιπα να συλλέγονται σε κατάλληλα στεγανά δοχεία και να παραδίδονται σε αναγνωρισμένες εταιρείες αναγέννησης ορυκτελαίων., να μην διοχετεύονται στο δίκτυο αποχέτευσης ή σε οποιοδήποτε φυσικό αποδέκτη και να παραδίδονται σε νόμιμα αδειοδοτημένες εταιρείες διαχείρισης προς αναγέννηση ή σε εξουσιοδοτημένο φορέα που έχει άδεια για τη μεταφορά και διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων, με τον οποίο η επιχείρηση θα έχει συνάψει ειδική σύμβαση, σύμφωνα με το Π.Δ. 82/2004 (ΦΕΚ 64Α/2-3-2004), κρατώντας τα σχετικά παραστατικά.
 13. Η ιλύς (τα καθιζάνοντα στερεά) από τις δεξαμενές καθίζησης των υγρών αποβλήτων του ναυπηγείου – διαλυτηρίου πλοίων (από την υδροβολή και από την απορροή των όμβριων υδάτων) να αντιμετωπίζεται ως επικίνδυνο απόβλητο σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ΚΥΑ Η.Π. 13588/725/06 (ΦΕΚ 383/Β/28.3.2006) και συγκεκριμένα να συλλέγεται σε ειδικά μέσα προσωρινής αποθήκευσης τα οποία να κλείνονται, να γίνεται επισήμανσή τους σύμφωνα με τα οριζόμενα στις ισχύουσες ρυθμίσεις του εθνικού και κοινοτικού δικαίου και να τοποθετούνται προσωρινά σε στεγασμένο και κατάλληλα διαμορφωμένο χώρο προσωρινής αποθήκευσης επικινδύνων αποβλήτων, όπου θα πρέπει να παραμένουν κλειστά μέχρι να παραδοθούν σε φορέα/ εταιρεία που να διαθέτει άδεια συλλογής και μεταφοράς επικινδύνων αποβλήτων των αντίστοιχων κωδικών ΕΚΑ καθώς επίσης να διαθέτει ο ίδιος άδεια αποθήκευσης ή/και άδεια διαχείρισης επικινδύνων αποβλήτων της κατηγορίας αυτής ή να έχει σε ισχύ σύμβαση με φορέα που να διαθέτει τις εν λόγω άδειες.
 14. Να μη χρησιμοποιούνται έλαια που περιέχουν πολυχλωριωμένα διφαινύλια ή τριφαινύλια (PCBs ή PCTs).
 15. Τα συλλεγόμενα ορυκτέλαια από τον λασποσυλλέκτη να παραδίδονται σε αδειοδοτημένη εταιρεία διαχείρισης, κρατώντας τα σχετικά παραστατικά.
 16. Το καθαρό υγρό της τρίτης (3ης) δεξαμενής του Συστήματος Καθαρισμού Υγρών Αποβλήτων να επαναχρησιμοποιείται στην διαδικασία της υδροβολής. Επίσης επειδή οι δεξαμενές θα είναι τύπου "παλετοδεξαμενές" (κινητή δεξαμενή) να υπάρχει η δυνατότητα η τρίτη δεξαμενή να αντικατασταθεί από άλλη σε περίπτωση που γίνει πλήρωσή της. Σε περίπτωση που δεν είναι δυνατή η επαναχρησιμοποίηση του ανακυκλούμενου νερού, αυτό θα πρέπει να διατίθεται

- ως επικίνδυνο απόβλητο σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ΚΥΑ Η.Π 13588/725/06 (ΦΕΚ 383/Β/28.3.2006).
17. Απομάκρυνση ιλύος του ελαιολασποσυλλέκτη όμβριων από αδειοδοτημένη εταιρεία διαχείρισης επικινδύνων αποβλήτων, κρατώντας τα σχετικά παραστατικά
- ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ**
18. Το υλικό που προκύπτει από τα σακοφίλτρα να συγκεντρώνεται, να αποθηκεύεται με το πριονίδι σε βαρέλια και μαζί με τα κατάλοιπα ξυλείας θα παραδίδεται σε εμπόρους τέτοιων προϊόντων προς περαιτέρω αξιοποίηση (ξηρα στρωμνή, κομποστοποίηση, παραγωγή mdf κλπ).
19. Όλα τα επικίνδυνα και εν δυνάμει επικίνδυνα απόβλητα (π.χ. ΑΛΕ, κενές συσκευασίες χρωμάτων, τα υλικά καθαρισμού που έχουν μολυνθεί από επικίνδυνες ουσίες, τα πλαστικά περιβλήματα που χρησιμοποιούνται ως προστατευτικός εξοπλισμός κατά τη βαφή των σκαφών και έχουν μολυνθεί με επικίνδυνες ουσίες) να αποθηκεύονται ξεχωριστά σε χώρους οι οποίοι να πληρούν τις απαιτήσεις του κεφαλαίου 2 του Παραρτήματος της Κ.Υ.Α. Η.Π. 24944/1159/06 (ΦΕΚ 791/Β). Ακολούθως τα εν λόγω απόβλητα να παραδίδονται, κατόπιν σχετικής σύμβασης, σε φορέα/εργολάβο, ο οποίος πρέπει να διαθέτει άδεια συλλογής και μεταφοράς επικινδύνων αποβλήτων και σύμβαση με τον τελικό αποδέκτη των αποβλήτων. Η Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του τελικού αποδέκτη να επιτρέπει την παραλαβή των εν λόγω αποβλήτων στην εγκατάσταση του.
20. Για την παράδοση αποβλήτων σε τρίτους, να υπάρχουν τα σχετικά παραστατικά για την παρακολούθηση της περαιτέρω διαχείρισης των αποβλήτων εκτός της εγκατάστασης. Προκειμένου για επικίνδυνα απόβλητα, να συμπληρώνεται κατάλληλα το "Έντυπο αναγνώρισης για τη συλλογή και μεταφορά επικινδύνων αποβλήτων" σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις Κ.Υ.Α. 13588/725/06 (ΦΕΚ 383Β) και Η.Π. 24944/1159/06 (ΦΕΚ 791Β).
21. Τα άχρηστα υλικά συσκευασίας των στερεών πρώτων και βοηθητικών υλών (κυρίως χαρτόνια συσκευασίας, πλαστικά συσκευασίας, ξύλινες παλέτες κλπ) τα οποία δεν έχουν ρυπανθεί από χρώματα και άλλες χημικές ουσίες να συγκεντρώνονται σε κατάλληλα μέσα προσωρινής αποθήκευσης (containers) και θα δίδονται σε αδειοδοτημένη εταιρεία διαχείρισης στερεών αποβλήτων.
22. Τα μεταλλικά Scrap να συγκεντρώνονται στον υπαίθριο χώρο, εντός τυποποιημένων μεταλλικών κάδων και θα εκποιοούνται (προς ανακύκλωση) σε αδειοδοτημένη εταιρεία διαχείρισης στερεών αποβλήτων. Ο παλαιοσιδήρος και τα προϊόντα λιμαρίσματος σιδηρούχων μετάλλων καθώς και το σκραπ αλουμινίου να συλλέγονται ξεχωριστά σε ειδικούς κάδους και ακολούθως να προωθούνται σε αδειοδοτημένες εταιρείες για ανακύκλωση του σιδήρου και του αλουμινίου αντίστοιχα
23. Τα στερεά απόβλητα που προκύπτουν από τη δραστηριότητα και ανήκουν στον κατάλογο των μη επικινδύνων αποβλήτων (ΚΥΑ 50910/2727/03) να συλλέγονται και να διαχωρίζονται στην πηγή, σε αξιοποιήσιμα και μη και να αποθηκεύονται προσωρινά σε ειδικούς κάδους και χώρους. Τα αξιοποιήσιμα (πλαστικά, χαρτί, μέταλλο, γυαλί, κλπ) να δίδονται για ανακύκλωση σε ειδικά αδειοδοτημένες εταιρείες, ενώ τα υπόλοιπα να απομακρύνονται από συνεργεία του οικείου ΟΤΑ, είτε σε εργολάβο αποκομιδής που διαθέτει σχετική άδεια. Απαγορεύεται η καύση τους τόσο σε υπαίθριο, όσο και σε στεγασμένο χώρο [ΚΥΑ 11535/93 (ΦΕΚ 328Β/93)].
24. Σωστή διαχείριση των προς προσωρινή αποθήκευση προϊόντων χωρίς να ενέχονται κίνδυνοι για την υγεία των εργαζομένων και του περιβάλλοντος.

25. Να προβλέπεται σωστή διαχείριση των προς απομάκρυνση στερεών αποβλήτων προς αδειοδοτημένες εταιρείες, έτσι ώστε να αποφεύγεται η δημιουργία μεγάλων σωρών εντός της μονάδας.
26. Τα μη αξιοποιήσιμα μη επικίνδυνα στερεά απόβλητα να προωθούνται για τελική διάθεση σε αδειοδοτημένους ΧΥΤΑ.
27. Οι υαλοπίνακες να προωθούνται, λόγω της σύστασης τους, σε μονάδες αξιοποίησης ΑΕΚΚ όπου μπορούν ν' αναμειχθούν με το αδρανές υπόλειμμα που παράγεται κατά τη μηχανική επεξεργασία των ΑΕΚΚ ή να πωλούνται τους σε μονάδες παραγωγής τσιμεντοπροϊόντων
28. Απαγορεύεται οποιαδήποτε εργασία – αποσυναρμολόγηση σε χρησιμοποιημένους συσσωρευτές και ΑΗΗΕ..
29. Στο χώρο να υπάρχουν σε επάρκεια μέσα χημικής εξουδετέρωσης (πριονίδι, ή άμμο με ασβέστη) των τυχόν διαρρεόντων επικινδύνων υγρών. Το μείγμα να συλλέγεται και να αποθηκεύεται σε στεγανά βαρέλια με κάλυμμα και να διαχειρίζεται ως επικίνδυνο απόβλητο από αδειοδοτημένο διαχειριστή.
30. Τα απόβλητα ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ) και τα απόβλητο ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών να αποθηκεύονται εντός κατάλληλων στεγανών κιβωτίων, εντός του κτιρίου και να παραδίδονται σε αδειοδοτημένες εταιρείες διαχείρισης κρατώντας τα σχετικά παραστατικά.

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

31. Τα καταπλέοντα προς επισκευή στο ναυπηγείο πλοία να είναι ελεύθερα από εκρηκτικά ή τοξικά αέρια (gas free) και τα σχετικά πιστοποιητικά που προβλέπονται από τη νομοθεσία θα είναι διαθέσιμα
32. Τα καταπλέοντα προς επισκευή στο ναυπηγείο πλοία να είναι απαλλαγμένα από υγρά πετρελαιοειδή κατάλοιπα (slops). Σε περίπτωση που παρ' όλα αυτά προκύπτουν τέτοια κατάλοιπα κατά τις εργασίες επισκευής των πλοίων, αυτά να συγκεντρώνονται σε κατάλληλες δεξαμενές προκειμένου να παραληφθούν από αδειοδοτημένη εταιρεία συλλογής επικινδύνων αποβλήτων και να μεταφέρονται στα διυλιστήρια ή άλλες κατάλληλες εγκαταστάσεις προς επεξεργασία τους. Να λαμβάνεται μέριμνα για την αποφυγή ρύπανσης της θάλασσας κατά την αφαίρεση τους.
33. Για την αντιμετώπιση ενδεχόμενης ρύπανσης της θάλασσας από τα καταπλέοντα στο ναυπηγείο πλοία να υπάρχει εξοπλισμός εγκεκριμένου τύπου, πρόληψης και καταπολέμησης ρύπανσης της θάλασσας από πετρελαιοειδή (πλωτά φράγματα, απορροφητικές/ διασκορπίστικες ουσίες κλπ) με έγκριση και της Λιμενικής Αρχής.
34. Ο φορέας λειτουργίας της δραστηριότητας ή ο ΟΛΠ οφείλει να έχει σε ισχύ ασφαλιστήριο συμβόλαιο ή ισόποση εγγυητική επιστολή όπως προβλέπεται στο άρθρο 57 στην παράγραφο 1γ2 του Ν.4042/2012.
35. Θα γίνεται τακτικός καθαρισμός όλων των χώρων του ναυπηγείου από ομάδα καθαριότητας που θα έχει την ευθύνη για τη συλλογή κάθε είδους αποβλήτων.
36. Για την ορθή συλλογή, αναγνώριση, καταγραφή και διαχείριση όλων των ειδών των αποβλήτων που προκύπτουν από την δραστηριότητα καθώς και για την τήρηση των περιβαλλοντικών όρων και την ενημέρωση των αρμοδίων αρχών, να οριστεί από την διοίκηση του ναυπηγείου συγκεκριμένο στέλεχος ως υπεύθυνος περιβάλλοντος.
37. Τα απόβλητα που παράγονται από τις δραστηριότητες επισκευής αποτελούν κοινή ευθύνη του πλοίου και του επισκευαστικού ναυπηγείου.
38. Ο φορέας εκμετάλλευσης της ναυπηγοεπισκευαστικής δραστηριότητας, είναι υπεύθυνος για τη διαχείριση των αποβλήτων που προκύπτουν κατά την εκτέλεση των ναυπηγοεπισκευαστικών εργασιών και οφείλει να συμμορφώνεται με τα

οριζόμενα στο Ν. 4042/2012 (ΦΕΚ Α' 24), την ΚΥΑ Η.Π. 13588/725/06 (ΦΕΚ Β' 383) και την ΚΥΑ Η.Π. 24944/1159/06 (ΦΕΚ Β' 791).

39. Να μη διενεργούνται εργασίες αμμοβολής.

40. Ο φορέας της δραστηριότητας να τηρεί αρχείο καταγραφής όλων των χρησιμοποιούμενων κατά την παραγωγική διαδικασία (κατασκευή, επισκευή και μετασκευή σκαφών) παρασκευασμάτων (χρωμάτων, διαλυτών, επιχρισμάτων, βερνικιών κ.λπ.), δηλαδή τα προϊόντα και τις ποσότητες αυτών. Μέχρι το τέλος Ιανουαρίου κάθε έτους να γίνεται υπολογισμός της συνολικής κατανάλωσης διαλυτών στην εγκατάσταση σε τόνους/έτος για το προηγούμενο έτος με βάση τα προαναφερθέντα στοιχεία ώστε να τεκμηριώνεται ότι η δραστηριότητα δεν υπερβαίνει το όριο κατανάλωσης διαλυτών πάνω από το οποίο εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της ΚΥΑ αριθ. Η.Π.11641/1942/2002 (ΦΕΚ 832/Β/2002) (βλ. παράγραφο 3 της παρούσας), δηλαδή τους 5 τόνους/έτος. Σε περίπτωση που εκτιμηθεί ότι ενδέχεται μελλοντικά η δραστηριότητα να υπερβεί το προαναφερθέν όριο κατανάλωσης διαλυτών ο φορέας της δραστηριότητας θα πρέπει να συμμορφωθεί με τις υποχρεώσεις του που προκύπτουν από την εν λόγω ΚΥΑ και να υποβάλλει στην αρμόδια για την περιβαλλοντική αδειοδότησή της υπηρεσία:

- φάκελο τροποποίησης της απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων (ΑΕΠΟ) κατά τα οριζόμενα στο ν.4014/2011, δεδομένου ότι κάτι τέτοιο αποτελεί τροποποίηση της περιβαλλοντικά αδειοδοτημένης δραστηριότητας (μεταβολή των δεδομένων βάσει των οποίων εκδίδεται η παρούσα) και απαιτείται η τροποποίηση της ΑΕΠΟ ώστε να περιλαμβάνει επιπλέον όρους σύμφωνα με τα οριζόμενα στην προαναφερθείσα ΚΥΑ

- συμπληρωμένο το Ερωτηματολόγιο – Έντυπο Συμμόρφωσης με την ΚΥΑ Η.Π.11641/1942/2002 (ΦΕΚ 832/Β/2002).

41. α) Την ύπαρξη και λειτουργία κατάλληλων και επαρκών ευκολιών υποδοχής καταλοίπων για τη συγκέντρωση και τελική νόμιμη διάθεση τόσο των πετρελαιοειδών καταλοίπων/λιπαντελαίων, καταλοίπων φορτίων, των λοιπών άχρηστων υλικών/απορριμμάτων, καθώς και των λυμάτων των εξυπηρετούμενων πλοίων/σκαφών.

42. Την κατάρτιση και εφαρμογή σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων(πετρελαιοειδών καταλοίπων, χρησιμοποιημένων λιπαντελαίων, καταλοίπων φορτίου και απορριμμάτων), που να καλύπτει τις απαιτήσεις της ΚΥΑ 8111.1/41/09 (ΦΕΚ412/Β/06-03-09). Στο υπόψη σχέδιο θα αναφέρεται συγκεκριμένα η μονάδα ή ο χώρος τελικής νόμιμης διάθεσης των συγκεντρωμένων ποσοτήτων πετρελαιοειδών καταλοίπων και λιπαντελαίων. Παράλληλα θα είναι εμφανή, μέσω πίνακα ανακοινώσεων, τα στοιχεία επικοινωνίας και τα ωράρια λειτουργίας των συμβεβλημένων επιχειρήσεων/φορέων παραλαβής/αποκομιδής των ως άνω υλικών.

43. Την ύπαρξη χώρων υγιεινής για την εξυπηρέτηση των εργαζομένων καθώς και τη νόμιμη διάθεση των λυμάτων/αποβλήτων που προέρχονται από όλες τις εγκαταστάσεις.

44. δ) Την ύπαρξη εξοπλισμού πρόληψης και καταπολέμησης ρύπανσης της θάλασσας από πετρελαιοειδή (πλωτά φράγματα, απορροφητικές/διάσκορπιστικές ουσίες κ.λπ.) εγκεκριμένου τύπου, που θα υποδειχθεί στον υπόχρεο φορέα από την αρμόδια Λιμενική Αρχή, καθώς και εγκεκριμένου, συμβατού με το Τοπικό Σχέδιο της Λιμενικής Αρχής «Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης» (Contingency Plan), που θα εφαρμόζεται κατά την αντιμετώπιση ενδεχόμενων περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας, σύμφωνα με το Ν.2252/94 και άλλες διατάξεις του Π.Δ. 11/02 (ΦΕΚ 6Α).

45. Τη συμμόρφωση των υποχρεων με την κείμενη νομοθεσία που αφορά στην απαγόρευση οργανοκασσιτερικών ενώσεων σε πλοία (Κοινοτικός Κανονισμός ΕΚ αριθμ.782/2003/14.4.03 – ΕΕ L151/9-5-03), στη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων (Κ.Υ.Α. Η.Π.13588/725/06, Κ.Υ.Α. 24944/159/06 και Κ.Υ.Α. 8668/07), στερεών μη επικινδύνων αποβλήτων (Κ.Υ.Α.50910/2727/03), αποβλήτων λιπαντικών ελαίων (Π.Δ. 82/04), πολυχλωριωμένων διφαινυλίων (PCBs) (Κ.Υ.Α. 7589/731/00, ΦΕΚ 514Β και Κ.Υ.Α.18083/1098Ε.103/03, ΦΕΚ 606Β), στην εναλλακτική διαχείριση συσκευασιών και άλλων προϊόντων (Ν. 2939/01, ΦΕΚ 179Α) και στον Κανονισμό 1013/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 14ης Ιουνίου 2006 για τις μεταφορές των αποβλήτων.
46. Να οριστεί από τον φορέα της δραστηριότητας (από την εταιρεία που λειτουργεί το ναυπηγείο – διαλυτήριο πλοίων) υπεύθυνος παρακολούθησης της τήρησης των περιβαλλοντικών όρων.
47. Αν για οποιοδήποτε λόγο ο φορέας της δραστηριότητας δεν επιθυμεί ή δεν δύναται να συνεχίσει την νόμιμη λειτουργία της εγκατάστασης (του ναυπηγείου – διαλυτηρίου πλοίων), είναι υποχρεωμένος να απομακρύνει το σύνολο των εναπομεινάντων αποβλήτων και άχρηστων υλικών ακολουθώντας νόμιμες διαδικασίες. Σε περίπτωση οριστικής παύσης λειτουργίας της δραστηριότητας να ληφθούν όλα τα αναγκαία μέτρα ώστε να αποφευχθεί κάθε κίνδυνος ρύπανσης και ο χώρος όπου είναι εγκατεστημένη να αποκατασταθεί. Το σύνολο του εξοπλισμού να αξιοποιηθεί κατά το δυνατόν, εν συνόλω ή εν μέρει, ανακυκλούμενος και σε κάθε περίπτωση να διατεθεί σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.
48. Να παρέχεται κάθε δυνατή διευκόλυνση σε υπαλλήλους αρμοδίων αρχών, να προβαίνουν σε εξέταση, έλεγχο και δειγματοληψία ώστε να συγκεντρώνονται οι αναγκαίες πληροφορίες για την εκπλήρωση του έργου τους.
49. Η εταιρεία οφείλει να διαθέτει εγχειρίδιο λειτουργίας και να τηρείται ημερολόγιο λειτουργίας. Επιπλέον να διαθέτει φάκελο εκπαίδευσης προσωπικού όπου θα φαίνονται αναλυτικά οι ώρες και το αντικείμενο εκπαίδευσης για κάθε εργαζόμενο. Η εκπαίδευση θα περιλαμβάνει θέματα υγιεινής, καθαρισμού και πρώτων βοηθειών.
50. Απαγορεύεται οποιαδήποτε δραστηριότητα η οποία δεν αναφέρεται στην υποβληθείσα μελέτη.
51. Να λαμβάνονται μέτρα για την ατομική υγιεινή και ασφάλεια των εργαζομένων (γάντια, μάσκες, κ.ά.) για την προστασία τους κατά την διάρκεια της παραγωγικής διαδικασίας.
52. Τήρηση των όρων ασφαλείας και υγιεινής που προβλέπονται στις κείμενες διατάξεις.
53. Επιμελής συντήρηση, τακτικός έλεγχος και επιθεώρηση των μηχανημάτων και του ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού.
54. Η επιχείρηση οφείλει να υποβάλει ετήσια έκθεση αποβλήτων κάθε Φεβρουάριο σε δυο αντίγραφα εκ των οποίων το ένα θα αποσταλεί στην Δ/νση ΠΕ.ΧΩ. της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής και το άλλο στο Υ.Π.Ε.Ν. / Δ/νση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού / Τμήμα Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων σύμφωνα με την υπ. αρ. 149023/1799/30-3-10 εγκύκλιο του Υ.Π.Ε.Κ.Α. / Δ/νση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού / Τμήμα Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων.
55. Γενικά να λαμβάνονται όλα τα μέτρα περιβαλλοντικής προστασίας και μη πρόκλησης οχλήσεων στους περιοίκους.
56. Ο καθαρισμός, ο υγειονομικός έλεγχος και η επιθεώρηση των εγκαταστάσεων, του περιβάλλοντος χώρου και του εξοπλισμού πρέπει να γίνονται σε τακτική βάση, σύμφωνα με καθορισμένο πρόγραμμα και να καταγράφονται.

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ

*Η Δ/ση Περιβάλλοντος της Περιφέρειας Αττικής λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω, γνωμοδοτεί **υπέρ** της εγκρίσεως της υποβληθείσας Μ.Π.Ε.*

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του αποφασίζει κατά πλειοψηφία

Γνωμοδοτεί υπέρ της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) για την έγκριση περιβαλλοντικών όρων της υφιστάμενης δραστηριότητας «Ναυπηγείο κατασκευής, μετατροπής, επισκευής, συντήρησης και διάλυσης πλοίων και σκαφών της εταιρίας ΝΙΚΗΤΑΣ ΨΥΧΑΛΗΣ Ε.Π.Ε.», που λειτουργεί στη θέση Λεωφόρος Δημοκρατίας 122Α, Δήμος Περάματος της Περιφέρειας Αττικής, εφόσον τηρηθούν οι ακόλουθοι γενικοί περιβαλλοντικοί όροι καθώς και τα τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης που επιβάλλεται να κατασκευασθούν και να εφαρμοστούν, όπως αυτά αναφέρονται στην ανωτέρω εισήγηση του Τμήματος Περιβάλλοντος της Δ/σης Περιβάλλοντος Περιφέρειας Αττικής και έχουν ως εξής :

ΑΕΡΙΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ-ΘΟΡΥΒΟΣ-ΔΟΝΗΣΕΙΣ

1. Να τηρούνται τα όρια θορύβου που αναφέρονται στο ΠΔ 1180/81 και στις λοιπές διατάξεις περί θορύβου. Να τηρούνται τα όρια του 14122/549/Ε.103 (ΦΕΚ 488/Β/11).
2. Τα μηχανήματα που δημιουργούν κραδασμούς και δονήσεις να εδράζονται σε ειδικές ελαστικές αντικραδασμικές βάσεις και στηρίξεις για την αποφυγή οχλήσεως, να μονώνονται κατάλληλα και να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα προκειμένου να τηρούνται τα όρια θορύβου που αναφέρονται στο Π.Δ. 1180/81 (άρθ. 2, πιν. 1) και στις λοιπές διατάξεις περί θορύβου και να αποφευχθεί οποιαδήποτε ενόχληση στους περιοίκους.
3. Να λαμβάνονται τα κατάλληλα θερμομονωτικά και ηχομονωτικά μέτρα ούτως ώστε η στάθμη θορύβου από την λειτουργία των ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων, να μην υπερβαίνει το επιτρεπόμενο όριο που ορίζεται από το Π.Δ. 1180/81 και από τις λοιπές διατάξεις περί θορύβου, και γενικότερα να μην επηρεάζει το ακουστικό περιβάλλον της περιοχής.
4. Κατά τις εργασίες επίχρισης των εξωτερικών και εσωτερικών μερών των πλοίων να λαμβάνονται μέτρα ώστε να μην εκπέμπονται στην ατμόσφαιρα σκόνη και αέρια απόβλητα (αιωρούμενα σωματίδια, πτητικές οργανικές ενώσεις (ΠΟΕ) από τα χρώματα κ.λπ.).
Ειδικότερα:
 - για τις εργασίες επίχρισης/ χρωματισμού να χρησιμοποιούνται ειδικά πιστόλια χαμηλής πίεσης ή ρολά,
 - πριν την έναρξη των εργασιών, δηλαδή κατά τη φάση της προεργασίας για το βάψιμο (τρίψιμο των επιφανειών με τριβεία κ.λπ.) και κατά τη φάση της επίχρισης/ χρωματισμού τα σκάφη να περικλείονται από πλαστικά προστατευτικά πετάσματα, δηλαδή να κατασκευάζεται γύρω από το σκάφος ικρίωμα το οποίο να καλύπτεται με πλαστικό υψηλής αντοχής,
 - στα πλαστικά προστατευτικά πετάσματα να εγκαθίσταται σύστημα απαγωγής του αέρα και συγκράτησης των σταγονιδίων χρώματος και των απαερίων της διαδικασίας επίχρισης, το οποίο να φέρει κατάλληλα φίλτρα κατακράτησης των

σταγονιδίων χρώματος και των πτητικών οργανικών ενώσεων, τα οποία να συντηρούνται και να αντικαθίστανται σύμφωνα με τις οδηγίες των κατασκευαστών και

- τα μηχανήματα που χρησιμοποιούνται κατά την προεργασία για τον χρωματισμό των επιφανειών (τριβεία κ.λπ.) να είναι εφοδιασμένα με απορροφητικά μέσα κατακράτησης της δημιουργούμενης σκόνης.

5. Σε περίπτωση πραγματοποίησης ξυλουργικών εργασιών σε εσωτερικούς χώρους της εγκατάστασης να εγκατασταθεί κατάλληλο σύστημα απαγωγής του αέρα και συγκράτησης της σκόνης τα φίλτρα του οποίου θα πρέπει να καθαρίζονται σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή τους.
6. Σε περίπτωση πραγματοποίησης εργασιών επίχρισης/ χρωματισμού σε εσωτερικούς χώρους της εγκατάστασης οι χώροι αυτοί να είναι κλειστοί και να διαθέτουν εν λειτουργία σύστημα απαγωγής του αέρα και συγκράτησης των σταγονιδίων χρώματος και των απαιριών της διαδικασίας επίχρισης, το οποίο να φέρει κατάλληλα φίλτρα κατακράτησης των σταγονιδίων χρώματος και των πτητικών οργανικών ενώσεων. Τα φίλτρα να συντηρούνται και να αντικαθίστανται σύμφωνα με τις οδηγίες των κατασκευαστών.
7. Οι εκπομπές αιωρούμενων στερεών (σκόνης, σωματίδια) στα σημεία εκπομπής να είναι μικρότερη των 100mg/m³.
8. Όλα τα φίλτρα των διατάξεων κατακράτησης σκόνης ή ατμοσφαιρικών εκπομπών να συντηρούνται ή να αντικαθίστανται εγκαίρως σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή τους και να τηρείται αρχείο των σχετικών αποδεικτικών.
9. Για όλα τα μηχανήματα και τον εξοπλισμό να υπάρχει πρόγραμμα προληπτικής συντήρησης ώστε να πετυχαίνονται οι προβλεπόμενες τιμές θορύβου.

ΥΓΡΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ

10. Ο φορέας της δραστηριότητας (του ναυπηγείου – διαλυτηρίου πλοίων) να προβεί στις απαραίτητες ενέργειες για τη σύνδεσή του εσωτερικού δικτύου αποχέτευσης με το αποχετευτικό δίκτυο της περιοχής ώστε να διατίθενται σε αυτό τα λύματα του προσωπικού (αστικά λύματα). Μέχρι να πραγματοποιηθεί η σύνδεση τα λύματα του προσωπικού (αστικά λύματα) να οδηγούνται σε στεγανή δεξαμενή (στεγανό βόθρο), η διάθεσή τους να γίνεται σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις και να τηρείται αρχείο των σχετικών παραστατικών.
11. Τα υγρά απόβλητα που παράγονται από την υδροβολή (το νερό μετά τη χρησιμοποίηση του στη διαδικασία υδροβολής των πλοίων) καθώς και από την απορροή των όμβριων υδάτων να οδηγούνται μέσω κατάλληλων κλίσεων των υπαίθριων χώρων της εγκατάστασης σε τάφρο (φρεάτιο συγκράτησης στερεών) που θα βρίσκεται κατά μήκος του αιγιαλού και στη συνέχεια να αντλούνται προς την μονάδα επεξεργασίας υγρών αποβλήτων του ναυπηγείου– διαλυτηρίου πλοίων αποτελούμενη από δεξαμενές καθίζησης ικανού όγκου για την καθίζηση των αιωρούμενων στερεών και ελαιοδιαχωριστήρα για τον διαχωρισμό τυχόν ελαιωδών ουσιών. Στη συνέχεια το απαλλαγμένο από αιωρούμενα στερεά και ελαιώδεις ουσίες ανακτημένο νερό να οδηγείται σε δεξαμενή ή δεξαμενές ανακυκλούμενου νερού επαρκούς όγκου όπου θα αποθηκεύεται προσωρινά μέχρι να ανακυκλωθεί στην υδροβολή. Σε περίπτωση που δεν είναι δυνατή η περαιτέρω χρήση του το νερό αυτό θα πρέπει να διατίθεται ως επικίνδυνο απόβλητο σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ΚΥΑ Η.Π. 13588/725/06(ΦΕΚ 383/Β/28.3.2006). Η τάφρος να καθαρίζεται σε τακτά χρονικά διαστήματα ώστε να διατηρεί τη λειτουργικότητά της.
12. Τα χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια και άλλα υγρά πετρελαιοειδή κατάλοιπα να συλλέγονται σε κατάλληλα στεγανά δοχεία και να παραδίδονται σε αναγνωρισμένες εταιρείες αναγέννησης ορυκτελαίων., να μην διοχετεύονται στο δίκτυο αποχέτευσης ή σε οποιοδήποτε φυσικό αποδέκτη και να παραδίδονται σε νόμιμα αδειοδοτημένες

εταιρείες διαχείρισης προς αναγέννηση ή σε εξουσιοδοτημένο φορέα που έχει άδεια για τη μεταφορά και διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων, με τον οποίο η επιχείρηση θα έχει συνάψει ειδική σύμβαση, σύμφωνα με το Π.Δ. 82/2004 (ΦΕΚ 64Α/2-3-2004), κρατώντας τα σχετικά παραστατικά.

13. Η ιλύς (τα καθιζάνοντα στερεά) από τις δεξαμενές καθίζησης των υγρών αποβλήτων του ναυπηγείου – διαλυτηρίου πλοίων (από την υδροβολή και από την απορροή των όμβριων υδάτων) να αντιμετωπίζεται ως επικίνδυνο απόβλητο σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ΚΥΑΗ.Π. 13588/725/06 (ΦΕΚ 383/Β/28.3.2006) και συγκεκριμένα να συλλέγεται σε ειδικά μέσα προσωρινής αποθήκευσης τα οποία να κλείνονται, να γίνεται επισήμανσή τους σύμφωνα με τα οριζόμενα στις ισχύουσες ρυθμίσεις του εθνικού και κοινοτικού δικαίου και να τοποθετούνται προσωρινά σε στεγασμένο και κατάλληλα διαμορφωμένο χώρο προσωρινής αποθήκευσης επικινδύνων αποβλήτων, όπου θα πρέπει να παραμένουν κλειστά μέχρι να παραδοθούν σε φορέα/ εταιρεία που να διαθέτει άδεια συλλογής και μεταφοράς επικινδύνων αποβλήτων των αντίστοιχων κωδικών ΕΚΑ καθώς επίσης να διαθέτει ο ίδιος άδεια αποθήκευσης ή/και άδεια διαχείρισης επικινδύνων αποβλήτων της κατηγορίας αυτής ή να έχει σε ισχύ σύμβαση με φορέα που να διαθέτει τις εν λόγω άδειες.
14. Να μη χρησιμοποιούνται έλαια που περιέχουν πολυχλωριωμένα διφαινύλια ή τριφαινύλια (PCBs ή PCTs).
15. Τα συλλεγόμενα ορυκτέλαια από τον λασπосуλλέκτη να παραδίδονται σε αδειοδοτημένη εταιρεία διαχείρισης, κρατώντας τα σχετικά παραστατικά.
16. Το καθαρό υγρό της τρίτης (3ης) δεξαμενής του Συστήματος Καθαρισμού Υγρών Αποβλήτων να επαναχρησιμοποιείται στην διαδικασία της υδροβολής. Επίσης επειδή οι δεξαμενές θα είναι τύπου "παλετοδεξαμενές" (κινητή δεξαμενή) να υπάρχει η δυνατότητα η τρίτη δεξαμενή να αντικατασταθεί από άλλη σε περίπτωση που γίνει πλήρωσή της. Σε περίπτωση που δεν είναι δυνατή η επαναχρησιμοποίηση του ανακυκλούμενου νερού, αυτό θα πρέπει να διατίθεται ως επικίνδυνο απόβλητο σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ΚΥΑ Η.Π 13588/725/06 (ΦΕΚ 383/Β/28.3.2006).
17. Απομάκρυνση ιλύος του ελαιολασπосуλλέκτη όμβριων από αδειοδοτημένη εταιρεία διαχείρισης επικινδύνων αποβλήτων, κρατώντας τα σχετικά παραστατικά

ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ

18. Το υλικό που προκύπτει από τα σακοφίλτρα να συγκεντρώνεται, να αποθηκεύεται με το πριονίδι σε βαρέλια και μαζί με τα κατάλοιπα ξυλείας θα παραδίδεται σε εμπόρους τέτοιων προϊόντων προς περαιτέρω αξιοποίηση (ξηρα στρωμνή, κομποστοποίηση, παραγωγή mdf κλπ).
19. Όλα τα επικίνδυνα και εν δυνάμει επικίνδυνα απόβλητα (π.χ. ΑΛΕ, κενές συσκευασίες χρωμάτων, τα υλικά καθαρισμού που έχουν μολυνθεί από επικίνδυνες ουσίες, τα πλαστικά περιβλήματα που χρησιμοποιούνται ως προστατευτικός εξοπλισμός κατά τη βαφή των σκαφών και έχουν μολυνθεί με επικίνδυνες ουσίες) να αποθηκεύονται ξεχωριστά σε χώρους οι οποίοι να πληρούν τις απαιτήσεις του κεφαλαίου 2 του Παραρτήματος της Κ.Υ.Α. Η.Π. 24944/1159/06 (ΦΕΚ 791/Β). Ακολούθως τα εν λόγω απόβλητα να παραδίδονται, κατόπιν σχετικής σύμβασης, σε φορέα/εργολάβο, ο οποίος πρέπει να διαθέτει άδεια συλλογής και μεταφοράς επικινδύνων αποβλήτων και σύμβαση με τον τελικό αποδέκτη των αποβλήτων. Η Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του τελικού αποδέκτη να επιτρέπει την παραλαβή των εν λόγω αποβλήτων στην εγκατάσταση του.
20. Για την παράδοση αποβλήτων σε τρίτους, να υπάρχουν τα σχετικά παραστατικά για την παρακολούθηση της περαιτέρω διαχείρισης των αποβλήτων εκτός της εγκατάστασης. Προκειμένου για επικίνδυνα απόβλητα, να συμπληρώνεται κατάλληλα το "Έντυπο αναγνώρισης για τη συλλογή και μεταφορά επικινδύνων

αποβλήτων" σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις Κ.Υ.Α. 13588/725/06 (ΦΕΚ 383Β) και Η.Π. 24944/1159/06 (ΦΕΚ 791Β).

21. Τα άχρηστα υλικά συσκευασίας των στερεών πρώτων και βοηθητικών υλών (κυρίως χαρτόνια συσκευασίας, πλαστικά συσκευασίας, ξύλινες παλέτες κλπ) τα οποία δεν έχουν ρυπανθεί από χρώματα και άλλες χημικές ουσίες να συγκεντρώνονται σε κατάλληλα μέσα προσωρινής αποθήκευσης (containers) και θα δίδονται σε αδειοδοτημένη εταιρεία διαχείρισης στερεών αποβλήτων.
22. Τα μεταλλικά Scrap να συγκεντρώνονται στον υπαίθριο χώρο, εντός τυποποιημένων μεταλλικών κάδων και θα εκποιοούνται (προς ανακύκλωση) σε αδειοδοτημένη εταιρεία διαχείρισης στερεών αποβλήτων. Ο παλαιοσίδηρος και τα προϊόντα λιμαρίσματος σιδηρούχων μετάλλων καθώς και το σκραπ αλουμινίου να συλλέγονται ξεχωριστά σε ειδικούς κάδους και ακολούθως να προωθούνται σε αδειοδοτημένες εταιρείες για ανακύκλωση του σιδήρου και του αλουμινίου αντίστοιχα
23. Τα στερεά απόβλητα που προκύπτουν από τη δραστηριότητα και ανήκουν στον κατάλογο των μη επικίνδυνων αποβλήτων (ΚΥΑ 50910/2727/03) να συλλέγονται και να διαχωρίζονται στην πηγή, σε αξιοποιήσιμα και μη και να αποθηκεύονται προσωρινά σε ειδικούς κάδους και χώρους. Τα αξιοποιήσιμα (πλαστικά, χαρτί, μέταλλο, γυαλί, κλπ) να δίδονται για ανακύκλωση σε ειδικά αδειοδοτημένες εταιρείες, ενώ τα υπόλοιπα να απομακρύνονται από συνεργεία του οικείου ΟΤΑ, είτε σε εργολάβο αποκομιδής που διαθέτει σχετική άδεια. Απαγορεύεται η καύση τους τόσο σε υπαίθριο, όσο και σε στεγασμένο χώρο [ΚΥΑ 11535/93 (ΦΕΚ 328Β/93)].
24. Σωστή διαχείριση των προς προσωρινή αποθήκευση προϊόντων χωρίς να ενέχονται κίνδυνοι για την υγεία των εργαζομένων και του περιβάλλοντος.
25. Να προβλέπεται σωστή διαχείριση των προς απομάκρυνση στερεών αποβλήτων προς αδειοδοτημένες εταιρείες, έτσι ώστε να αποφεύγεται η δημιουργία μεγάλων σωρών εντός της μονάδας.
26. Τα μη αξιοποιήσιμα μη επικίνδυνα στερεά απόβλητα να προωθούνται για τελική διάθεση σε αδειοδοτημένους ΧΥΤΑ.
27. Οι υαλοπίνακες να προωθούνται, λόγω της σύστασής τους, σε μονάδες αξιοποίησης ΑΕΚΚ όπου μπορούν ν' αναμειχθούν με το αδρανές υπόλειμμα που παράγεται κατά τη μηχανική επεξεργασία των ΑΕΚΚ ή να πωλούνται τους σε μονάδες παραγωγής τσιμεντοπροϊόντων
28. Απαγορεύεται οποιαδήποτε εργασία – αποσυναρμολόγηση σε χρησιμοποιημένους συσσωρευτές και ΑΗΗΕ..
29. Στο χώρο να υπάρχουν σε επάρκεια μέσα χημικής εξουδετέρωσης (πριονίδι, ή άμμο με ασβέστη) των τυχόν διαρρεόντων επικινδύνων υγρών. Το μείγμα να συλλέγεται και να αποθηκεύεται σε στεγανά βαρέλια με κάλυμμα και να διαχειρίζεται ως επικίνδυνο απόβλητο από αδειοδοτημένο χειριστή.
30. Τα απόβλητα ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ) και τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών να αποθηκεύονται εντός κατάλληλων στεγανών κιβωτίων, εντός του κτιρίου και να παραδίδονται σε αδειοδοτημένες εταιρείες διαχείρισης κρατώντας τα σχετικά παραστατικά.

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

31. Τα καταπλέοντα προς επισκευή στο ναυπηγείο πλοία να είναι ελεύθερα από εκρηκτικά ή τοξικά αέρια (gas free) και τα σχετικά πιστοποιητικά που προβλέπονται από τη νομοθεσία θα είναι διαθέσιμα
32. Τα καταπλέοντα προς επισκευή στο ναυπηγείο πλοία να είναι απαλλαγμένα από υγρά πετρελαιοειδή κατάλοιπα (slops). Σε περίπτωση που παρ' όλα αυτά προκύπτουν τέτοια κατάλοιπα κατά τις εργασίες επισκευής των πλοίων, αυτά να συγκεντρώνονται σε κατάλληλες δεξαμενές προκειμένου να παραληφθούν από αδειοδοτημένη εταιρεία συλλογής επικινδύνων αποβλήτων και να

- μεταφέρονται στα διυλιστήρια ή άλλες κατά-λληλες εγκαταστάσεις προς επεξεργασία τους. Να λαμβάνεται μέριμνα για την αποφυγή ρύπανσης της θάλασσας κατά την αφαίρεση τους.
33. Για την αντιμετώπιση ενδεχόμενης ρύπανσης της θάλασσας από τα καταπλέοντα στο ναυπηγείο πλοία να υπάρχει εξοπλισμός εγκεκριμένου τύπου, πρόληψης και καταπολέμησης ρύπανσης της θάλασσας από πετρελαιοειδή (πλωτά φράγματα, απορροφητικές/ διασκορπίστηκες ουσίες κλπ) με έγκριση και της Λιμενικής Αρχής.
 34. Ο φορέας λειτουργίας της δραστηριότητας ή ο ΟΛΠ οφείλει να έχει σε ισχύ ασφαλιστήριο συμβόλαιο ή ισόποση εγγυητική επιστολή όπως προβλέπεται στο άρθρο 57 στην παράγραφο 1γ2 του Ν.4042/2012.
 35. Θα γίνεται τακτικός καθαρισμός όλων των χώρων του ναυπηγείου από ομάδα καθαριότητας που θα έχει την ευθύνη για τη συλλογή κάθε είδους αποβλήτων.
 36. Για την ορθή συλλογή, αναγνώριση, καταγραφή και διαχείριση όλων των ειδών των αποβλήτων που προκύπτουν από την δραστηριότητα καθώς και για την τήρηση των περιβαλλοντικών όρων και την ενημέρωση των αρμοδίων αρχών, να οριστεί από την διοίκηση του ναυπηγείου συγκεκριμένο στέλεχος ως υπεύθυνος περιβάλλοντος.
 37. Τα απόβλητα που παράγονται από τις δραστηριότητες επισκευής αποτελούν κοινή ευθύνη του πλοίου και του επισκευαστικού ναυπηγείου.
 38. Ο φορέας εκμετάλλευσης της ναυπηγοεπισκευαστικής δραστηριότητας, είναι υπεύθυνος για τη διαχείριση των αποβλήτων που προκύπτουν κατά την εκτέλεση των ναυπηγοεπισκευαστικών εργασιών και οφείλει να συμμορφώνεται με τα οριζόμενα στο Ν. 4042/2012 (ΦΕΚ Α' 24), την ΚΥΑ Η.Π. 13588/725/06 (ΦΕΚ Β' 383) και την ΚΥΑ Η.Π. 24944/1159/06 (ΦΕΚ Β' 791).
 39. Να μη διενεργούνται εργασίες αμμοβολής.
 40. Ο φορέας της δραστηριότητας να τηρεί αρχείο καταγραφής όλων των χρησιμοποιούμενων κατά την παραγωγική διαδικασία (κατασκευή, επισκευή και μετασκευή σκαφών) παρασκευασμάτων (χρωμάτων, διαλυτών, επιχρισμάτων, βερνικιών κ.λπ.), δηλαδή τα προϊόντα και τις ποσότητες αυτών. Μέχρι το τέλος Ιανουαρίου κάθε έτους να γίνεται υπολογισμός της συνολικής κατανάλωσης διαλυτών στην εγκατάσταση σε τόνους/έτος για το προηγούμενο έτος με βάση τα προαναφερθέντα στοιχεία ώστε να τεκμηριώνεται ότι η δραστηριότητα δεν υπερβαίνει το όριο κατανάλωσης διαλυτών πάνω από το οποίο εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της ΚΥΑ αριθ. Η.Π.11641/1942/2002 (ΦΕΚ 832/Β/2002) (βλ. παράγραφο 3 της παρούσας), δηλαδή τους 5 τόνους/έτος. Σε περίπτωση που εκτιμηθεί ότι ενδέχεται μελλοντικά η δραστηριότητα να υπερβεί το προαναφερθέν όριο κατανάλωσης διαλυτών ο φορέας της δραστηριότητας θα πρέπει να συμμορφωθεί με τις υποχρεώσεις του που προκύπτουν από την εν λόγω ΚΥΑ και να υποβάλλει στην αρμόδια για την περιβαλλοντική αδειοδότησή της υπηρεσία:
 - φάκελο τροποποίησης της απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων (ΑΕΠΟ) κατά τα οριζόμενα στο ν.4014/2011, δεδομένου ότι κάτι τέτοιο αποτελεί τροποποίηση της περιβαλλοντικά αδειοδοτημένης δραστηριότητας (μεταβολή των δεδομένων βάσει των οποίων εκδίδεται η παρούσα) και απαιτείται η τροποποίηση της ΑΕΠΟ ώστε να περιλαμβάνει επιπλέον όρους σύμφωνα με τα οριζόμενα στην προαναφερθείσα ΚΥΑ
 - συμπληρωμένο το Ερωτηματολόγιο – Έντυπο Συμμόρφωσης με την ΚΥΑ Η.Π.11641/1942/2002 (ΦΕΚ 832/Β/2002).
 41. α) Την ύπαρξη και λειτουργία κατάλληλων και επαρκών ευκολιών υποδοχής καταλοίπων για τη συγκέντρωση και τελική νόμιμη διάθεση τόσο των πετρελαιοειδών καταλοίπων/λιπαντελαίων, καταλοίπων φορτίων, των λοιπών άχρηστων υλικών/απορριμμάτων, καθώς και των λυμάτων των εξυπηρετούμενων πλοίων/σκαφών.

42. Την κατάρτιση και εφαρμογή σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων(πετρελαιοειδών καταλοίπων, χρησιμοποιημένων λιπαντελαίων, καταλοίπων φορτίου και απορριμμάτων), που να καλύπτει τις απαιτήσεις της ΚΥΑ 8111.1/41/09 (ΦΕΚ412/Β/06-03-09). Στο υπόψη σχέδιο θα αναφέρεται συγκεκριμένα η μονάδα ή ο χώρος τελικής νόμιμης διάθεσης των συγκεντρωμένων ποσοτήτων πετρελαιοειδών καταλοίπων και λιπαντελαίων. Παράλληλα θα είναι εμφανή, μέσω πίνακα ανακοινώσεων, τα στοιχεία επικοινωνίας και τα ωράρια λειτουργίας των συμβεβλημένων επιχειρήσεων/φορέων παραλαβής/αποκομιδής των ως άνω υλικών.
43. Την ύπαρξη χώρων υγιεινής για την εξυπηρέτηση των εργαζομένων καθώς και τη νόμιμη διάθεση των λυμάτων/αποβλήτων που προέρχονται από όλες τις εγκαταστάσεις.
44. δ) Την ύπαρξη εξοπλισμού πρόληψης και καταπολέμησης ρύπανσης της θάλασσας από πετρελαιοειδή (πλωτά φράγματα, απορροφητικές/διασκορπιστικές ουσίες κ.λπ.) εγκεκριμένου τύπου, που θα υποδειχθεί στον υπόχρεο φορέα από την αρμόδια Λιμενική Αρχή, καθώς και εγκεκριμένου, συμβατού με το Τοπικό Σχέδιο της Λιμενικής Αρχής«Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης» (Contigency Plan), που θα εφαρμόζεται κατά την αντιμετώπιση ενδεχόμενων περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας, σύμφωνα με το Ν.2252/94 και άλλες διατάξεις του Π.Δ. 11/02 (ΦΕΚ 6Α).
45. Τη συμμόρφωση των υπόχρεων με την κείμενη νομοθεσία που αφορά στην απαγόρευση οργανοκασσιτερικών ενώσεων σε πλοία (Κοινοτικός Κανονισμός ΕΚ αριθμ.782/2003/14.4.03 – ΕΕ L151/9-5-03), στη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων (Κ.Υ.Α. Η.Π.13588/725/06, Κ.Υ.Α. 24944/159/06 και Κ.Υ.Α. 8668/07), στερεών μη επικινδύνων αποβλήτων (Κ.Υ.Α.50910/2727/03), αποβλήτων λιπαντικών ελαίων (Π.Δ. 82/04),πολυχλωριωμένων διφαινυλίων (PCBs) (Κ.Υ.Α. 7589/731/00, ΦΕΚ 514Β και Κ.Υ.Α.18083/1098Ε.103/03, ΦΕΚ 606Β), στην εναλλακτική διαχείριση συσκευασιών και άλλων προϊόντων (Ν. 2939/01, ΦΕΚ 179Α) και στον Κανονισμό 1013/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 14ης Ιουνίου 2006 για τις μεταφορές των αποβλήτων.
46. Να οριστεί από τον φορέα της δραστηριότητας (από την εταιρεία που λειτουργεί το ναυπηγείο – διαλυτήριο πλοίων) υπεύθυνος παρακολούθησης της τήρησης των περιβαλλοντικών όρων.
47. Αν για οποιοδήποτε λόγο ο φορέας της δραστηριότητας δεν επιθυμεί ή δεν δύναται να συνεχίσει την νόμιμη λειτουργία της εγκατάστασης (του ναυπηγείου – διαλυτηρίου πλοίων),είναι υποχρεωμένος να απομακρύνει το σύνολο των εναπομεινάντων αποβλήτων και άχρηστων υλικών ακολουθώντας νόμιμες διαδικασίες. Σε περίπτωση οριστικής παύσης λειτουργίας της δραστηριότητας να ληφθούν όλα τα αναγκαία μέτρα ώστε να αποφευχθεί κάθε κίνδυνος ρύπανσης και ο χώρος όπου είναι εγκατεστημένη να αποκατασταθεί. Το σύνολο του εξοπλισμού να αξιοποιηθεί κατά το δυνατόν, εν συνόλω ή εν μέρει, ανακυκλούμενος και σε κάθε περίπτωση να διατεθεί σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.
48. Να παρέχεται κάθε δυνατή διευκόλυνση σε υπαλλήλους αρμοδίων αρχών, να προβαίνουν σε εξέταση, έλεγχο και δειγματοληψία ώστε να συγκεντρώνονται οι αναγκαίες πληροφορίες για την εκπλήρωση του έργου τους.
49. Η εταιρεία οφείλει να διαθέτει εγχειρίδιο λειτουργίας και να τηρείται ημερολόγιο λειτουργίας. Επιπλέον να διαθέτει φάκελο εκπαίδευσης προσωπικού όπου θα φαίνονται αναλυτικά οι ώρες και το αντικείμενο εκπαίδευσης για κάθε εργαζόμενο. Η εκπαίδευση θα περιλαμβάνει θέματα υγιεινής, καθαρισμού και πρώτων βοηθειών.
50. Απαγορεύεται οποιαδήποτε δραστηριότητα η οποία δεν αναφέρεται στην υποβληθείσα μελέτη.

51. Να λαμβάνονται μέτρα για την ατομική υγιεινή και ασφάλεια των εργαζομένων (γάντια, μάσκες, κ.ά.) για την προστασία τους κατά την διάρκεια της παραγωγικής διαδικασίας.
52. Τήρηση των όρων ασφαλείας και υγιεινής που προβλέπονται στις κείμενες διατάξεις.
53. Επιμελής συντήρηση, τακτικός έλεγχος και επιθεώρηση των μηχανημάτων και του ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού.
54. Η επιχείρηση οφείλει να υποβάλει ετήσια έκθεση αποβλήτων κάθε Φεβρουάριο σε δυο αντίγραφα εκ των οποίων το ένα θα αποσταλεί στην Δ/ση ΠΕ.ΧΩ. της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής και το άλλο στο Υ.Π.Ε.Ν. / Δ/ση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού / Τμήμα Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων σύμφωνα με την υπ. αρ. 149023/1799/30-3-10 εγκύκλιο του Υ.Π.Ε.Κ.Α. / Δ/ση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού / Τμήμα Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων.
55. Γενικά να λαμβάνονται όλα τα μέτρα περιβαλλοντικής προστασίας και μη πρόκλησης οχλήσεων στους περιοίκους.
56. Ο καθαρισμός, ο υγειονομικός έλεγχος και η επιθεώρηση των εγκαταστάσεων, του περιβάλλοντος χώρου και του εξοπλισμού πρέπει να γίνονται σε τακτική βάση, σύμφωνα με καθορισμένο πρόγραμμα και να καταγράφονται.

Λευκό δήλωσαν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ. Δ. Κουτσούμπα, Α. Μαντάς, Φ. Νικολιδάκη, Ζ. Ράικου.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΧΙΝΑΣ

ΦΩΤΕΙΝΗ ΒΡΥΝΑ