



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
Γενική Δ/νση Εσωτερικής Λειτουργίας
Δ/νση Ανθρώπινου Δυναμικού
Τμήμα Συλλογικών Οργάνων και Επιτροπών
Γραμματεία Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής
Ταχ.Δ/νση : Λεωφ. Συγγρού 15-17
Ταχ. Κωδ. : 117 43 Αθήνα
Τηλ.: 213-2063532, 536, 775
fax : 213 2063533
e-mail : ssona@patt.gov.gr

Συνεδρίαση 26^η

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 301/2017

Σήμερα 31/8/2017 ημέρα Πέμπτη και ώρα 15:30 συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση που πραγματοποιήθηκε στο αμφιθέατρο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε, Παπάγου-Χολαργού), τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής, κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. 172575/25-8-2017 πρόσκλησης του Προέδρου κ. Θεόδωρου Σχινά, που κοινοποιήθηκε νόμιμα στις 25-8-2017, στην Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 14^ο Η.Δ.

Γνωμοδότηση επί της ΜΠΕ για την υλοποίηση του έργου «Μελέτη Οριοθέτησης Ρέματος Αγ. Κωνσταντίνου Δήμου Κρωπίας (από περιοχή οδού Αρχιμήδους έως αποδέκτη) και έργων διευθέτησης».

Διαπιστώθηκε η απαρτία, με σύνολο εβδομήντα τεσσάρων (74) παρόντων Περιφερειακών Συμβούλων κατά την έναρξη της συνεδρίασης ενώ οι παρόντες και απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Παρόντες:

Η Περιφερειάρχη Αττικής κ. Δούρου Ρένα.

Οι Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ. Κυπριανίδου Ερμιόνη (Ερμίνα), Καραμέρος Γεώργιος, Τζόκας Σπυρίδων, Καπάτας Χρήστος, Γαβρίλης Γεώργιος, Χατζηπέρος Παναγιώτης (Τάκης), Φιλίππου Πέτρος, Βασιλείου Ιωάννης.

Ο Πρόεδρος κ. Σχινάς Θεόδωρος
Ο Γραμματέας κ. Βλάχος Γεώργιος

Τα μέλη του Π.Σ. κ.κ.:

Αγγελονίδη Χρηστίνα, Αγγελόπουλος Θεόδωρος, Αδαμόπουλος Νικόλαος, Αδαμοπούλου – Κουτσογιάννη Αικατερίνη, Αθανασιάδης Παναγιώτης, Αλεβιζόπουλος Γεώργιος, Αλεξίου Αθανάσιος, Αναγνωστόπουλος Αθανάσιος (Νάσος), Αναγνωστοπούλου Μαργαρίτα, Αναλογίδου Μαρία - Καλλιόπη, Αποστολάκη Ευαγγελία, Αποστολοπούλου Μαλάμω, Αστρινάκη - Τσίτσου Ελένη, Βάβουλα Αριστεά, Βασιλοπούλου Κυριακούλα (Κορίνα), Βρούστης Αριστείδης, Βρύνα Φωτεινή, Γάκης Αντώνιος, Γιάμαλη Αναστασία, Γιαννακάκη Μαρία, Δαμάσκος Χαράλαμπος (Χάρης), Δαμιανός Πέτρος, Δανάκος Χριστόφορος, Δανιά Νικολέττα, Δήμου Σταυρούλα, Ευαγγελίου Παρασκευάς (Πάρης), Ευσταθιάδης Μιλτιάδης, Ζωγραφάκη -Τελεμέ Ελένη, Θεοχάρη Αικατερίνη (Καίτη), Καραμάνος Χρήστος, Καράμπελας Κωνσταντίνος, Καστανιάς Νικόλαος, Κορδής Νεκτάριος, Κοροβέσης Στυλιανός, Κορωναίου - Καμπά Σοφία, Κρητικού Αικατερίνη (Κατερίνα), Κωστόπουλος Νικόλαος, Λαμπρίδου Μαρία, Λάσκαρη - Κρασοπούλου Βασιλική, Λεβέντη Αγγελική, Μανουσογιαννάκης Ιωάννης, Μαραβέλιας Δημήτριος, Μεγάλης Ιωάννης, Μεθυμάκη Άννα, Μεταξά Ειρήνη, Μοίρας Ιωάννης, Μουλιανάκης Περικλής, Μπαλάφας Γεώργιος, Μπαλού Αλεξάνδρα, Μπαρμπούρης Ευάγγελος, Νερούτσου Μαρία, Παλιού Αικατερίνη, Παναγιώταρος Ηλίας, Πάντζας Σπυρίδων, Παππά Παναγιώτα, Πελέκης Ζαχαρίας, Πρωτούλης Ιωάννης, Σαπουνά Αγγελική (Αγγέλικα), Σγουρός Ιωάννης, Σταυροπούλου Καλλιόπη, Στεργίου Ιωάννα, Στεφανοπούλου Αναστασία, Τασούλη- Γεωργιάδου Ελισσάβετ, Τζίβα Αιμιλία, Τουτουτζή Παρασκευή (Βούλα), Φαρμάκης Ταξιάρχης, Φωτόπουλος Ανδρέας, Χρήστου - Γερμενή Ευγενία, Χριστάκη Μαρία, Χρυσικός Φώτιος, Ψαραδέλης Κωνσταντίνος.

Απόντες:

Τα μέλη του Π.Σ. κ.κ.:

Βασιλάκη Άννα, Βέττα Καλλιόπη, Βλάχος Κωνσταντίνος, Γαβράς Παναγιώτης, Γούλας Απόστολος, Δημάκος Δημήτριος, Δημοπούλου Ελένη, Ζαφειρίου Ελένη, Ηλιόπουλος Αθανάσιος (Νάσος), Θανοπούλου Αικατερίνη, Καλογεράκος Κυριάκος, Καμάρας Παύλος, Κορομάντζος Βασίλειος, Κουκά Μαρίνα, Μαντάς Ασημάκης (Μάκης), Μαντούβαλος Πέτρος, Νικηταρά Φωτεινή, Νικολιδάκη Φλωρεντία (Φλώρα), Παπαδημητρίου – Τσάτσου Άννα – Θεοδώρα, Πατσαβός Παναγιώτης, Πρωτονοτάριος Ιωάννης, Ράικου Ζωή, Ροκοφύλλου Άννα, Σμέρος Ιωάννης, Τζήμερος Γλαύκος - Αθανάσιος, Τσαβαλιά Παρασκευή (Βιβή), Τσουπρά Ιωάννα, Χαρδαλιάς Νικόλαος.

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής κ. Σκληβανίτη Ελένη και κ. Σωτηροπούλου Ευαγγελία.

Αφού διαπιστώθηκε η απαρτία, ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής κ. Θεόδωρος Σχινάς δίνει το λόγο στον Αντιπεριφερειάρχη κ. Α. Αναγνωστόπουλο, ο οποίος θέτει υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ' αριθμ. πρωτ. 103516/17/11-8-2017 εισήγηση της Δ/σης Περιβάλλοντος & Κλιματικής Αλλαγής της Περιφέρειας Αττικής, η οποία έχει σταλεί μαζί με την πρόσκληση και έχει ως εξής :

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87 Α/07-06-2010)
2. Τον ισχύοντα Οργανισμό της Περιφέρειας Αττικής (ΦΕΚ 228/τ.Α./27-12-10) όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθ. 109290/39629/29-12-2016 (Β' 4251) απόφαση «Έγκριση της υπ' αριθ. 438/2016 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής με την οποία τροποποιείται ο Οργανισμός Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής».
3. Την υπ' αριθμ. Οικ. 59417/20 – 3 – 2017 (ΦΕΚ 945/Β/21-3-2017) Απόφαση της Περιφερειάρχη Αττικής, με θέμα: «Τροποποίηση – συμπλήρωση της αριθ. οικ. 8840/13-01-2017 (ΦΕΚ 39/τ'Β/17-01-2017) απόφασης της Περιφερειάρχη Αττικής περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων σε Αντιπεριφερειάρχες της Περιφέρειας Αττικής, σε Περιφερειακούς Συμβούλους της Περιφέρειας

- Αττικής και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής “Με εντολή Περιφερειάρχη” σε Προϊσταμένους της Περιφέρειας Αττικής», όπως αυτή τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με τις αριθ. οικ. 14027/20-01-2017 Απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής (ΦΕΚ 97/τΒ'/2017) και οικ. 53499/13-03-2017 (ΦΕΚ 804/τΒ'/2017 όμοιες».
4. Την αριθμ. πρωτ. οικ. 10057/16-01-2017 Απόφαση της Περιφερειάρχη Αττικής περί τοποθέτησης Αναπληρώτριας Προϊσταμένης Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής της Περιφέρειας Αττικής.
 5. Το Ν.1650/1986 (ΦΕΚ 160/τ.Α/16.10.1986) για την προστασία του περιβάλλοντος, όπως τροποποιήθηκε από το Ν.3010 (ΦΕΚ Α' 91/25.04.2002) και το Ν.4014/11 (ΦΕΚ 209^Α/21-09-2011) για την «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος»
 6. Την Υ.Α. 1958/13-1-2012 (ΦΕΚ 21 Β/13-1-2012), σχετικά με την κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες, σύμφωνα με το άρθρο 1 παρ. 4 του Ν. 4014/21-9-2011 (ΦΕΚ Α' 209/2011), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει και ειδικότερα την τροποποίηση που έχει επέλθει με την Υ.Α. ΔΙΠΑ/οικ. 37674/27-7-2016 (ΦΕΚ 2471/Β/10-8-2016) με θέμα: «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 – Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21-9-2011 (ΦΕΚ 209/Α/2011) όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει».
 7. Τον Ν. 4014/21-9-2011 (ΦΕΚ 209Α'/2011) σχετικά με την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος.
 8. Τον Ν. 3010/23-4-2002 (ΦΕΚ 91/Α/25-4-2002) σχετικά με «Εναρμόνιση του Ν. 1650/1986 με τις Οδηγίες 97/11 Ε.Ε. και 96/61 Ε.Ε. διαδικασία οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα και άλλες διατάξεις».
 9. Τον Ν. 4258/14-4-2014 (ΦΕΚ 94/Α/14-4-2014) σχετικά με «Διαδικασία οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα- Ρυθμίσεις Πολεοδομικής Νομοθεσίας και άλλες διατάξεις».
 10. Την ΚΥΑ οικ. 140055/13-1-2017 (ΦΕΚ 428/Β'/15-2-2017) «Τεχνικές προδιαγραφές σύνταξης του περιεχομένου του φακέλου οριοθέτησης κατ' εφαρμογή της παραγράφου 5 του άρθρου 2 του Ν. 4258/2014 – Διευκρινίσεις για την εφαρμογή της διαδικασίας οριοθέτησης».
 11. Το Π.Δ. 78/88 (ΦΕΚ 34/Α/88) όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 416/91 (ΦΕΚ 152/Α/91) και το Π.Δ. 38/96 (ΦΕΚ 26/Α/96).
 12. Την ΚΥΑ οικ. 1649/45/14.1.14 (ΦΕΚ 45/Β/2014) με την οποία εξειδικεύονται οι διαδικασίες γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων δραστηριοτήτων.
 13. Την ΚΥΑ 50910/2727/2003 (ΦΕΚ 1909Β/22-12-2003) «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση στερεών αποβλήτων».
 14. Την ΚΥΑ 26857/553/1988 (ΦΕΚ 196Β/6-04-1988) «Μέτρα και περιορισμοί για την προστασία των υπόγειων νερών από απορρίψεις ορισμένων επικίνδυνων ουσιών».
 15. Την Η.Π 13588/725/2006 (ΦΕΚ 383Β/28-03-2006) «Μέτρα όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 91/689/ΕΟΚ “για τα επικίνδυνα απόβλητα” του συμβουλίου της 12ης Δεκεμβρίου 1991.
 16. Την Π.Δ. 82/2004 (ΦΕΚ64Α/2-3-2004) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων».
 17. Την Π.Δ 115/2004 (ΦΕΚ80Α/5-3-2004) Αντικατάσταση της 73537/1438/1995 κοινής υπουργικής απόφασης «Διαχείριση των ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών που περιέχουν ορισμένες επικίνδυνες ουσίες (β'781) και 19817/2000 κοινής υπουργικής απόφασης «Τροποποίηση της 73537/1995 κοινής υπουργικής απόφασης κ.λ.π» (Β'963). «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των χρησιμοποιημένων Ηλεκτρικών Στηλών και Συσσωρευτών»
 18. Την Π.Δ 117/2004 (ΦΕΚ82Α/5-3-2004) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των Οδηγιών 2202/95 «σχετικά με τον περιορισμό της χρήσης επικινδύνων ουσιών σε είδη ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού» και 2002/96 «σχετικά με τα απόβλητα

- ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού» του Συμβουλίου της 27ης Ιανουαρίου 2003»
19. Το Ν. 2939/2001 (ΦΕΚ 179Α/6-8-2001) «Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων – Ίδρυση Εθνικού Οργανισμού Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και άλλων Προϊόντων (Ε.Ο.Ε.Δ.Σ.Α.Π) και άλλες διατάξεις».
 20. Την ΚΥΑ 106543/2003 (ΦΕΚ 391Β/4-4-03) «Έγκριση του συλλογικού συστήματος Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών «Σ.Σ.Ε.Δ.- Ανακύκλωση».
 21. Τις διατάξεις του Π.Δ. 1180/81 (ΦΕΚ 293Α/81) «Περί ρυθμίσεως θεμάτων αναγομένων εις τα της ιδρύσεως και λειτουργίας βιομηχανιών, βιοτεχνιών, πάσης φύσεως μηχανολογικών εγκαταστάσεων και αποθηκών και της εκ τούτου διασφαλίσεως περιβάλλοντος εν γένει».
 22. Το Ν.3199/2003 (ΦΕΚ280/Α/2003) για την «Προστασία και διαχείριση των υδάτων – εναρμόνιση με την οδηγία 2000/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου της 23^{ης} Οκτωβρίου 2000»
 23. Το Ν.3937/2011 (ΦΕΚ60/Α/31-3-2011) περί της «Διατήρησης της βιοποικιλότητας και άλλες διατάξεις» καθώς και της ΚΥΑ 33318/3028/1998 (ΦΕΚ1289/Β/1998) για τον «Καθορισμό μέτρων και διαδικασιών για τη διατήρηση των φυσικών οικοτόπων (ενδιαιτημάτων) καθώς και της άγριας πανίδας και χλωρίδας», όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ 14849/853/Ε103/2008(ΦΕΚ645/Β/2008).
 24. Τις διατάξεις του Ν.3028/02 «Για την προστασία των αρχαιοτήτων και εν γένει της πολιτιστικής κληρονομιάς».
 25. Την Κ.Υ.Α. Η.Π. 13588/725/28-3-2006 (ΦΕΚ 383/Β/28-3-2006) «Μέτρα, όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 91/689/ΕΟΚ «για τα επικίνδυνα απόβλητα» του Συμβουλίου της 12^{ης} Δεκεμβρίου 1991. Αντικατάσταση της υπ' αρ. 19396/1546/1997 Κ.Υ.Α. «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων» (Β' 604).
 26. Την Κ.Υ.Α. Η.Π. 50910/2727/16-12-2003 (ΦΕΚ 1909/Β/22-12-2003) « Μέτρα και Όροι για τη Διαχείριση Στερεών Αποβλήτων. Εθνικός και Περιφερειακός Σχεδιασμός Διαχείρισης».
 27. Την Κ.Υ.Α. 8668/28-2-2007 (ΦΕΚ 287/Β/2-3-2007) «Έγκριση Εθνικού Σχεδιασμού Διαχείρισης Επικινδύνων Αποβλήτων (ΕΣΔΕΑ), σύμφωνα με το άρθρο 5 (παρ. Α.) της υπ' αρ. 13588/725 Κ.Υ.Α. «Μέτρα, όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων κ.λπ.» (Β' 383) και σε συμμόρφωση με τις διατάξεις του άρθρου 7 (παρ. 1) της υπ' αρ. 91/156/ΕΚ οδηγίας του Συμβουλίου της 18^{ης} Μαρτίου 1991. Τροποποίηση της υπ' αρ. 13588/725/2006 Κ.Υ.Α. «Μέτρα, όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων...κ.λπ.» (Β' 383) και της υπ' αρ. 24944/1159/206 Κ.Υ.Α. «Έγκριση Γενικών Τεχνικών Προδιαγραφών για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων ...κ.λπ.» (Β' 791).
 28. Τον Ν. 4042/13-2-2012 (ΦΕΚ 24/Α/13-2-2012) «Ποινική προστασία του περιβάλλοντος – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ – Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/98/ΕΚ - Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
 29. Το Π.Δ. 20-2-2003 (Δ' 199/6-3-2003) «Καθορισμός χρήσεων γης και όρων και περιορισμών δόμησης στην εκτός σχεδίου και εκτός ορίων οικισμών προ του έτους 1923 ευρύτερη περιοχή Μεσογείων (Ν. Αττικής)».
 30. Την με ΑΠ: 36406/1902/10-05-2017 διαβίβαση της Μ.Π.Ε. από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής – Γεν. Διεύθυνση Χωροταξικής & Περιβαλλοντικής Πολιτικής – Διεύθυνση Περιβαλλοντικού & Χωρικού Σχεδιασμού – Τμήμα Περιβαλλοντικού & Χωρικού Σχεδιασμού (Α') (αρ. πρωτ. εισερχ. 101076/17-05-2017), που αφορά στη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων στο πλαίσιο της διαδικασίας έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για την υλοποίηση του έργου: «Μελέτη Οριοθέτησης Ρέματος Αγ. Κωνσταντίνου Δήμου Κρωπίας (Από περιοχή οδού Αρχιμήδους έως αποδέκτη) και έργων διευθέτησης», με συνημμένη τη μελέτη σε ηλεκτρονική μορφή, καθώς και την διαβίβαση με Α.Π. οικ. 100862/17-05-2017 (αρ. πρωτ. εισερχ. 103516/19-05-2017) της ΜΠΕ από το Τμήμα Συλλογικών Οργάνων και Επιτροπών της Περιφέρειας Αττικής, με συνημμένη τη μελέτη, σχέδια, φωτογραφίες και ψηφιακό δίσκο.
 31. Η από 21/6/2017 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (αρ. πρωτ. εισερχ. 127698/21-6-2017) με υποβολή συμπληρωματικών στοιχείων σχετικών με τη ΜΠΕ του έργου.
 32. Το γεγονός ότι μέχρι και την παρούσα δεν έχουν υποβληθεί απόψεις κοινού και ενδιαφερομένου κοινού στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης της ΜΠΕ του έργου του θέματος.

Θέτουμε υπόψη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής, την (30) σχετική που αφορά στη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την υλοποίηση του έργου «Μελέτη Οριοθέτησης Ρέματος Αγ. Κωνσταντίνου Δήμου Κρωπίας (Από περιοχή οδού Αρχιμήδους έως αποδέκτη) και έργων διευθέτησης» καθώς και το (31) σχετικό.

Η μελέτη η οποία απεστάλη τόσο από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής – Γενική Διεύθυνση Χωροταξικής & Περιβαλλοντικής Πολιτικής – Διεύθυνση Περιβαλλοντικού & Χωρικού Σχεδιασμού – Τμήμα Περιβαλλοντικού & Χωρικού Σχεδιασμού (Α') όσο και από το Τμήμα Συλλογικών Οργάνων και Επιτροπών της Περιφέρειας Αττικής και αφορά στο έργο του θέματος και το οποίο παρουσιάζεται στην (30) σχετική διαβιβασθείσα μελέτη, μετά σχεδιαγραμμάτων, χαρτών και φωτογραφιών και συνοπτικότερα στη συνέχεια, διαβιβάστηκε **για την έκφραση απόψεών μας, στο πλαίσιο της διαδικασίας απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων από την ίδια ως άνω υπηρεσία.**

Σκοπός της συνημμένης Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων είναι η έκδοση περιβαλλοντικών όρων που αφορούν στην οριοθέτηση και διευθέτηση του ρέματος Αγ. Κωνσταντίνου του Δήμου Κρωπίας της Π.Ε. Ανατολικής Αττικής.

1. ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΚΑΙ ΕΙΔΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ – ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΑ ΤΟ ΕΡΓΟ

1.1. ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΕΡΓΟΥ

Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την υλοποίηση του έργου «Μελέτη Οριοθέτησης Ρέματος Αγ. Κωνσταντίνου Δήμου Κρωπίας (Από περιοχή οδού Αρχιμήδους έως αποδέκτη) και έργων διευθέτησης»

1.2 ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΗΜΑΣΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Σκοπός της επέμβασης – διευθέτησης στη μισγάγγεια του ρέματος Αγ. Κωνσταντίνου είναι:

- Η βελτίωση των συνθηκών ροής του ρέματος
- Η αποφυγή διαβρώσεων
- Ο έλεγχος των αποθέσεων φερτών υλικών
- Η δραστική μείωση των κινδύνων από πλημμύρες
- Η αποχέτευση – αποστράγγιση μεγάλων μελλοντικών οδικών έργων της Περιφέρειας Αττικής, του ΥΠΟΜΕΔΙ και της ΕΡΓΟΣΕ όπου η ολοκλήρωση του σχεδιασμού και η υλοποίηση των έργων των εν λόγω φορέων εξαρτάται άμεσα από τον σχεδιασμό και την υλοποίηση της διευθέτησης του ρέματος του Αγ. Κωνσταντίνου.

2. ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Με βάση το Παράρτημα ΙΙ της (6) σχετικής Υ.Α., όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, το υπό μελέτη έργο κατατάσσεται στην 2η Ομάδα Έργων «Υδραυλικά Έργα» και στο έργο με α/α 15α: «Αντιπλημμυρικά έργα και έργα διευθέτησης της ροής των υδάτων (εφεξής “αντιπλημμυρικά έργα”), όπως: διαμόρφωση διατομής με επένδυση ή μη, κατασκευή ή ενίσχυση αναχωμάτων, κάλυψη υδατορέματος, κατασκευή τεχνητού κλάδου, άρση προσχώσεων από μη διευθετημένο τμήμα υδατορέματος κ.λπ.». Κατατάσσεται στην **περιβαλλοντική υποκατηγορία Α2**, διότι το εμβαδό της λεκάνης απορροής του ρέματος είναι $E = 6,80 \text{ km}^2$ ($5 \text{ km}^2 < E < 100 \text{ km}^2$).

3. ΦΟΡΕΑΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Αναθέτουσα Αρχή είναι η Περιφέρεια Αττικής – Περιφερειακή Ενότητα Ανατολικής Αττικής. Διευθύνουσα Υπηρεσία είναι η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Ανατολικής Αττικής.

4. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

4.1 ΓΕΝΙΚΑ

Το υπό μελέτη ρέμα υπάγεται διοικητικά στον Δήμο Κρωπίας της Περιφερειακής Ενότητας Ανατολικής Αττικής. Το μεγαλύτερο τμήμα του ρέματος βρίσκεται γεωγραφικά στον Δήμο Κρωπίας ενώ ένα τμήμα του ρέματος στα ανατολικά βρίσκεται στον Δήμο Μαρκοπούλου Μεσογαίας. Το ρέμα ξεκινάει από την οδό Ηφαίστου στο Βιομηχανικό Πάρκο του Δήμου Κρωπίας και καταλήγει στο τεχνικό εισόδο (λεκάνη ηρεμίας) στη Λεωφόρο Μαρκοπούλου.

Στην εν λόγω περιοχή πέραν του Βιομηχανικού Πάρκου υπάρχουν εγκαταστάσεις αγροκτηνοτροφικού χαρακτήρα, επεξεργασίας μαρμάρου, ανθοκομικές εγκαταστάσεις, καλλιέργειες αμπέλου και καλλιέργειες ελαιόδεντρων. Το ρέμα διασταυρώνεται με οδούς της περιοχής ενώ έρχεται σε άμεση επαφή και με κτίσματα και εγκαταστάσεις της περιοχής.

Η λεκάνη απορροής του ρέματος έχει έκταση 6,80 χλμ², μέσο υψόμετρο 121,71μ και μέση κλίση 9,06% ενώ χαρακτηρίζεται από ήπιο ανάγλυφο πεδινό έως λοφώδες. Η μισγάγγεια του ρέματος ξεκινά νότια του οικισμού Κορωπίου στην περιοχή του ΒΙ.ΠΑ. ενώ καταλήγει στο τεχνικό εξόδο βορειοδυτικά του οικισμού Μαρκοπούλου Μεσογαίας με συνολικό μήκος 4,5χλμ περίπου μέση κλίση <2%, μέγιστο υψόμετρο 114,5μ και ελάχιστο στα 77,5μ.

Η θέση του έργου και η ευρύτερη περιοχή φαίνονται στην παρακάτω δορυφορική εικόνα.



Εικόνα 4.1: Δορυφορική εικόνα ευρύτερης περιοχής έργου (πηγή: GoogleEarth)

4.2 ΠΙΕΣΕΙΣ

Η αρχή της μισγάγγειας του ρέματος Αγ. Κωνσταντίνου είναι στην οδό Ηφαίστου στο Βιομηχανικό Πάρκο του Δήμου Κρωπίας νοτίως του εν λόγω Δήμου, διασχίζει εγκάρσια το Βιομηχανικό Πάρκο και την οδό Αρχιμήδους και στη συνέχεια μέσω της οδού Τζήμα εγκαταλείπει το ΒΙ.ΠΑ. και διασχίζει με φορά από δυτικά προς ανατολικά μέχρι την εκβολή του στο τεχνικό εισόδο της Λεωφόρου Μαρκοπούλου (βορειοδυτικά του Δήμου Μαρκοπούλου) σε αγροτική, αδόμητη, εκτός σχεδίου περιοχή. Στην εν λόγω περιοχή

υπάρχουν εγκαταστάσεις αγροκτηνοτροφικού χαρακτήρα, επεξεργασίας μαρμάρου, ανθοκομικές εγκαταστάσεις, καλλιέργεια αμπέλου και καλλιέργεια ελαιόδεντρων.

Το ρέμα του Αγίου Κωνσταντίνου έχει εκφυλιστεί λόγω φυσικών ή άλλων αιτίων, ωστόσο πιθανά ίχνη του σε πολύ μικρό μήκος έχουν καταγραφεί (τοπογραφική μελέτη – αποτύπωση ζώνης) σε τρεις περιπτώσεις:

- Στην οδό Ηφαίστου όπου είναι η αρχή της λεκάνης απορροής και υφιστάμενο ανενεργό τεχνικό (οχετός) εγκάρσια της εν λόγω οδού.
- Παραπλεύρως στο ΒΙ.ΠΑ. Κορωπίου
- Στα φυτώρια «Κοττάκη»

Γεωλογικές μεταβολές ήπιας μορφής που έχουν γίνει κυρίως στην βαθιά γραμμή της μισγάγγειας του ρέματος του Αγίου Κωνσταντίνου αλλά και άλλες φυσικές ή μη επιδράσεις στη λεκάνη απορροής, είχαν ως αποτέλεσμα η κοίτη (βαθεία γραμμή) σήμερα να μην υφίσταται και η φυσική ροή των ομβρίων να είναι πλανώμενη.

Κατά την αποτύπωση της ζώνης του ρέματος έχουν καταγραφεί επεμβάσεις από ανθρώπινη δραστηριότητα, ήτοι:

1. Στη μισγάγγεια (βαθεία γραμμή) των υπολεκανών Λ1, Λ2, Λ3, Λ4, Λ6 (υδρολογική μελέτη) έχουν χωροθετηθεί αντιστοίχως οι ασφαλτοστρωμένοι Δημοτικοί οδοί Ηφαίστου, Αρχιμήδους, Απόλλωνος, Γαλήνης, Αιγέως με αποτέλεσμα να δημιουργούνται ομβροδόχοι αγωγοί.
2. Στις διατομές 23-30 (χ.θ. 522,78 έως 670,98) έχει δημιουργηθεί επιμήκης επιχωμάτωση με κατεύθυνση από Ν.Δ. προς Β.Α.
3. Παρά την διατομή 41 έχει δημιουργηθεί έκχωμα λόγω αμμοληψίας.
4. Στις διατομές 47-51 (χ.θ. 1.125,95 έως 1.183,06) έχει δημιουργηθεί έκχωμα λόγω αμμοληψίας.
5. Στις διατομές 149-151 (χ.θ. 3.382,92 έως 3.397,92) έχει γίνει επιχωμάτωση.

Η βαθιά γραμμή της αποτυπωθείσας μισγάγγειας έχει υψομετρική διαφορά 34 μ, μέση κλίση 0,0076 και μήκος 4,48 χλμ.

4.3 ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ – ΧΡΗΣΕΙΣ ΓΗΣ

4.3.1 Θεσμοθετημένα όρια οικισμών και εγκεκριμένων πολεοδομικών σχεδίων

Ο οικισμός του Κορωπίου εκτείνεται στο 1km βορειοδυτικά του υπό μελέτη ρέματος ενώ κατάντη στα 500μ νοτιοανατολικά οριοθετείται ο οικισμός του Μαρκοπούλου Μεσογαίας. Το ρέμα διασχίζει το ΒΙ.ΠΑ. Κορωπίου το οποίο βρίσκεται νότια του οικισμού ενώ στην πορεία του και μέχρι το τεχνικό εισόδου (υφιστάμενη λεκάνη ηρεμίας με υπερχειλιστή) εισέρχεται σε περιοχή χαρακτηρισμένη ως γεωργική γη (περιοχή Γ2), σύμφωνα με το Π.Δ.20-2-2003 (ΦΕΚ 199/Δ/6-3-2003) «Καθορισμός χρήσεων γης και όρων και περιορισμών δόμησης στην εκτός σχεδίου και εκτός ορίων οικισμών προ το έτους 1923 ευρύτερη περιοχή Μεσογαίων (Ν. Αττικής)». Ειδικότερα, το καθεστώς που επικρατεί στην περιοχή μελέτης είναι:

- Περιοχές με στοιχείο Α (Ζώνη Πρασίνου)
- Περιοχές με στοιχείο Γ2 (Γεωργική Γη)
- Περιοχές με στοιχείο Μ (Ζώνη βιομηχανικών – βιοτεχνικών εγκαταστάσεων).

Επίσης, όσον αφορά στο Δήμο Κρωπίας, ισχύει το Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο (Γ.Π.Σ.) του Δήμου Κρωπίας (ΦΕΚ 899/Δ/2004).

Συνοπτικά, το άνω σχέδιο περιλαμβάνει:

Α. Την πολεοδομική οργάνωση του Δήμου για πληθυσμό 60.000 κατοίκων με:

α. Την επέκταση του σχεδίου πόλης σε εκτάσεις αραιοδομημένες και τη δημιουργία επτά (7) πολεοδομικών ενοτήτων και τριών (3) ζωνών άλλων χρήσεων πλην κατοικίας

β. Τον προσδιορισμό χρήσεων γης (σύμφωνα με το χάρτη Π-1 στην ακόλουθη εικόνα) και ειδικότερα:

- Χρήσεις αμιγούς κατοικίας (σύμφωνα με άρθρο 2, Π.Δ. 166/Δ/23.2.1987).
- Χρήσεις γενικής κατοικίας (σύμφωνα με άρθρο 3, Π.Δ. 166/Δ/23.2.1987 με εξαίρεση τις αποθήκες σύμφωνα με περ. α, άρθρου 5, Ν.2965/2001).
- Χρήση τοπικού κέντρου γειτονιάς (σύμφωνα με άρθρο 4, Π.Δ. 166/Δ/23.2.1987).
- Χρήση πολεοδομικού κέντρου (σύμφωνα με άρθρο 4, Π.Δ. 166/Δ/23.2.1987).
- Ζώνη εγκαταστάσεων δευτερογενούς τομέα βιομηχανικών και βιοτεχνικών μονάδων εξαιρετικά προηγμένης τεχνολογίας (βιοτεχνολογία, πληροφορική, μικροηλεκτρονική κλπ.) και τριτογενούς τομέα (σύμφωνα με άρθρα 4 και 11, Π.Δ. 166/Δ/23.2.1987 εκτός οριζόμενων εξαιρέσεων).
- Ζώνη βιομηχανικών-βιοτεχνικών εγκαταστάσεων (σύμφωνα με άρθρο 5, Π.Δ. 166/Δ/23.2.1987 και συμπλήρωση αυτού με Π.Δ. 706/Δ/1990).

γ. Τη γενική εκτίμηση των αναγκών σε γη για χώρο κοινωνικής υποδομής

Β. Την ιεράρχηση του οδικού δικτύου ως εξής:

1. Ελεύθερες – Ταχείες λεωφόροι
2. Πρωτεύουσες αρτηρίες
3. Δευτερεύουσες αρτηρίες
4. Προαστιακός σιδηρόδρομος

Γ. Τις προτάσεις για την προστασία του περιβάλλοντος όσον αφορά: α. στον καθορισμό ζώνης πρασίνου εκατέρωθεν των οριογραμμών των ρεμάτων και β. στο ρέμα «Κίτσι».

Ειδικότερα στην παράγραφο Γ της Υ.Α. 19923/21-9-2004 (ΦΕΚ 899/Δ/6-10-2004) προβλέπεται:

«Γ. Τις προτάσεις για την προστασία του περιβάλλοντος και ειδικότερα:

- Τον καθορισμό ζώνης κοινοχρήστου πρασίνου εκατέρωθεν των οριογραμμών των ρεμάτων, οι κοίτες των οποίων διατηρούνται ανοικτές και το πλάτος της θα καθοριστεί ακριβώς στα πλαίσια της πολεοδομικής μελέτης...».

4.3 ΦΥΣΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΠΕΡΙΟΧΗΣ

4.3.1 Όρια περιοχών του εθνικού συστήματος προστατευόμενων περιοχών του ν. 3937/2011 (Α' 60).

Το υπό μελέτη ρέμα διέρχεται εκτός των ορίων περιοχών που ανήκουν στο Εθνικό Σύστημα Προστατευόμενων Περιοχών του δικτύου Natura 2000. Οι πλησιέστερες προστατευόμενες περιοχές του δικτύου Natura 2000 είναι:

- Στα 2,35km δυτικά βρίσκεται η προστατευόμενη περιοχή με κωδικό GR3000015 SPA και ονομασία "OROS YMITTOS".
- Στα 3,5km δυτικά είναι η προστατευόμενη περιοχή με κωδικό GR3000006 SCI και ονομασία "YMITTOS – AISTHITIKO DASOS KAISARIANIS – LIMNI VOULIAGMENIS".
- Στα 3,05km βορειοανατολικά βρίσκεται η περιοχή με κωδικό GR3000004 (SCI) και ονομασία "VRAVRONA – PARAKTIA THALASSIA ZONI".

4.3.2. Δάση, δασικές εκτάσεις και αναδασωτές εκτάσεις.

Η άμεση περιοχή επέμβασης δεν καταλαμβάνεται από δασικές εκτάσεις. Το ρέμα διασχίζει το ΒΙ.ΠΑ. Κορωπίου στα ανάντη και στη συνέχεια διασχίζει περιοχή αγροτικής γης με αραιή κάλυψη από ελαιόδεντρα και αμπέλια.

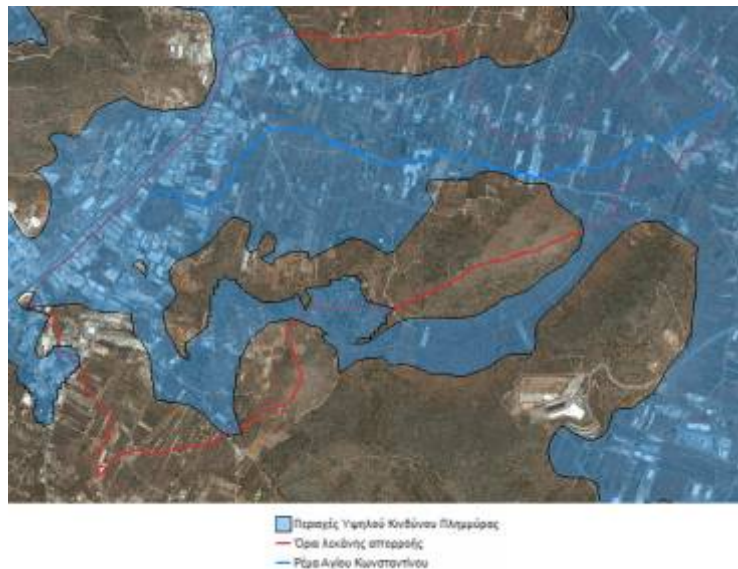
4.3.3. Θέσεις αρχαιολογικού ενδιαφέροντος

Στην άμεση περιοχή του έργου δεν εντοπίζεται κάποιος κηρυγμένος αρχαιολογικός χώρος – μνημείο.

4.4 ΣΧΕΔΙΟ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ

Μέχρι και την παρούσα δεν έχουν ολοκληρωθεί τα Σχέδια Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας για την Αττική, σε εφαρμογή της Οδηγίας 2007/60/ΕΚ. Σύμφωνα όμως με την Προκαταρκτική Αξιολόγηση Κινδύνου Πλημμύρας για το υδατικό διαμέρισμα Αττικής έχουν προσδιοριστεί οι Ζώνες Δυνητικά Υψηλού Κινδύνου Πλημμύρας. Όπως φαίνεται και στην εικόνα που ακολουθεί, η περιοχή μελέτης έχει χαρακτηριστεί ως ζώνη δυνητικά υψηλού κινδύνου πλημμύρας με κωδικό GR06RAK0003(περιοχή Μεσογείων). Παρακάτω παρουσιάζεται απόσπασμα του χάρτη στην περιοχή μελέτης.

Η υλοποίηση του αντιπλημμυρικού έργου στην περιοχή θα συμβάλει στη βελτίωση των υδρολογικών συνθηκών της ευρύτερης περιοχής.



Εικόνα 4.2: Απόσπασμα Χάρτη Ζωνών Δυνητικά Υψηλού Κινδύνου Πλημμύρας

5. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ

5.1 ΠΡΟΤΑΣΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΤΟΥ ΡΕΜΑΤΟΣ

Οδός Ηφαίστου

- Οχετός Ηφαίστου: Χ.Θ.0+000 - Χ.Θ.0+11,24 προτείνεται κλειστός ορθογωνικός αγωγός από σκυρόδεμα διατομής 3,0x2,5μ.
- Χ.Θ.0+11,24 - Χ.Θ.0+15μ. ανοιχτός ορθογωνικός αγωγός από σκυρόδεμα (καπάνη οχετού Ηφαίστου) πλάτους $b=3\mu$.
- Χ.Θ.0+15 - Χ.Θ.0+248,17 σχεδιάζεται ανοιχτή ορθογωνική διατομή από συρματοκιβώτια. Η διατομή από Χ.Θ.0+15 - Χ.Θ.0+45 διευρύνεται από τα 3 στα 4μ. όπου και συνεχίζει μέχρι την Χ.Θ.0+248,17μ.

Κιβωτοειδής αγωγός Αρχιμήδους - Τζήμα

- Χ.Θ.0+248,17 - Χ.Θ.0+250,92 ανοιχτός ορθογωνικός αγωγός από σκυρόδεμα (ανάντη κιβωτοειδούς αγωγού) πλάτους $b=4\mu$.
- Χ.Θ.0+250,92 - Χ.Θ.0+459,75 σχεδιάζεται κλειστός ορθογωνικός αγωγός διατομής 4,0x3,5μ.
- Χ.Θ.0+459,75 - Χ.Θ.0+482,78 ανοιχτός ορθογωνικός αγωγός από σκυρόδεμα (καπάνη κιβωτοειδούς αγωγού) πλάτους $b=4\mu$.
- Χ.Θ.0+482,78 - Χ.Θ.1+63,89 σχεδιάζεται ανοιχτή ορθογωνική διατομή από συρματοκιβώτια πλάτους $b=4\mu$.

Οδός Απόλλωνος

- Χ.Θ.1+63,89 - Χ.Θ.1+68,11 ανοιχτός ορθογωνικός αγωγός από σκυρόδεμα (ανάπτη οχετού Απόλλωνος) πλάτους $b=4\mu$.
- Χ.Θ.1+68,11 - Χ.Θ.1+78,76 κλειστός ορθογωνικός αγωγός από σκυρόδεμα διατομής $4,0 \times 3,5\mu$. (Οχετός Απόλλωνος)
- Χ.Θ.1+78,76 - Χ.Θ.1+83,89 ανοιχτός ορθογωνικός αγωγός από σκυρόδεμα (καπάντη οχετού Απόλλωνος) πλάτους $b=4\mu$.
- Χ.Θ.1+83,89 - Χ.Θ.1+593,49 σχεδιάζεται ανοιχτή ορθογωνική διατομή από συρματοκιβώτια πλάτους $b=4\mu$.

Οδός Ερμιόνης

- Χ.Θ.1+593,49 - Χ.Θ.1+597,98 ανοιχτός ορθογωνικός αγωγός από σκυρόδεμα (ανάπτη οχετού Ερμιόνης) πλάτους $b=4\mu$.
- Χ.Θ.1+597,98 - Χ.Θ.1+608,68 κλειστός ορθογωνικός αγωγός από σκυρόδεμα διατομής $4 \times 3,5\mu$. (Οχετός Ερμιόνης)
- Χ.Θ.1+608,68 - Χ.Θ.1+613,49 ανοιχτός ορθογωνικός αγωγός από σκυρόδεμα (καπάντη οχετού Ερμιόνης) πλάτους $b=4\mu$.
- Χ.Θ.1+613,49 - Χ.Θ.1+813,49 σχεδιάζεται ανοιχτή ορθογωνική διατομή από συρματοκιβώτια. Η διατομή διευρύνεται από Χ.Θ.1+613,49 μέχρι Χ.Θ.1+633,49 από τα 4 στα 5μ. πλάτος και συνεχίζει στην ίδια διατομή μέχρι Χ.Θ.1+813,49

Οδός Γαλήνης

- Χ.Θ.1+813,49 - Χ.Θ.1+817,88 ανοιχτός ορθογωνικός αγωγός από σκυρόδεμα (ανάπτη οχετού Γαλήνης) πλάτους $b=5\mu$.
- Χ.Θ.1+817,88 - Χ.Θ.1+830,23 κλειστός ορθογωνικός αγωγός από σκυρόδεμα διατομής $5 \times 3,5\mu$. (Οχετός Γαλήνης)
- Χ.Θ.1+830,23 - Χ.Θ.1+838,88 ανοιχτός ορθογωνικός αγωγός από σκυρόδεμα (καπάντη οχετού Γαλήνης) πλάτους $b=5\mu$.
- Χ.Θ.1+838,88 - Χ.Θ.2+344,45 σχεδιάζεται ανοιχτή ορθογωνική διατομή από συρματοκιβώτια πλάτους $b=5\mu$.

Κιβωτοειδής αγωγός Αιγέως

- Χ.Θ.2+344,45 - Χ.Θ.2+352,64 ανοιχτός ορθογωνικός αγωγός από σκυρόδεμα (ανάπτη κιβωτοειδούς αγωγού Αιγέως) πλάτους $b=5\mu$.
- Χ.Θ.2+352,64 - Χ.Θ.3+60,20 σχεδιάζεται κλειστός ορθογωνικός αγωγός διατομής $5 \times 4\mu$. (Κιβωτοειδής αγωγός)
- Χ.Θ.3+60,20 - Χ.Θ.3+63,45 ανοιχτός ορθογωνικός αγωγός από σκυρόδεμα (καπάντη κιβωτοειδούς αγωγού Αιγέως) πλάτους $b=5\mu$.
- Χ.Θ.3+63,45 - Χ.Θ. 3+713,02 σχεδιάζεται ανοιχτή ορθογωνική διατομή από συρματοκιβώτια. Πλάτος διατομής $b=5\mu$. από Χ.Θ.3+63,45 μέχρι Χ.Θ.3+651,88. Από Χ.Θ. 3+651,88 μέχρι Χ.Θ. 3+691,88 διεύρυνση διατομής από $b=5\mu$. σε $b=6\mu$. Από Χ.Θ.3+691,88 μέχρι Χ.Θ.3+713,02 πλάτος διατομής $b=6\mu$.

Οδός προς Ι.Ν. Αγ. Αικατερίνης

- Χ.Θ.3+713,02 - Χ.Θ.3+719,79 ανοιχτός ορθογωνικός αγωγός από σκυρόδεμα (ανάπτη οχετού οδού προς Ι.Ν. Αγ. Αικατερίνης) πλάτους $b=6\mu$.
- Χ.Θ.3+719,79 - Χ.Θ.3+747,43 κλειστός ορθογωνικός αγωγός από σκυρόδεμα διατομής $6 \times 3,5\mu$ (Οχετός οδού προς Ι.Ν. Αγ. Αικατερίνης).
- Χ.Θ.3+747,43 - Χ.Θ.3+751,77 ανοιχτός ορθογωνικός αγωγός από σκυρόδεμα (καπάντη οχετού οδού προς Ι.Ν. Αγ. Αικατερίνης) πλάτους $b=6\mu$.

- Χ.Θ.3+751,77μ. - Χ.Θ.3+822,78 σχεδιάζεται ανοιχτή ορθογωνική διατομή από συρματοκιβώτια. Από Χ.Θ.3+751,77 μέχρι Χ.Θ.3+780,83 διεύρυνση διατομής από $b=6\mu$. σε $b=7\mu$. Από Χ.Θ. 3+ 780,83μ. μέχρι Χ.Θ. 3+ 822,78μ. πλάτος διατομής $b=7\mu$.

Λεωφόρος Κορωπίου – Μαρκοπούλου

- Χ.Θ.3+822,78 - Χ.Θ.3+869,69 ανοιχτός ορθογωνικός αγωγός από σκυρόδεμα (ανάντη οχετού λεωφόρου Κορωπίου – Μαρκοπούλου) πλάτους $b=7\mu$.
- Χ.Θ.3+869,69 - Χ.Θ.4+0,13 σχεδιάζεται κλειστός ορθογωνικός αγωγός διατομής $7\mu \times 3\mu$ (Κιβωτοειδής αγωγός).
- Χ.Θ.4+0,13 - Χ.Θ.4+92,48 ανοιχτός ορθογωνικός αγωγός από σκυρόδεμα (κατάντη οχετού λεωφόρου Κορωπίου – Μαρκοπούλου) πλάτους $b=7\mu$.

Οδός Κύπρου

- Χ.Θ.4+92,48 - Χ.Θ.4+103,13 κλειστός ορθογωνικός αγωγός από σκυρόδεμα διατομής $7\mu \times 3\mu$ (Οχετός Κύπρου).
- Χ.Θ.4+103,13 - Χ.Θ.4+107,81 ανοιχτός ορθογωνικός αγωγός από σκυρόδεμα (κατάντη οχετού Κύπρου) πλάτους $b=7\mu$.

Λεκάνη ηρεμίας

- Χ.Θ.4+107,81 - Χ.Θ.4+134,11 λεκάνη ηρεμίας από σκυρόδεμα καθαρών διαστάσεων $26\mu \times 20\mu$.

Διώρυγα τραπεζοειδούς διατομής

- Χ.Θ.4+134,11 - Χ.Θ.4+483,66 τραπεζοειδής διώρυγα από συρματοκιβώτια με πλάτος $b=15\mu$, ύψος 2μ . και κλίση πρανών $1:1$.

Σύμφωνα με τα παραπάνω προτείνεται η λύση της διευθέτησης σε όλο το μήκος του ρέματος με ορθογωνικές διατομές μέχρι και τη διατομή Δ183 (Χ.Θ.4+107,81) όπου χωροθετείται η λεκάνη ηρεμίας. Στα ανοιχτά τμήματα έγινε επένδυση με συρματοκιβώτια ενώ στις εισόδους και εξόδους των οχετών κατασκευάζονται ανοιχτές ορθογωνικές διατομές από σκυρόδεμα.

Ο άξονας του ρέματος εντοπίζεται επί της οδού Τζήμα και πλησίον της οδού Αιγέως. Στα τμήματα αυτά επιλέχθηκε η κάλυψη του ρέματος κάτωθεν των οδών με κιβωτοειδή αγωγό $4\mu \times 3,5\mu$. στην οδό Τζήμα και $5\mu \times 4\mu$. στην Αιγέως και με υπόγειους διάτρητους σωλήνες στράγγισης παράλληλα σε όλο το μήκος κάλυψης. Με την επιλογή αυτή αποχετεύεται η εν λόγω περιοχή ενώ αποφεύγεται η άσκοπη κατάληψη έκτασης ιδιοκτησιών από το ρέμα που θα είχε ως αποτέλεσμα την ενόχληση των υφιστάμενων εγκαταστάσεων και δραστηριοτήτων ενώ θα έγερνε δικαιώματα αποζημιώσεων στη λωρίδα κατάληψης. Επίσης με την προτεινόμενη κιβωτοειδή διατομή επιτυγχάνονται συνθήκες άμεσης αποχέτευσης των ομβρίων των εν λόγω οδών δεδομένης της επικινδυνότητας των πλημμυρικών φαινομένων.

Κατάντη της λεκάνης ηρεμίας έγινε διευθέτηση με τραπεζοειδή διατομή από συρματοκιβώτια με πλάτος $b=15\mu$, ύψος 2μ . και κλίση πρανών $1:1$ μέχρι και το υφιστάμενο τεχνικό της λεκάνης ηρεμίας κατάντη της λεωφόρου Μαρκοπούλου.

Συμπερασματικά από το σύνολο της διευθέτησης περίπου τα 1.050μ αφορούν σε κάλυψη του υδατορέματος κάτωθεν οδών.

5.2 ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Οι ανοιχτές ορθογωνικές και τραπεζοειδείς τάφροι (διατομές), θα κατασκευαστούν από λιθοπλήρωτα συρματοκιβώτια και από οπλισμένο σκυρόδεμα C30/37. Οι κλειστοί

αγωγοί, οι οχετοί και η λεκάνη ηρεμίας θα κατασκευαστούν από οπλισμένο σκυρόδεμα C30/37. Στους αγωγούς από οπλισμένο σκυρόδεμα προβλέπεται εξυγιαντική βάση από συμπυκνωμένο θραυστό υλικό λατομείου στρώσης 0,15m και έδραση από άοπλο σκυρόδεμα C8/10 στρώσης 0,1m, ενώ στη λεκάνη ηρεμίας προβλέπεται έδραση σε θραυστό υλικό λατομείου.

Στα κλειστά τμήματα διευθέτησης χωροθετείται παράλληλα αγωγός στράγγισης από διάτρητους τσιμεντοσωλήνες διαμέτρου Φ200 εγκιβωτισμένους σε κατάλληλο αδρανές υλικό συμπεριλαμβανομένων και φρεατίων ελέγχου από προκατασκευασμένο σκυρόδεμα C16/20. Ο αγωγός εδράζεται σε άοπλο σκυρόδεμα C8/10 στρώσης 0,15m και τα φρεάτια σε στρώση από οπλισμένο σκυρόδεμα C16/20 στρώσης 0,2m. Οι αρμοί στα στοιχεία από σκυρόδεμα προβλέπεται να κατασκευαστούν ανά διαστήματα σε μήκος μικρότερο των 14m.

5.3 ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΦΕΡΤΩΝ ΥΛΙΚΩΝ – ΛΕΚΑΝΗ ΗΡΕΜΙΑΣ

Για λόγους προστασίας των υφιστάμενων και μελλοντικών έργων διευθέτησης έως τον τελικό αποδέκτη προτείνεται ο σχεδιασμός λεκάνης ηρεμίας συγκράτησης των φερτών υλικών όγκου $V=925,00$ κμ. Η ροή των ομβρίων προς την τραπεζοειδή διατομή γίνεται μέσω υπερχειλιστή πρότυπης στέψης τύπου Δαίδαλου.

Ο σκοπός της λεκάνης ηρεμίας συνοψίζεται στα ακόλουθα:

- 1) Εκτός από την συγκράτηση των φερτών έχει την δυνατότητα να υποδεχτεί τα όμβρια των αγωγών αποχέτευσης του υπό σχεδιασμό έργου από το ΥΠΟΜΕΔΙ «Αυτοκινητόδρομος παράκαμψης Μαρκοπούλου προς ιππικό κέντρο» δεδομένου ότι αφενός η λεκάνη είναι χωροθετημένη κατάντη και σε μικρή απόσταση από τον προβλεπόμενο ανισόπεδο κόμβο του αυτοκινητόδρομου με την οδό Κορωπίου – Μαρκοπούλου και σε ευνοϊκό απόλυτο υψόμετρο και
- 2) Δίνει την δυνατότητα σε μελλοντική εκτροπή κατάντη ποσοστού της πλημμυρικής απορροής (πέραν των 23,00 κμ/δλ της Α' φάσης) του ρέματος, προς την υπό σχεδιασμό Β φάση όπου είναι και η εκβολή του ρέματος Μαρκοπούλου.
- 3) Για την προστασία των υφιστάμενων και μελλοντικών έργων διευθέτησης έως τον τελικό αποδέκτη.

5.4 ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΗ ΕΡΓΟΥ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ

Η προσπέλαση του αντιπλημμυρικού έργου είναι απαραίτητη για λόγους συντήρησης και ελέγχου των αντιπλημμυρικών αγωγών. Μέσω του προτεινόμενου οδικού δικτύου προσπέλασης, το οποίο βαίνει παράλληλα με τον άξονα του διευθετημένου ρέματος με πλάτος 3 – 3,5μ, επιτυγχάνεται η ευχερής προσπέλαση σε όλα τα σημεία του αντιπλημμυρικού έργου από τον απαραίτητο μηχανολογικό εξοπλισμό συντήρησης.

Ο άξονας της προτεινόμενης οδού προσπέλασης χωροθετείται οριζοντιογραφικά παράλληλα με τον άξονα του διευθετημένου ρέματος και υψομετρικά με αποδεκτή ήπια κλίση. Το εν λόγω οδικό έργο είναι αναπόσπαστο τμήμα της διευθετημένης ροής και μελλοντικά μπορεί να αξιοποιηθεί από τους Δήμους Κρωπίας – Μαρκοπούλου και σε άλλες χρήσεις.

Μετά την διατομή Δ173, δηλαδή την οδό Κορωπίου – Μαρκοπούλου, στο ύψος του μελλοντικού ανισόπεδου κόμβου με τον αυτοκινητόδρομο παράκαμψης Μαρκοπούλου, η οδός προσπέλασης είναι διπλή με στόχο την ευχερή αποχέτευση του υπό σχεδιασμό αυτοκινητόδρομου με αποδέκτη την λεκάνη ηρεμίας κατάντη. Επίσης η οδός προσπέλασης μετά την λεκάνη ηρεμίας έως τον αποδέκτη είναι χωροθετημένη για λόγους λειτουργικούς εκατέρωθεν της τραπεζοειδούς διώρυγας.

5.5 ΕΠΑΡΚΕΙΑ ΑΠΟΔΕΚΤΗ

Ο αποδέκτης είναι το τεχνικό εισόδο Δυτικά της λεωφόρου Μαρκοπούλου και στο πέρας της λεκάνης του Αγίου Κωνσταντίνου έναντι του Κοιμητηρίου Μαρκοπούλου προς την πλευρά του Κορωπίου και αποτελείται από λεκάνη ηρεμίας από την οποία τα όμβρια εισρέουν στον αγωγό Ο1 μέσω υπερχειλιστή του οποίου η στέψη είναι στο απόλυτο υψόμετρο $AY=+71,98\mu$. Στη συνέχεια, στο πέρας του υπερχειλιστή, είναι χωροθετημένος ο αγωγός Ο1 (κιβωτοειδούς διατομής) με υψόμετρο ροής ($AY 68,71 \mu$), μέσω διαστάσεων $3,00 \times 2,75$ και μέσης κλίσης $0,0033$.

Η μέγιστη παροχετευτικότητα του εν λόγω αγωγού (Φάση Α) καλύπτει το 42% της πλημμυρικής παροχής του διευθετημένου ρέματος του Αγίου Κωνσταντίνου και συνεπώς προκειμένου η εν λόγω πλημμυρική παροχή να ικανοποιηθεί θα πρέπει να γίνει διαπλάτυνση του αγωγού Ο1 και του συλλεκτήρα αγωγού έως τον φυσικό αποδέκτη τον Ερασίνο ποταμό. Ο Ερασίνο ποταμός αποτελεί τον αποδέκτη των «Κεντρικών» Μεσογείων και οριοθετείται από τον υδροκρίτη του Ρέματος Ραφήνας (Βόρεια), και του Υμηττού (Δυτικά), με συνολική έκταση 115 km^2 στην εκβολή του.



Εικόνα 5.1: Γενική υδρολογική άποψη υπολεκάνης Αν. Αττικής -Πηγή : Geodata.gr



Εικόνα 5.2: Γενική άποψη περιοχής μελέτης - Υπόβαθρο Google Earth

Εναλλακτική δυνατότητα είναι το υφιστάμενο έργο (Φάση Α) να συνεχίσει την λειτουργία του ως έχει σχεδιαστεί ενώ, να γίνει εκτροπή ποσοστού της πλημμυρικής παροχής από την λεκάνη ηρεμίας προς την (υπό μελλοντικό σχεδιασμό) φάση Β.

5.6 ΠΡΟΤΑΣΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ

Το μεγαλύτερο εύρος της ζώνης πλημμύρας (Ν. 4258/14 Αρθ. 1, παρ. 8) της αδιευθέτητης ροής είναι 380,0 μ και αφορά στην περιοχή μεταξύ των οδών Απόλλωνος και Ερμιόνης, ενώ συνολικά το εμβαδόν της εν λόγω ζώνης (περιοχή που κατακλύζεται) είναι 617,42 στρέμματα. Η κατάκλυση συμπεριλαμβάνει το βασικό οδικό Δημοτικό δίκτυο του Κορωπίου και Μαρκοπούλου της περιοχής μελέτης (Ηφαίστου, Αρχιμήδους, Απόλλωνος, Ερμιόνης, Γαλήνης, Αιγέως, Κύπρου) και την Περιφερειακή οδό μεγάλης κυκλοφορίας Κορωπίου - Μαρκοπούλου. Το εν λόγω οδικό δίκτυο εξυπηρετεί τον πρωτογενή τομέα της ευρύτερης περιοχής μελέτης (γεωργική γη, κτηνοτροφικές εγκαταστάσεις, ανθοκομική παραγωγή), βιομηχανικές και βιοτεχνικές εγκαταστάσεις, και οικιστικές εκτός σχεδίου περιοχές.

Οι προτεινόμενες οριογραμμές περικλείουν τα αναγκαία έργα διευθέτησης και την οδό προσπέλασης, επιθεώρησης, ελέγχου και συντήρησης του έργου. Το εμβαδόν της έκτασης που περικλείεται από τις οριογραμμές που περιβάλλουν τα έργα της διευθετημένης ροής αντιστοιχεί σε συνολική έκταση 55.453,20 τ.μ. Διευκρινίζεται ότι η εν λόγω έκταση δεν συμπεριλαμβάνει το οδικό δίκτυο και αφορά κυρίως ιδιωτικές εκτάσεις οι οποίες θα πρέπει να απαλλοτριωθούν προκειμένου το έργο της διευθέτησης να περάσει σε φάση υλοποίησης.

5.7 ΣΥΣΧΕΤΙΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΜΕ ΆΛΛΑ ΕΡΓΑ

Η υλοποίηση της διευθέτησης του ρέματος τη λεκάνης του Αγίου Κωνσταντίνου αποτελεί βασική προϋπόθεση για την κατασκευή και υλοποίηση των παρακάτω δημοσίων έργων τα οποία έχουν προγραμματιστεί από τους αρμόδιους φορείς:

- 1) Της διαδημοτικής οδού Κορωπίου – Καλυβίων η οποία διέρχεται από το ΒΙ.ΠΑ. Κορωπίου (οδός Αρχιμήδους). Για το εν λόγω έργο έχει συνταχθεί οριστική μελέτη με την επίβλεψη της Δ.Τ.Ε.- Περιφερειακή ενότητα Ανατολικής Αττικής, ωστόσο η κατασκευή του εξαρτάται από την υλοποίηση της διευθέτησης του ρέματος του Αγίου Κωνσταντίνου δεδομένου ότι βασικός αγωγός αποχέτευσης - αποστράγγισης της εν λόγω οδού εκβάλλει στο ρέμα του Αγίου Κωνσταντίνου.
- 2) Του αυτοκινητόδρομου Παράκαμψης Μαρκοπούλου από τον κόμβο Κορωπίου έως το ιππικό κέντρο, από το ΥΠΟΜΕΔΙ. Η κατασκευή του εν λόγω έργου εξαρτάται από την υλοποίηση της διευθέτησης του ρέματος του Αγίου Κωνσταντίνου δεδομένου ότι ο φυσικός αποδέκτης της αποχέτευσης των ομβρίων του καταστρώματος του εν λόγω αυτοκινητόδρομου εκβάλλει στο ρέμα του Αγίου Κωνσταντίνου. Διευκρινίζεται ότι για την μελλοντική αποχέτευση της εν λόγω οδού, της οποίας ο σχεδιασμός είναι σε εξέλιξη, έχει συμπεριλάβει ως σημείο εκβολής λεκάνη ηρεμίας κατάντη της λεωφόρου Κορωπίου – Μαρκοπούλου.
- 3) Την αποχέτευση των ομβρίων του ΒΙ.ΠΑ Κορωπίου.
- 4) Την αντιπλημμυρική προστασία του υπό σχεδιασμό και υλοποίηση σιδηροδρομικού άξονα Λαυρίου από την ΕΡΓΟΣΕ παρά την εκβολή του ρέματος του Αγίου Κωνσταντίνου στον αποδέκτη.

Τα υφιστάμενα ή μελλοντικά έργα τα οποία λήφθηκαν υπόψη στην χωροθέτηση και τον σχεδιασμό των έργων διευθέτησης του ρέματος είναι:

- 1) Την χωροθέτηση και σχεδιασμό της Διαδημοτικής οδού Κορωπίου - Καλυβίων.
- 2) Την χωροθέτηση και σχεδιασμό του αυτοκινητόδρομου Παράκαμψης Μαρκοπούλου από τον κόμβο Κορωπίου έως το ιππικό κέντρο.
- 3) Την μελλοντική αποχέτευση των ομβρίων του ΒΙ.ΠΑ. Κορωπίου.
- 4) Την χωροθέτηση, σχεδιασμό και υλοποίηση του αγωγού υψηλής πίεσης του φυσικού αερίου (ΔΕΣΦΑ) κατάντη της λεωφόρου Κορωπίου – Μαρκοπούλου.
- 5) Την χωροθέτηση, σχεδιασμό και υλοποίηση του τεχνικού εισόδου στην εκβολή του ρέματος παρά την λεωφόρου Μαρκοπούλου.

5.8 ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΛΥΣΕΙΣ ΠΟΥ ΕΞΕΤΑΣΤΗΚΑΝ

Η εναλλακτική λύση στη διευθέτηση του ρέματος αφορά στη διευθέτηση με τραπεζοειδείς διατομές στο σύνολο των ανοιχτών τμημάτων του ρέματος. Σε αυτή την περίπτωση η κατάληψη της γης θα ήταν σαφώς μεγαλύτερη αυξάνοντας αισθητά τον προϋπολογισμό του έργου με τις απαιτούμενες απαλλοτριώσεις ενώ και οι επιπτώσεις στο φυσικό περιβάλλον θα ήταν μεγαλύτερες με την επέμβαση σε μεγαλύτερο πλάτος.

Όσον αφορά στη μηδενική λύση, θεωρείται μη αποδεκτή λαμβάνοντας υπόψη τα έντονα προβλήματα από τα πλημμυρικά επεισόδια που αντιμετωπίζει η περιοχή με συνέπειες καταστροφικές για τις ιδιοκτησίες και τις επαγγελματικές δραστηριότητες θέτοντας σε κίνδυνο και την ανθρώπινη υπόσταση. Εξάλλου είναι αδύνατη η αποχέτευση ομβρίων των υφισταμένων και μελλοντικών έργων Δημοσίων επενδύσεων όπως αυτά έχουν προαναφερθεί.

6. ΑΠΟΤΙΜΗΣΗ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΛΥΣΗΣ – ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

6.1 ΚΛΙΜΑΤΙΚΑ ΚΑΙ ΒΙΟΚΛΙΜΑΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Φάση κατασκευής

Από τις εργασίες του έργου δεν ενδέχεται να υπάρξει μεταβολή στο μικροκλίμα. Από την λειτουργία των μηχανημάτων ωστόσο αναμένεται εκπομπή αέριων ρύπων όπως είναι και το CO₂, που συμβάλλει στο φαινόμενο του θερμοκηπίου. Το μέγεθος του έργου όμως δεν θεωρείται ικανό να μεταβάλλει τα κλιματικά και βιοκλιματικά χαρακτηριστικά της περιοχής.

Φάση λειτουργίας

Κατά τη λειτουργία των έργων διευθέτησης δεν αναμένονται επιπτώσεις.

6.2 ΜΟΡΦΟΛΟΓΙΚΑ ΚΑΙ ΤΟΠΙΟΛΟΓΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Φάση κατασκευής

Αναμένονται αλλαγές στην εικόνα της άμεσης περιοχής του έργου. Η κίνηση και στάθμευση των μηχανημάτων του εργοταξίου και οι εναποθέσεις υλικών αλλοιώνουν τη φυσική εικόνα του τοπίου. Η περιοχή ωστόσο θεωρείται ανεπτυγμένη με περιορισμένη φυσική βλάστηση και έντονη την ανθρώπινη παρέμβαση. Κατά τη διάνοιξη της κοίτης δεν θα απαιτηθούν εκτεταμένες απομακρύνσεις δέντρων και φυσικής βλάστησης ενώ και η παρουσία της πανίδας στην περιοχή δεν θεωρείται σημαντική.

Φάση λειτουργίας

Η εικόνα του τοπίου αναμένεται να υποστεί μικρής έντασης μόνιμες αλλαγές. Η διαμόρφωση της κοίτης αλλάζει το υπάρχων ανάγλυφο ενώ η επένδυση των διατομών και ο άξονας προσπέλασης θα μειώσουν τη φυσικότητα του τοπίου. Ωστόσο η έκταση της επέμβασης στο ανάγλυφο είναι περιορισμένη ενώ με τη λειτουργία του έργου διασφαλίζεται η αντιπλημμυρική προστασία της περιοχής, η οποία παρουσιάζει έντονη βιομηχανική και αγροτική δραστηριότητα και η οποία πλήττεται συχνά από πλημμυρικά

επεισόδια που δημιουργούν φυσικές καταστροφές και θέτουν σε κίνδυνο την ανθρώπινη παρουσία. Σημειώνεται επίσης και η δυνατότητα χρήσης του παράλληλου οδικού άξονα για τη μετακίνηση με μη μηχανοκίνητα μέσα (ποδήλατο - πεζοπορία).

Συνεπώς με τη λειτουργία του έργου τα οφέλη θα είναι σημαντικά για την ασφαλή διαβίωση των κατοίκων και τη διασφάλιση των δραστηριοτήτων της περιοχής.

6.3 ΓΕΩΛΟΓΙΚΑ, ΤΕΚΤΟΝΙΚΑ ΚΑΙ ΕΔΑΦΟΛΟΓΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Φάση κατασκευής

Δεν αναμένεται εμφάνιση γεωλογικών φαινομένων όπως καθιζήσεις, κατολισθήσεις ή άλλες ασταθείς καταστάσεις εδάφους με την ορθή μέριμνα αντιστήριξης των γαιών κατά την κατασκευή. Κατά τις χωματοουργικές εργασίες το ποσοστό της βλάστησης που απομακρύνεται συμβάλλει στην πιθανή αύξηση της διάβρωσης των εδαφών ωστόσο λόγω της μικρής έκτασης των επεμβάσεων και του ήπιου αναγλύφου θεωρείται αμελητέα.

Οι εκπομπές αερίων και υγρών υπολειμμάτων από τη λειτουργία των μηχανημάτων θεωρούνται αμελητέες ενώ και οι εναποθέσεις των υλικών θα είναι προσωρινές αποτρέποντας την πιθανή ρύπανση των εδαφών.

Οι εδαφολογικές αλλοιώσεις λόγω του έργου θα είναι μόνιμες και αναπόφευκτες και αφορούν στη διαμόρφωση της κοίτης του ρέματος και του οδικού δικτύου που όμως είναι μικρής έκτασης.

Φάση λειτουργίας

Δεν αναμένονται αρνητικές επιπτώσεις στα χαρακτηριστικά του εδάφους. Οι διατομές είναι επενδεδυμένες με κατάλληλα υλικά ενώ οι ταχύτητες ροής είναι τέτοιες που αποτρέπουν πιθανή διάβρωση των πρανών της κοίτης. Επιπλέον με τη διευθέτηση της ροής αποτρέπονται πιθανές καταστροφές στο ανάγλυφο από πλημμυρικά φαινόμενα που κατακλύζουν την περιοχή.

6.4 ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΟ ΦΥΣΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Φάση κατασκευής

Το υπό μελέτη έργο δεν θα επιφέρει επιπτώσεις σε προστατευόμενες περιοχές διότι βρίσκεται εκτός προστατευόμενων περιοχών. Οι επιβαρύνσεις στην χλωρίδα αφορούν τις εκχερσώσεις τμήματος βλάστησης για την διάνοιξη της κοίτης του ρέματος και του οδικού άξονα προσπέλασης του αντιπλημμυρικού έργου που όμως θεωρούνται αμελητέες καθώς η περιοχή καλύπτεται από αρόσιμη γη και χαμηλή βλάστηση στο μεγαλύτερο μέρος της ενώ σημαντικό τμήμα του ρέματος διέρχεται κάτωθεν τοπικών οδών και δεν επηρεάζει το φυσικό ανάγλυφο.

Στην περιοχή δεν παρατηρούνται σπάνια ή προστατευόμενα είδη πανίδας. Ορισμένα εμφανιζόμενα είδη πανίδας ενδεχομένως να ενοχληθούν κατά την διάρκεια της λειτουργίας του εργοταξίου από τους θορύβους των μηχανημάτων, οι επιπτώσεις όμως θα είναι προσωρινές και θα εκλείψουν με το πέρας των εργασιών.

Επιπρόσθετα η περιοχή μελέτης δεν καταλαμβάνεται από δάση συνεπώς το υπό μελέτη έργο δεν επιφέρει επιπτώσεις σε δασικές εκτάσεις.

Ένα μέρος της περιοχής του ρέματος ανάντη καταλαμβάνεται από το ΒΙ.ΠΑ. Κορωπίου ενώ η υπόλοιπη έκταση καλύπτεται από αραιές συστάδες ελαιόδεντρων, αμπελώνες και αγροτικές εκτάσεις με χαμηλή βλάστηση.

Φάση λειτουργίας

Δεν αναμένονται αρνητικές επιπτώσεις στο φυσικό περιβάλλον. Η διευθέτηση του ρέματος κάθε άλλο παρά αρνητικές επιπτώσεις μπορεί να επιφέρει καθώς κατά τη λειτουργία του θα ρυθμίσει το μικροκλίμα της περιοχής θα απομακρύνει τα προβλήματα οσμών από λιμνάζοντα νερά, θα εμπλουτίσει τα υπόγεια νερά και θα αυξήσει την βιοποικιλότητα.

6.5 ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΟ ΑΝΘΡΩΠΟΓΕΝΕΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

6.5.1. Χωροταξικός σχεδιασμός - χρήσεις γης

Το υπό μελέτη ρέμα καθ' ότι εκφυλισμένο θα διευθετηθεί σε όλο το μήκος του μέχρι το τεχνικό εισόδου στη λεωφόρο Μαρκοπούλου. Προβλέπεται επίσης οδός παράλληλα με τον άξονα του ρέματος με πλάτος 3 – 3,5μ. για την προσπέλαση του αντιπλημμυρικού έργου για λόγους ελέγχου και συντήρησης των αγωγών.

Οι χρήσεις γης θα τροποποιηθούν με βάση τις γραμμές οριοθέτησης του διευθετημένου ρέματος. Η επιλογή της ορθογωνικής διατομής θα ελαχιστοποιήσει την έκταση των απαλλοτριώσεων σε μία περιοχή όπου λόγω του εκφυλισμού της κοίτης του ρέματος οι ανθρώπινες παρεμβάσεις είναι έντονες και αλόγιστες, ενώ με την επιλογή της κάλυψης του ρέματος κάτωθεν οδών δεν θα επηρεαστούν οι δραστηριότητες και οι ιδιοκτησίες σε μεγάλο τμήμα αυτού.

Η χωροθέτηση του έργου είναι σε συμμόρφωση με τις κατευθύνσεις και τους στόχους του χωροταξικού και περιβαλλοντικού σχεδιασμού ενώ η λειτουργία του έργου αναμένεται να αναβαθμίσει την ποιότητα ζωής και την ασφάλεια των κατοίκων της περιοχής. Δεν αναμένονται, συνεπώς, επιπτώσεις στο χωροταξικό σχεδιασμό της περιοχής ενώ οι επιπτώσεις στις χρήσεις γης χαρακτηρίζονται μικρής έκτασης και αναπόφευκτες με απώτερο σκοπό την αντιπλημμυρική προστασία της περιοχής και την ασφαλή συνέχιση των ανθρώπινων δραστηριοτήτων.

6.5.2. Διάρθρωση και λειτουργίες του ανθρωπογενούς περιβάλλοντος

Το εν λόγω έργο δεν αναμένεται να διασπάσει την ενότητα του πολεοδομικού ιστού ενώ αναμένεται να αναβαθμίσει την ποιότητα ζωής των κατοίκων και την ασφάλεια των δραστηριοτήτων της περιοχής.

6.5.3. Πολιτιστική Κληρονομιά

Το υπό μελέτη ρέμα δεν βρίσκεται σε έκταση αρχαιολογικών χώρων ή σε χώρους που προστατεύονται λόγω πολιτιστικού ενδιαφέροντος, συνεπώς δεν αναμένονται επιπτώσεις.

6.6 ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΑ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ – ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ

Φάση κατασκευής

Αναμένονται αρνητικές επιπτώσεις μικρής έντασης λόγω των απαλλοτριώσεων που θα εκτελεστούν για τη διάνοιξη του ρέματος. Η επιλογή του άξονα όμως έγινε με τέτοια επιλογή ώστε να ελαχιστοποιηθούν οι όποιες αντιδράσεις από τους κατοίκους με την επιλογή ορθογωνικής διατομής μικρού πλάτους και με την κάλυψη του ρέματος κάτωθεν οδών. Επιπλέον, με τη λειτουργία του εργοταξίου ενδέχεται να υπάρξουν κάποιες ενοχλήσεις των κατοίκων από τον θόρυβο, τη σκόνη και την κίνηση των μηχανημάτων στις τοπικές οδούς οι οποίες μπορούν να περιοριστούν με τη λειτουργία των μηχανημάτων εκτός ωρών κοινής ησυχίας, την κάλυψη των φορτηγών μεταφοράς κοκκωδών υλικών για τον περιορισμό της σκόνης και τον καθορισμό του οδικού άξονα κίνησης του εργοταξίου με κατάλληλη σήμανση με πινακίδες.

Φάση λειτουργίας

Με τη διευθέτηση της ροής των υδάτων προστατεύονται οι ιδιοκτησίες, οι καλλιεργούμενες εκτάσεις και οι δραστηριότητες (βιομηχανικές – εμπορικές) της περιοχής από τις καταστροφές που επιδέχονται από τα πλημμυρικά φαινόμενα. Επιπλέον αναβαθμίζονται οι συνθήκες διαβίωσης των κατοίκων με επακόλουθο και την ανάπτυξη των κοινωνικο-οικονομικών δραστηριοτήτων.

6.7 ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ

Φάση κατασκευής

Στη φάση της κατασκευής του έργου το οδικό δίκτυο της περιοχής αναμένεται να δεχτεί επιπλέον φόρτο κυκλοφορίας από τα οχήματα και μηχανήματα του εργοταξίου. Επιπλέον οι εργασίες που θα γίνουν στις οδούς Τζήμα και Αιγέως θα αποκλείσουν τη διέλευση των οχημάτων σε αυτές την περίοδο της κατασκευής του αγωγού. Οι όποιες ανάγκες του εργοταξίου σε νερό θα καλυφθούν από το υφιστάμενο δίκτυο ύδρευσης του Δήμου Κρωπίας. Οι αποκαταστάσεις δικτύων κοινής ωφελείας (δίκτυα ύδρευσης - ΟΤΕ - ΔΕΗ) αφορούν τα σημεία διασταύρωσης του ρέματος με τοπικές οδούς (οχητοί - γέφυρες) και κατά μήκος των κλειστών αγωγών που κατασκευάζονται κάτωθεν των τοπικών οδών της Τζήμα και της Αιγέως. Επισημαίνεται ότι οι κλειστοί αγωγοί προβλέπεται να κατασκευαστούν σε τέτοιο βάθος ώστε να επιτρέπει την κατασκευή δικτύων ΟΚΩ άνωθεν αυτών κατά μήκος των οδών. Επίσης σημειώνεται η μέριμνα της μελέτης στο σημείο διασταύρωσης του ρέματος με τον υφιστάμενο αγωγό φυσικού αερίου στην περιοχή της ΔΕΔΔΗΕ Μεσογείων για την αποφυγή σύγκρουσης με αυτόν.

Φάση λειτουργίας

Δεν αναμένονται αρνητικές επιπτώσεις στις τεχνικές υποδομές. Αντιθέτως, αναμένονται θετικές επιπτώσεις στις τεχνικές υποδομές της περιοχής με τη διασφάλιση της αντιπλημμυρικής προστασίας της περιοχής.

6.8 ΣΥΣΧΕΤΙΣΗ ΜΕ ΤΙΣ ΑΝΘΡΩΠΟΓΕΝΕΙΣ ΠΙΕΣΕΙΣ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Το υπό μελέτη έργο δεν αναμένεται να ενισχύσει της ανθρωπογενείς πιέσεις στο περιβάλλον. Σημειώνεται ότι με την διευθέτηση του ρέματος θα εξαιρεθούν οι εστίες μόλυνσης που δημιουργούνται από τα λιμνάζοντα νερά ιδιαίτερα κατά την περίοδο έντονων καιρικών φαινομένων, λαμβάνοντας υπόψη την έντονη δραστηριότητα στην ευρύτερη περιοχή (ΒΙ.ΠΑ. , γεωργική γη) και τα όποια επικίνδυνα απορρέοντα όμβρια από αυτή.

6.9 ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΑΕΡΑ

Φάση κατασκευής

Ο θόρυβος κατά την κατασκευή των έργων διευθέτησης δύναται να προέρχεται από:

- τα μηχανήματα που χρησιμοποιούνται στο εργοτάξιο, κινητά και ακίνητα, όπως μηχανήματα εκσκαφής ή χαλάρωσης εδαφών, φόρτωσης προϊόντων εκσκαφής, διάστρωσης και συμπίεσης υλικών.
- την κυκλοφορία οχημάτων που μεταφέρουν κάθε υλικό που χρειάζεται για την κατασκευή του έργου. Ο θόρυβος από τα οχήματα αυτά μπορεί να επιβαρύνει και περιοχές μακριά από το εργοτάξιο, όπως για παράδειγμα κατά μήκος των οδών που ακολουθούν τα οχήματα αυτά από και προς το εργοτάξιο.

Ανάμεσα στις περιβαλλοντικές επιπτώσεις του έργου είναι και οι προκαλούμενες δονήσεις κατά την κατασκευή του έργου καθώς και ο εδαφόφερτος θόρυβος στα γειτονικά κτίρια του έργου στα όρια των οικισμών.

Φάση λειτουργίας

Λόγω της φύσης του έργου δεν επιπτώσεις στην ποιότητα του αέρα.

6.10 ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΑΠΟ ΘΟΡΥΒΟ Ή ΔΟΝΗΣΕΙΣ

Φάση κατασκευής

Θα υπάρξει αυξημένος θόρυβος στην περιοχή του έργου από τις εργασίες εκσκαφής,

διάστρωσης και συμπύκνωσης εδαφών, θραύσης υλικών σκυροδέματος, τη μεταφορά και τις εναποθέσεις των υλικών, τη λειτουργία των μηχανημάτων και την κυκλοφορία των οχημάτων του εργοταξίου στις οδούς της ευρύτερης περιοχής.

Φάση κατασκευής

Κατά τη φάση της λειτουργίας του έργου δεν αναμένονται επιπτώσεις από θορύβους ή δονήσεις.

6.11 ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΜΕ ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΙΚΑ ΠΕΔΙΑ

Ο ηλεκτρομηχανολογικός εξοπλισμός που θα χρησιμοποιηθεί στο υπό μελέτη έργο δεν αναμένεται να ενισχύσει τις υφιστάμενες πιέσεις ηλεκτρομαγνητικών πεδίων στην περιοχή.

6.12 ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΑ ΥΔΑΤΑ

Φάση κατασκευής

Το υπό μελέτη ρέμα είναι περιοδικής ροής ενώ σε έντονες βροχοπτώσεις παρουσιάζονται εκτεταμένα πλημμυρικά φαινόμενα. Οι ανάγκες του εργοταξίου σε νερό είναι περιορισμένες και αφορούν τη διαβροχή των όγκων των αδρανών και τη συμπύκνωση των στρώσεων έδρασης των τεχνικών έργων άρα δεν αναμένονται επιπτώσεις στο υδατικό ισοζύγιο της περιοχής. Τα υγρά απόβλητα που θα προκύψουν αφορούν αφενός τα καύσιμα και λιπαντικά (λάδια, γράσο) που χρησιμοποιούνται για τη λειτουργία και συντήρηση των μηχανημάτων του εργοταξίου και ενδέχεται να διαρρεύσουν και αφετέρου τα λύματα από το προσωπικό του εργοταξίου.

Φάση λειτουργίας

Κατά τη φάση λειτουργίας δεν αναμένονται αρνητικές επιπτώσεις στα επιφανειακά και υπόγεια ύδατα. Με την λειτουργία του έργου θα έχουμε θετικές επιπτώσεις καθώς θα διασφαλιστεί η ευρύτερη περιοχή από τις πλημμυρικές απορροές και τις καταστροφικές συνέπειες που αυτές αποφέρουν.

7. ΕΙΔΙΚΕΣ ΟΡΙΑΚΕΣ ΤΙΜΕΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΘΟΡΥΒΟΥ ΚΑΙ ΡΥΠΑΝΤΙΚΩΝ ΦΟΡΤΙΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. **Στερεά απόβλητα:** ΚΥΑ 50910/2727/03 (ΦΕΚ 1909/Β/03) «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση στερεών αποβλήτων. Εθνικός και Περιφερειακός Σχεδιασμός Διαχείρισης.» Στο Παράρτημα ΙΒ, της εν λόγω ΚΥΑ, περιλαμβάνεται ο αναθεωρημένος Ευρωπαϊκός Κατάλογος Αποβλήτων (απόφαση 2001/118/ΕΚ). Οι κωδικοί αποβλήτων που σημειώνονται με αστερίσκο αντιστοιχούν σε εν δυνάμει επικίνδυνα απόβλητα.
2. **Μεταχειρισμένα ανταλλακτικά:** ΠΔ 116/04 (ΠΔ 81/Α/04) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους, των χρησιμοποιημένων ανταλλακτικών τους και των απενεργοποιημένων καταλυτικών μετατροπών...»
3. **Μεταχειρισμένα ελαστικά:** ΠΔ 109/04 (ΠΔ 75/Α/04) «Μέτρα και όροι για την εναλλακτική διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών των οχημάτων. Πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείρισή τους».
4. **Χρησιμοποιημένοι συσσωρευτές:** ΚΥΑ 41624/2057/Ε103 /28-09-2010 (ΦΕΚ1625/Β/11-10-2010) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των οδηγιών, 2006/66/ΕΚ σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών

5. **Απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού:** ΠΔ 117/04 (ΦΕΚ 80/Α/04) <<Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού>>
6. **Άχρηστα Υλικά Συσκευασίας:** Ν. 2939/01 (ΦΕΚ 179Α/01)
7. **Χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια (ΑΛΕ):** ΠΔ 82/04 (ΦΕΚ 64/Α/04) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων»
8. **Υγρά απόβλητα:** ΚΥΑ με αριθμ. οικ. 145116/2011 «Καθορισμός μέτρων, όρων και διαδικασιών για την επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 354/Β/8-3-2011) και την με ΥΓ 179182/79 Απόφαση Νομαρχών Αττικής (ΦΕΚ 582/Β/79). Η υπ. αρ. Ε1 β/221/1965 (Β' 138) Υγειονομική Διάταξη περί διαθέσεως λυμάτων και βιομηχανικών αποβλήτων, όπως έχει τροποποιηθεί με τις υπ. αρ. Π/17831/7.12.1971 (Β'986), Γ4/1305/2.8.1974 (Β'801) και Δ.ΥΓ2/Γ.Π.οικ.133551/30.9.2008 (Β' 2089)
9. **Επικίνδυνα απόβλητα:** Η ΚΥΑ 24944/1159/2006 (ΦΕΚ 791/Β/30-06-2006) «Έγκριση Γενικών Τεχνικών Προδιαγραφών για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 5 (παρ. Β) και την υπ' αριθμ. ΚΥΑ Η. Π. 13588/725/06 (ΦΕΚ 383/Β/28-3-06) "Μέτρα, όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 91/689/ΕΟΚ "για τα επικίνδυνα απόβλητα" του Συμβουλίου της 12^{ης} Δεκεμβρίου 1991. Αντικατάσταση της υπ' αρ. 19396/1546/97 ΚΥΑ (ΦΕΚ 604Β/97) "Μέτρα και όροι για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων".
10. **Διαχείριση και προστασία των υδάτων:**
 - α) ΥΑ Α5/2280/1983: περί «Προστασίας των νερών που χρησιμοποιούνται για την ύδρευση της περιοχής Πρωτεύουσας από ρυπάνσεις και μολύνσεις»
 - β) Ν3199/03 (ΦΕΚ280/Α/09-12-2003) περί της «Προστασίας και διαχείρισης των υδάτων – Εναρμόνιση με την οδηγία 2000/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 28^{ης} Οκτωβρίου 2000»
 - γ) ΠΔ51/2007(ΦΕΚ54/Α/8-03-2007) περί «Καθορισμού, Μέτρων και Διαδικασιών για την ολοκληρωμένη διαχείριση των υδάτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ «για τη θέσπιση του πλαισίου κοινοτικής δράσης στον τομέα της πολιτικής των υδάτων» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23^{ης} Οκτωβρίου 2000»
 - δ) ΚΥΑ46399/4352/1986 (ΦΕΚ438/Β/3-7-1986) περί της «Απαιτούμενης ποιότητας των επιφανειακών νερών που προορίζονται για πόσιμα κλπ)»
 - ε) ΥΑ οικ38295/07 (ΦΕΚ/Β/630/26-04-2007) περί «Ποιότητας νερού ανθρώπινης κατανάλωσης»
11. **Αέρια απόβλητα (σκόνη, ρύποι κλπ):** Για τα αέρια απόβλητα τα όρια εκπομπής αναφέρονται στο άρθρο 2 του Π.Δ.1180/81 καθώς και μετρήσεις για τους ρύπους της παραγράφου αυτής, γίνονται με τους όρους των παραγράφων 2 και 3 του άρθρου 2 του Π.Δ.1180/81 (ΦΕΚ 293/81).
12. **Θόρυβος:** Όσον αφορά στο θόρυβο των μηχανημάτων ισχύουν τα προβλεπόμενα στις αποφάσεις:
 - α) Υπ. Απ. 2640/270 (ΦΕΚ 689/Β'18-08-78) «Περί της χρήσεως κατασιγασμένων αεροσφυρών»,
 - β) Υπ. Απ. 560206/1613 (ΦΕΚ 570/Β'9-9-86) «Προσδιορισμός της ηχητικής εκπομπής μηχανημάτων και συσκευών εργοταξίου σε συμμόρφωση προς τις οδηγίες 79/113/ΕΟΚ και 85/405/ΕΟΚ.»,
 - γ) Υπ. Απ. 69001/1921 (ΦΕΚ 751/Β'18-7-88) «Έγκριση τύπου ΕΟΚ για την οριακή τιμή στάθμης θορύβου μηχανημάτων αεροσυμπιεστών, των

πυργογερανών, των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών συγκόλλησης, των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών ισχύος και των φορητών συσκευών θραύσης σκυροδέματος και αεροσφυρών» όπως έχει συμπληρωθεί από την ΥΑ 10399/91 (ΦΕΚ359/Β/91),

δ) Υπ. Απ. 765 (ΦΕΚ 81/Β'/21-2-91) «Καθορισμός των οριακών τιμών στάθμης θορύβου των υδραυλικών πτύων, των πτύων με καλώδια των προωθητικών γαιών, των φορτωτών και των φορτωτών-εκσκαφών» όπως έχει τροποποιηθεί με την Κ.Υ.Α. 11481/523/97 (Φ.Ε.Κ. 295Β/97).

Για την λειτουργία της εγκατάστασης ισχύουν τα προβλεπόμενα στο ΠΔ 1180/ΦΕΚ 293 Α/1981.

13. **Δομικά μηχανήματα** εφόσον ανήκουν στις κατηγορίες που προβλέπει η ΚΥΑ 37393/202 (ΦΕΚ 1418/Β'/01-10-2003), θα πρέπει να είναι πιστοποιημένα από πλευράς εκπομπών θορύβου, σύμφωνα με τα αναφερόμενα σε αυτήν (9272/471/2007).

14. **Αέριοι ρύποι οχημάτων:** ΚΥΑ:37353/2375 (ΦΕΚ543/Β/2007): «Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2005/553/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 28ης Σεπτεμβρίου 2005 «περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά των εκπομπών αερίων και σωματιδιακών ρύπων από τους κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση που χρησιμοποιούνται σε οχήματα, καθώς και κατά των εκπομπών αερίων ρύπων από κινητήρες επιβαλλόμενης ανάφλεξης που τροφοδοτούνται με φυσικό αέριο ή υγραέριο και χρησιμοποιούνται σε οχήματα», καθώς και των Οδηγιών 2005/78/ΕΚ της Επιτροπής της 14ης Νοεμβρίου 2005 που τροποποιεί τα παραρτήματα I, II, III, IV και VI της Οδηγίας 2005/55/ΕΚ και 2006/51/ΕΚ της 6ης Ιουνίου 2006 που τροποποιεί το παράρτημα I της Οδηγίας 2005/55/ΕΚ και το παράρτημα IV της Οδηγίας 2005/78/ΕΚ.»

15. **Ρυπαντικά φορτία στην ατμόσφαιρα:**

α) Π.Υ.Σ. 99/10-7-1987 (ΦΕΚ 135/Α/87),

β) Π.Υ.Σ. 25/18-3-1988 (ΦΕΚ 52/Α/88)

γ) Π.Υ.Σ. 34/30-05-2002 (ΦΕΚ 125/Α/02),

δ) ΚΥΑ με α.η.π. 14122/549/Ε103/24.3.2011 (Β' 488), με την οποία καθορίζονται μέτρα για τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2008/50/ΕΚ.

ε) ΚΥΑ με α.η.π. 22306/1075/Ε103/29.5.2007 (Β' 920), με την οποία καθορίζονται τιμές - στόχοι και όρια εκτίμησης των συγκεντρώσεων του αρσενικού, του καδμίου, του υδραργύρου, του νικελίου και των πολυκυκλικών αρωματικών υδρογονανθράκων στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2004/107/ΕΚ.

16. **Αμιαντούχα υλικά:**

- ΚΥΑ 4229/395/2013 (ΦΕΚ 318/Β/15-2-2013) "Προϋποθέσεις ίδρυσης και λειτουργίας των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται με την εκτέλεση κατεδαφιστικών έργων και εργασιών αφαίρεσης αμιάντου ή/και υλικών που περιέχουν αμίαντο από κτίρια, κατασκευές, συσκευές, εγκαταστάσεις και πλοία, καθώς επίσης και με εργασίες συντήρησης, επικάλυψης και εγκλεισμού αμιάντου ή/και υλικών που περιέχουν αμίαντο".

- Π.Δ. 212/9-10-2006 "Προστασία των εργαζομένων που εκτίθενται σε αμίαντο κατά την εργασία, σε συμμόρφωση με την οδηγία 83/477/ΕΟΚ του Συμβουλίου, όπως αυτή τροποποιήθηκε με την οδηγία 91/382/ΕΟΚ του Συμβουλίου και την οδηγία 2003/18/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου".

17. **Απόβλητα Υλικών Καθαιρέσεων:** ΚΥΑ 36259/1575/23-8-2010 (ΦΕΚ1312/Β'/24-8-2010) Μέτρα και όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ όπως τροποποιήθηκε με το

Η Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής της Περιφέρειας Αττικής προτείνει τα ακόλουθα τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης και γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν και να εφαρμόζονται.

8.1. Πριν την έναρξη κατασκευής του έργου

Οι όροι που ακολουθούν αφορούν τον κύριο του έργου και τον Ανάδοχο και η ευθύνη τήρησής τους διατηρείται ακόμη και στις περιπτώσεις εκτέλεσης του έργου με τη μέθοδο των υπεργολαβιών.

1. Ο κύριος του έργου οφείλει κατά τις διαδικασίες επίβλεψης και παραλαβής να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται: η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον Ανάδοχο, στο μέρος που τον αφορούν όπως επίσης και η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικών καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή παραλείψεις του αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.
2. Ο κύριος του έργου οφείλει για την κατασκευή και λειτουργία του έργου, να εξασφαλίζει κατά προτεραιότητα τις απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος.
3. Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για τη λειτουργία του έργου, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις όπως Δασαρχείο, Τμήμα Μητροπολιτικού Σχεδιασμού Αθήνας (πρώην Οργανισμός Ρυθμιστικού Σχεδίου Αθήνας), Πολεοδομίες, Αδειοδοτούσες Αρχές κ.λπ., συμπεριλαμβανομένων των εγκρίσεων περιβαλλοντικών όρων που απαιτούνται για τις επί μέρους δραστηριότητες ή εγκαταστάσεις.
4. Οι πάσης φύσεως εργασίες εκσκαφών κ.λπ. να γίνονται υπό την εποπτεία των αρμοδίων Εφορειών Αρχαιοτήτων. Πριν την έναρξη των εν λόγω εργασιών θα πρέπει να ειδοποιούνται εγγράφως και εγκαίρως οι αρμόδιες εφορίες αρχαιοτήτων ώστε κατά περίπτωση να εκτελεστούν οι κατάλληλες ενέργειες (π.χ. λήψη σχετικών αδειών και εγκρίσεων εκτέλεσης εργασιών, πραγματοποίηση δοκιμαστικών τομών, να παρίστανται κατά τις εκσκαφικές εργασίες κ.λπ.).
5. Αν κατά τις εκσκαφές βρεθούν αρχαία, οι εργασίες θα διακοπούν και θα ακολουθήσει ανασκαφική έρευνα.
6. Σε περίπτωση που απαιτηθεί τροποποίηση ή άλλη επέμβαση κατά την κατασκευή ή/και λειτουργία του έργου να γίνεται σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς και μόνο μετά την τροποποίηση των σχετικών εγκρίσεων και των αδειών.
7. Το εργοτάξιο του αναδόχου του έργου θα πρέπει να αποτυπώνεται σε τοπογραφικό διάγραμμα το οποίο θα συνοδεύεται με πλήρη περιγραφή των εργοταξιακών χώρων (με στοιχεία για την έκταση που θα καταλαμβάνει, τις υποδομές που θα φιλοξενεί, τη χρήση νερού, τη διάθεση λυμάτων, τη διαχείριση ορυκτελαίων και απορριμμάτων) και θα υποβληθεί για έγκριση ή θεώρηση στην αρμόδια υπηρεσία. Πέραν των ανωτέρω, θα γίνει περιγραφή της λειτουργίας του εργοταξίου που θα περιλαμβάνει το ωράριο, τη διαχείριση όχλησης από θόρυβο και σκόνη και οπωσδήποτε τον τρόπο κίνησης (ασφάλεια) των μηχανημάτων από και προς το έργο.
8. Να γίνουν οι ελάχιστες δυνατές επεμβάσεις στο φυσικό δίκτυο απορροής ομβρίων της περιοχής και να ληφθούν αντιδιαβρωτικά μέτρα, όπου κριθεί απαραίτητο.
9. Να εξασφαλισθεί η αποκατάσταση της ομαλής απορροής του νερού στις μισγάγγειες και γενικότερα η απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδάτων
10. Ο προγραμματισμός των έργων να γίνει έτσι ώστε, η δέσμευση των δρόμων, κατά τη φάση κατασκευής των τεχνικών έργων, να γίνεται για το ελάχιστο δυνατό χρονικό διάστημα και η όποια αποκατάσταση απαιτηθεί να πραγματοποιείται άμεσα και να παρέχεται η απρόσκοπτη κυκλοφορία σε όλων των ειδών τα οχήματα αλλά και στους

κατοίκους. Για το διάστημα αυτό της δέσμευσης των δρόμων, να δίνονται εναλλακτικές διαδρομές και να υπάρχει γι' αυτό η κατάλληλη σήμανση.

11. Κατά τις εργασίες διαμόρφωσης των πρανών θα πρέπει να ληφθεί μέριμνα ώστε να μη γίνουν άσκοπες εκσκαφές και εκχερσώσεις ενώ μετά το πέρας των εργασιών θα γίνουν εργασίες αποκατάστασης τους, οι οποίες περιλαμβάνουν φύτευση των πρανών έτσι ώστε να μειωθούν κατά το δυνατό οι αρνητικές συνέπειες στην αισθητική του τοπίου και το έργο να προσαρμοστεί αρμονικά με το τοπίο συντάσσοντας και υποβάλλοντας σχετική τεχνική περιβαλλοντική μελέτη για τη διαμόρφωση της παραρεμάτιας ζώνης και των φυτοτεχνικών διαμορφώσεων.
12. Τα οικοδομικά υλικά που θα χρησιμοποιηθούν, για την κατασκευή των έργων, να είναι φιλικά προς το περιβάλλον απαλλαγμένα οργανικών διαλυτών και άλλων ουσιών επιβλαβών για την υγεία και στο περιβάλλον (δηλ. ενώσεις που περιέχουν υδράργυρο, αρσενικό, κάδμιο, οργανοκασσιτερικές, πολυκυκλικοί αρωματικοί υδρογονάνθρακες κ.λπ.) και που συμπεριλαμβάνονται στην απόφαση του Ανώτατου Χημικού Συμβουλίου 1100/91/91(ΦΕΚ/Β/1008/12-12-1991), και των Υ.Α. 475/2002/03(ΦΕΚ/Β/208/25-02-2003) και 121/2003/03 (ΦΕΚ/Β/1045/29-07-2003).
13. Τα αδρανή υλικά να λαμβάνονται κατά προτίμηση από νομίμως λειτουργούντα λατομεία και εγκαταστάσεις αμμοχαλικοληψίας με εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους.
14. Απαγορεύεται η δημιουργία δανειοθαλάμου και οι αμμοληψίες ή λήψεις αδρανών ή άλλων υλικών από οποιοδήποτε σημείο χωρίς νόμιμη αδειοδότηση.
15. Απαγορεύεται η αμμοληψία από υδατορέματα και χείμαρρους.
16. Θα πρέπει να ορισθεί υπεύθυνος τήρησης περιβαλλοντικών όρων τόσο κατά το στάδιο της κατασκευής όσο και κατά το στάδιο της λειτουργίας από τον κύριο του έργου και της δραστηριότητας.
17. Να λαμβάνονται όλα τα αναγκαία μέτρα για την ατομική υγιεινή και ασφάλεια των εργαζομένων (κράνη, γάντια, μάσκες, στολές, ωτασπίδες κ.λπ.).
18. Απαγορεύεται οποιαδήποτε επέμβαση σε έκταση που διέπεται από τη Δασική Νομοθεσία χωρίς την απαραίτητη έγκριση επέμβασης από την αρμόδια υπηρεσία, αφού πρώτα ακολουθηθούν όλες οι προβλεπόμενες από την ισχύουσα νομοθεσία διαδικασίες.
19. Να γίνει αποκατάσταση των όποιων επιπτώσεων σε φυτοκοινωνίες που τυχόν θα θιγούν κατά την κατασκευή του έργου με βάσει ειδικές φυτοτεχνικές μελέτες. Να χρησιμοποιηθούν αυτόχθονα δασικά είδη. Η δαπάνη για τις φυτεύσεις και η μέριμνά τους βαρύνει το φορέα του έργου. Σε περίπτωση που αφαιρεθεί φυτική γη αυτή να συλλέγεται προκειμένου να χρησιμοποιηθεί στις εργασίες αποκατάστασης.
20. Απαγορεύεται η τοποθέτηση εντός έκτασης χαρακτηρισμένης ως δασικής έστω και προσωρινά: μπαζών, εργαλείων, εξοπλισμού, δομικών υλικών, πρώτων υλών, απορριμμάτων, προσωρινών εγκαταστάσεων, αποδυτηρίων, γραφείων, διαμόρφωσης δρόμων, έστω και απλής διέλευσης οχημάτων κ.λπ. ή οποιασδήποτε άλλης χρήσης του για την εξυπηρέτηση του έργου χωρίς να έχει προηγηθεί έγγραφη σχετική άδεια από το αρμόδιο δασαρχείο.
21. Να ληφθούν κατάλληλα μέτρα τόσο κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου όσο και κατά τη λειτουργία της δραστηριότητας, για την αποφυγή διαρροών μέσα σε ύδατα (και που μπορεί να προκαλέσουν ρύπανση σε περίπτωση βροχοπτώσεων, πιθανόν βλαβών κ.λπ.) με την κατασκευή ολοκληρωμένου συστήματος συλλογής και διαχείρισης των ομβρίων υδάτων, έτσι ώστε εφόσον αυτά καταλήγουν σε υδάτινο αποδέκτη να είναι απαλλαγμένα από κάθε μορφής οργανική ύλη.
22. Για την διαχείριση των στερεών αποβλήτων να τηρούνται οι όροι και διατάξεις της ΚΥΑ 50910/2727/03 (ΦΕΚ 1909/Β/03).
23. Τα υλικά εκσκαφών που προκύπτουν να αποθηκεύονται προσωρινά και να χρησιμοποιηθούν για την επίχωση των ορυγμάτων. Τα φερτά υλικά που θα συγκεντρώνονται στη λεκάνη ηρεμίας να διαχειρίζονται σύμφωνα με την κείμενη

νομοθεσία.

24. Ο κύριος του έργου θα πρέπει να προσαρμοστεί στις απαιτήσεις της κείμενης νομοθεσίας για τα απόβλητα υλικών καθαιρέσεων (ΑΕΚΚ). Τα ακατάλληλα πλεονάζοντα προϊόντα εκσκαφής (π.χ. από ασφαλτοστρώσεις, τσιμεντοστρώσεις, μπετά κ.λπ.) και τα υλικά των εκσκαφών που περισσεύουν μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την αποκατάσταση ανενεργών λατομείων εξορυκτικής δραστηριότητας της ευρύτερης περιοχής μετά από τις σχετικές άδειες και εγκρίσεις.
25. Απαγορεύεται κάθε ανεξέλεγκτη έστω και προσωρινή αποθήκευση υλικών έξω και γύρω από τις εγκαταστάσεις.

8.2. Όροι κατά την κατασκευή του έργου

26. Κατά την διάρκεια της κατασκευής να γίνουν μόνο οι απαραίτητες εκσκαφές για την κατασκευή του έργου.
27. Τα υλικά των εκσκαφών να συγκεντρώνονται κατά το δυνατόν στις κοντινότερες επιχώσεις.
28. Να σημειθούν με προειδοποιητικές πινακίδες οι εκάστοτε χώροι παρέμβασης.
29. Για την αποφυγή εκπλύσεων που είναι δυνατόν να προκύψουν (κυρίως έκπλυση επιχωμάτων) θα πρέπει να αποφεύγεται να γίνονται χωματουργικές εργασίες κατά τη διάρκεια υψηλών βροχοπτώσεων στην περιοχή (π.χ. προτεινόμενη περίοδος για το έργο από Απρίλιο έως Οκτώβριο).
30. Να λαμβάνεται μέριμνα για την αποφυγή της παράσυρσης του αποτιθεμένου υλικού από τις βροχές.
31. Δεν επιτρέπεται η διέλευση έμφορτων φορτηγών οχημάτων που μεταφέρουν υλικά για τις ανάγκες των έργων μέσα από τους οικισμούς. Σε έκτακτες ή ειδικές περιπτώσεις τούτο μπορεί να επιτραπεί κατ' εξαίρεση, μόνο μετά από έγγραφη έγκριση της Υπηρεσίας επίβλεψης, στην οποία θα αναφέρονται οι λόγοι που επιβάλουν την κατ' εξαίρεση από τα παραπάνω διέλευση των φορτηγών, καθώς επίσης το χρονικό διάστημα που επιτρέπεται τούτο. Σε κάθε περίπτωση εφόσον μεταφέρονται χύδην υλικά (άμμος, χαλίκι, μπάζα κ.λπ.), οι καρότσες των φορτηγών θα είναι σκεπασμένες με ειδικό κάλυμμα.
32. Μετά το πέρας των κατασκευών του έργου ο χώρος θα επαναφερθεί από τον Ανάδοχο στην μορφή που έχει προβλεφθεί από τις εγκεκριμένες μελέτες. Ειδικότερα, ο εργολάβος του έργου θα πρέπει να αφαιρέσει και να απομακρύνει από τα εργοτάξια, κάθε προσωρινή εγκατάσταση που υπάρχει, απορρίμματα, εργαλεία, ικριώματα, μηχανήματα, πλεονάζοντα υλικά, χρήσιμα ή άχρηστα, προσωρινές εγκαταστάσεις μηχανημάτων, κ.λπ. Επισημαίνεται ότι η υποχρέωση αυτή ισχύει και για τις προσωρινές κατασκευές και είναι ανεξάρτητη της απόστασης από τη θέση του Έργου.
33. Να εξασφαλίζεται καθ' όλη τη διάρκεια του έργου η κατασκευή του σύμφωνα με την τρέχουσα βέλτιστη κατασκευαστική τεχνολογία και τις ισχύουσες εθνικές κ.λπ. προδιαγραφές.
34. Να εξασφαλίζονται καθ' όλη τη διάρκεια κατασκευής του έργου τα ποιοτικά χαρακτηριστικά των χρησιμοποιούμενων υλικών και των διαλαμβανόμενων υπηρεσιών, διενεργώντας τακτικά (π.χ. στις θέσεις παράδοσης) τους προβλεπόμενους από τη νομοθεσία και τις προδιαγραφές ελέγχους.
35. Απαγορεύεται οποιαδήποτε μη απαραίτητη ασφαλτόστρωση ή τσιμεντοποίηση επιφανειών.
36. Εάν απαιτηθεί η κοπή δένδρων (εντός του χώρου των έργων), να γίνει μόνο αφού αυτά καταγραφούν και χαρτογραφηθούν και η κοπή τους γίνει με σχετική έγγραφη γνωστοποίηση και παρουσία υπαλλήλου της αρμόδιας υπηρεσίας (π.χ. δασικής κ.λπ.).
37. Κατά την εκτέλεση των εργασιών να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα πυροπροστασίας.
38. Εντός ή πλησίον φυτικής έκτασης, δεξαμενής καυσίμων ή άλλων εύφλεκτων μέσων

απαγορεύονται οι εργασίες κοπής και συγκόλλησης καθώς και οποιασδήποτε άλλης εργασίας η οποία εγκυμονεί το κίνδυνο πρόκλησης σπινθήρα και εκδήλωσης πυρκαγιάς.

39. Κατά τη λειτουργία των εργοταξίων πρέπει να λαμβάνονται όλα τα μέτρα πυροπροστασίας για την περίπτωση πυρκαγιάς, κατά τη λειτουργία των μηχανημάτων, συνεργείων, κ.λπ. και για ελαχιστοποίηση του κινδύνου μετάδοσής της σε παρακείμενες περιοχές.
40. Να υπάρξει κατάλληλη σήμανση για την κατασκευή του έργου και να υπάρχουν ειδικά άτομα για την εκτροπή της κυκλοφορίας.
41. Κατά την εκτέλεση των εργασιών να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την προστασία των διερχομένων (οχημάτων και πεζών) από ατυχήματα καθώς και τα απαραίτητα μέτρα πυροπροστασίας.
42. Να αποφευχθεί η δημιουργία και να εμποδίζεται η εύκολη πρόσβαση σε επικίνδυνα σημεία, όπως μεγάλα βάθη, μεγάλα ύψη, μη επαρκώς στηριχθέντα ογκώδη, βαριά ή/και ψηλά σώματα, δεξαμενές νερού, λάκκους, επιχωματώσεις, χαλαρά πρανή και βράχοι, χάλυβες, πλέγματα, σωλήνες κλπ.
43. Κατά την διαμόρφωση όλων των εκσκαφών να εξασφαλίζεται σε κάθε περίπτωση κατάλληλη αντιστήριξη.
44. Όλα τα αυτοκινούμενα οχήματα να φέρουν ηχητική και οπτική προειδοποίηση κατά την οπισθοκίνηση.
45. Όλες οι εργασίες να πραγματοποιούνται σε εργάσιμες ημέρες και ώρες.
46. Κατά την κατασκευή του έργου να ληφθούν πρόσθετα ηχομονωτικά μέτρα, όπως κινητά ηχοφράγματα, απαγόρευση εργασιών εντός ωρών κοινής ησυχίας, σύνταξη μελέτης διέλευσης των φορτηγών μεταφοράς εντός κατοικημένων περιοχών κλπ.
47. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει αναλυτική καταγραφή ευαίσθητων αποδεκτών σε ικανή απόσταση από τις περιοχές επέμβασης (όπως χώροι περίθαλψης, σχολεία, εκπαιδευτήρια, γηροκομία κ.λπ) προκειμένου να ληφθούν πρόσθετα μέτρα ηχοπροστασίας.
48. Συχνή και περιοδική συντήρηση όλων των μηχανημάτων κατασκευής από ειδικευμένο προσωπικό. Τα μηχανήματα κατασκευής θα πρέπει να πληρούν τις προδιαγραφές που ορίζονται στην ελληνική και κοινοτική νομοθεσία σχετικά με τις εκπομπές αέριων ρύπων και θορύβου.
49. Η εγγυημένη στάθμη ακουστικής ισχύος του εξοπλισμού των μηχανημάτων του εργοταξίου να μην υπερβαίνει την επιτρεπόμενη στάθμη ακουστικής ισχύος που ορίζεται με την ΚΥΑ 37393/202/ΦΕΚ 1418 ΤΕΥΧΟΣ Β/2003 όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ ΗΠ9272/471/2007(ΦΕΚ Β'286/2-3-2007).
50. Τα κάθε είδους απορρίμματα και άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά και μηχανήματα, λάδια και παντός τύπου απορρίμματα να συλλέγονται και να απομακρύνονται από τους χώρους του έργου, η δε διάθεσή τους να γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις ή/και μέσω Συστημάτων Εναλλακτικής Διαχείρισης.
51. Απόβλητα υλικών συσκευασίας που θα προκύψουν να συλλέγονται σε ειδικό προς τούτο χώρο και να διαχειρίζονται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.
52. Τα αστικά απορρίμματα να συγκεντρώνονται σε κάδους απορριμμάτων για περισυλλογή από τα απορριμματοφόρα του οικείου δήμου.
53. Απαγορεύεται η κάθε μορφής καύση υλικών (λάστιχα, λάδια κ.λπ.).
54. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών να γίνεται σύμφωνα με το ΠΔ 109/2004 (ΦΕΚ Α 75/5-3-04).
55. Απαγορεύεται η ρίψη, έστω και προσωρινά, μπαζών, χωμάτων, λοιπών αδρανών, απορριμμάτων ή λυμάτων στα πρανή και στις κοίτες ποταμών, ρεμάτων, χειμάρρων ή μισγάγγειας καθώς και σε δασικού χαρακτήρα εκτάσεις.
56. Απαιτείται ο συστηματικός καθαρισμός στους δρόμους πλησίον του έργου και στα εργοτάξια με μηχανικά σάρωθρα, σε συνεννόηση με το Δήμο.
57. Οι χρησιμοποιημένοι συσσωρευτές και ο λοιπός απορριπτόμενος ηλεκτρικός και

ηλεκτρονικός εξοπλισμός του εργοταξίου να διαχειρίζονται σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.

58. Ο ανάδοχος του έργου πρέπει να σχεδιάσει και να εφαρμόσει δέσμη μέτρων (στις πηγές εκπομπής) με στόχο την ελαχιστοποίηση των εκπομπών σκόνης ή αιωρούμενων σωματιδίων. Πιο συγκεκριμένα:
- Η διαβροχή των σωρών και των επιχωμάτων προτείνεται να γίνεται μέσω εγκατεστημένου συστήματος διαβροχής για να αποφεύγεται αφενός μεν η σπατάλη νερού, αφετέρου δε να μειώνεται η πιθανότητα δημιουργίας περίσσειας εκπλυμάτων.
 - Συστηματική διαβροχή των αδρανών υλικών με μόνιμα ή μεταφερόμενα συστήματα διαβροχής κατά την ξηρή περίοδο του έτους.
 - Κάλυψη των βαρέων οχημάτων μεταφοράς με κατάλληλο κάλυμμα σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.
 - Στην περίπτωση που ο εργοταξιακός χώρος χρησιμοποιηθεί και ως προσωρινός χώρος απόθεσης θα πρέπει οι σωροί υλικών να καλύπτονται, εφόσον μένουν επί τόπου για διάστημα μεγαλύτερο του ενός μηνός. Εφόσον παραμένουν για μικρότερα διαστήματα, θα πρέπει να διαβρέχονται τουλάχιστον στη διάρκεια της θερινής περιόδου. Σε κάθε περίπτωση τα προϊόντα της εκσκαφής και τα υλικά κατασκευής να μην αποτίθενται σε χώρους με αξιόλογη φυτική βλάστηση.
59. Καθ' όλη τη διάρκεια της κατασκευής θα πρέπει να λαμβάνονται ιδιαίτερα μέτρα για την αποφυγή της ρύπανσης του εδάφους (αποφυγή πλύσης οχημάτων εντός του χώρου, αλλαγής, διαρροής ή/και απόρριψης λαδιών, χρωμάτων, διαλυτών κ.λπ.).
60. Συνιστάται η εγκατάσταση συστημάτων πλύσης των τροχών όλων των οχημάτων που εισέρχονται ή εξέρχονται από το χώρο εργασιών.
61. Για τη διάθεση των λυμάτων του εργοταξιακού προσωπικού να χρησιμοποιηθούν προσωρινές χημικές τουαλέτες μέχρι την ολοκλήρωση των εργασιών.
62. Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών από κάθε είδους λάδια, καύσιμα κ.λπ. Ομοίως απαγορεύεται η απόρριψη παλαιών λαδιών επί του εδάφους. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 71560/3053/85 (ΦΕΚ 665/Β/85) και στο ΠΔ 82/2004 (ΦΕΚ 64Α/2-3-2004).
63. Η επισκευή, συντήρηση ή αλλαγή λαδιών των μηχανημάτων - οχημάτων στο χώρο διαμόρφωσης να γίνεται σε εγκεκριμένα συνεργεία ή/και με στεγανό δάπεδο, τα οποία θα είναι επίσης εφοδιασμένα με όλες τις απαιτούμενες αποφάσεις - εγκρίσεις, άδειες, και όλα τα μηχανήματα - οχήματα θα φέρουν πιστοποιητικά θορύβου, ΚΤΕΟ, κάρτας καυσαερίων κλπ.
64. Σε περίπτωση τυχόν διαρροής καυσίμων, λαδιών ή πίσσας να γίνεται χρήση προσροφητικών υλικών όπως άμμος, ροκανίδια τα οποία εν συνεχεία θα διατίθενται ως επικίνδυνα απόβλητα σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.
65. Κατά την υλοποίηση των έργων διευθέτησης, να σφραγιστούν όλες οι παράνομες συνδέσεις βόθρων με το ρέμα με την παράλληλη προώθηση των έργων αποχέτευσης ακαθάρτων των παραρεμάτων ιδιοκτησιών.

8.3 Όροι κατά την λειτουργία του έργου

66. Ο φορέας εκμετάλλευσης αναλαμβάνει την εκπόνηση μελετών αντιμετώπισης εκτάκτων συνθηκών και εκτάκτων γεγονότων (κατολισθήσεις, καθιζήσεις, πλημμύρες κ.λπ.) και λαμβάνει σχετικά προληπτικά μέτρα αντιμετώπισής τους.
67. Τα τεχνικά έργα αλλά και η κοίτη του ρέματος μετά των πρανών του θα πρέπει να διατηρούνται σε καλή κατάσταση, να συντηρούνται τακτικά και να τηρούνται οι κανόνες ασφάλειας και υγιεινής. Τυχόν επισφαλή σημεία θα πρέπει να εντοπίζονται και να αποκαθίστανται άμεσα. Η τοποθέτηση κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης σε όλο το μήκος του ελεύθερου ρέματος καθώς και στηθαίων ασφαλείας θα έχει σαν αποτέλεσμα την αποφυγή ατυχημάτων.

68. Να πραγματοποιείται τακτικός περιοδικός έλεγχος των τεχνικών και των πρανών του ρέματος ιδίως μετά την έλευση εντόνων βροχοπτώσεων.
69. Να εκπονηθεί σχέδιο για την αντιμετώπιση τυχόν ατυχήματος με διαρροή χημικών, τοξικών, καυσίμων κλπ.
70. **Θα πρέπει ο αρμόδιος για το ρέμα φορέας να εξασφαλίσει την απουσία παράνομων εκροών υπονόμων και σηπτικών/απορροφητικών δεξαμενών λυμάτων εντός του ρέματος, ώστε να αποφεύγονται φαινόμενα υποβάθμισης της ποιότητας των νερών που θα καταλήγουν σε αυτό και εν συνεχεία στον τελικό αποδέκτη.**
71. Να πραγματοποιείται τακτικός περιοδικός έλεγχος και καθαρισμός του ρέματος από σκουπίδια, αποθέσεις και συμπαρασύρσεις φερτών τα οποία μπορούν να προκαλέσουν προβλήματα. Ακόμα θα πρέπει να καθαρίζονται οι παραρεμάτιοι χώροι, ή άλλα σημεία που συγκεντρώνονται εύφλεκτες ύλες (χαρτιά, ξερή βλάστηση κ.λπ.), κυρίως τους καλοκαιρινούς μήνες που παρουσιάζεται αυξημένος κίνδυνος πυρκαγιάς.
72. **Συνοψίζοντας όλα τα παραπάνω, προτείνεται η δημιουργία μητρώου παρατηρήσεων και καταγραφών συμβάντων – καταγγελιών, για την άμεση και αποτελεσματική παρακολούθηση της περιβαλλοντικής επίδοσης του έργου.**

Κατά τα λοιπά ισχύουν όλα τα μέτρα αντιμετώπισης περιβαλλοντικών επιπτώσεων που επιβάλλεται να ληφθούν και προτείνονται από την Περιβαλλοντική Μελέτη εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τους προαναφερόμενους περιβαλλοντικούς όρους.

9. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

Η Δ/ση Περιβάλλοντος της Περιφέρειας Αττικής λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω γνωμοδοτεί **υπέρ** της εγκρίσεως της υποβληθείσας Μ.Π.Ε.

**Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής
μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του
αποφασίζει κατά πλειοψηφία**

Γνωμοδοτεί υπέρ της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για την υλοποίηση του έργου «Μελέτη Οριοθέτησης Ρέματος Αγ. Κωνσταντίνου Δήμου Κρωπίας (από περιοχή οδού Αρχιμήδους έως αποδέκτη) και έργων διευθέτησης, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στην ανωτέρω εισήγηση του Τμήματος Περιβάλλοντος & Κλιματικής Αλλαγής, της Δ/σης Περιβάλλοντος & Κλιματικής Αλλαγής της Περιφέρειας Αττικής και έχουν ως εξής:

Α) ΕΙΔΙΚΕΣ ΟΡΙΑΚΕΣ ΤΙΜΕΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΘΟΡΥΒΟΥ ΚΑΙ ΡΥΠΑΝΤΙΚΩΝ ΦΟΡΤΙΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. **Στερεά απόβλητα:** ΚΥΑ 50910/2727/03 (ΦΕΚ 1909/Β/03) «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση στερεών αποβλήτων. Εθνικός και Περιφερειακός Σχεδιασμός Διαχείρισης.» Στο Παράρτημα ΙΒ, της εν λόγω ΚΥΑ, περιλαμβάνεται ο αναθεωρημένος Ευρωπαϊκός Κατάλογος Αποβλήτων (απόφαση 2001/118/ΕΚ). Οι κωδικοί αποβλήτων που σημειώνονται με αστερίσκο αντιστοιχούν σε εν δυνάμει επικίνδυνα απόβλητα.
2. **Μεταχειρισμένα ανταλλακτικά:** ΠΔ 116/04 (ΠΔ 81/Α/04) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους, των χρησιμοποιημένων ανταλλακτικών τους και των απενεργοποιημένων καταλυτικών μετατροπών...»
3. **Μεταχειρισμένα ελαστικά:** ΠΔ 109/04 (ΠΔ 75/Α/04) «Μέτρα και όροι για την εναλλακτική διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών των οχημάτων. Πρόγραμμα

για την εναλλακτική διαχείρισή τους».

4. **Χρησιμοποιημένοι συσσωρευτές:** ΚΥΑ 41624/2057/Ε103 /28-09-2010 (ΦΕΚ1625/Β/11-10-2010) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των οδηγιών, 2006/66/ΕΚ σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών
5. **Απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού:** ΠΔ 117/04 (ΦΕΚ 80/Α/04) <<Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού>>
6. **Άχρηστα Υλικά Συσκευασίας:** Ν. 2939/01 (ΦΕΚ 179Α/01)
7. **Χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια (ΑΛΕ):** ΠΔ 82/04 (ΦΕΚ 64/Α/04) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων»
8. **Υγρά απόβλητα:** ΚΥΑ με αριθμ. οικ. 145116/2011 «Καθορισμός μέτρων, όρων και διαδικασιών για την επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 354/Β/8-3-2011) και την με ΥΓ 179182/79 Απόφαση Νομαρχών Αττικής (ΦΕΚ 582/Β/79). Η υπ. αρ. Ε1 β/221/1965 (Β' 138) Υγειονομική Διάταξη περί διαθέσεως λυμάτων και βιομηχανικών αποβλήτων, όπως έχει τροποποιηθεί με τις υπ. αρ. Π/17831/7.12.1971 (Β'986), Γ4/1305/2.8.1974 (Β'801) και Δ.ΥΓ2/Γ.Π.οικ.133551/30.9.2008 (Β' 2089)
9. **Επικίνδυνα απόβλητα:** Η ΚΥΑ 24944/1159/2006 (ΦΕΚ 791/Β/30-06-2006) «Έγκριση Γενικών Τεχνικών Προδιαγραφών για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 5 (παρ. Β) και την υπ' αριθμ. ΚΥΑ Η. Π. 13588/725/06 (ΦΕΚ 383/Β/28-3-06) "Μέτρα, όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 91/689/ΕΟΚ "για τα επικίνδυνα απόβλητα" του Συμβουλίου της 12^{ης} Δεκεμβρίου 1991. Αντικατάσταση της υπ' αρ. 19396/1546/97 ΚΥΑ (ΦΕΚ 604Β/97) "Μέτρα και όροι για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων".
10. **Διαχείριση και προστασία των υδάτων:**
 - α) ΥΑ Α5/2280/1983: περί «Προστασίας των νερών που χρησιμοποιούνται για την ύδρευση της περιοχής Πρωτευούσης από ρυπάνσεις και μολύνσεις»
 - β) Ν3199/03 (ΦΕΚ280/Α/09-12-2003) περί της «Προστασίας και διαχείρισης των υδάτων – Εναρμόνιση με την οδηγία 2000/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 28^{ης} Οκτωβρίου 2000»
 - γ) ΠΔ51/2007(ΦΕΚ54/Α/8-03-2007) περί «Καθορισμού, Μέτρων και Διαδικασιών για την ολοκληρωμένη διαχείριση των υδάτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ «για τη θέσπιση του πλαισίου κοινοτικής δράσης στον τομέα της πολιτικής των υδάτων» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23^{ης} Οκτωβρίου 2000»
 - δ) ΚΥΑ46399/4352/1986 (ΦΕΚ438/Β/3-7-1986) περί της «Απαιτούμενης ποιότητας των επιφανειακών νερών που προορίζονται για πόσιμα κλπ)»
 - ε) ΥΑ οικ38295/07 (ΦΕΚ/Β/630/26-04-2007) περί «Ποιότητας νερού ανθρώπινης κατανάλωσης»
11. **Αέρια απόβλητα (σκόνη, ρύποι κλπ):** Για τα αέρια απόβλητα τα όρια εκπομπής αναφέρονται στο άρθρο 2 του Π.Δ.1180/81 καθώς και μετρήσεις για τους ρύπους της παραγράφου αυτής, γίνονται με τους όρους των παραγράφων 2 και 3 του άρθρου 2 του Π.Δ.1180/81 (ΦΕΚ 293/81).
12. **Θόρυβος:** Όσον αφορά στο θόρυβο των μηχανημάτων ισχύουν τα προβλεπόμενα στις αποφάσεις:
 - α) Υπ. Απ. 2640/270 (ΦΕΚ 689/Β' /18-08-78) «Περί της χρήσεως

κατασιγασμένων αεροσφυρών»,

β) Υπ. Απ. 560206/1613 (ΦΕΚ 570/Β'9-9-86) «Προσδιορισμός της ηχητικής εκπομπής μηχανημάτων και συσκευών εργοταξίου σε συμμόρφωση προς τις οδηγίες 79/113/ΕΟΚ και 85/405/ΕΟΚ.»

γ) Υπ. Απ. 69001/1921 (ΦΕΚ 751/Β'18-7-88) «Έγκριση τύπου ΕΟΚ για την οριακή τιμή στάθμης θορύβου μηχανημάτων αεροσυμπιεστών, των πυργογερανών, των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών συγκόλλησης, των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών ισχύος και των φορητών συσκευών θραύσης σκυροδέματος και αεροσφυρών» όπως έχει συμπληρωθεί από την ΥΑ 10399/91 (ΦΕΚ359/Β/91),

δ) Υπ. Απ. 765 (ΦΕΚ 81/Β'21-2-91) «Καθορισμός των οριακών τιμών στάθμης θορύβου των υδραυλικών πτύων, των πτύων με καλώδια των προωθητικών γαιών, των φορτωτών και των φορτωτών-εκσκαφέων» όπως έχει τροποποιηθεί με την Κ.Υ.Α. 11481/523/97 (Φ.Ε.Κ. 295Β/97).

Για την λειτουργία της εγκατάστασης ισχύουν τα προβλεπόμενα στο ΠΔ 1180/ΦΕΚ 293 Α/1981.

13. **Δομικά μηχανήματα** εφόσον ανήκουν στις κατηγορίες που προβλέπει η ΚΥΑ 37393/202 (ΦΕΚ 1418/Β'01-10-2003), θα πρέπει να είναι πιστοποιημένα από πλευράς εκπομπών θορύβου, σύμφωνα με τα αναφερόμενα σε αυτήν (9272/471/2007).
14. **Αέριοι ρύποι οχημάτων:** ΚΥΑ:37353/2375 (ΦΕΚ543/Β/2007): «Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2005/553/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 28ης Σεπτεμβρίου 2005 «περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά των εκπομπών αερίων και σωματιδιακών ρύπων από τους κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση που χρησιμοποιούνται σε οχήματα, καθώς και κατά των εκπομπών αερίων ρύπων από κινητήρες επιβαλλόμενης ανάφλεξης που τροφοδοτούνται με φυσικό αέριο ή υγραέριο και χρησιμοποιούνται σε οχήματα», καθώς και των Οδηγιών 2005/78/ΕΚ της Επιτροπής της 14ης Νοεμβρίου 2005 που τροποποιεί τα παραρτήματα I, II, III, IV και VI της Οδηγίας 2005/55/ΕΚ και 2006/51/ΕΚ της 6ης Ιουνίου 2006 που τροποποιεί το παράρτημα I της Οδηγίας 2005/55/ΕΚ και το παράρτημα IV της Οδηγίας 2005/78/ΕΚ.»
15. **Ρυπαντικά φορτία** στην ατμόσφαιρα:
 - α) Π.Υ.Σ. 99/10-7-1987 (ΦΕΚ 135/Α/87),
 - β) Π.Υ.Σ. 25/18-3-1988 (ΦΕΚ 52/Α/88)
 - γ) Π.Υ.Σ. 34/30-05-2002 (ΦΕΚ 125/Α/02),
 - δ) ΚΥΑ με α.η.π. 14122/549/Ε103/24.3.2011 (Β' 488), με την οποία καθορίζονται μέτρα για τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2008/50/ΕΚ.
 - ε) ΚΥΑ με α.η.π. 22306/1075/Ε103/29.5.2007 (Β' 920), με την οποία καθορίζονται τιμές - στόχοι και όρια εκτίμησης των συγκεντρώσεων του αρσενικού, του καδμίου, του υδραργύρου, του νικελίου και των πολυκυκλικών αρωματικών υδρογονανθράκων στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2004/107/ΕΚ.
16. **Αμιαντούχα υλικά:**
 - ΚΥΑ 4229/395/2013 (ΦΕΚ 318/Β/15-2-2013) «Προϋποθέσεις ίδρυσης και λειτουργίας των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται με την εκτέλεση κατεδαφιστικών έργων και εργασιών αφαίρεσης αμιάντου ή/και υλικών που περιέχουν αμιάντο από κτίρια, κατασκευές, συσκευές, εγκαταστάσεις και πλοία,

καθώς επίσης και με εργασίες συντήρησης, επικάλυψης και εγκλεισμού αμιάντου ή/και υλικών που περιέχουν αμιάντο”.

- Π.Δ. 212/9-10-2006 “Προστασία των εργαζομένων που εκτίθενται σε αμιάντο κατά την εργασία, σε συμμόρφωση με την οδηγία 83/477/ΕΟΚ του Συμβουλίου, όπως αυτή τροποποιήθηκε με την οδηγία 91/382/ΕΟΚ του Συμβουλίου και την οδηγία 2003/18/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου”.

17. **Απόβλητα Υλικών Καθαιρέσεων:** ΚΥΑ 36259/1575/23-8-2010 (ΦΕΚ1312/Β’/24-8-2010) Μέτρα και όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 40 του Ν4030/12.

Β) Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης και γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν και να εφαρμόζονται.

1. Πριν την έναρξη κατασκευής του έργου

Οι όροι που ακολουθούν αφορούν τον κύριο του έργου και τον Ανάδοχο και η ευθύνη τήρησής τους διατηρείται ακόμη και στις περιπτώσεις εκτέλεσης του έργου με τη μέθοδο των υπερβολαβιών.

1. Ο κύριος του έργου οφείλει κατά τις διαδικασίες επίβλεψης και παραλαβής να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται: η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον Ανάδοχο, στο μέρος που τον αφορούν όπως επίσης και η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικών καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή παραλείψεις του αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.
2. Ο κύριος του έργου οφείλει για την κατασκευή και λειτουργία του έργου, να εξασφαλίζει κατά προτεραιότητα τις απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος.
3. Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για τη λειτουργία του έργου, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις όπως Δασαρχείο, Τμήμα Μητροπολιτικού Σχεδιασμού Αθήνας (πρώην Οργανισμός Ρυθμιστικού Σχεδίου Αθήνας), Πολεοδομίες, Αδειοδοτούσες Αρχές κ.λπ., συμπεριλαμβανομένων των εγκρίσεων περιβαλλοντικών όρων που απαιτούνται για τις επί μέρους δραστηριότητες ή εγκαταστάσεις.
4. Οι πάσης φύσεως εργασίες εκσκαφών κ.λπ. να γίνονται υπό την εποπτεία των αρμοδίων Εφορειών Αρχαιοτήτων. Πριν την έναρξη των εν λόγω εργασιών θα πρέπει να ειδοποιούνται εγγράφως και εγκαίρως οι αρμόδιες εφορίες αρχαιοτήτων ώστε κατά περίπτωση να εκτελεστούν οι κατάλληλες ενέργειες (π.χ. λήψη σχετικών αδειών και εγκρίσεων εκτέλεσης εργασιών, πραγματοποίηση δοκιμαστικών τομών, να παρίστανται κατά τις εκσκαφικές εργασίες κ.λπ.).
5. Αν κατά τις εκσκαφές βρεθούν αρχαία, οι εργασίες θα διακοπούν και θα ακολουθήσει ανασκαφική έρευνα.
6. Σε περίπτωση που απαιτηθεί τροποποίηση ή άλλη επέμβαση κατά την κατασκευή ή/και λειτουργία του έργου να γίνεται σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς και μόνο μετά την τροποποίηση των σχετικών εγκρίσεων και των αδειών.
7. Το εργοτάξιο του αναδόχου του έργου θα πρέπει να αποτυπώνεται σε τοπογραφικό διάγραμμα το οποίο θα συνοδεύεται με πλήρη περιγραφή των εργοταξιακών χώρων (με στοιχεία για την έκταση που θα καταλαμβάνει, τις υποδομές που θα φιλοξενεί, τη χρήση νερού, τη διάθεση λυμάτων, τη διαχείριση ορυκτελαίων και απορριμμάτων) και θα υποβληθεί για έγκριση ή θεώρηση στην αρμόδια υπηρεσία. Πέραν των ανωτέρω, θα γίνει περιγραφή της λειτουργίας του εργοταξίου που θα περιλαμβάνει το ωράριο, τη διαχείριση όχλησης από θόρυβο και

- σκόνη και οπωσδήποτε τον τρόπο κίνησης (ασφάλεια) των μηχανημάτων από και προς το έργο.
8. Να γίνουν οι ελάχιστες δυνατές επεμβάσεις στο φυσικό δίκτυο απορροής ομβρίων της περιοχής και να ληφθούν αντιδιαβρωτικά μέτρα, όπου κριθεί απαραίτητο.
 9. Να εξασφαλισθεί η αποκατάσταση της ομαλής απορροής του νερού στις μισγάγγειες και γενικότερα η απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδάτων
 10. Ο προγραμματισμός των έργων να γίνει έτσι ώστε, η δέσμευση των δρόμων, κατά τη φάση κατασκευής των τεχνικών έργων, να γίνεται για το ελάχιστο δυνατό χρονικό διάστημα και η όποια αποκατάσταση απαιτηθεί να πραγματοποιείται άμεσα και να παρέχεται η απρόσκοπτη κυκλοφορία σε όλων των ειδών τα οχήματα αλλά και στους κατοίκους. Για το διάστημα αυτό της δέσμευσης των δρόμων, να δίνονται εναλλακτικές διαδρομές και να υπάρχει γι' αυτό η κατάλληλη σήμανση.
 11. Κατά τις εργασίες διαμόρφωσης των πρανών θα πρέπει να ληφθεί μέριμνα ώστε να μη γίνουν άσκοπες εκσκαφές και εκχερσώσεις ενώ μετά το πέρας των εργασιών θα γίνουν εργασίες αποκατάστασης τους, οι οποίες περιλαμβάνουν φύτευση των πρανών έτσι ώστε να μειωθούν κατά το δυνατό οι αρνητικές συνέπειες στην αισθητική του τοπίου και το έργο να προσαρμοστεί αρμονικά με το τοπίο συντάσσοντας και υποβάλλοντας σχετική τεχνική περιβαλλοντική μελέτη για τη διαμόρφωση της παραρεμάτιας ζώνης και των φυτοτεχνικών διαμορφώσεων.
 12. Τα οικοδομικά υλικά που θα χρησιμοποιηθούν, για την κατασκευή των έργων, να είναι φιλικά προς το περιβάλλον απαλλαγμένα οργανικών διαλυτών και άλλων ουσιών επιβλαβών για την υγεία και στο περιβάλλον (δηλ. ενώσεις που περιέχουν υδράργυρο, αρσενικό, κάδμιο, οργανοκασσιτερικές, πολυκυκλικοί αρωματικοί υδρογονάνθρακες κ.λπ.) και που συμπεριλαμβάνονται στην απόφαση του Ανώτατου Χημικού Συμβουλίου 1100/91/91(ΦΕΚ/Β/1008/12-12-1991), και των Υ.Α. 475/2002/03(ΦΕΚ/Β/208/25-02-2003) και 121/2003/03 (ΦΕΚ/Β/1045/29-07-2003).
 13. Τα αδρανή υλικά να λαμβάνονται κατά προτίμηση από νομίμως λειτουργούντα λατομεία και εγκαταστάσεις αμμοχαλικοληψίας με εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους.
 14. Απαγορεύεται η δημιουργία δανειοθαλάμου και οι αμμοληψίες ή λήψεις αδρανών ή άλλων υλικών από οποιοδήποτε σημείο χωρίς νόμιμη αδειοδότηση.
 15. Απαγορεύεται η αμμοληψία από υδατορέματα και χείμαρρους.
 16. Θα πρέπει να ορισθεί υπεύθυνος τήρησης περιβαλλοντικών όρων τόσο κατά το στάδιο της κατασκευής όσο και κατά το στάδιο της λειτουργίας από τον κύριο του έργου και της δραστηριότητας.
 17. Να λαμβάνονται όλα τα αναγκαία μέτρα για την ατομική υγιεινή και ασφάλεια των εργαζομένων (κράνη, γάντια, μάσκες, στολές, ωτασπίδες κ.λπ.).
 18. Απαγορεύεται οποιαδήποτε επέμβαση σε έκταση που διέπεται από τη Δασική Νομοθεσία χωρίς την απαραίτητη έγκριση επέμβασης από την αρμόδια υπηρεσία, αφού πρώτα ακολουθηθούν όλες οι προβλεπόμενες από την ισχύουσα νομοθεσία διαδικασίες.
 19. Να γίνει αποκατάσταση των όποιων επιπτώσεων σε φυτοκοινωνίες που τυχόν θα θιγούν κατά την κατασκευή του έργου με βάσει ειδικές φυτοτεχνικές μελέτες. Να χρησιμοποιηθούν αυτόχθονα δασικά είδη. Η δαπάνη για τις φυτεύσεις και η μέριμνά τους βαρύνει το φορέα του έργου. Σε περίπτωση που αφαιρεθεί φυτική γη αυτή να συλλέγεται προκειμένου να χρησιμοποιηθεί στις εργασίες αποκατάστασης.
 20. Απαγορεύεται η τοποθέτηση εντός έκτασης χαρακτηρισμένης ως δασικής έστω και προσωρινά: μπαζών, εργαλείων, εξοπλισμού, δομικών υλικών, πρώτων υλών, απορριμμάτων, προσωρινών εγκαταστάσεων, αποδυτηρίων, γραφείων, διαμόρφωσης δρόμων, έστω και απλής διέλευσης οχημάτων κ.λπ. ή οποιασδήποτε άλλης χρήσης του για την εξυπηρέτηση του έργου χωρίς να έχει προηγηθεί έγγραφη σχετική άδεια από το αρμόδιο δασαρχείο.
 21. Να ληφθούν κατάλληλα μέτρα τόσο κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου όσο και

κατά τη λειτουργία της δραστηριότητας, για την αποφυγή διαρροών μέσα σε ύδατα (και που μπορεί να προκαλέσουν ρύπανση σε περίπτωση βροχοπτώσεων, πιθανόν βλαβών κ.λπ.) με την κατασκευή ολοκληρωμένου συστήματος συλλογής και διαχείρισης των ομβρίων υδάτων, έτσι ώστε εφόσον αυτά καταλήγουν σε υδάτινο αποδέκτη να είναι απαλλαγμένα από κάθε μορφής οργανική ύλη.

22. Για την διαχείριση των στερεών αποβλήτων να τηρούνται οι όροι και διατάξεις της ΚΥΑ 50910/2727/03 (ΦΕΚ 1909/Β/03).
23. Τα υλικά εκσκαφών που προκύπτουν να αποθηκεύονται προσωρινά και να χρησιμοποιηθούν για την επίχωση των ορυγμάτων. Τα φερτά υλικά που θα συγκεντρώνονται στη λεκάνη ηρεμίας να διαχειρίζονται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.
24. Ο κύριος του έργου θα πρέπει να προσαρμοστεί στις απαιτήσεις της κείμενης νομοθεσίας για τα απόβλητα υλικών καθαιρέσεων (ΑΕΚΚ). Τα ακατάλληλα πλεονάζοντα προϊόντα εκσκαφής (π.χ. από ασφαλτοστρώσεις, τσιμεντοστρώσεις, μπετά κ.λπ.) και τα υλικά των εκσκαφών που περισσεύουν μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την αποκατάσταση ανενεργών λατομείων εξορυκτικής δραστηριότητας της ευρύτερης περιοχής μετά από τις σχετικές άδειες και εγκρίσεις.
25. Απαγορεύεται κάθε ανεξέλεγκτη έστω και προσωρινή αποθήκευση υλικών έξω και γύρω από τις εγκαταστάσεις.

2. Όροι κατά την κατασκευή του έργου

26. Κατά την διάρκεια της κατασκευής να γίνουν μόνο οι απαραίτητες εκσκαφές για την κατασκευή του έργου.
27. Τα υλικά των εκσκαφών να συγκεντρώνονται κατά το δυνατόν στις κοντινότερες επιχώσεις.
28. Να σημειθούν με προειδοποιητικές πινακίδες οι εκάστοτε χώροι παρέμβασης.
29. Για την αποφυγή εκπλύσεων που είναι δυνατόν να προκύψουν (κυρίως έκπλυση επιχωμάτων) θα πρέπει να αποφεύγεται να γίνονται χωματουργικές εργασίες κατά τη διάρκεια υψηλών βροχοπτώσεων στην περιοχή (π.χ. προτεινόμενη περίοδος για το έργο από Απρίλιο έως Οκτώβριο).
30. Να λαμβάνεται μέριμνα για την αποφυγή της παράσυρσης του αποτιθεμένου υλικού από τις βροχές.
31. Δεν επιτρέπεται η διέλευση έμφορτων φορτηγών οχημάτων που μεταφέρουν υλικά για τις ανάγκες των έργων μέσα από τους οικισμούς. Σε έκτακτες ή ειδικές περιπτώσεις τούτο μπορεί να επιτραπεί κατ' εξαίρεση, μόνο μετά από έγγραφη έγκριση της Υπηρεσίας επίβλεψης, στην οποία θα αναφέρονται οι λόγοι που επιβάλλουν την κατ' εξαίρεση από τα παραπάνω διέλευση των φορτηγών, καθώς επίσης το χρονικό διάστημα που επιτρέπεται τούτο. Σε κάθε περίπτωση εφόσον μεταφέρονται χύδην υλικά (άμμος, χαλίκι, μπάζα κ.λπ.), οι καρότσες των φορτηγών θα είναι σκεπασμένες με ειδικό κάλυμμα.
32. Μετά το πέρας των κατασκευών του έργου ο χώρος θα επαναφερθεί από τον Ανάδοχο στην μορφή που έχει προβλεφθεί από τις εγκεκριμένες μελέτες. Ειδικότερα, ο εργολάβος του έργου θα πρέπει να αφαιρέσει και να απομακρύνει από τα εργοτάξια, κάθε προσωρινή εγκατάσταση που υπάρχει, απορρίμματα, εργαλεία, ικριώματα, μηχανήματα, πλεονάζοντα υλικά, χρήσιμα ή άχρηστα, προσωρινές εγκαταστάσεις μηχανημάτων, κ.λπ. Επισημαίνεται ότι η υποχρέωση αυτή ισχύει και για τις προσωρινές κατασκευές και είναι ανεξάρτητη της απόστασης από τη θέση του Έργου.
33. Να εξασφαλίζεται καθ' όλη τη διάρκεια του έργου η κατασκευή του σύμφωνα με την τρέχουσα βέλτιστη κατασκευαστική τεχνολογία και τις ισχύουσες εθνικές κ.λπ. προδιαγραφές.
34. Να εξασφαλίζονται καθ' όλη τη διάρκεια κατασκευής του έργου τα ποιοτικά χαρακτηριστικά των χρησιμοποιούμενων υλικών και των διαλαμβανομένων

- υπηρεσιών, διενεργώντας τακτικά (π.χ. στις θέσεις παράδοσης) τους προβλεπόμενους από τη νομοθεσία και τις προδιαγραφές ελέγχους.
35. Απαγορεύεται οποιαδήποτε μη απαραίτητη ασφαλτόστρωση ή τσιμεντοποίηση επιφανειών.
 36. Εάν απαιτηθεί η κοπή δένδρων (εντός του χώρου των έργων), να γίνει μόνο αφού αυτά καταγραφούν και χαρτογραφηθούν και η κοπή τους γίνει με σχετική έγγραφη γνωστοποίηση και παρουσία υπαλλήλου της αρμόδιας υπηρεσίας (π.χ. δασικής κ.λπ.).
 37. Κατά την εκτέλεση των εργασιών να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα πυροπροστασίας.
 38. Εντός ή πλησίον φυτικής έκτασης, δεξαμενής καυσίμων ή άλλων εύφλεκτων μέσων απαγορεύονται οι εργασίες κοπής και συγκόλλησης καθώς και οποιασδήποτε άλλης εργασίας η οποία εγκυμονεί το κίνδυνο πρόκλησης σπινθήρα και εκδήλωσης πυρκαγιάς.
 39. Κατά τη λειτουργία των εργοταξίων πρέπει να λαμβάνονται όλα τα μέτρα πυροπροστασίας για την περίπτωση πυρκαγιάς, κατά τη λειτουργία των μηχανημάτων, συνεργείων, κ.λπ. και για ελαχιστοποίηση του κινδύνου μετάδοσής της σε παρακείμενες περιοχές.
 40. Να υπάρξει κατάλληλη σήμανση για την κατασκευή του έργου και να υπάρχουν ειδικά άτομα για την εκτροπή της κυκλοφορίας.
 41. Κατά την εκτέλεση των εργασιών να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την προστασία των διερχομένων (οχημάτων και πεζών) από ατυχήματα καθώς και τα απαραίτητα μέτρα πυροπροστασίας.
 42. Να αποφευχθεί η δημιουργία και να εμποδίζεται η εύκολη πρόσβαση σε επικίνδυνα σημεία, όπως μεγάλα βάθη, μεγάλα ύψη, μη επαρκώς στηριχθέντα ογκώδη, βαριά ή/και ψηλά σώματα, δεξαμενές νερού, λάκκους, επιχωματώσεις, χαλαρά πρηνή και βράχοι, χάλυβες, πλέγματα, σωλήνες κλπ.
 43. Κατά την διαμόρφωση όλων των εκσκαφών να εξασφαλίζεται σε κάθε περίπτωση κατάλληλη αντιστήριξη.
 44. Όλα τα αυτοκινούμενα οχήματα να φέρουν ηχητική και οπτική προειδοποίηση κατά την οπισθοκίνηση.
 45. Όλες οι εργασίες να πραγματοποιούνται σε εργάσιμες ημέρες και ώρες.
 46. Κατά την κατασκευή του έργου να ληφθούν πρόσθετα ηχομονωτικά μέτρα, όπως κινητά ηχοφράγματα, απαγόρευση εργασιών εντός ωρών κοινής ησυχίας, σύνταξη μελέτης διέλευσης των φορτηγών μεταφοράς εντός κατοικημένων περιοχών κλπ.
 47. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει αναλυτική καταγραφή ευαίσθητων αποδεκτών σε ικανή απόσταση από τις περιοχές επέμβασης (όπως χώροι περίθαλψης, σχολεία, εκπαιδευτήρια, γηροκομία κ.λπ) προκειμένου να ληφθούν πρόσθετα μέτρα ηχοπροστασίας.
 48. Συχνή και περιοδική συντήρηση όλων των μηχανημάτων κατασκευής από ειδικευμένο προσωπικό. Τα μηχανήματα κατασκευής θα πρέπει να πληρούν τις προδιαγραφές που ορίζονται στην ελληνική και κοινοτική νομοθεσία σχετικά με τις εκπομπές αέριων ρύπων και θορύβου.
 49. Η εγγυημένη στάθμη ακουστικής ισχύος του εξοπλισμού των μηχανημάτων του εργοταξίου να μην υπερβαίνει την επιτρεπόμενη στάθμη ακουστικής ισχύος που ορίζεται με την ΚΥΑ 37393/202/ΦΕΚ 1418 ΤΕΥΧΟΣ Β/2003 όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ ΗΠ9272/471/2007(ΦΕΚ Β'286/2-3-2007).
 50. Τα κάθε είδους απορρίμματα και άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά και μηχανήματα, λάδια και παντός τύπου απορρίμματα να συλλέγονται και να απομακρύνονται από τους χώρους του έργου, η δε διάθεσή τους να γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις ή/και μέσω Συστημάτων Εναλλακτικής Διαχείρισης.
 51. Απόβλητα υλικών συσκευασίας που θα προκύψουν να συλλέγονται σε ειδικό προς

- τούτο χώρο και να διαχειρίζονται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.
52. Τα αστικά απορρίμματα να συγκεντρώνονται σε κάδους απορριμμάτων για περισυλλογή από τα απορριμματοφόρα του οικείου δήμου.
 53. Απαγορεύεται η κάθε μορφής καύση υλικών (λάστιχα, λάδια κ.λπ.).
 54. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών να γίνεται σύμφωνα με το ΠΔ 109/2004 (ΦΕΚ Α 75/5-3-04).
 55. Απαγορεύεται η ρίψη, έστω και προσωρινά, μπαζών, χωμάτων, λοιπών αδρανών, απορριμμάτων ή λυμάτων στα πρανή και στις κοίτες ποταμών, ρεμάτων, χειμάρρων ή μισγάγγειας καθώς και σε δασικού χαρακτήρα εκτάσεις.
 56. Απαιτείται ο συστηματικός καθαρισμός στους δρόμους πλησίον του έργου και στα εργοτάξια με μηχανικά σάρωθρα, σε συνεννόηση με το Δήμο.
 57. Οι χρησιμοποιημένοι συσσωρευτές και ο λοιπός απορριπτόμενος ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός του εργοταξίου να διαχειρίζονται σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.
 58. Ο ανάδοχος του έργου πρέπει να σχεδιάσει και να εφαρμόσει δέσμη μέτρων (στις πηγές εκπομπής) με στόχο την ελαχιστοποίηση των εκπομπών σκόνης ή αιωρούμενων σωματιδίων. Πιο συγκεκριμένα:
 - Η διαβροχή των σωρών και των επιχωμάτων προτείνεται να γίνεται μέσω εγκατεστημένου συστήματος διαβροχής για να αποφεύγεται αφενός μεν η σπατάλη νερού, αφετέρου δε να μειώνεται η πιθανότητα δημιουργίας περίσσειας εκπλυμάτων.
 - Συστηματική διαβροχή των αδρανών υλικών με μόνιμα ή μεταφερόμενα συστήματα διαβροχής κατά την ξηρή περίοδο του έτους.
 - Κάλυψη των βαρέων οχημάτων μεταφοράς με κατάλληλο κάλυμμα σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.
 - Στην περίπτωση που ο εργοταξιακός χώρος χρησιμοποιηθεί και ως προσωρινός χώρος απόθεσης θα πρέπει οι σωροί υλικών να καλύπτονται, εφόσον μένουν επί τόπου για διάστημα μεγαλύτερο του ενός μηνός. Εφόσον παραμένουν για μικρότερα διαστήματα, θα πρέπει να διαβρέχονται τουλάχιστον στη διάρκεια της θερινής περιόδου. Σε κάθε περίπτωση τα προϊόντα της εκσκαφής και τα υλικά κατασκευής να μην αποτίθενται σε χώρους με αξιολογη φυτική βλάστηση.
 59. Καθ' όλη τη διάρκεια της κατασκευής θα πρέπει να λαμβάνονται ιδιαίτερα μέτρα για την αποφυγή της ρύπανσης του εδάφους (αποφυγή πλύσης οχημάτων εντός του χώρου, αλλαγής, διαρροής ή/και απόρριψης λαδιών, χρωμάτων, διαλυτών κ.λπ.).
 60. Συνιστάται η εγκατάσταση συστημάτων πλύσης των τροχών όλων των οχημάτων που εισέρχονται ή εξέρχονται από το χώρο εργασιών.
 61. Για τη διάθεση των λυμάτων του εργοταξιακού προσωπικού να χρησιμοποιηθούν προσωρινές χημικές τουαλέτες μέχρι την ολοκλήρωση των εργασιών.
 62. Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών από κάθε είδους λάδια, καύσιμα κ.λπ. Ομοίως απαγορεύεται η απόρριψη παλαιών λαδιών επί του εδάφους. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 71560/3053/85 (ΦΕΚ 665/Β/85) και στο ΠΔ 82/2004 (ΦΕΚ 64Α/2-3-2004).
 63. Η επισκευή, συντήρηση ή αλλαγή λαδιών των μηχανημάτων - οχημάτων στο χώρο διαμόρφωσης να γίνεται σε εγκεκριμένα συνεργεία ή/και με στεγανό δάπεδο, τα οποία θα είναι επίσης εφοδιασμένα με όλες τις απαιτούμενες αποφάσεις - εγκρίσεις, άδειες, και όλα τα μηχανήματα - οχήματα θα φέρουν πιστοποιητικά θορύβου, ΚΤΕΟ, κάρτας καυσαερίων κλπ.
 64. Σε περίπτωση τυχόν διαρροής καυσίμων, λαδιών ή πίσσας να γίνεται χρήση προσροφητικών υλικών όπως άμμος, ροκανίδια τα οποία εν συνεχεία θα διατίθενται ως επικίνδυνα απόβλητα σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.
 65. Κατά την υλοποίηση των έργων διευθέτησης, να σφραγιστούν όλες οι παράνομες

συνδέσεις βόθρων με το ρέμα με την παράλληλη προώθηση των έργων αποχέτευσης ακαθάρτων των παραρεμάτων ιδιοκτησιών.

3. Όροι κατά την λειτουργία του έργου

66. Ο φορέας εκμετάλλευσης αναλαμβάνει την εκπόνηση μελετών αντιμετώπισης εκτάκτων συνθηκών και εκτάκτων γεγονότων (κατολισθήσεις, καθιζήσεις, πλημμύρες κ.λπ.) και λαμβάνει σχετικά προληπτικά μέτρα αντιμετώπισής τους.
67. Τα τεχνικά έργα αλλά και η κοίτη του ρέματος μετά των πρηνών του θα πρέπει να διατηρούνται σε καλή κατάσταση, να συντηρούνται τακτικά και να τηρούνται οι κανόνες ασφάλειας και υγιεινής. Τυχόν επισφαλή σημεία θα πρέπει να εντοπίζονται και να αποκαθίστανται άμεσα. Η τοποθέτηση κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης σε όλο το μήκος του ελεύθερου ρέματος καθώς και στηθαίων ασφαλείας θα έχει σαν αποτέλεσμα την αποφυγή ατυχημάτων.
68. Να πραγματοποιείται τακτικός περιοδικός έλεγχος των τεχνικών και των πρηνών του ρέματος ιδίως μετά την έλευση εντόνων βροχοπτώσεων.
69. Να εκπονηθεί σχέδιο για την αντιμετώπιση τυχόν ατυχήματος με διαρροή χημικών, τοξικών, καυσίμων κλπ.
70. **Θα πρέπει ο αρμόδιος για το ρέμα φορέας να εξασφαλίσει την απουσία παράνομων εκροών υπονόμων και σηπτικών/απορροφητικών δεξαμενών λυμάτων εντός του ρέματος, ώστε να αποφεύγονται φαινόμενα υποβάθμισης της ποιότητας των νερών που θα καταλήγουν σε αυτό και εν συνεχεία στον τελικό αποδέκτη.**
71. Να πραγματοποιείται τακτικός περιοδικός έλεγχος και καθαρισμός του ρέματος από σκουπίδια, αποθέσεις και συμπαρασύρσεις φερτών τα οποία μπορούν να προκαλέσουν προβλήματα. Ακόμα θα πρέπει να καθαρίζονται οι παραρεμάτιοι χώροι, ή άλλα σημεία που συγκεντρώνονται εύφλεκτες ύλες (χαρτιά, ξερή βλάστηση κ.λπ.), κυρίως τους καλοκαιρινούς μήνες που παρουσιάζεται αυξημένος κίνδυνος πυρκαγιάς.
72. **Συνοψίζοντας όλα τα παραπάνω, προτείνεται η δημιουργία μητρώου παρατηρήσεων και καταγραφών συμβάντων – καταγγελιών, για την άμεση και αποτελεσματική παρακολούθηση της περιβαλλοντικής επίδοσης του έργου.**

Κατά τα λοιπά ισχύουν όλα τα μέτρα αντιμετώπισης περιβαλλοντικών επιπτώσεων που επιβάλλεται να ληφθούν και προτείνονται από την Περιβαλλοντική Μελέτη εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τους προαναφερόμενους περιβαλλοντικούς όρους.

Λευκό δήλωσαν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ. Ι. Μανουσογιαννάκης, Χρ. Αγγελονίδη, Α. Μπαλού, Ι. Πρωτούλης, Ν. Αδαμόπουλος.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΧΙΝΑΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΛΑΧΟΣ