



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ**

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

**Γενική Δ/ση Εσωτερικής Λειτουργίας  
Δ/ση Ανθρώπινου Δυναμικού  
Τμήμα Συλλογικών Οργάνων και Επιτροπών  
Γραμματεία Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής**

Ταχ.Δ/ση : Λεωφ. Συγγρού 15-17

Ταχ. Κωδ. : 117 43 Αθήνα

Τηλ.: 213-2063532, 536, 775

fax : 213 2063533

e-mail : ssona@patt.gov.gr

Συνεδρίαση 2<sup>η</sup>

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 17/2018

Σήμερα 18/01/2018 ημέρα Πέμπτη και ώρα 15:30 συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση που πραγματοποιήθηκε στο αμφιθέατρο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε, Παπάγου-Χολαργού), τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής, κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. 9778/12-01-2018 πρόσκλησης του Προέδρου κ. Θεόδωρου Σχινά, που κοινοποιήθηκε νόμιμα στις 12-01-2018, στην Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 8 Η.Δ.

Ανάκληση της με αριθμ. 290/2013 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής που αφορά στην «Δημιουργία Κέντρου Αναφοράς για τα θέματα Οδικής Ασφάλειας και Κυκλοφοριακής Αγωγής των πολιτών (Κ.Α.Ο.Α) στην Περιφέρεια Αττικής».

Διαπιστώθηκε η απαρτία, με σύνολο ογδόντα τεσσάρων (84) παρόντων Περιφερειακών Συμβούλων κατά την έναρξη της συνεδρίασης ενώ οι παρόντες και απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Παρόντες:

Οι Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ. Κυπριανίδου Ερμιόνη (Ερμίνα), Τζόκας Σπυρίδων, Καπάταης Χρήστος, Φιλίππου Πέτρος, Βασιλείου Ιωάννης.

Ο Πρόεδρος κ. Σχινάς Θεόδωρος

Η Αντιπρόεδρος κ. Παπαδημητρίου – Τσάτσου Άννα - Θεοδώρα

Ο Γραμματέας κ. Βλάχος Γεώργιος

Τα μέλη του Π.Σ. κ.κ.:

Αγγελονίδη Χρηστίνα, Αγγελόπουλος Θεόδωρος, Αδαμοπούλου – Κουτσογιάννη

Αικατερίνη, Αθανασιάδης Παναγιώτης, Αλεβιζόπουλος Γεώργιος, Αλεξίου Αθανάσιος, Αναγνωστόπουλος Αθανάσιος (Νάσος), Αναγνωστοπούλου Μαργαρίτα, Αναλογίδου Μαρία - Καλλιόπη, Ασρινάκη - Τσίτσου Ελένη, Βασιλάκη Άννα, Βασιλοπούλου Κυριακούλα (Κορίνα), Βλάχος Κωνσταντίνος, Βρούστης Αριστείδης, Βρύνα Φωτεινή, Γαβράς Παναγιώτης, Γάκης Αντώνιος, Γιαννακάκη Μαρία, Γούλας Απόστολος, Δαμιανός Πέτρος, Δανάκος Χριστόφορος, Δανιά Νικολέττα, Δημάκος Δημήτριος, Δήμου Σταυρούλα, Ευαγγελίου Παρασκευάς (Πάρης), Ευσταθιάδης Μιλτιάδης, Ζαφειρίου Ελένη, Ζωγραφάκη -Τελεμέ Ελένη, Θανοπούλου Αικατερίνη, Θεοχάρη Αικατερίνη (Καίτη), Καραμάνος Χρήστος, Καραμπέλας Κωνσταντίνος, Καστανιάς Νικόλαος, Κορδής Νεκτάριος, Κοροβέσης Στυλιανός, Κορωναίου - Καμπά Σοφία, Κουκά Μαρίνα, Κρητικού Αικατερίνη (Κατερίνα), Κωστόπουλος Νικόλαος, Λαμπρίδου Μαρία, Λάσκαρη - Κρασοπούλου Βασιλική, Λεβέντη Αγγελική, Μανουσογιαννάκης Ιωάννης, Μαραβέλιας Δημήτριος, Μεγάλης Ιωάννης, Μεθυμάκη Άννα, Μεταξά Ειρήνη, Μοίρας Ιωάννης, Μουλιανάκης Περικλής, Μπαλάφας Γεώργιος, Μπαρμπούρης Ευάγγελος, Νερούτσου Μαρία, Νικηταρά Φωτεινή, Νικολιδάκη Φλωρεντία (Φλώρα), Παλιού Αικατερίνη, Παναγιώταρος Ηλίας, Πάντζας Σπυρίδων, Παππά Παναγιώτα, Πατσαβός Παναγιώτης, Πελέκης Ζαχαρίας, Πρωτονοτάριος Ιωάννης, Πρωτούλης Ιωάννης, Ράικου Ζωή, Σγουρός Ιωάννης, Σταυροπούλου Καλλιόπη, Στεργίου Ιωάννα, Στεφανοπούλου Αναστασία, Τασούλη- Γεωργιάδου Ελισσάβετ, Τζήμερος Γλαύκος - Αθανάσιος, Τζίβα Αιμιλία, Τουτουτζή Παρασκευή (Βούλα), Τσούπρα Ιωάννα, Φαρμάκης Ταξιάρχης, Φωτόπουλος Ανδρέας, Χρήστου - Γερμενή Ευγενία, Χριστάκη Μαρία, Χρυσικός Φώτιος, Ψαραδέλης Κωνσταντίνος.

#### Απόντες:

Η Περιφερειάρχης Αττικής κ. Δούρου Ρένα.

Οι Αντιπεριφερειάρχες κ. Καραμέρος Γεώργιος, Γαβρίλης Γεώργιος, Χατζηπέρος Παναγιώτης (Τάκης).

Τα μέλη του Π.Σ. κ.κ.:

Αδαμόπουλος Νικόλαος, Αποστολάκη Ευαγγελία, Αποστολοπούλου Μαλάμω, Βάβουλα Αριστεά, Βέττα Καλλιόπη, Γιάμαλη Αναστασία, Δαμάσκος Χαράλαμπος (Χάρης), Δημοπούλου Ελένη, Ηλιόπουλος Αθανάσιος (Νάσος), Καλογεράκος Κυριάκος, Καμάρας Παύλος, Κορομάντζος Βασίλειος, Μαντάς Ασημάκης (Μάκης), Μαντούβαλος Πέτρος, Μπαλού Αλεξάνδρα, Ροκοφύλλου Άννα, Σαπουνά Αγγελική (Αγγέλικα), Σμέρος Ιωάννης, Τσαβαλιά Παρασκευή (Βιβή), Χαρδαλιάς Νικόλαος.

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής κ. Σωτηροπούλου Ευαγγελία και κ. Ζαλοκώστα Ευανθία - Αναστασία.

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής κ. Θεόδωρος Σχινάς δίνει το λόγο στην Περιφερειακή Σύμβουλο κ. Μ. Χριστάκη, η οποία θέτει υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου,

α) την υπ' αριθμ. πρωτ. Φ 7.3/οικ. 11/09-01-2018 εισήγηση της Δ/σης ΚΤΕΟ Περιφέρειας Αττικής, που έχει σταλεί μαζί με την πρόσκληση και έχει ως εξής :

*Με την υπ. αρ. 290/2013 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής εγκρίθηκε η λειτουργία Κέντρου Αναφοράς για θέματα Οδικής Ασφάλειας και Κυκλοφοριακής Αγωγής των πολιτών στις εγκαταστάσεις του Τμήματος ΚΤΕΟ Χολαργού καθώς και η υπογραφή μνημονίου συνεργασίας της Περιφέρειας Αττικής με το Ν.Π.Ι.Δ. Μη*

κερδοσκοπικού χαρακτήρα με δ.τ. "Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας – Πάνος Μυλωνάς" κλπ.

Ακολούθησε η υπ. αρ. 2669/2013 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής με την οποία παραχωρήθηκε η χρήση χώρου του Τμήματος ΚΤΕΟ Χολαργού στο παραπάνω Ν.Π.Ι.Δ. και συγκεκριμένα χώρος ειδικών ελέγχων οχημάτων.

Οι διαδικασίες αυτές συντελέστηκαν σε χρόνο που το ΚΤΕΟ Χολαργού δεν διενεργούσε περιοδικούς τεχνικούς ελέγχους και ήταν σε διαδικασία αναβάθμισης – πιστοποίησης κατά ISO 9001.

Μετά την πιστοποίησή του διενεργεί πλέον περιοδικούς τεχνικούς ελέγχους και προκειμένου να υπάρξει πλήρης ανάπτυξή του, υπάρχει η ανάγκη επαναχρησιμοποίησης του χώρου αυτού.

Κατόπιν αυτού εισηγούμαστε να γίνει ανάκληση της 290/2013 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής και η εν συνεχεία ανάκληση της 2669/2013 απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής, ώστε ο συγκεκριμένος χώρος να επανέλθει στην αποκλειστική χρήση του Τμήματος ΚΤΕΟ Χολαργού της Δ/σης ΚΤΕΟ.

β) την υπ' αριθμ. Φ 7.3/οικ. 24/17-01-2018 αναλυτικότερη εισήγηση της Δ/σης ΚΤΕΟ Περιφέρειας Αττικής, η οποία έχει ως εξής :

ΣΧΕΤ : Αρ. πρωτ. Φ 7.3 / οικ.11/9-1-2018 έγγραφό μας.

Σε συνέχεια του παραπάνω σχετικού σας πληροφορούμε αναλυτικότερα για τα εξής :

Το 2014 η Περιφέρεια Αττικής, αποφάσισε την παραχώρηση χώρου του Δημόσιου ΚΤΕΟ Χολαργού, και συγκεκριμένα του Ειδικού Διαδρόμου (που είναι απαραίτητος για ειδικούς ελέγχους λεωφορείων και άλλων κατά κανόνα βαρέων οχημάτων) στο Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας (ΙΟΑΣ) «Πάνος Μυλωνάς» (Μ.Κ.Ο.) Συγκεκριμένα η όλη διαδικασία είχε ξεκινήσει από το 2013 :

1. Με αριθ. πρωτ. 137876/11-07-2013, εκδόθηκε το Πρακτικό 3<sup>ης</sup> Συνεδρίασης της Συντονιστικής Μητροπολιτικής Επιτροπής του Τομέα Μεταφορών – Συγκοινωνιών της Περιφέρειας Αττικής, η οποία στην συνεδρίασή της την Τρίτη 25 Ιουνίου 2013 «αποφάσισε ομόφωνα την θετική γνωμοδότηση προς την Εκτελεστική Επιτροπή για την υπογραφή του Μνημονίου Συνεργασίας μεταξύ της Περιφέρειας Αττικής και του Ι.Ο.Α.Σ. (Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας «Πάνος Μυλωνάς» για τη λειτουργία του Κέντρου Αναφοράς αναφορικά με τα θέματα Οδικής Ασφάλειας και Κυκλοφοριακής Αγωνής των Πολιτών (Κ.Α.Ο.Α.) – NEST (Network & Education for Safety in Traffic), με το σκεπτικό ότι δεν πρόκειται να παρεμποδιστεί η λειτουργία του ΚΤΕΟ Χολαργού, και ότι «η ΜΚΟ δεν θα αποκομίσει κανένα οικονομικό όφελος, τουναντίον, θα παράσχει δωρεάν τον εξοπλισμό, επιστημονικό προσωπικό και τεχνολογία που διαθέτει.
2. Στις 17-09-2013, η Γραμματεία του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής, εξέδωσε την υπ' αριθ. 290/2013 Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής (ΑΔΑ: ΒΛ9Ν7Λ7-Δ3Ξ), το οποίο μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του σε τακτική συνεδρίαση της ίδιας ημέρας, με βάση την πρόταση του «ΙΟΑΣ Πάνος Μυλωνάς», το προηγούμενο Πρακτικό, καθώς και την υπ' αριθ. 83/2013

απόφαση της Εκτελεστικής Επιτροπής για την λειτουργία Κέντρου αναφοράς για τα θέματα Οδικής Ασφάλειας και Κυκλοφοριακής Αγωγής των Πολιτών (Κ.Α.Ο.Α.) αποφάσισε κατά πλειοψηφία ότι :

- Εγκρίνει τη λειτουργία Κέντρου Αναφοράς για τα θέματα Οδικής Ασφάλειας και Κυκλοφοριακής Αγωγής των πολιτών (Κ.Α.Ο.Α.) στις εγκαταστάσεις της Περιφέρειας Αττικής και συγκεκριμένα στις εγκαταστάσεις ΚΤΕΟ Χολαργού.
  - Εγκρίνει την υπογραφή Μνημονίου συνεργασίας μεταξύ της Περιφέρειας Αττικής και του Ινστιτούτου Οδικής Ασφάλειας για τη λειτουργία του Κέντρου Αναφοράς για τα θέματα Οδικής Ασφάλειας και και Κυκλοφοριακής Αγωγής των πολιτών (Κ.Α.Ο.Α.).
3. Ακολούθησε η υπ' αριθ. 2669/2013 (ΑΔΑ : ΒΛ087Λ7-0ΘΠ) με ημερομηνία 29-11-2013 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής η οποία αποφάσισε ομόφωνα «την παραχώρηση χρήσης του χώρου του ΚΤΕΟ Χολαργού που θα φιλοξενήσει το Κέντρο Αναφοράς για τα θέματα Οδικής Ασφάλειας και και Κυκλοφοριακής Αγωγής των πολιτών (Κ.Α.Ο.Α.)»
4. Η ίδια Επιτροπή στην υπ' αριθ. 708/2014 (ΑΔΑ : ΒΙΞΕ7Λ7-9Θ9) με ημερομηνία 21-03-2014 (16<sup>η</sup> Συνεδρίαση του 2014), κατά πλειοψηφία απόφασή της προχωρεί στην
- έγκριση της μελέτης η οποία αποτελείται από την Διακήρυξη Ανοιχτής Δημοπρασίας, Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων, Τεχνική Περιγραφή, Τιμολόγιο Μελέτης, Προϋπολογισμό μελέτης, Έντυπο Οικονομικής Προσφοράς, Σ.Α.Υ. Φ.Α.Υ. του έργου «Τεχνικές βελτιώσεις ΚΤΕΟ για τις ανάγκες του Ινστιτούτου Οδικής Ασφάλειας» προϋπολογισμού 32.000€ με ΦΠΑ,
  - την έγκριση της διενέργειας Πρόχειρου Μειοδοτικού Διαγωνισμού,
  - την έγκριση του πρακτικού κλήρωσης για τον ορισμό επιτροπής του έργου
- τη δημοσίευση της ανακοίνωσης για τη διενέργεια του πρόχειρου διαγωνισμού σε μία ημερήσια τοπική εφημερίδα και την ανάρτησή της στον ιστότοπο της Περιφέρειας Αττικής και τέλος,
  - την διενέργεια του πρόχειρου διαγωνισμού την 08 Απριλίου 2014.
5. Μετά την ολοκλήρωση αυτού του διαγωνισμού, και την ολοκλήρωση της δημοπρασίας του έργου, στις 12-06-2014 η Περιφέρεια Αττικής και η επιχείρηση «Δημήτριος Αναγνώστου, Ηλ. Μηχανικός Τ.Ε. Ε.Δ.Ε.) σύναψαν σύμβαση για την εκτέλεση του έργου «Τεχνικές Βελτιώσεις ΚΤΕΟ για τις ανάγκες του Ινστιτούτου Οδικής Ασφάλειας» συνολικού ύψους 35.000€ συν ΦΠΑ (23%) (ΑΔΑ : Β31Μ7Λ7-9ΣΛ).
6. Η Διεύθυνση ΚΤΕΟ με το υπ' αριθ. πρωτ. 309/01-07-2014 έγγραφό της ανταποκρίθηκε τόσο με την κατασκευή (από την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων) ξύλινης ράμπας υπεράνω της γραμμής ελέγχου που υπήρχε στον χώρο που είχε προβλεφθεί για την υλοποίηση του εν λόγω εγχειρήματος, και προστατευτικό κιγκλίδωμα της κονσόλας της παραπάνω γραμμής, καθώς και στην απομάκρυνση των υλικών που υπήρχαν τότε στον εν λόγω χώρο, σύμφωνα με τις προβλεπόμενες διαδικασίες. Επίσης, τρία (3) κρατικά οχήματα που φυλάσσονταν στον επίμαχο χώρο (χωρίς πινακίδες) μεταφέρθηκαν στις 30-07-2014 για φύλαξη στο υπόγειο του ΚΤΕΟ Ελληνικού ενόψει επικείμενης απόσυρσής τους μαζί με άλλα δύο (2) που φυλάσσονταν επίσης στο ΚΤΕΟ Ελληνικού, σύμφωνα με το υπ' αριθ. πρωτ. οικ. 399/05-08-2014 έγγραφο της Διεύθυνσης ΚΤΕΟ.

Η αποτελεσματικότητα του όλου εγχειρήματος της δημιουργίας και λειτουργίας Κέντρου Αναφοράς για τα θέματα Οδικής Ασφάλειας και Κυκλοφοριακής Αγωγής των πολιτών (Κ.Α.Ο.Α.) από κοινού με το ΙΟΑΣ Πάνος Μυλωνάς, αλλά και γενικότερα η ανεξέλεγκτη εμπλοκή ιδιωτικών φορέων σε θέματα οδικής ασφάλειας δέχτηκαν πολύ έντονες κριτικές που δημιούργησαν έντονο προβληματισμό.

Εμείς δεν ερχόμαστε να αμφισβητήσουμε την καλή διάθεση του ΙΟΑΣ, ούτε την όποια συμβολή του στην ενημέρωση και ευαισθητοποίηση της κοινής γνώμης σε θέματα οδικής ασφάλειας ή της επισήμανσης επικίνδυνων σημείων των οδικών αξόνων και άσκησης πίεσης στην Πολιτεία για βελτιωτικές παρεμβάσεις.

Όλες οι παραπάνω ενέργειες πραγματοποιήθηκαν σε μια εποχή που το ΚΤΕΟ Χολαργού δεν λειτουργούσε πλήρως, και πραγματοποιούνταν προσπάθειες για αναβάθμιση, πιστοποίηση κατά τα προβλεπόμενα, και πλήρη επαναλειτουργία του (όπως και των άλλων δημόσιων ΚΤΕΟ). Εκείνο ακριβώς το χρονικό διάστημα το όλο κλίμα ήταν δυσμενές απέναντι στα Δημόσια ΚΤΕΟ (και αντίστοιχα ευνοϊκό προς τα ιδιωτικά ΚΤΕΟ), δημιουργώντας τεράστια αβεβαιότητα για το εγχείρημα να πιστοποιηθούν έγκαιρα και να επαναλειτουργήσουν όσα Δημόσια ΚΤΕΟ είχαν ήδη αναστείλει τις εργασίες τους (σε όλη τη χώρα).

Όταν από τις 2 Φεβρουαρίου 2015 το ΚΤΕΟ Χολαργού άρχισε και πάλι να λειτουργεί, επόμενο ήταν να τεθεί εκ νέου το ζήτημα του Ειδικού Διαδρόμου του. Συγκεκριμένα η Διεύθυνση ΚΤΕΟ ζήτησε με το υπ' αριθ. οικ. 184/21-045-2015 έγγραφό της την έγκριση για επιστροφή του διαδρόμου, αφού δεν θα μπορούσαν πλέον να πραγματοποιούνται ταυτόχρονα έλεγχοι οχημάτων και προγράμματα οδικής ασφάλειας στον ίδιο χώρο. Συγκεκριμένα θα υπάξει παρακώλυση της λειτουργίας του ΚΤΕΟ, όπως αναφέρεται :

«Ο προαύλιος χώρος εκατέρωθεν του κτιρίου του τεχνικού ελέγχου οχημάτων είναι εξολοκλήρου απαραίτητος για τη κίνηση των ελεγχόμενων οχημάτων, ορισμένα εκ των οποίων (π.χ. συρμοί) χρειάζονται μεγάλο χώρο για να ελιχθούν. Κατά συνέπεια, θα ήταν προβληματική η κυκλοφορία, στον προαύλιο χώρο, σχολικών λεωφορείων μεταφοράς μαθητών-επισκεπτών στον παραχωρούμενο χώρο για τις ανάγκες του φορέα με την επωνυμία «Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας». Ακόμη και αν τα σχολικά λεωφορεία στάθμευαν επί της οδού Τσιγάντε, θα δημιουργούνταν κυκλοφοριακά προβλήματα και δικαίως θα διαμαρτύρονταν οι κάτοικοι της περιοχής. Στην περίπτωση αυτή, η αναγκαστική μετακίνηση των μαθητών-επισκεπτών με τα πόδια, εντός του προαύλιου χώρου όπου συγχρόνως θα κινούνται και τα οχήματα στα οποία ολοκληρώθηκε ο τεχνικός έλεγχος, είναι αδιανόητη και επικίνδυνη.

Τέλος, η εγκεκριμένη μελέτη πυροπροστασίας προβλέπει άλλη χρήση του παραχωρούμενου χώρου (τεχνικός έλεγχος οχημάτων) από την επιχειρούμενη (εκπαίδευση)».

Όπως λοιπόν είναι κατανοητό με ολοένα και αυξανόμενη την προσέλευση οχημάτων (58 % αύξηση από περίπου !) ο ειδικός διάδρομος είναι πιο πολύ παρά ποτέ απαραίτητος στο ΚΤΕΟ για την ασφάλεια και των οχημάτων και για να μην υπάρξει κίνδυνος για ατύχημα σε ανθρώπους που θα έρχονται για επιμόρφωση και θα είναι αναγκασμένοι να κινούνται ανάμεσα σε βαριά οχήματα με τα πόδια ! Γι αυτό παρακαλούμε να υπερψηφίσετε την εισήγησή μας, δηλαδή να γίνει ανάκληση της

290/2013 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής και την εν συνεχεία ανάκληση της 2669/2013 απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής, ώστε ο συγκεκριμένος χώρος να επανέλθει στην αποκλειστική χρήση του Τμήματος ΚΤΕΟ Χολαργού της Δ/σης ΚΤΕΟ.

**Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής  
μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του  
αποφασίζει κατά πλειοψηφία**

- Την ανάκληση της υπ' αριθμ. 290/2013 (ΑΔΑ : ΒΛ9Ν7Λ7-Δ3Ξ) απόφασής του, που αφορά στην «Δημιουργία Κέντρου Αναφοράς για τα θέματα Οδικής Ασφάλειας και Κυκλοφοριακής Αγωγής των πολιτών (Κ.Α.Ο.Α) στην Περιφέρεια Αττικής» και
- τη διαβίβαση της παρούσης στην Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Αττικής για την εν συνεχεία ανάκληση της 2669/2013 απόφασής της (ΑΔΑ : ΒΛ087Λ7-0ΘΠ), με την οποία αποφασίστηκε η παραχώρηση χρήσης του χώρου του ΚΤΕΟ Χολαργού που θα φιλοξενούσε το Κέντρο Αναφοράς για θέματα Οδικής Ασφάλειας και Κυκλοφοριακής Αγωγής των Πολιτών (Κ.Α.Ο.Α.),

ώστε ο χώρος χρήσης και συγκεκριμένα ο Ειδικός Διάδρομος (για ειδικούς ελέγχους λεωφορείων και άλλων κατά κανόνα βαρέων οχημάτων) που είχε παραχωρηθεί, κατόπιν των δύο προαναφερόμενων αποφάσεων, στο Ν.Π.Ι.Δ. μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα με δ.τ. "Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας (ΙΟΑΣ) – Πάνος Μυλωνάς", να επανέλθει στην αποκλειστική χρήση του Τμήματος ΚΤΕΟ Χολαργού της Δ/σης ΚΤΕΟ Περιφέρειας Αττικής.

**Κατά** της ανωτέρω απόφασης ψήφισαν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ. Γλ. Τζήμερος, Κ. Ψαραδέλης.

**Λευκό** δήλωσαν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ. Ι. Σγουρός, Μ. Αναγνωστοπούλου, Στ. Δήμου, Κ. Καράμπελας, Ν. Καστανιάς, Α. Μεθυμάκη, Α. Παπαδημητρίου - Τσάτσου, Η. Παναγιώταρος, Ι. Μεγάλης, Π. Μουλιανάκης, Ε. Μπαρμπούρης, Α. Φωτόπουλος, Ε. Χρήστου – Γερμενή.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.**

**Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.**

**ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΧΙΝΑΣ**

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΛΑΧΟΣ**