



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Δ/ση: Λ. Συγγρού 15 – 17
Τ.Κ.: 117 43 Αθήνα
Τηλ.: 213 20 63 776

Συνεδρίαση 4^η

Απόφαση υπ' αριθμ. 43/2011

Στην Αθήνα, σήμερα στις **18/02/2011**, ημέρα **ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ** και ώρα **12:00**, στο Κατάστημα της Περιφέρειας Αττικής, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η **Οικονομική Επιτροπή**, ύστερα από πρόσκληση της Προέδρου της, που κοινοποιήθηκε νόμιμα στα μέλη της, στις **15/02/2011**.

Θέμα 6^ο

Άσκηση ή μη έφεσης κατά της υπ' αρ. 19038/2009 απόφασης του 19^{ου} Τριμελούς Διοικητικού Πρωτοδικείου Αθηνών που εκδόθηκε επί προσφυγής Γεωργίου Χρυσουλάκη.

Παρόντες:

- Η Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, κα Βασιλάκου Λιλίκα

Τα τακτικά μέλη της Οικονομικής Επιτροπής κ.κ.:

- Μπάστας Κωνσταντίνος
- Βουδούρης Παναγιώτης
- Βασιλάκης Μιχαήλ
- Κανελλάκης Κωνσταντίνος
- Μαριδάκης Στυλιανός
- Σπυρίδων Σπυρίδων
- Κουρούσης Χρήστος
- Γεωργιάδης Σπυρίδων-Αδωνις
- Ζαφειρίου Ελένη

Το αναπληρωματικό μέλος της Οικονομικής Επιτροπής κ.:

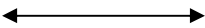
- Προμπονάς Ιάκωβος

Απόντων:

Το τακτικό μέλος της Οικονομικής Επιτροπής κ:

- Αγγελόπουλος Παναγιώτης

Χρέη Γραμματέα της Οικονομικής Επιτροπής εκτελεί η υπάλληλος της Περιφέρειας κα Κονταρά Γεωργία.



Αφού διαπιστώθηκε απαρτία, η Πρόεδρος της Επιτροπής, κα Βασιλάκου Λιλίκα ενημερώνει τα μέλη της Οικονομικής Επιτροπής για τα εξής:

Ο προσφεύγων είχε ασκήσει την από 27-7-2004 προσφυγή του κατά της υπ' αριθ. 427098/25-2-2004 απόφασης του Νομάρχη Ανατολικής Αττικής, με την οποία ανακλήθηκε το δικαίωμα αδείας κυκλοφορίας και οι κρατικές πινακίδες του ΠΝΙ 9848 ΦΔΧ αυτοκινήτου.

Όπως προκύπτει από τις απόψεις της αρμόδιας υπηρεσίας, αλλά και από την προρρηθείσα δικαστική απόφαση, την 4-8-1997 χορηγήθηκε από τη Δ/ση Μεταφορών της ΝΑΑΑ άδεια κυκλοφορίας και κρατικές πινακίδες για το ΠΝΙ 9848 ΦΔΧ αυτοκίνητο κοινού φόρτου επ' ονόματι του προσφεύγοντος. Το εν λόγω όχημα φέρεται να κυκλοφόρησε, σε αντικατάσταση του ΠΝΙ 8645, ύστερα από αποχαρκτηρισμό του τελευταίου με την από 31-7-1997 άνευ αριθμού πρωτοκόλλου πράξη αποχαρκτηρισμού επ' ονόματι του αντιδίκου. Ωστόσο το ΠΝΙ 8645 ουδέποτε ήταν ιδιοκτησίας του Χρυσουλάκη Γεωργίου, καθόσον το δικαίωμα αυτό ανήκε στο Βένιο Γεώργιο, στο όνομα του οποίου είχε χορηγηθεί άδεια κυκλοφορίας την 26-4-1990 και ο οποίος είχε αποχαρκτηρίσει αυτό νόμιμα με την 22982/31-12-1991 πράξη αποχαρκτηρισμού.

Με την προρρηθείσα απόφαση του Νομάρχη Ανατολικής Αττικής ανακλήθηκε το δικαίωμα της άδειας κυκλοφορίας και πινακίδων κυκλοφορίας του ΠΝΙ 9848 οχήματος, καθώς όπως διαπιστώθηκε κυκλοφορεί παράνομα κατά παράβαση των διατάξεων του άρθρου 4 του Ν. 383/1976 και συγκεκριμένα κυκλοφορεί βάσει ανύπαρκτου δικαιώματος ως δημοσίας χρήσης.

Στις διατάξεις του άρθρου 10 παρ. 9 του ν 2801/2000 (ΦΕΚ 46Α/3-3-2000) «Ρυθμίσεις θεμάτων αρμοδιότητας του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών και άλλες διατάξεις» εκφράστηκε και αποτυπώθηκε σαφώς η νομοθετική βούληση να εκλείψει σε κάθε περίπτωση το φαινόμενο κυκλοφορίας των παρανόμως κυκλοφορούντων οχημάτων ως δημοσίας χρήσης [βλ και Εισηγητική έκθεση του ανωτέρω νόμου, στην οποία αναφέρεται ότι σκοπός του νομοθέτη είναι να εκλείψει το φαινόμενο κυκλοφορίας οχημάτων ως δημοσίας χρήσης χωρίς νόμιμη άδεια κυκλοφορίας, καθώς η παράνομη αυτή κυκλοφορία έχει επιπτώσεις στην εθνική οικονομία (φοροδιαφυγή, τέλη ταξινόμησης και κυκλοφορίας κλπ) και στο έργο των νομίμως κυκλοφορούντων οχημάτων]. Ειδικότερα σύμφωνα με τις διατάξεις αυτές «α. αυτοκίνητα οχήματα δημοσίας χρήσης κάθε κατηγορίας, τα οποία τίθενται σε αντικατάσταση άλλων αντίστοιχης κατηγορίας, εφόσον διαπιστωθεί ότι, το αντικατασταθέν αυτοκίνητο όχημα κυκλοφορεί κατά παράβαση των ισχυουσών διατάξεων, με απόφαση του οικείου Νομάρχη κατάσχεται το παρανόμως κυκλοφορούν αυτοκίνητο και αφαιρούνται η άδεια κυκλοφορίας και οι κρατικές πινακίδες αυτού, ενώ ανακαλείται οριστικά το δικαίωμα άδειας κυκλοφορίας, ως δημοσίας χρήσης, του νομίμως κυκλοφορούντος αυτοκινήτου οχήματος, αν στοιχεία αυτού χρησιμοποιήθηκαν, καθ' οιονδήποτε τρόπο για τη θέση σε κυκλοφορία του παρανόμως κυκλοφορούντος αυτοκινήτου δημοσίας χρήσης, β. αυτοκίνητα οχήματα κάθε κατηγορίας, τα οποία κατά παράβαση των ισχυουσών διατάξεων κυκλοφορούν ως δημοσίας χρήσης χωρίς να έχουν το δικαίωμα αυτό, με απόφαση του οικείου νομάρχη αφαιρούνται η άδεια κυκλοφορίας και οι κρατικές πινακίδες και ανακαλείται το παρανόμως χορηγηθέν δικαίωμα άδειας κυκλοφορίας ως δημοσίας χρήσης και το αυτοκίνητο κατάσχεται. γ. στα εδάφια της παραγράφου αυτής δεν έχουν εφαρμογή οι διατάξεις του α. ν. 261/1968 (ΦΕΚ 12Α)».

Με την ανωτέρω σχετική υπ' αρ. 19038/2009 απόφαση του Διοικητικού Πρωτοδικείου Αθηνών (19^{ου} Τριμελούς) έγινε δεκτή η προσφυγή του προσφεύγοντος και ακυρώθηκε η προσβαλλομένη ανακλητική απόφαση. Ως ειδικότερα κρίθηκε η προσβαλλομένη ανακλητική απόφαση δεν εκδόθηκε εντός ευλόγου χρόνου, ο προσφεύγων είναι καλόπιστος, ενώ δεν προκύπτουν λόγοι δημοσίου συμφέροντος που να δικαιολογούν την ανάκληση.

Ωστόσο η ανωτέρω δικαστική απόφαση είναι αντίθετη με τη μέχρι σήμερα νομολογία των διοικητικών δικαστηρίων, με την οποία ερμηνεύθηκαν οι διατάξεις του Ν. 2801/2000. Ενδεικτικά αναφέρουμε:

* την υπ' αρ. 1303/2010 απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών, με την οποία κρίθηκε ότι κατά διατάξεις του άρθρου 10 παρ. 9 του ν 2801/2000 σε περίπτωση που αυτοκίνητα οχήματα κάθε κατηγορίας κυκλοφορούν, κατά παράβαση των ισχυουσών διατάξεων, ως δημοσίας χρήσης χωρίς να έχουν το δικαίωμα αυτό, με απόφαση του οικείου νομάρχη αφαιρούνται η άδεια κυκλοφορίας και οι κρατικές πινακίδες και ανακαλείται το παρανόμως χορηγηθέν δικαίωμα άδειας κυκλοφορίας ως δημοσίας χρήσης, χωρίς να τυγχάνουν εφαρμογής οι διατάξεις του α.ν. 261/1998 περί ευλόγου χρόνου και ότι σύμφωνα με τις διατάξεις αυτές του Ν. 2801/2000 η ανάκληση της άδειας αυτής υπαγορεύεται από λόγους δημοσίου συμφέροντος, η δε διοίκηση δεν κωλύεται να ανακαλέσει την παράνομη πράξη από την τυχόν ύπαρξη καλής πίστης του διοικουμένου,

* την υπ' αρ. 3980/2007 απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών, με την οποία κρίθηκε ότι βάσει των διατάξεων του Ν. 2801/2000 (παρ. 9 του άρθρου 10) η διοίκηση υποχρεούται σε κάθε περίπτωση (και μετά την παρέλευση πενταετίας) για λόγους δημοσίου συμφέροντος να ανακαλεί τις παράνομες άδειες κυκλοφορίας αυτοκινήτων δημοσίας χρήσης,

* την υπ' αρ. 1139/2007 απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών με την οποία κρίθηκε ομοίως ότι σύμφωνα με τα ρητώς αναφερόμενα στη προρρηθείσα διάταξη η ανάκληση παρανόμως κυκλοφορούντων οχημάτων ως δημοσίας χρήσης αποβλέπει σε λόγους δημοσίου συμφέροντος και χωρεί οποτεδήποτε χωρίς χρονικούς περιορισμούς,

* την υπ' αρ. 3608/2007 απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών με την οποία ομοίως κρίθηκε ότι σύμφωνα με τις διατάξεις αυτές του Ν. 2801/2000, δεν τυγχάνουν εφαρμογής οι διατάξεις του α.ν. 261/1998 και η ανάκληση της άδειας κυκλοφορίας των παρανόμως κυκλοφορούντων ως δημοσίας χρήσης οχημάτων υπαγορεύεται από λόγους δημοσίου συμφέροντος κ.α.

Λαμβάνοντας υπόψη όλα τα παραπάνω, άποψή μας είναι, ότι συντρέχουν στην προκειμένη περίπτωση λόγοι για την άσκηση έφεσης κατά της ανωτέρω δικαστικής απόφασης.

Μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών της
η Οικονομική Επιτροπή
ομόφωνα αποφασίζει

την άσκηση έφεσης κατά της υπ' αρ. 19038/2009 απόφασης του 19^{ου} Τριμελούς Διοικητικού Πρωτοδικείου Αθηνών που εκδόθηκε επί προσφυγής Γεωργίου Χρυσουλάκη.

Τα τακτικά μέλη της Οικονομικής Επιτροπής κκ Χ. Κουρούσης, Σ.-Α. Γεωργιάδης υπερψηφίζουν "με την ένσταση της διερευνήσεως περαιτέρω της υποθέσεως".

Η Πρόεδρος

Η Γραμματέας

Τα Μέλη

**Μπάστας Κωνσταντίνος
Βουδούρης Παναγιώτης
Βασιλάκης Μιχαήλ
Κανελλάκης Κωνσταντίνος
Μαριδάκης Στυλιανός
Σπυρίδων Σπυρίδων
Κουρούσης Χρήστος
Γεωργιάδης Σπυρίδων-Αδωνις
Ζαφειρίου Ελένη
Προμπονάς Ιάκωβος**

Βασιλάκου Λιλίκα

Κονταρά Γεωργία