



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Δ/ση: Λ. Συγγρού 15 – 17

Τ.Κ.: 117 43 Αθήνα

Τηλ.: 213 20 63 776

213 20 63 537

Συνεδρίαση 25^η

Απόφαση υπ' αριθμ. 582/2011

Στην Αθήνα, σήμερα στις **08/07/2011**, ημέρα **ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ** και ώρα **12:00μ.**, στο Κατάστημα της Περιφέρειας Αττικής, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η **Οικονομική Επιτροπή**, ύστερα από πρόσκληση της Προέδρου της, που κοινοποιήθηκε νόμιμα στα μέλη της, στις **05/07/2011**.

Θέμα 22^ο

Τροποποίηση της μελέτης σχετικά με την όδευση και έγκριση 1^{ου} ΑΠΕ για το έργο «ΔΙΚΤΥΟ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΟΜΒΡΙΩΝ – ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΩΡΩΠΟΥ ΚΑΙ ΑΓΩΓΟΥ ΡΕΜΑΤΟΣ Ρ5»

Παρόντες:

- Η Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, κα Βασιλάκου Λιλίκα

Τα τακτικά μέλη της Οικονομικής Επιτροπής κ.κ.:

- Μπάστας Κωνσταντίνος
- Βουδούρης Πανάγιωτης
- Βασιλάκης Μιχαήλ
- Αγγελόπουλος Παναγιώτης
- Κανελλάκης Κωνσταντίνος
- Μαριδάκης Στυλιανός
- Σπυρίδων Σπυρίδων
- Ζαφειρίου Ελένη

Το αναπληρωματικό μέλος της Οικονομικής Επιτροπής:

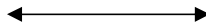
- Καραθάνος Χαράλαμπος

Απόντες:

Τα τακτικά μέλη της Οικονομικής Επιτροπής κ.κ.:

- Κουρούσης Χρήστος
- Γεωργιάδης Σπυρίδων-Αδωνις

Χρή Γραμματέα της Οικονομικής Επιτροπής εκτελεί η υπάλληλος της Περιφέρειας κα Τρουλάκη Άννα.



Αφού διαπιστώθηκε απαρτία, η Πρόεδρος της Επιτροπής, κα Βασιλάκου Λιλίκα δίνει το λόγο στον κ. Λαούτατζη, ο οποίος ενημερώνει τα μέλη της Οικονομικής Επιτροπής για τα εξής:

Για το αντικείμενο του θέματος θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

A. ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

1. Σύμφωνα με την μελέτη, αντικείμενο του έργου του θέματος είναι η κατασκευή συλλεκτήρων αποχέτευσης ομβρίων στον οικισμό Ωρωπού σε μήκος 1.820,00μ. από οπλισμένους τσιμεντοσωλήνες. Συγκεκριμένα, προβλέπεται η κατασκευή του κεντρικού αγωγού Ρ5 επί των οδών Ελευθερίας, Κοιμ. Θεοτόκου και Μελισσηνού, και των συμβαλλόντων του κεντρικού Ρ5.1 επί της οδού Κοιμ. Θεοτόκου, Ρ5.2 επί αδιάνοικτης οδού, Ρ5.3 επί της οδού Σπ.Θηβαίου και Ρ5.4 επί της οδού Αναπαύσεως. Επίσης κατασκευάζεται το έργο εκβολής του κεντρικού αγωγού Ρ5 στον Ασωπό ποταμό και λοιπά απαραίτητα για την συλλογή των

- ομβρίων τεχνικά έργα.
2. Με την αριθμ. Τ.Υ 10407 π.ε – 10752 π.ε./17-09-2009 απόφαση Δ.Τ.Υ. Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Ανατολικής Αττικής, εγκρίθηκε η μελέτη και τα τεύχη για την εκτέλεση του έργου «**ΔΙΚΤΥΟ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΟΜΒΡΙΩΝ – ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΩΡΩΠΟΥ ΚΑΙ ΑΓΩΓΟΥ ΡΕΜΑΤΟΣ Ρ5**».
 3. Με το αριθμ. 15/26-4-2010 Πρακτικό (Απόφαση 70/2010, Θέμα 5^ο της 4ης Νομαρχιακής Επιτροπής Ανατολικής Αττικής), εγκρίθηκε η διακήρυξη του έργου.
 4. Με το αριθμ. 31/20-8-2010 Πρακτικό (Απόφαση 151/2010, Θέμα 3^ο της 4ης Νομαρχιακής Επιτροπής Ανατολικής Αττικής), με το οποίο εγκρίθηκε το πρακτικό Δημοπρασίας, κατοχυρώθηκε ο Διαγωνισμός υπέρ του τελευταίου μειοδότη «ΙΛΙΟΝ ΕΛΛΚΑΤ Α.Τ.Ε».
 5. Η σύμβαση κατασκευής έργου με την ΙΛΙΟΝ ΕΛΛΚΑΤ Α.Τ.Ε υπογράφηκε την 30η ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2010 για συνολικό ποσό 1.792.982,22 ευρώ (συμπεριλαμβανομένης αναθεώρησης και Φ.Π.Α.).
 6. Η από 06/05/11, κατατεθειμένη μελέτη τροποποίησης της όδευσης του έργου του θέματος, από τον ανάδοχο.
 7. Τη θετική γνωμοδότηση του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων της Περιφέρειας Αττικής/Περιφερειακής Ενότητας Ανατολικής Αττικής, για την τροποποίηση της μελέτης όσον αφορά την όδευση του έργου του θέματος (ΘΕΜΑ 17^ο, Συνεδρίαση 1^η, 16/05/11).
 8. Η Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή της Περιφέρειας Αττικής, με το αριθμ. πρωτ.1964/20-06-2011, έγγραφο της διατύπωσε τη σύμφωνη γνώμη της για την τροποποίηση της μελέτης όσον αφορά την όδευση του έργου του θέματος και τις ποσότητες του 1^{ου} ΑΠΕ που συνοδεύει αυτή.
 9. Μέχρι σήμερα έχει κατασκευαστεί 950 μέτρα συλλεκτήρων αποχέτευσης ομβρίων.

Β. ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

α) Για το τμήμα του Κεντρικού Συλλεκτήριου Αγωγού Ρ5.0, από τον αποδέκτη, Χ.Θ 0+000,00 έως το φρεάτιο Φ5.0.8, Χ.Θ 0+296,49 η μελέτη προβλέπει να κατασκευασθεί επί της οδού Ελευθερίας, αγωγός με τσιμεντοσωλήνες διαμέτρου 2250mm.

Κατά την σύνταξη της μελέτης και για την ανωτέρω οδό, ήταν γνωστή η ύπαρξη εμποδίων (τρεις αγωγοί ύδρευσης, δίκτυα Ο.Κ.Ω) , τα οποία δυσκόλευαν μεν αλλά δεν καθιστούσαν αδύνατη την κατασκευή του τμήματος του αγωγού.

Όμως, όπως διαπιστώθηκε ,πρόσφατα κατασκευάστηκε και τέταρτος αγωγός ύδρευσης , τροφοδοτικός διαμέτρου Φ300, γεγονός που σε συνδυασμό με την ύπαρξη των υπολοίπων εμποδίων, το πλάτος της οδού και την μεγάλη διατομή του αγωγού του έργου (πλάτος εκσκαφής 2,70μ), καθιστά αδύνατη πλέον την κατασκευή του επί της οδού Ελευθερίας .

β) Από την μελέτη του έργου προβλέπεται ότι ο αγωγός Ρ5.2 συνδέεται μέσω αδιάνοικτης οδού στον αγωγό Ρ5.0 με αγωγό από τσιμεντοσωλήνες Φ900, μήκους 55 περίπου μέτρων για την απορροή ομβρίων , λεκάνης απορροής του έχει έκταση 9 εκτάρια περίπου.

Στην είσοδο του κλάδου τοποθετούνται τέσσερα ζεύγη από τριπλές σχάρες υδροσυλλογής για την αποχέτευση των ομβρίων υδάτων και εκβάλλει στον αγωγό Ρ5.0 στη Χ.Θ 0+657.18 με ένα φρεάτιο συμβολής.

Όμως, διαπιστώθηκε ότι έχει εκδοθεί άδεια οικοδομής σε παρακείμενη ιδιοκτησία, γεγονός που καθιστά προβληματική την διέλευση του αγωγού πλέον από την αδιάνοικτη οδό

Β1. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΛΥΣΗ

Προκειμένου να αντιμετωπιστούν τα παραπάνω προβλήματα, εκπονήθηκαν τροποποιήσεις της αρχικής μελέτης ώστε αυτή να προσαρμοσθεί στις νέες συνθήκες

α) Για το τμήμα του Κεντρικού Συλλεκτήριου Αγωγού Ρ5.0, από το φρεάτιο Φ5.0.8 έως τον αποδέκτη από την τροποποίηση της μελέτης , προτείνεται η κατασκευή του τμήματος του αγωγού που δεν δύναται να κατασκευαστεί στην οδό Ελευθερίας, σε παράλληλη αγροτική οδό, ανατολικά της οδού Ελευθερίας και σε απόσταση 40.00μ από αυτήν. Από το φρεάτιο Φ5.0.8 συνεχίζει ο αγωγός για 40,00 μετρά επί της οδού Κοιμήσεως Θεοτόκου εως την αγροτική οδό και από κει καταλήγει στον αποδέκτη (ποταμός Ασωπός). Με την παραπάνω λύση κατασκευάζονται επιπλέον 40 μετρά αγωγού Φ2250.

β) Για την σύνδεση του αγωγού Ρ5.2 στον αγωγό Ρ5.0 προτείνεται η σύνδεση να γίνει μέσω της οδού Ρήγα Φεραίου με κατασκευή φρεατίου συμβολής ανάμεσα στα φρεάτια Φ5.0-17 και Φ5.0-18 με αύξηση του μήκους του αγωγού Φ900 κατά 40,00. Στην θέση του φρεατίου συμβολής Φ5.0-15 κατασκευάζεται απλό φρεάτιο επίσκεψης και απαιτείται η κατασκευή 2 επιπλέον

προκατασκευασμένων φρεατίων στον αγωγό Φ900. Η όδευση του αγωγού για μέσω της αδιάνοικτης οδού καταργείται.

Με τις παραπάνω τροποποιήσεις , επιτυγχάνεται απόλυτα η απορροή των ομβρίων της λεκάνη απορροής ΛΡ5 του Ωρωπού, που ήταν και ο στόχος της αρχικής μελέτης.

Οι αλλαγές που επήλθαν είναι:

1. Τροποποίηση της όδευσης του Κεντρικού Συλλεκτήριου Αγωγού Ρ5.0, από το φρεάτιο Φ5.0.8 έως τον αποδέκτη με την κατασκευή 40,00 επιπλέον μέτρων επί της οδού Κοιμήσεως Θεοτόκου και κατάληξης του στον αποδέκτη μέσω της παράλληλης στην οδό Ελευθερίας αγροτικής οδού.
2. Σύνδεση του αγωγού Ρ5.2 στον αγωγό Ρ5.0 με την κατασκευή 40,00 επιπλέον μέτρων με αγωγό από τσιμεντοσωλήνες Φ900 μέσω της οδού Ρήγα Φεραίου και όχι μέσω της αδιάνοικτης οδού.

Με τις παραπάνω τροποποιήσεις δεν μεταβάλλονται τα υδραυλικά δεδομένα της μελέτης εφαρμογής, ενώ επιτυγχάνεται απόλυτα η απορροή των ομβρίων της λεκάνη απορροής ΛΡ5 του Ωρωπού, που ήταν και ο στόχος της αρχικής μελέτης.

Γ. 1^{ος} Α.Π.Ε.

Ο 1^{ος} Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας συντάχθηκε για τακτοποίηση ποσοτήτων σύμφωνα με την προτεινόμενη μελέτη.

Για την εκτέλεση των εργασιών δεν θα απαιτηθεί καμία νέα εργασία που δεν προβλέπεται από τα συμβατικά τεύχη του έργου, ενώ το επιπλέον κόστος για την κατασκευή των παραπάνω λόγω αύξησης των ποσοτήτων συμβατικών εργασιών που ανέρχεται στο ποσό των 49.032,26 € (με Γ.Ε. & Ο.Ε.) καλύπτεται από τα απρόβλεπτα του έργου .

Με την πρόοδο των εργασιών αυξομειώνονται οι ποσότητες των χωματουργικών εργασιών σύμφωνα τον ορθότερο προσδιορισμό του χαρακτηρισμού των εκσκαφών που έχουν εκτελεστεί και των ερευνητικών τόμων για εύρεση εμποδίων Ο.Κ.Ω. Οι αυξομειώσεις αυτές οφείλονται σε προμετρητικά λάθη (λόγω δυσχερούς προμέτρησης σε τέτοιας φύσης εργασίες) και καλύπτονται από το κονδύλι των απροβλέπτων και την χρήση των επί έλλαιον δαπανών εντός της ομάδας εργασιών, ενώ δεν γίνεται χρήση των επί έλλαιον δαπανών προκείμενου να εκτελεστούν εργασίες σε άλλες ομάδες.

Όπως φαίνονται επίσης και στο σώμα του 1^{ου} Α.Π.Ε.:

ΔΑΠΑΝΕΣ	ΑΡΧΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ 1 ^{ΟΥ} ΑΠΕ	ΔΙΑΦΟΡΕΣ	% ΜΕΤΑΒΟΛΗΣ
ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΜΕ ΓΕ&ΟΕ	1.213.996,53 €	1.346.592,86 €	132.596,33 €	10,92%
ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ	182.099,48 €	49.503,15 €		
ΑΘΡΟΙΣΜΑ	1.396.096,01€	1.396.096,01€	0,00 €	0,00%
ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ	61.613,11€	61.613,11€		
ΑΘΡΟΙΣΜΑ	1.457.709,12€	1.457.709,12€	0,00 €	0,00%
ΦΠΑ 21-23%	335.273,10 €	335.273,10 €		
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΟΣΟ	1.792.982,22 €	1.792.982,22 €	0,00 €	0,00%

ΑΡΧΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ

ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗ ΔΑΠΑΝΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΡΟ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ & ΦΠΑ 23%):

1.396.096,01 ευρώ

ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗ ΔΑΠΑΝΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΜΕ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ & ΦΠΑ 23%):

1.792.982,22 ευρώ

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΔΑΠΑΝΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΜΕ ΤΟΝ 1^Ο ΑΠΕ (ΠΡΟ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ & ΦΠΑ 23%): 1.396.096,01 ευρώ

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΔΑΠΑΝΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΜΕ ΤΟΝ 1^ο ΑΠΕ (ΜΕ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ & ΦΠΑ 23%):
1.792.982,22 ευρώ

ΚΑΙ ΕΠΕΙΔΗ

- Υπάρχει θετική γνωμοδότηση του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων της Περιφέρειας Αττικής/Περιφερειακής Ενότητας Ανατολικής Αττικής, για την τροποποίηση της μελέτης όσον αφορά την όδευση του έργου του θέματος (ΘΕΜΑ 17^ο, Συνεδρίαση 1^η, 16/05/11).
- Η Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή της Περιφέρειας Αττικής, με το αριθμ. πρωτ.1964/20-06-2011, έγγραφο της διατύπωσε τη σύμφωνη γνώμη της για την τροποποίηση της μελέτης όσον αφορά την όδευση του έργου του θέματος και τις ποσότητες του 1^{ου} ΑΠΕ που συνοδεύει αυτή.
- Η τροποποιημένη μελέτη επιλύει προβλήματα για την κατασκευή του έργου κατόπιν αλλαγής των συνθηκών.
- Η υπόψη τροποποίηση δεν επιβαρύνει τον προϋπολογισμό του έργου, καθόσον η επιβάρυνση που θα προκύψει θα προέλθει από το ποσό των απροβλεπτων.
- Η προτεινόμενη δαπάνη του 1^{ου} ΑΠΕ είναι σε ισοζύγιο με το συμβατικό οικονομικό αντικείμενο και δεν υπάρχει ανάλωση επί ελλειπών δαπανών.

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

- Υπέρ της τροποποίησης της μελέτης σχετικά με την όδευση του έργου «ΔΙΚΤΥΟ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΟΜΒΡΙΩΝ – ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΩΡΩΠΟΥ ΚΑΙ ΑΓΩΓΟΥ ΡΕΜΑΤΟΣ Ρ5» σύμφωνα με τα προαναφερθέντα.
- Υπέρ της έγκρισης του 1 ΑΠΕ σύμφωνα με την αιτιολογική έκθεση που συνοδεύει αυτή.

Μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών της
η Οικονομική Επιτροπή
ομόφωνα αποφασίζει

1. Υπέρ της τροποποίησης της μελέτης σχετικά με την όδευση του έργου «ΔΙΚΤΥΟ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΟΜΒΡΙΩΝ – ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΩΡΩΠΟΥ ΚΑΙ ΑΓΩΓΟΥ ΡΕΜΑΤΟΣ Ρ5»,
2. Υπέρ της έγκρισης του 1^{ου} Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα σύμφωνα με τα προαναφερθέντα.

Η Πρόεδρος

Η Γραμματέας

Τα Μέλη

**Μπάστας Κωνσταντίνος
Βουδούρης Παναγιώτης
Βασιλάκης Μιχαήλ
Αγγελόπουλος Παναγιώτης
Κανελλάκης Κωνσταντίνος
Μαριδάκης Στυλιανός
Ζαφειρίου Ελένη
Καραθάνος Χαράλαμπος**

Βασιλάκου Λιλίκα

Τρουλάκη Άννα