



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Δ/ση: Λ. Συγγρού 15 – 17
Τ.Κ.: 117 43 Αθήνα
Τηλ.: 213 20 63 776
213 20 63 537

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΥΚΤΙΟ

Συνεδρίαση 26^η

Απόφαση υπ' αριθμ. 614/2011

Στην Αθήνα, σήμερα στις **15/07/2011**, ημέρα **ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ** και ώρα **12:00**, στο Κατάστημα της Περιφέρειας Αττικής, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η **Οικονομική Επιτροπή**, ύστερα από πρόσκληση της Προέδρου της, που κοινοποιήθηκε νόμιμα στα μέλη της, στις **13/07/2011**.

Θέμα 28^ο

Έγκριση 2^{ου} ΑΠΕ, 2^{ου} ΠΚΤΜΝΕ και έγκριση προσαρμογής της μελέτης όσο αφορά τη σύνδεση με τον αποδέκτη μέσω του κτήματος Συγγρού και τη συνέχιση των αγωγών σε τμήματα των οδών 25^{ης} Μαρτίου, Μπακογιάννη και Μπουγά του έργου «Κατασκευή Αντιπλημμυρικών έργων (αγωγών ομβρίων υδάτων) σε διάφορες περιοχές του Δήμου Κηφισιάς εντός των λεκανών απορροής των καμένων δασικών εκτάσεων».

Παρόντες:

- Η Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, κα Βασιλάκου Λιλίκα

Τα τακτικά μέλη της Οικονομικής Επιτροπής κ.κ.:

- Μπάστας Κωνσταντίνος
- Βουδούρης Παναγιώτης
- Βασιλάκης Μιχαήλ
- Αγγελόπουλος Παναγιώτης
- Κανελλάκης Κωνσταντίνος
- Μαριδάκης Στυλιανός
- Κουρούσης Χρήστος
- Ζαφειρίου Ελένη

Το αναπληρωματικό μέλος της Οικονομικής Επιτροπής:

- Καραθάνος Χαράλαμπος

Απόντες:

Τα τακτικά μέλη της Οικονομικής Επιτροπής κ.κ.:

- Σπυρίδων Σπυρίδων
- Γεωργιάδης Σπυρίδων-Άδωνις

Χρέη Γραμματέα της Οικονομικής Επιτροπής εκτελεί η υπάλληλος της Περιφέρειας κα Κονταρά Γεωργία.



Αφού διαπιστώθηκε απαρτία, η Πρόεδρος της Επιτροπής, κα Βασιλάκου Λιλίκα, δίνει τον λόγο στον κ. Ασπρουλάκη, ο οποίος ενημερώνει τα μέλη της Οικονομικής Επιτροπής για τα εξής:

Για το έργο του θέματος, σας θέτουμε υπόψη τα ακόλουθα:

A. ΙΣΤΟΡΙΚΟ

- 1) Την υπ' αριθμ. 85 / 2009 Απόφαση Νομαρχιακής Επιτροπής Τεχνικών Έργων –Πολοδομίας –Περιβάλλοντος Νομαρχίας Αθηνών με την οποία εγκρίθηκε η μελέτη και η διακήρυξη του έργου.
- 2) Την υπ' αριθμό 99/ 2009 απόφαση της Νομαρχιακής Επιτροπής Τεχνικών Έργων – Πολοδομίας –Περιβάλλοντος Νομαρχίας Αθηνών με την οποία εγκρίθηκε το αποτέλεσμα της δημοπρασίας και η ανάθεση του στην εργοληπτική επιχείρηση **ΑΛΥΣΟΣ ΑΤΕ**.
- 3) Την υπ' αριθμ. 519 / 2009 πράξη του Ελεγκτικού Συμβουλίου.

- 4) Την με ημερομηνία 10/03/2010 εργολαβική σύμβαση για ποσό **1.430.583,92 €** με αναθεώρηση και ΦΠΑ.
- 5) Συμβατική προθεσμία 360 ημέρες , ήτοι μέχρι 05/03/2011.
- 6) Τα συμβατικά τεύχη και το φάκελο της εργολαβίας.
- 7) Την μελέτη του έργου του θέματος, η οποία εκπονήθηκε με μέριμνα του Δήμου Κηφισιάς και εγκρίθηκε από το Δημοτικό Συμβούλιο του.
- 8) Την ανασύνταξη της υδραυλικής μελέτης στην οποία προέβη ο Δήμος Κηφισιάς προκειμένου να καταστεί δυνατή η υλοποίηση του έργου σε περιοχές όπου τα υφιστάμενα δίκτυα ΟΚΩ δεν επέτρεπαν, την προβλεπόμενη από την αρχική εγκεκριμένη μελέτη, κατασκευή αγωγών ομβρίων.
- 9) Η πρώτη τροποποίηση της μελέτης εγκρίθηκε από τον Δήμο Κηφισιάς με την υπ' αριθμ. 269/2010 Απόφαση του Δημοτικού του Συμβουλίου (Αρ. Πρωτ Δήμου Κηφισιάς: 29428/1-10-2010, Αρ. Πρωτ. ΔΤΥΝΑ 47320/1-10-2010).
- 10) Με την υπ' αριθμ. 80/2011 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Αττικής εγκρίθηκε η παράταση της προθεσμίας περαίωσης του έργου κατά 4 μήνες, ήτοι έως 5-7-2011.
- 11) Στις 23-05-2011 υπεβλήθη η δεύτερη τροποποίηση της μελέτης του θέματος στην Υπηρεσία μας.
- 12) Με το υπ. αρ. 21780/23-05-2011 έγγραφο του Δήμου Κηφισιάς, υπεβλήθη η υπ. αρ' 151/2011 απόφαση έγκρισης της μελέτης « Οριστική Μελέτη Αγωγών Ομβρίων στις οδούς 25^{ης} Μαρτίου (από Αγ. Νεκταρίου έως Ηπείρου) Μπακογιάννη (από Καρπάθου έως Χαρ. Τρικούπη) & Μπουγά (από Αγ. Τρύφωνος έως Θήρας)».
- 13) Με το υπ. αρ. 21781/23-05-2011 έγγραφο του Δήμου Κηφισιάς, υπεβλήθη η υπ' αρ' 152/2011 απόφαση έγκρισης της μελέτης « Οριστική Μελέτη για την Αντιπλημμυρική Προστασία του κτήματος Συγγρού κατόντη της οδού Καρπάθου ».
- 14) Με την υπ' αριθμ. 487/2011 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Αττικής εγκρίθηκε η παράταση της προθεσμίας περαίωσης του έργου κατά 4 μήνες, ήτοι έως 5-11-2011. Το παρόν έργο διέπεται από τις διατάξεις περί δημοσίων έργων και τις κείμενες εγκυκλίους όπως αυτές ισχύουν σήμερα (Ν. 1418/84- «Δημόσια έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» (ΦΕΚ 23^Α/84) όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε, Π.Δ. 609/85 περί εκτελέσεως Δημοσίων Έργων, Π.Δ. 334/2000, Ν. 2229/1994, Ν. 2940/2001, Ν. 3263/2004, Ν.3316/2005, Ν. 3669/2008 (ΚΔΕ) κ.τ.λ.

B. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΕΡΓΟΛΑΒΙΑΣ

Αντικείμενο της εργολαβίας είναι η κατασκευή αγωγών όμβριων σε περιοχές του Δήμου Κηφισιάς εντός των λεκανών απορροής των καμμένων δασικών εκτάσεων. Με το παρόν έργο βελτιώνεται το δίκτυο αποχέτευσης των όμβριων υδάτων για την αντιπλημμυρική προστασία του Δήμου Κηφισιάς, στο εμπορικό του κέντρο.

Γ. ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ

Ο 2^{ος} Α.Π.Ε. συντάχθηκε για να συμπεριλάβει:

- τις ποσότητες των εργασιών που προκύπτουν από την δεύτερη τροποποίηση της μελέτης στην οποία προέβη ο Δήμος Κηφισιάς, μετά τα προβλήματα που δημιουργούσαν στην πρόοδο του έργου τα υφιστάμενα δίκτυα ΟΚΩ, καθώς και η έλλειψη αποδέκτη στο κτήμα Συγγρού.

Συγκεκριμένα :

Εργασίες αρχικής σύμβασης

ΟΜΑΔΑ Α : Αγωγοί

Η δαπάνη των εργασιών της ομάδας αυτής ανέρχεται στο ποσό των 508.786,16 € (με την εφαρμογή και της έκπτωσης) με μείωση της δαπάνης κατά 687,57 € σε σχέση με την αρχική σύμβαση.

ΟΜΑΔΑ Β : Φρεατία

Η δαπάνη των εργασιών της ομάδας αυτής ανέρχεται στο ποσό των 189.603,52 € (με την εφαρμογή της έκπτωσης) με αύξηση της δαπάνης κατά 20.618,30 € σε σχέση με την αρχική σύμβαση λόγω ανάγκης διενέργειας περισσότερων διερευνητικών τομών και ανάγκης κατασκευής επιπλέον φρεατίων υδροσυλλογής.

1^ο ΠΚΤΜΝΕ

Εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 48747/2011 Απόφαση Έγκρισης της ΔΤΥΝΑ του 1^{ου} ΑΠΕ του έργου.

2^ο ΠΚΤΜΝΕ

Το 2^ο ΠΚΤΜΝΕ περιλαμβάνει τέσσερις νέες τιμές που αφορούν :

- Στην κατασκευή αγωγού Φ900 εντός του κτήματος Συγγρού με το οποίο θα αποχετευτεί όλη η οδός Καρπάθου.
- Το φρεζάρισμα των οδών του εμπορικού κέντρου της Κηφισιάς από τις οποίες έχει περάσει το δίκτυο όμβριων που κατασκευάστηκε.
- Την αποκατάσταση των ανωτέρω οδών που θα φρεζαριστούν με ασφαλτοτάπητα &
- Την κατασκευή 3 νέων φρεατίων πτώσης εντός του κτήματος Συγγρού που θα βοηθήσουν εκτός της επισκεψιμότητας του αγωγού Φ900 και στην μείωση της ταχύτητας ροής των υδάτων.

Μετά τα παραπάνω η οικονομική διαμόρφωση του 2^{ου} ΑΠΕ είναι η ακόλουθη :

ΣΥΝΟΠΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ		
ΔΑΠΑΝΕΣ	ΕΓΚΡΙΘΕΙΣΕΣ ΑΡΧΙΚΩΣ	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΜΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ 2^ο ΑΠΕ
ΔΑΠΑΝΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (με συνυπολογισμό έκπτωσης)	678.458,94	744.115,74
ΓΕ & ΟΕ 28%	189.968,50	208.352,41
ΣΥΝΟΛΟ	868.427,44	952.468,15
ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ	130.264,12	46.223,41
ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΑ	177.924,34	177.924,34
ΣΥΝΟΛΟ	1.176.615,90	1.176.615,90
ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ	25.555,46	25.555,46
ΣΥΝΟΛΟ	1.202.171,36	1.202.171,36
Φ.Π.Α	228.412,56	273.184,62
Γ. ΣΥΝΟΛΟ	1.430.583,92	1.475.355,97

Το γενικό σύνολο της δαπάνης είναι 1.475.355,97 € (με ΦΠΑ και Αναθεώρηση) , δηλαδή παρουσιάζει αύξηση με το αρχικό ποσό της σύμβασης κατά 3.13% λόγω αύξησης του συντελεστή ΦΠΑ, ενώ είναι σε ισοζύγιο όσον αφορά τη δαπάνη εργασιών.

ΠΡΟΤΑΣΗ ΤΗΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗΣ

Σύμφωνα με την παραπάνω αιτιολόγηση και επειδή :

1. Για το έργο ισχύουν οι διατάξεις περί κατασκευής Δημοσίων Έργων Ν.1418/84 και τα εκτελεστικά Π.Δ. 609/85 και 102/87 όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με τον Ν. 2229/94 και τα Π.Δ. 368/94, 286/94, 210/97 καθώς και τον Ν. 3669/2008 «Περί Κωδικοποίησης της Νομοθεσίας Δημοσίων Έργων ...»
2. Η δεύτερη αναπροσαρμογή της μελέτης στην οποία προέβη ο Δήμος Κηφισιάς η οποία κρίνεται αναγκαία διότι: α) επιλύεται το πρόβλημα της παροχέτευσης των ομβρίων υδάτων της οδού Καρπάθου που με την κατασκευή αντιπλημμυρικής τάφρου και αγωγού Φ900 εντός του Κτήματος Συγγρού οδηγούν τα όμβρια ύδατα στον φυσικό τους αποδέκτη και β) με την κατασκευή αγωγών σε δρόμους της ίδιας λεκάνης απορροής ανακουφίζεται συνολικά η περιοχή μελέτης από τα όμβρια ύδατα και
3. Ο 2^{ος} ΑΠΕ συντάχθηκε για να συμπεριλάβει το 2^ο ΠΚΤΜΝΕ που αφορά εργασίες που προέκυψαν από τη 2^η αναπροσαρμογή της μελέτης.

Η δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των 1.475.355,97 € (με ΦΠΑ και Αναθεώρηση) , δηλαδή παρουσιάζει αύξηση με το αρχικό ποσό της σύμβασης κατά 3.13% λόγω αύξησης του συντελεστή ΦΠΑ, ενώ είναι σε ισοζύγιο όσον αφορά τη δαπάνη εργασιών.

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Την έγκριση του 2^{ου} ΑΠΕ, του 2^{ου} ΠΚΤΜΝΕ και την προσαρμογή της μελέτης όσο αφορά τη σύνδεση με τον αποδέκτη μέσω του κτήματος Συγγρού και τη συνέχιση των αγωγών σε τμήματα των

οδών 25^{ης} Μαρτίου, Μπακογιάννη και Μπουγά του έργου «Κατασκευή Αντιπλημμυρικών έργων (αγωγών ομβρίων υδάτων) σε διάφορες περιοχές του Δήμου Κηφισιάς εντός των λεκανών απορροής των καμένων δασικών εκτάσεων»

Μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών της
η Οικονομική Επιτροπή
ομόφωνα αποφασίζει

Την έγκριση του 2^{ου} ΑΠΕ, του 2^{ου} ΠΚΤΜΝΕ και την προσαρμογή της μελέτης όσον αφορά τη σύνδεση με τον αποδέκτη μέσω του κτήματος Συγγρού και τη συνέχιση των αγωγών σε τμήματα των οδών 25^{ης} Μαρτίου, Μπακογιάννη και Μπουγά του έργου «Κατασκευή Αντιπλημμυρικών έργων (αγωγών ομβρίων υδάτων) σε διάφορες περιοχές του Δήμου Κηφισιάς εντός των λεκανών απορροής των καμένων δασικών εκτάσεων»

Η Πρόεδρος

Η Γραμματέας

Τα Μέλη

**Μπάστας Κωνσταντίνος
Βουδούρης Παναγιώτης
Βασιλάκης Μιχαήλ
Αγγελόπουλος Παναγιώτης
Κανελλάκης Κωνσταντίνος
Μαριδάκης Στυλιανός
Κουρούσης Χρήστος
Ζαφειρίου Ελένη
Καραθάνος Χαράλαμπος**

Βασιλάκου Λιλίκα

Κονταρά Γεωργία