



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Δ/ση: Λ. Συγγρού 15 – 17

Τ.Κ.: 117 43 Αθήνα

Τηλ.: 213 20 63 776

213 20 63 537

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Συνεδρίαση 29^η

Απόφαση υπ' αριθμ. 701/2011

Στην Αθήνα, σήμερα στις **04/08/2011**, ημέρα **ΠΕΜΠΤΗ** και ώρα **11:00π.μ.**, στο Κατάστημα της Περιφέρειας Αττικής, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η **Οικονομική Επιτροπή**, ύστερα από πρόσκληση της Προέδρου της, που κοινοποιήθηκε νόμιμα στα μέλη της, στις **02/08/2011**.

Θέμα 2^ο

Λήψη Απόφασης για έγκριση 1ου Σ.Π., τη σύναψη της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης και την παράταση της συνολικής προθεσμίας έως 31/12/2011 της μελέτης «Ολοκλήρωση μελέτης βελτίωσης, χάραξης και διαπλάτυνσης της επαρχιακής οδού Μέγαρο- Αλεποχώρι (Ορεινό τμήμα)»

Παρόντες:

- Η Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, κα Βασιλάκου Λιλίκα

Τα τακτικά μέλη της Οικονομικής Επιτροπής κ.κ.:

- Μπάστας Κωνσταντίνος
- Βουδούρης Παναγιώτης
- Βασιλάκης Μιχαήλ

Τα αναπληρωματικά μέλη της Οικονομικής Επιτροπής:

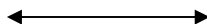
- Τσιρίδης Γεώργιος
- Πολυζωγόπουλος Ανδρέας
- Καραθάνος Χαράλαμπος
- Μπαλού Αλεξάνδρα

Απόντες:

Τα τακτικά μέλη της Οικονομικής Επιτροπής κ.κ.:

- Αγγελόπουλος Παναγιώτης
- Κανελλάκης Κωνσταντίνος
- Μαριδάκης Στυλιανός
- Σπυρίδων Σπυρίδων
- Κουρούσης Χρήστος
- Γεωργιάδης Σπυρίδων-Αδωνις
- Ζαφειρίου Ελένη

Χρέη Γραμματέα της Οικονομικής Επιτροπής εκτελεί η υπάλληλος της Περιφέρειας κα Τρουλάκη Άννα.



Αφού διαπιστώθηκε απαρτία, η Πρόεδρος της Επιτροπής, κα Βασιλάκου Λιλίκα, δίνει τον λόγο στον κ. Μελλισάρη, ο οποίος ενημερώνει τα μέλη της Οικονομικής Επιτροπής για τα εξής:

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.3200/55 «περί Διοικητικής Αποκεντρώσεως» όπως συμπληρώθηκε μεταγενέστερα με το Ν.Δ.532/70 και του εκτελεστικού του Β.Δ.712/70 όπως τροποποιήθηκε με τα Β.Δ.677/71 και 198/72.
2. Τις διατάξεις του Π.Δ.910/77 «περί Οργανισμού του Υπουργείου Δημοσίων Έργων» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 81 «περί διαρθρώσεως αρμοδιοτήτων Δ/σεως Τεχνικών

Υπηρεσιών Δ/των Νομαρχίας Αττικής και Νομαρχίας Θεσ/κης» και το Π.Δ.39/83 «περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων του Υπουργείου Δημοσίων Έργων στις Περιφερειακές Υπηρεσίες».

3. Τις διατάξεις του Ν.3316 (ΦΕΚ 42/Α/22-02-05) περί «αναθέσεως και εκτέλεσεως δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών Υπηρεσιών και άλλες διατάξεις».
4. Τις διατάξεις του Π.Δ.186/96 «περί των οργάνων που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν κλπ. σε θέματα έργων αρμοδιότητας των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεως κλπ.» (ΦΕΚ 145/Α/4-7-96).
5. Τις διατάξεις του άρθρου 160 του Ν. 3852/7-6-2010 (ΦΕΚ 87/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκέντρωσης Διοίκησης –Πρόγραμμα Καλλικράτης».
6. Τις διατάξεις του ΠΔ 145/27-12-2010 (φεκ 238/27-12-2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Αττικής».
7. Την Εγκύκλιο υπ'αρ. 2067 /14-01-2011 του Τμήματος Γενικών Υποθέσεων της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Εσωτερικών , Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης.
8. Τα συμβατικά τεύχη της μελέτης του θέματος.
9. Την από 29-09-09 αρχική Σύμβαση ανάθεσης εκπόνησης της μελέτης .
10. Το γεγονός ότι η συνολική προθεσμία εκπόνησης της μελέτης του θέματος λήγει στις 31-08-2011.
11. Το γεγονός ότι με την ολοκλήρωση των γεωτεχνικών ερευνών, την αξιολόγησή τους και τη σύνταξη της οριστικής γεωτεχνικής μελέτης, εξειδικεύθηκε το εδαφικό υπόβαθρο της ζώνης του έργου το οποίο μέσω των τεχνικών αποτελεσμάτων της γεωτεχνικής μελέτης οδήγησε σε αναθεώρηση των επιμέρους τεχνικών έργων αντιστήριξης, των τυπικών διατομών που εφαρμόζονται σε περιοχές ορυγμάτων- επιχωμάτων, του υδραυλικού συστήματος αποστράγγισης λόγω μεταβολής του εύρους κατάληψης του οδικού έργου. Λόγω δε της μεταβολής του εύρους κατάληψης επιβάλλεται ανασχεδιασμός του τρόπου συμβολής και μήκους επιρροής των συμβαλλουσών οδών με την κύρια οδό. Ειδικότερα επιβάλλεται από τα αποτελέσματα της γεωτεχνικής μελέτης ο σχεδιασμός των ακόλουθων τεχνικών έργων :

A/A	ΤΕΧΝΙΚΟ	Χ.Θ. ΑΡΧΗΣ	Χ.Θ. ΤΕΛΟΥΣ	ΥΠΕΔΑΦΙΚΗ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ L (m)	ΜΗΚΟΣ (m) ΜΕ ΥΨΟΣ H _≥ 10m
1	ΟΡΥΓΜΑ 1	12825	13290	A	465	230
2	ΟΠΛΙΣΜΕΝΟ ΕΠΙΧ. 1	13290	13380	A,B	90	
3	ΟΡΥΓΜΑ 2	13380	13585	Δ, B	205	118
4	ΟΡΥΓΜΑ 3	13585	13785	Δ, B, A	200	130
5	ΟΡΥΓΜΑ 4	13785	13940	B, A	155	60
6	ΠΑΣΣΑΛΟΤΟΙΧΟΣ 1 (ορύγμ.)	13940	13977	B	37	
7	ΠΑΣΣΑΛΟΤΟΙΧΟΣ 2 (επιχ.)	13977	14038	O, B	61	
8	LANE COVER 1 (ορύγμ.)	14019	14059	B	40	
9	ΠΑΣΣΑΛΟΤΟΙΧΟΣ 3 (επιχ.)	14075	14131	O, B	56	
10	ΟΡΥΓΜΑ 5	14126	14358	B	232	80
11	ΕΠΙΧΩΜΑ 1	14126	14477	B	351	
12	ΟΡΥΓΜΑ 6	14452	14532	B	80	25
13	ΠΑΣΣΑΛΟΤΟΙΧΟΣ 3Α (επιχ.)	14532	14588	B	56	
14	LANE COVER 2 (ορύγμ.)	14558	14588	B	30	
15	ΟΠΛΙΣΜΕΝΟ ΕΠΙΧ. 2	14595	14710	B	115	60
16	ΟΡΥΓΜΑ 7	14690	14937	B	247	130
17	ΟΠΛΙΣΜΕΝΟ ΕΠΙΧ. 3	14818	14990	B	172	110
18	ΟΡΥΓΜΑ 8	14965	15048	B	83	20
19	ΕΠΙΧΩΜΑ 2	15045	15205	B	160	118
20	ΟΡΥΓΜΑ 9	15168	15395	Γ	227	175
21	ΕΠΙΧΩΜΑ 3Α ΥΠΟΠΕΡΙΟΧΗ 1	15393	15600	Δ, E	207	135
22	ΕΠΙΧΩΜΑ 3Β ΥΠΟΠΕΡΙΟΧΗ 2	15600	15897	E	297	

23	ΠΑΣΣΑΛΟΤΟΙΧΟΣ 5 (ορύγμ.)	15600	15645	E	45	
24	ΚΑΤΩ ΔΙΑΒΑΣΗ	15800	15825	E		
25	ΟΡΥΓΜΑ 10	15875	16000	Δ, E	125	60
26	ΟΠΛΙΣΜΕΝΟ ΕΠΙΧΩΜΑ 4	15976	16060	Δ, E	84	
27	ΟΡΥΓΜΑ 11	16019	16190	E	171	96
28	ΕΠΙΧΩΜΑ 4	16150	16212	E	62	50
		16232	16271		39	
29	ΟΠΛΙΣΜΕΝΟ ΕΠΙΧ. 5	16212	16232	E	20	20
30	ΟΡΥΓΜΑ 12	16254	16412	E	158	100
31	ΕΠΙΧΩΜΑ 5	16412	16488	E	76	40
32	ΟΡΥΓΜΑ 13	16560	16873	E, Z	313	111
33	ΑΝΩ ΔΙΑΒΑΣΗ	~ 16+810		E, Z		
34	ΕΠΙΧΩΜΑ 6	16861	16950	E, Z	89	60
35	CUT&COVER 1	16950	17090	E	140	
36	ΕΠΙΧΩΜΑ 7	17090	17213	E, Z	123	60
37	CUT&COVER 2	17243	17432	E, Z	189	
38	ΕΠΙΧΩΜΑ 8	17429	18333	E, Z	904	580
39	ΟΡΥΓΜΑ 14	18297	18400	E	103	20
40	ΟΡΥΓΜΑ 15	18748	18870	E	122	15
41	ΟΠΛΙΣΜΕΝΟ ΕΠΙΧ. 6	18868	19053	E, Z	185	

12. Το γεγονός ότι προέκυψαν περιοχές με υλικά τα οποία κρίνονται ακατάλληλα για επιχώσεις και συνεπώς πρέπει να απομακρυνθούν σε αποθεσιοθάλαμο, ενώ τα υλικά κατασκευής επιχωμάτων πρέπει να ληφθούν από προτεινόμενο δανειοθάλαμο εντός της ζώνης του έργου. Λόγω της ακαταλληλότητας των υλικών και των χαμηλών γεωτεχνικών χαρακτηριστικών των υλικών, προέκυψε η αναγκαιότητα διάταξης έξι οπλισμένων επιχωμάτων, 4 επιχωμάτων ηπιότερης κλίσης 1:2, καθώς και αρκετών ορυγμάτων από τα 15 συνολικά κατά μήκος του έργου που απαιτείται να υλοποιηθούν με διευρυμένους αναβαθμούς ευστάθειας από 4μ. σε 6μ. Ακόμη σε δύο θέσεις ανέκυψε η ανάγκη εφαρμογής στεγάστρων (lane covers), δεδομένης της επικινδυνότητας των υπερκείμενων φυσικών πρανών για κατολίσθηση. Τέλος προέκυψε η ανάγκη διεύρυνσης της χωματοπαγίδας από 2μ. σε 3.35μ.

13. Το γεγονός ότι το σύνολο των έργων που προέκυψαν από τα αποτελέσματα της γεωτεχνικής μελέτης δεν μπορούσε να προβλεφθεί από την προμελέτη οδοποιίας κατά τη σύνταξη του φακέλλου του έργου, επιφέρει δε αλλαγές και συμπληρωματικές εργασίες που δεν μπορούν να αποχωριστούν από το αρχικό αντικείμενο χωρίς να επηρεάσουν τη λειτουργία του και την ολοκλήρωσή του.

14. Το γεγονός ότι προκύπτει η ανάγκη παράτασης και τροποποίησης του εγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος της μελέτης διότι :

Το σύνολο των συμπληρωματικών εργασιών που περιλαμβάνονται στον 1ο Σ.Π., πρέπει να ενσωματωθούν στην μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων που έχει υποβληθεί αρμοδίως στην Δ/ση ΠΕ.ΧΩ της Περιφέρειας Αττικής Ειδικότερα δε, πρέπει να περιληφθεί η τεκμηρίωση της αναγκαιότητας δημιουργίας του δανειοθαλάμου – αποθεσιοθαλάμου, σε σύγκριση με την εναλλακτική λύση των μεταφορών των δανείων- ακαταλλήλων σε απόσταση 42 χλμ από το έργο, η οποία διπλασιάζει τον προϋπολογισμό του έργου και θα πρέπει να τροποποιηθεί το χρονοδιάγραμμα επιμέρους μελετών και εγκρίσεων, ώστε να συμπεριλάβει τους χρόνους εκπόνησης των συμπληρωματικών εργασιών και εγκρίσεων, της ΜΠΕ και των λοιπών μελετών.

15. Το γεγονός ότι επέρχεται μείωση της τοπογραφικής μελέτης, δεδομένου ότι επανεκτιμήθηκαν με τα έως τώρα στοιχεία οι μονάδες φυσικού αντικείμενου και τακτοποιήθηκαν επί τούτου.

16. Το γεγονός ότι αυξήθηκε ο ΦΠΑ από 19% σε 23 % επιφέροντας αύξηση 79,065.66 € για το ΦΠΑ.

17. Το γεγονός ότι η προεκτίμηση των εν λόγω συμπληρωματικών εργασιών σύμφωνα με το συνημμένα πινάκια προϋπολογισμού αμοιβών είναι συνολικής δαπάνης 1,359,293.87 €, εκ των οποίων 252,986.53 € για Φ.Π.Α. και παρουσιάζει υπέρβαση συνολικά 270,000.00 €, εκ των οποίων για τις εργασίες 190,934.34 €, και για το ΦΠΑ 79,065.66 €, λόγω των συμπληρωματικών εργασιών απ' αρχής της μελέτης, σε σχέση με την αρχική δαπάνη των 915,373.00 € προ ΦΠΑ όπως καθορίστηκε με την αρχική σύμβαση, είναι δε ποσοστιαίας αύξησης 21% επί του αρχικού αντικειμένου εντός των προβλεπόμενων ορίων επαύξησης του 50% της συμβατικής αμοιβής σύμφωνα με το άρθρο 29 παρ. 1 του Ν.3316/05.

18. Την με υπ' αριθμ. 52/22-03-2011 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής με την οποία εγκρίθηκε ο προϋπολογισμός του έτους 2011, που προβλέπει ποσό 270.000,00€ (ΚΑΕ 9771.06.018) για την ολοκλήρωση της μελέτης του θέματος.

19. Τη θετική γνωμοδότηση του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων (πρακτικό 373/7/13-07-2011).

20. Την με Α.Π. 2646/25-07-2011 προέγκριση της Περιφέρειας Αττικής (Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή), για τον 1ο Σ.Π. , τη σύναψη 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης και την παράταση της συνολικής προθεσμίας της μελέτης του θέματος μέχρι 31/12/2011.

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Να εγκριθούν:

Α) ο 1ος Συγκριτικός Πίνακας και η σύναψη 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης της μελέτης «Ολοκλήρωση μελέτης βελτίωσης, χάραξης και διαπλάτυνσης της επαρχιακής οδού Μέγαρο-Αλεποχώρι (Ορεινό τμήμα)», με ανάδοχο τα συμπράττοντα γραφεία ΟΡΙΟ – ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ε.Π.Ε. , SSF INGENIEURE GMBH, ΠΑΓΩΝΗΣ-ΧΡΟΝΕΑΣ-ΚΙΝΑΤΟΣ Ε.Ε. ,Ι. ΚΛΕΤΑΣ – ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΣΕΛΕΒΕΝΤΑΣ & ΣΙΑ Ο.Ε. δ.τ. «ΤΟΠΟΑΝΑΛΥΣΗ Ο.Ε.» ,ΣΕΡΑΦΕΙΜ ΣΚΟΒΟΛΑΣ, ΑΡΝΑΟΥΤΟΓΛΟΥ ΑΝΔΡΕΑΣ, όπως συντάχθηκαν από την Υπηρεσία και υπογράφηκαν από το μελετητή. Ο 1ος Σ.Π. είναι συνολικής δαπάνης 1,359,293.87 €, εκ των οποίων 252,986.53 € για Φ.Π.Α. και παρουσιάζει υπέρβαση συνολικά 270,000.00 €, εκ των οποίων για τις εργασίες 190,934.34€, και για το ΦΠΑ 79,065.66 €, λόγω των συμπληρωματικών εργασιών απ' αρχής της μελέτης, σε σχέση με την αρχική δαπάνη των 915,373.00 € προ ΦΠΑ όπως καθορίστηκε με την αρχική σύμβαση, είναι δε ποσοστιαίας αύξησης 21% επί του αρχικού αντικειμένου εντός των προβλεπόμενων ορίων επαύξησης του 50% της συμβατικής αμοιβής σύμφωνα με το άρθρο 29 παρ. 1 του Ν.3316/05, εκ των οποίων επιπλέον 33.842,28 € για την συγκοινωνιακή μελέτη, 62.008,00 € για τη στατική μελέτη, 59.732,87 € για τη υδραυλική μελέτη, 61.999,99 € για την γεωτεχνική μελέτη, και επι έλλειπον 26.648,80 € για την τοπογραφική μελέτη.

Β) Η χορήγηση παράτασης της συνολικής προθεσμίας, με αντίστοιχη παράταση των επιμέρους σταδίων των υπολειπόμενων εργασιών, μέχρι 31-12-2011, χωρίς ο ανάδοχος να δικαιούται καμία άλλη αποζημίωση πλην της νομίμου αναθεώρησης.

Μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών της
η Οικονομική Επιτροπή
κατά πλειοψηφία αποφασίζει

Την έγκριση:

Α) του 1ου Συγκριτικού Πίνακα και τη σύναψη 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης της μελέτης «Ολοκλήρωση μελέτης βελτίωσης, χάραξης και διαπλάτυνσης της επαρχιακής οδού Μέγαρο-Αλεποχώρι (Ορεινό τμήμα)», με ανάδοχο τα συμπράττοντα γραφεία ΟΡΙΟ – ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ε.Π.Ε. , SSF INGENIEURE GMBH, ΠΑΓΩΝΗΣ-ΧΡΟΝΕΑΣ-ΚΙΝΑΤΟΣ Ε.Ε. ,Ι. ΚΛΕΤΑΣ – ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΣΕΛΕΒΕΝΤΑΣ & ΣΙΑ Ο.Ε. δ.τ. «ΤΟΠΟΑΝΑΛΥΣΗ Ο.Ε.» ,ΣΕΡΑΦΕΙΜ ΣΚΟΒΟΛΑΣ, ΑΡΝΑΟΥΤΟΓΛΟΥ ΑΝΔΡΕΑΣ, όπως συντάχθηκαν από την Υπηρεσία και υπογράφηκαν από το μελετητή. Ο 1ος Σ.Π. είναι συνολικής δαπάνης 1.359.293,87€ (ενός εκατομμυρίου τριακοσίων πενήντα εννέα χιλιάδων διακοσίων ενενήντα τριών ευρώ και ογδόντα επτά λεπτών), εκ των οποίων 252.986,53 € για Φ.Π.Α. και παρουσιάζει υπέρβαση συνολικά 270.000,00 €, εκ των οποίων για τις εργασίες 190.934,34€, και για το ΦΠΑ 79.065,66 €, λόγω των συμπληρωματικών εργασιών απ' αρχής της μελέτης, σε σχέση με την αρχική δαπάνη των 915.373,00 € προ ΦΠΑ όπως καθορίστηκε με την αρχική σύμβαση, είναι δε ποσοστιαίας αύξησης

21% επί του αρχικού αντικειμένου εντός των προβλεπομένων ορίων επαύξησης του 50% της συμβατικής αμοιβής σύμφωνα με το άρθρο 29 παρ. 1 του Ν.3316/05, εκ των οποίων επιπλέον 33.842,28 € για την συγκοινωνιακή μελέτη, 62.008,00 € για τη στατική μελέτη, 59.732,87 € για τη υδραυλική μελέτη, 61.999,99 € για την γεωτεχνική μελέτη, και επι έλλατον 26.648,80 € για την τοπογραφική μελέτη.

- Β) τη χορήγηση παράτασης της συνολικής προθεσμίας, με αντίστοιχη παράταση των επιμέρους σταδίων των υπολειπομένων εργασιών, μέχρι 31-12-2011, χωρίς ο ανάδοχος να δικαιούται καμία άλλη αποζημίωση πλην της νομίμου αναθεώρησης.

Το αναπληρωματικό μέλος της Ο.Ε. κα Μπαλού δηλώνει λευκό.

Η Πρόεδρος

Η Γραμματέας

Τα Μέλη
Μπάστας Κωνσταντίνος
Βουδούρης Παναγιώτης
Βασιλάκης Μιχαήλ
Τσιρίδης Γεώργιος
Πολυζωγόπουλος Ανδρέας
Καραθάνος Χαράλαμπος
Μπαλού Αλεξάνδρα

Βασιλάκου Λιλίκα

Τρουλάκη Άννα