



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
 Δ/ση: Λ. Συγγρού 15 – 17
 Τ.Κ.: 117 43 Αθήνα
 Τηλ.: 213 20 63 776
 213 20 63 537

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Συνεδρίαση 39^η

Απόφαση υπ' αριθμ. 992/2011

Στην Αθήνα, σήμερα στις **07/10/2011**, ημέρα **ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ** και ώρα **12:00μ.**, στο Κατάστημα της Περιφέρειας Αττικής, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η **Οικονομική Επιτροπή**, ύστερα από πρόσκληση της Προέδρου της, που κοινοποιήθηκε νόμιμα στα μέλη της, στις **05/10/2011**.

Θέμα 3^ο

Έγκριση 2ου ΑΠΕ του έργου: «Ανακατασκευή και Βελτίωση Γεωμετρικών Στοιχείων Οδών Συμβαλλόντων στον οδικό άξονα Παιανία – Σπάτα - Λούτσα».

Παρόντες:

- Η Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, κα Βασιλάκου Λιλίκα

Τα τακτικά μέλη της Οικονομικής Επιτροπής κ.κ.:

- Μπάστας Κωνσταντίνος
- Βουδούρης Παναγιώτης
- Βασιλάκης Μιχαήλ
- Αγγελόπουλος Παναγιώτης
- Κανελλάκης Κωνσταντίνος
- Κουρούσης Χρήστος
- Ζαφειρίου Ελένη

Το αναπληρωματικό μέλος της Οικονομικής Επιτροπής κ.

- Προμπονάς Ιάκωβος
- Καραθάνος Χαράλαμπος

Απόντες:

Τα τακτικά μέλη της Οικονομικής Επιτροπής κ.κ.:

- Μαριδάκης Στυλιανός
- Σπυρίδων Σπυρίδων
- Γεωργιάδης Σπυρίδων-Αδωνις

Χρέη Γραμματέα της Οικονομικής Επιτροπής εκτελεί η υπάλληλος της Περιφέρειας κα Κονταρά Γεωργία.



Αφού διαπιστώθηκε απαρτία, η Πρόεδρος της Επιτροπής, κα Βασιλάκου Λιλίκα δίνει το λόγο στον κ. Λαούτατση, ο οποίος ενημερώνει τα μέλη της Οικονομικής Επιτροπής για τα εξής:

Για το αντικείμενο του θέματος σας θέτουμε υπόψη τα εξής :

Α. ΙΣΤΟΡΙΚΟ

1. Η μελέτη του έργου προϋπολογισμού 3.425.000,00€ (με Φ.Π.Α.) συντάχθηκε από την Δ.Τ.Υ. Νομαρχιακής Αυτ/σης Ανατολικής Αττικής και εγκρίθηκε με την απόφαση με αριθ. πρωτ. 7501/οικ/15-09-2008.
2. Το έργο χρηματοδοτείται από το Ε.Τ.Π.Α. και Εθνικούς Πόρους μέσω του ΠΕΠ Αττικής 2000-2006.
3. Το έργο δημοπρατήθηκε με βάση την αριθ. 221/2008 Απόφαση της 4^{ης} Νομαρχιακής Επιτροπής Ανατολικής Αττικής) με την οποία εγκρίθηκαν τα τεύχη δημοπράτησης του έργου του θέματος.

4. Η Επιτροπή Διεξαγωγής Διαγωνισμού για το εν λόγω έργο συγκροτήθηκε με την αριθ. 163/2006 Απόφαση της 4^{ης} Νομαρχιακής Επιτροπής Ανατολικής Αττικής.
5. Κατά την δημοπρασία που διεξήχθη την 15-12-2008 μειοδότης αναδείχθηκε η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ Α.Τ.Ε.Β.Ε με τεκμαρτή έκπτωση 43,36% στις τιμές του τιμολογίου της μελέτης.
6. Το πρακτικό της Δημοπρασίας εγκρίθηκε με την αριθ. 29/2009 Απόφαση της 4^{ης} Νομαρχιακής Επιτροπής Ανατολικής Αττικής) και με βάση αυτό κατοχυρώθηκε ο διαγωνισμός υπέρ του τελευταίου μειοδότη «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΤΕΒΕ».
7. Η εργολαβική σύμβαση υπογράφηκε την 18/5/2009 για ποσό 1.939.987,79€ (με Φ.Π.Α).
8. Η προθεσμία αποπεράτωσης του έργου με βάση την Ε.Σ.Υ ήταν διακόσιες σαράντα (240) ημέρες ήτοι μέχρι την 13/01/2010.
9. Με την υπ αριθ.220/2009 Απόφαση 4ης Ν.Ε. χορηγήθηκε παράταση προθεσμίας του έργου έως 13-04-2010
10. Με την υπ αριθ.78/2010 Απόφαση 4ης Ν.Ε. χορηγήθηκε παράταση προθεσμίας του έργου έως 30-06-2010
11. Με την υπ αριθ.135/2010 Απόφαση 4ης Ν.Ε. χορηγήθηκε παράταση προθεσμίας του έργου έως 31-10-2010
12. Με την υπ αριθ. 206/2010 Απόφαση 4ης Ν.Ε. χορηγήθηκε παράταση προθεσμίας του έργου έως 01-12-2010
13. Με την υπ αριθ. 247/2010 Απόφαση 4ης Ν.Ε. χορηγήθηκε παράταση προθεσμίας του έργου έως 31-01-2011
14. Με την υπ αριθ. 144/2011 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας χορηγήθηκε παράταση προθεσμίας του έργου έως 30-06-2011.
15. Με την υπ αριθ. 663/2011 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας χορηγήθηκε παράταση προθεσμίας του έργου έως 31-07-2011.
16. Με την υπ. αρ. πρωτ. ΤΕ 4753/08-08-2011 βεβαίωση περαίωσης βεβαιώνεται ότι οι εργασίες του έργου του θέματος περαιώθηκαν εμπρόθεσμα.
17. Με τη αρ. 253/2010 Απόφαση 4^{ης} Ν.Ε. εγκρίθηκε ο 1^{ος} ΑΠΕ του έργου.
18. Με την υπ. αριθμ. πρωτ. 2753/03-08-2011 έχει προεγκριθεί ο 2^{ος} ΑΠΕ του έργου από την Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή.
19. Με το 5^ο θέμα της 3^{ης} συνεδρίας /16-09-2011 το Συμβούλιο Δημοσίων Έργων γνωμοδοτεί υπέρ της έγκρισης του 2^{ου} ΑΠΕ.

Β. 2^{ος} Α.Π.Ε.

Ο παρών 2^{ος} Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών συντάσσεται κατά την εκτέλεση του έργου για να συμπεριλάβει:

1)αυξομειώσεις ποσοτήτων της Αρχικής Μελέτης όπως αυτές διαμορφώνονται κατά την εκτέλεση του έργου και την σύνταξη των επιμετρήσεων καθώς και από ακριβέστερες προμετρήσεις.

2)αύξηση της δαπάνης του ΦΠΑ λόγω αλλαγής του συντελεστή από 21% σε 23%.

Η δαπάνη λόγω της αύξησης των ποσοτήτων στην Αρχική Σύμβαση καλύπτεται από την δαπάνη των απροβλέπτων αλλά και από την χρήση των επί έλλασον δαπανών σύμφωνα με τους περιορισμούς της εγκυκλίου Ε20/ 26-07-2006 και της εγκυκλίου Ε36/19-10-2005 του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ.

Στον παρόντα 2^ο ΑΠΕ η δαπάνη των εργασιών της **Αρχικής Σύμβασης** με το Ο Ε κ ΓΕ 18% και των απροβλέπτων δαπανών ανέρχεται στο ποσό των **1.231.458,63€** δηλαδή **ΜΕΙΩΜΕΝΗ** σε σχέση με την συμβατική δαπάνη κατά **195.742,44€**.

Αν συνυπολογισθεί και η δαπάνη αναθεώρησης (περιλαμβάνει την αναθεωρημένη αξία ασφάλτου) 211.644,65€, η δαπάνη για αξία ασφάλτου 187.138,56€ και ο ΦΠΑ 19% και 23% 371.862,02€ η τελική αξία του έργου ανέρχεται στο ποσό των **2.002.103,86€** δηλαδή σε αύξηση με σχέση με την Συμβατική δαπάνη κατά το ποσό των 62.116,07€ λόγω της αύξησης της δαπάνης του ΦΠΑ μετά την αύξηση του συντελεστή από 19% και 21% σε 23%.

Η αύξηση της δαπάνης της τελικής αξίας του έργου σε σχέση με τον 1^ο ΑΠΕ είναι **31.058,03€**.

Γ. ΕΙΣΗΓΗΣΗ

1. Επειδή συντρέχουν οι προϋποθέσεις της παραγράφου 1 του άρθρου 8 του Ν. 1418/84, όπως αυτός τροποποιήθηκε με το άρθρο 4 του Ν. 2372/96 (ΦΕΚ 29/96).
2. Επειδή στον 2ο ΑΠΕ περιλαμβάνονται οι αναγκαίες ποσότητες εργασιών για την ολοκλήρωση του έργου.

3. Δεν προκαλείται αλλαγή του «βασικού σχεδίου» της Αρχικής Σύμβασης όπως περιγράφεται στα συμβατικά τεύχη.
4. Δεν θίγεται η πληρότητα, η ποιότητα και η λειτουργικότητα του έργου.
5. Δεν καταργείται καμία ομάδα εργασιών της Αρχικής Σύμβασης.
6. Δεν τροποποιούνται οι προδιαγραφές του έργου όπως αυτές περιγράφονται στα συμβατικά τεύχη.
7. Δεν αυξάνεται ούτε μειώνεται η δαπάνη των εργασιών καμίας ομάδας περισσότερο από 20% αυτής.
8. Δεν υπερβαίνει η μετακίνηση δαπάνης από μία ομάδα σε μία άλλη το 10% της Αρχικής Σύμβασης.
9. Οι επί έλασσον εργασίες δεν χρησιμοποιούνται για νέες εργασίες.
10. Επειδή ο Ανάδοχος υπέγραψε χωρίς επιφύλαξη.

ΕΙΣΗΓΟΥΜΕΘΑ

1. Την **έγκριση του 2^{ου} ΑΠΕ** του έργου: «**Ανακατασκευή και Βελτίωση Γεωμετρικών Στοιχείων Οδών Συμβαλλόντων στον οδικό άξονα Παιανία – Σπάτα - Λούτσα**» συνολικής δαπάνης **2.002.103,86€** συμπεριλαμβανομένων απροβλέπτων και Ο Ε κ ΓΕ 18%, εκ των οποίων για αναθεώρηση (περιλαμβάνει την αναθεωρημένη αξία ασφάλτου) **211.644,65€**, για δαπάνη ασφάλτου **187.138,56€** και για δαπάνη ΦΠΑ 19% και 23% **371.862,02€**, δεδομένου ότι έχει εγκριθεί, με το αρ. πρ. 2753/03-08-11 έγγραφο της Ενδιάμεσης Διαχειριστικής Αρχής, επιπλέον πίστωση ποσού 31.058,03€ λόγω αύξησης της δαπάνης του Φ.Π.Α. από 19% σε 21%.

Μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών της
η Οικονομική Επιτροπή
ομόφωνα αποφασίζει

την **έγκριση του 2^{ου} ΑΠΕ** του έργου: «**Ανακατασκευή και Βελτίωση Γεωμετρικών Στοιχείων Οδών Συμβαλλόντων στον οδικό άξονα Παιανία – Σπάτα - Λούτσα**» συνολικής δαπάνης 2.002.103,86€ (δύο εκατομμυρίων δυο χιλιάδων εκατόν τριών ευρώ και ογδόντα έξι λεπτών) συμπεριλαμβανομένων απροβλέπτων και Ο Ε κ ΓΕ 18%, εκ των οποίων για αναθεώρηση (περιλαμβάνει την αναθεωρημένη αξία ασφάλτου) 211.644,65€ (διακόσιες έντεκα χιλιάδες εξακόσια σαράντα τέσσερα ευρώ και εξήντα πέντε λεπτά), για δαπάνη ασφάλτου 187.138,56€ (εκατόν ογδόντα επτά χιλιάδες εκατόν τριάντα οκτώ ευρώ και πενήντα έξι λεπτά) και για δαπάνη ΦΠΑ 19% και 23% 371.862,02€ (τριακόσιες εβδομήντα μία χιλιάδες οκτακόσια εξήντα δύο ευρώ και δύο λεπτά), δεδομένου ότι έχει εγκριθεί, με το αρ. πρ. 2753/03-08-11 έγγραφο της Ενδιάμεσης Διαχειριστικής Αρχής, επιπλέον πίστωση ποσού 31.058,03€ (τριάντα μία χιλιάδων πενήντα οκτώ ευρώ και τριών λεπτών) λόγω αύξησης της δαπάνης του Φ.Π.Α. από 19% σε 21%.

Η Πρόεδρος

Η Γραμματέας

Τα Μέλη

**Μπάστας Κωνσταντίνος
Βουδούρης Παναγιώτης
Βασιλάκης Μιχαήλ
Αγγελόπουλος Παναγιώτης
Κανελλάκης Κωνσταντίνος
Κουρούσης Χρήστος
Ζαφειρίου Ελένη
Προμπονάς Ιάκωβος
Καραθάνος Χαράλαμπος**

Βασιλάκου Λιλίκα

Κονταρά Γεωργία