



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ**  
**ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**  
 Δ/νση: Λ. Συγγρού 15 – 17  
 Τ.Κ.: 117 43 Αθήνα  
 Τηλ.: 213 20 63 776  
 213 20 63 537

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ**

**Συνεδρίαση 47<sup>η</sup>**

**Απόφαση υπ' αριθμ. 1280/2011**

Στην Αθήνα, σήμερα στις **25/11/2011**, ημέρα **ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ** και ώρα **12:00μ.**, στο Κατάστημα της Περιφέρειας Αττικής, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η **Οικονομική Επιτροπή**, ύστερα από πρόσκληση της Προέδρου της, που κοινοποιήθηκε νόμιμα στα μέλη της, την **22/11/2011**.

**Θέμα 7<sup>ο</sup>**

Έγκριση παράτασης της συνολικής προθεσμίας της μελέτης "Μελέτη Βελτίωσης Επαρχιακής Οδού 29: Δροσιά-Διόνυσος-Ν. Μάκρης".

Παρόντες:

- Η Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, κα Βασιλάκου Λιλίκα

Τα τακτικά μέλη της Οικονομικής Επιτροπής κ.κ.:

- Μπάστας Κωνσταντίνος
- Βουδούρης Παναγιώτης
- Βασιλάκης Μιχαήλ
- Αγγελόπουλος Παναγιώτης
- Κανελλάκης Κωνσταντίνος
- Μαριδάκης Στυλιανός
- Ζαφειρίου Ελένη

Το αναπληρωματικό μέλος της Οικονομικής Επιτροπής κ.κ.:

- Καραθάνος Χαράλαμπος

Απόντες:

Τα τακτικά μέλη της Οικονομικής Επιτροπής κ.κ.:

- Σπυρίδων Σπυρίδων
- Κουρούσης Χρήστος
- Γεωργιάδης Σπυρίδων-Άδωνις

Χρέη Γραμματέα της Οικονομικής Επιτροπής εκτελεί η υπάλληλος της Περιφέρειας κα Τρουλάκη Άννα.

Στη συνεδρίαση παρευρίσκεται ο κ. Χριστόπουλος εκπρόσωπος της παράταξης "Αττική Συνεργασία – Όχι στο Μνημόνιο".



Αφού διαπιστώθηκε απαρτία, η Πρόεδρος της Επιτροπής, κα Βασιλάκου Λιλίκα δίνει το λόγο στην κα. Κακάνη, η οποία ενημερώνει τα μέλη της Οικονομικής Επιτροπής για τα εξής:

Για το αντικείμενο του θέματος σας θέτουμε υπόψη τα εξής :

**Α. Ιστορικό**

1. Η μελέτη του έργου προϋπολογισμού 1.837.499,86€ (με Φ.Π.Α.) συντάχθηκε από την Δ.Τ.Υ. Νομαρχιακής Αυτ/σης Ανατολικής Αττικής και εγκρίθηκε με την απόφαση με αριθ. πρωτ. ΤΥ2383/οικ/28-03-2008.
2. Η Διακήρυξη του έργου εγκρίθηκε με την υπ αριθ. 85/2008 Απόφαση 4<sup>ης</sup> Ν.Ε.
3. Το έργο χρηματοδοτείται από το ΕΠ «ΑΤΤΙΚΗ» για ποσό 1.507.229,24€.
4. Η 4<sup>η</sup> Νομαρχιακή Επιτροπή της Ν.Α.Α. με την αρ. 48/2009-20/03/09 απόφαση της ενέκρινε το Πρακτικό ΙΙΙ της επιτροπής του διαγωνισμού, σύμφωνα με το οποίο το μελετητικό

σχήμα: i) ADT – ΩΜΕΓΑ Α.Τ.Ε., ii) ΘΑΛΗΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Ε.Ε. iii) ΕΜΒΕΛΕΙΑ Α.Ε., iv) ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ ΜΠΑΡΤΖΩΚΑ συγκεντρώνει τη μέγιστη σταθμευμένη βαθμολογία στο διαγωνισμό.

5. Με την με αρ. πρωτ. ΤΥ 4691/ΟΙΚ-29/05/09 απόφαση του Νομάρχη Ανατολικής Αττικής ανατέθηκε στο μελετητικό σχήμα i)ADT–ΩΜΕΓΑΑΤΕ, ii) ΘΑΛΗΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ ΕΕ, iii) ΕΜΒΕΛΕΙΑΑΕ, iv) ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ ΜΠΑΡΤΖΩΚΑ, η μελέτη του θέματος
6. Η εργολαβική σύμβαση υπογράφηκε την 12/07/2009 για συνολικό ποσό 1.245.644,00€ (χωρίς Φ.Π.Α).
7. Η προθεσμία εκτέλεσης του έργου με βάση την Ε.Σ.Υ ήταν 18 μήνες ήτοι μέχρι τις 12/12/10.
8. Δόθηκε παράταση στην μελέτη μέχρι 30/06/11.
9. Έχει εγκριθεί από την υπηρεσία η Προμελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και έχει διαβιβαστεί με το αρ. πρωτ. ΤΥ 2103/ΟΙΚ-15/03/10, έγγραφο της Υπηρεσίας μας, στην Περιφέρεια Αττικής, Διεύθυνση ΠΕΧΩ.
10. Η Διεύθυνση ΠΕΧΩ της Περιφέρειας Αττικής, με το αριθμ. πρωτ. Φ3425/οικ. 3830/31-05-10, έγγραφο της διαβίβασε την παραπάνω μελέτη στις αρμόδιες υπηρεσίες (περιγράφονται στο έγγραφο), για τις απόψεις τους.
11. Η υπηρεσία μας με το αρ. πρωτ. ΤΥ 9011/ΟΙΚ-06/12/10, έγγραφο της έδωσε εντολή έναρξης Τοπογραφικών και Κτηματολογικών Εργασιών, στον ανάδοχο του έργου.
12. Με το αριθμ. πρωτ. 3471/28-06-11, το Δασαρχείο Πεντέλης απέστειλε τις απόψεις του σχετικά με την ΠΠΕ προς τη Διεύθυνση ΠΕΧΩ της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.
13. Με το αριθμ. πρωτ. 2685/27-07-11 έγγραφο της Ενδιάμεσης Διαχειριστικής Αρχής της Περιφέρειας Αττικής, προεγκρίθηκε η 2<sup>η</sup> παράταση του έργου του θέματος μέχρι 30/11/11.
14. Με την με αριθμ. 691/2011 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής δόθηκε παράταση του έργου του θέματος μέχρι 30-11-11.
15. Ο Ανάδοχος με την από 07-11-2011 αίτησή του ζητάει παράταση συμβατικής προθεσμίας μέχρι τις 30-04-2012.
16. Με το αριθμ. πρωτ. 4025/14-11-11 έγγραφο της Ενδιάμεσης Διαχειριστικής Αρχής της Περιφέρειας Αττικής, προεγκρίθηκε η 3<sup>η</sup> παράταση του έργου του θέματος μέχρι 30/04/12.

## **Β. Αντικείμενο της μελέτης**

Το συμβατικό αντικείμενο περιλαμβάνει κατ' αρχήν την εκπόνηση Προμελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την λήψη θετικής Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης (ΠΠΕΑ) μιας εκ των εναλλακτικών λύσεων βελτίωσης της οδού που είχε εκπονήσει η Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών της πρώην Ν.Α. Αν. Αττικής και στην συνέχεια το σύνολο των μελετών των σταδίων Γεωμετρικού και Κατασκευαστικού Σχεδιασμού καθώς και των εργασιών σύνταξης των απαιτούμενων ΣΑΥ-ΦΑΥ και των Τευχών Δημοπράτησης από τον Διόνυσο μέχρι και την Νέα Μάκρη, συνολικού μήκους 15χλμ περίπου.

Η κατηγορία της οδού είναι ΑIII στο υπεραστικό τμήμα, με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση και πρόσθετη λωρίδα στις ανωφέρειες και ΒIII στα αστικά τμήματα με πεζοδρόμια και παράπλευρες οδούς εξυπηρέτησης, σύμφωνα με τα Γενικά Πολεοδομικά Σχέδια των οικισμών Διονύσου και Ν. Μάκρης. Προβλέπεται συνολικά η κατασκευή εννέα (9) ισόπεδων κόμβων για την σύνδεση των εκατέρωθεν περιοχών.

## **Γ. Αιτιολόγηση Παράτασης προθεσμίας**

Κατά την διάρκεια εκτέλεσης της προέκυψαν καθυστερήσεις άνευ υπαιτιότητας του αναδόχου και πιο συγκεκριμένα:

Α) Η Προμελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΠΠΕ) για το σύνολο του έργου εκδόθηκε την 12<sup>η</sup> Σεπτεμβρίου του 2011.

Β) Ο καθαρός χρόνος για την ολοκλήρωση της μελέτης βάσει του εγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος μετά την έγκριση της ΠΠΕ είναι 10,5 μήνες.

Γ) Μετά την έγκριση της ΠΠΕ συντάχθηκαν οι προμελέτες οδοποιίας και Τεχνικών Έργων καθώς Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για το ενδιάμεσο υπεραστικό τμήμα μεταξύ Διονύσου και Νέας Μάκρης. Η τελευταία έχει κατατεθεί στη Γεν. Δ/ση Χωροταξικής & Περιβαλλοντικής Πολιτικής - Δ/ση Περι/ντος & Χωρικού Σχεδιασμού της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής και αναμένεται η έγκρισή της.

Δ) Επίσης έχει κατατεθεί στη Γεν. Δ/ση Χωροταξικής & Περιβαλλοντικής Πολιτικής - Δ/ση Περι/τος & Χωρικού Σχεδιασμού της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για τα αστικά τμήματα της Νέας Μάκρης και του Διονύσου και αναμένεται η έγκρισή τους. Επιπλέον εκπονείται και η οριστική μελέτη οδοποιίας στο Αστικό τμήμα του Διονύσου.

Ε) Αναμένονται ακόμα μετά τις εγκρίσεις των ΜΠΕ στα αστικά και υπεραστικά τμήματα της οδού, η σύνταξη των ακόλουθων μελετών:

1. Ολοκλήρωση Κτηματολογίου.
2. Σύνταξη Ηλεκτρομηχανολογικών Μελετών.
3. Σύνταξη Στατικών Μελετών.
4. Σύνταξη Γεωλογικών και Γεωτεχνικών Μελετών.
5. Ολοκλήρωση Συγκοινωνιακών Μελετών
6. Σύνταξη Μελετών ΣΑΥ – ΦΑΥ.

#### **Και επειδή**

1. Ο Ανάδοχος με την από 07-11-2011 αίτησή του ζητάει παράταση συμβατικής προθεσμίας μέχρι τις 30-04-2012.
2. Σύμφωνα με το άρθρο 27 του Ν.3316/05 και ειδικότερα τη παρ. 3 το ανάδοχο μελετητικό σχήμα δικαιούται παράταση προθεσμίας όταν η καθυστέρηση του συνόλου των εργασιών του έργου δεν οφείλεται σε υπαιτιότητα του Αναδόχου.
3. Οι λόγοι που υπάρχει καθυστέρηση στην εκπόνηση της μελέτης δεν οφείλονται σε υπαιτιότητα του αναδόχου μελετητικού σχήματος.

#### **Κατόπιν αυτών**

#### **ΕΙΣΗΓΟΥΜΕΘΑ**

Υπέρ της χορήγησης παράτασης προθεσμίας για τη μελέτη «Μελέτη Βελτίωσης Επαρχιακής Οδού 29: Δροσιά – Διόνυσος - Ν. Μάκρης» μέχρι την 30-04-2012.

Μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών της  
η Οικονομική Επιτροπή  
**κατά πλειοψηφία αποφασίζει**

τη χορήγηση παράτασης προθεσμίας για τη μελέτη «Μελέτη Βελτίωσης Επαρχιακής Οδού 29: Δροσιά – Διόνυσος - Ν. Μάκρης» μέχρι την 30-04-2012.

Το τακτικό μέλος της Ο.Ε. κα Ζαφειρίου δηλώνει λευκό, σημειώνοντας: «απαράδεκτες καθυστερήσεις. Η σύμβαση υπεγράφη το 2009 και μέχρι σήμερα δεν έχει εγκριθεί ούτε η Μ.Π.Ε.».

**Η Πρόεδρος**

**Η Γραμματέας**

**Τα Μέλη**

**Μπάστας Κωνσταντίνος  
Βουδούρης Παναγιώτης  
Βασιλάκης Μιχαήλ  
Αγγελόπουλος Παναγιώτης  
Κανελλάκης Κωνσταντίνος  
Μαριδάκης Στυλιανός  
Ζαφειρίου Ελένη  
Καραθάνος Χαράλαμπος**

**Βασιλάκου Λιλίκα**

**Τρουλάκη Άννα**