



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Δ/ση: Λ. Συγγρού 15 – 17

Τ.Κ.: 117 43 Αθήνα

Τηλ.: 213 20 63 776

213 20 63 537

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Συνεδρίαση 3^η

Απόφαση υπ' αριθμ. 25/2012

Στην Αθήνα, σήμερα στις **13/1/2012**, ημέρα **ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ** και ώρα **12:00μ.**, στο Κατάστημα της Περιφέρειας Αττικής, συνήλθε σε έκτακτη συνεδρίαση η **Οικονομική Επιτροπή**, ύστερα από πρόσκληση της Προέδρου της, που κοινοποιήθηκε νόμιμα στα μέλη της, την **12/1/2012**.

Θέμα 1^ο

Λήψη απόφασης για την ανάθεση εκτέλεσης δρομολογίων μεταφοράς μαθητών για την περίοδο από 1-1-2012 έως 28-2-2012.

Παρόντες:

- Η Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, κα Βασιλάκου Λιλίκα

Τα τακτικά μέλη της Οικονομικής Επιτροπής κ.κ.:

- Βουδούρης Παναγιώτης
- Βασιλάκης Μιχαήλ
- Μαριδάκης Στυλιανός
- Κουρούσης Χρήστος
- Ζαφειρίου Ελένη

Το αναπληρωματικό μέλος της Οικονομικής Επιτροπής κ.:

- Προμπονάς Ιάκωβος
- Πολυζωγόπουλος Ανδρέας

Απόντες:

Τα τακτικά μέλη της Οικονομικής Επιτροπής κ.κ.:

- Μπάστας Κωνσταντίνος
- Αγγελόπουλος Παναγιώτης
- Κανελλάκης Κωνσταντίνος
- Σπυρίδων Σπυρίδων
- Γεωργιάδης Σπυρίδων-Άδωνις

Χρέη Γραμματέα της Οικονομικής Επιτροπής εκτελεί η υπάλληλος της Περιφέρειας κα Κονταρά Γεωργία.



Αφού διαπιστώθηκε απαρτία, η Πρόεδρος της Επιτροπής, κα Βασιλάκου Λιλίκα, δίνει το λόγο στη κα Σπυράτου, η οποία ενημερώνει τα μέλη της Οικονομικής Επιτροπής για τα εξής:

Η υπηρεσία θέτει υπόψη της Οικονομικής Επιτροπής τα εξής:

Α) Την παρ. 18 του άρθρου 94 του «Καλλικράτη», όπως συμπληρώθηκε με το εδάφιο η' παρ. 10 του άρθρου 18 του Ν.3870/2010 (ΦΕΚ 138^Α), σύμφωνα με τα οποία η αρμοδιότητα μεταφοράς μαθητών από τον τόπο διαμονής τους στο σχολείο φοίτησης μεταφέρθηκε, από 1-7-2011, από τις Περιφέρειες στους Δήμους.

Β) το άρθρο 70 του Ν. 4002/2011 (ΦΕΚ 180^Α /22-8-2011), σύμφωνα με το οποίο «οι συμβάσεις που είχαν συναφθεί κατά το σχολικό έτος 2010-2011 από τις Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις για τη μεταφορά μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης παρατείνονται για την περίοδο από την 1^η Σεπτεμβρίου έως και την 31^η Δεκεμβρίου 2011 με απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, που λαμβάνει η απόλυτη πλειοψηφία των μελών του, και αφού προηγουμένως ο Γενικός Γραμματέας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης βεβαιώσει με πράξη του ότι οι σχετικοί

διαγωνισμοί προκηρύχθηκαν από τους οικείους δήμους, χωρίς να έχουν ολοκληρωθεί. Οι συμβάσεις παρατείνονται με όρους και κόστος μικρότερο εκείνων που έληξαν, διαμορφώνονται δε μετά από διαπραγμάτευση. Με την ολοκλήρωση των διαγωνισμών από τους οικείους δήμους και την ανάδειξη των νέων αναδόχων, οι παραπάνω συμβάσεις, εφόσον δεν έχει συμπληρωθεί ο χρόνος παράτασης, λύνονται αυτοδικαίως και αζημίως».

Γ) Την Κοινή Υπουργική Απόφαση που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 1701Β/ 1-8-2011, στο παράρτημα της οποίας περιγράφεται ο νέος μαθηματικός τύπος υπολογισμού του κόστους δρομολογίων μεταφοράς μαθητών.

Δ) Το με αριθμ. πρωτ. 35254/28-7-2011 έγγραφο του Υπουργείου Εσωτερικών με ΑΔΑ 4ΑΣ2Ν-Σ7Γ (εγκύκλιος 39), που απευθύνεται προς όλες τις Περιφέρειες της χώρας, σύμφωνα με το οποίο οι συμβάσεις μεταφοράς μαθητών παρατείνονται εφόσον υπάρχουν οι απαραίτητες προϋποθέσεις (διαπιστωτική πράξη του Γ.Γ. της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ότι προκηρύχθηκαν οι διαγωνισμοί από τους οικείους δήμους, χωρίς να έχουν ολοκληρωθεί) με τους ίδιους όρους αλλά με κόστος μικρότερο εκείνων που έληξαν, το οποίο θα διαμορφώνεται ύστερα από διαπραγμάτευση λαμβάνοντας υπόψη και το κόστος που υπολογίζεται σύμφωνα με τον τύπο και της παραδοχής της νέας ΚΥΑ.

Ε) Τις παρακάτω διαπιστωτικές πράξεις του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, ο οποίος βεβαιώνει ότι οι παρακάτω Δήμοι έχουν προκηρύξει διαγωνισμούς μεταφοράς μαθητών, χωρίς να έχουν ολοκληρωθεί:

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΕΝΟΤΗΤΩΝ ΑΘΗΝΩΝ

1. Δήμος Αθηναίων με την υπ' αριθμ. 32981/ 29817 διαπιστωτική πράξη
2. Δήμος Ηλιούπολης με την υπ' αριθμ. 33417/ 30253 διαπιστωτική πράξη
3. Δήμος Καισαριανής με την υπ' αριθμ. 32865/ 29701 διαπιστωτική πράξη
4. Δήμος Νέας Ιωνίας με την υπ' αριθμ. 33206/ 30042 διαπιστωτική πράξη
5. Δήμος Λυκόβρυσης – Πεύκης με την υπ' αριθμ. 33748/ 30583 διαπιστωτική πράξη
6. Δήμος Ηρακλείου με την υπ' αριθμ. 33440/ 30276 διαπιστωτική πράξη
7. Δήμος Μεταμόρφωσης με την υπ' αριθμ. 33479/ 30315 διαπιστωτική πράξη
8. Δήμος Αγίας Παρασκευής με την υπ' αριθμ. 33571/ 30407 διαπιστωτική πράξη
9. Δήμος Πεντέλης με την υπ' αριθμ. 32446/ 29282 διαπιστωτική πράξη
10. Δήμος Αιγάλεω με την υπ' αριθμ. 33339/ 30175 διαπιστωτική πράξη
11. Δήμος Ιλίου με την υπ' αριθμ. 27413/ 24255 διαπιστωτική πράξη
12. Δήμος Περιστερίου με την υπ' αριθμ. 32775/ 29611 διαπιστωτική πράξη
13. Δήμος Αργυρούπολης – Ελληνικού με την υπ' αριθμ. 33729/ 30564
14. Δήμος Αγίου Δημητρίου με την υπ' αριθμ. 33370/ 30206 διαπιστωτική πράξη
15. Δήμος Καλλιθέας με την υπ' αριθμ. 32970/ 29806 διαπιστωτική πράξη
16. Δήμος Παλαιού Φαλήρου με την υπ' αριθμ. 34008/ 30842 διαπιστωτική πράξη
17. Δήμος Αλίμου με την υπ' αριθμ. 31340/ 28177 διαπιστωτική πράξη

ΣΤ) Την υπ' αριθμ 236/6-9-2011 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, που ελήφθη με απόλυτη πλειοψηφία των μελών του, βάσει της οποίας παρατείνονται οι συμβάσεις μεταφοράς μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης Περιφέρειας Αττικής για την περίοδο από 1^η Σεπτεμβρίου έως και την 31^η Δεκεμβρίου 2011, εφόσον υφίστανται διαπιστωτικές πράξεις του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης που βεβαιώνουν ότι οι σχετικοί διαγωνισμοί προκηρύχθηκαν από τους οικείους δήμους χωρίς να έχουν ολοκληρωθεί.

Ζ) Τις 833 και 835 αποφάσεις σας, βάσει των οποίων ενεργοποιήθηκε η παράταση των συμβάσεων μεταφοράς μαθητών σχολικού έτους 2010-2011 με ημερήσιο κόμιστρο που διαμορφώθηκε κατόπιν διαπραγμάτευσης με τους μεταφορείς.

Η) Το με αριθμ. πρωτ. 39711/7-9-2011 έγγραφο του Υπουργείου Εσωτερικών (εγκύκλιος 46), που απευθύνεται προς όλες τις Περιφέρειες της χώρας, στο οποίο αναφέρεται ότι «αναφορικά με τυχόν νέα δρομολόγια, τα οποία προκύπτουν από το νέο σχολικό έτος και ως εκ τούτου η διενέργεια των οποίων δεν περιλαμβάνεται στις συμβάσεις των Ν.Α., θα πρέπει να αντιμετωπίζονται με τον ίδιο τρόπο όπως προβλέπουν οι σχετικοί όροι της αρχικής διακήρυξης του διαγωνισμού της οικείας Ν.Α.».

Θ) Την πράξη νομοθετικού περιεχομένου *Ρυθμίσεις κατεπειγόντων θεμάτων εφαρμογής του ν. 4024/2011 «Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις, ενιαίο μισθολόγιο – βαθμολόγιο, εργασιακή εφεδρεία και άλλες διατάξεις εφαρμογής του μεσοπρόθεσμου πλαισίου δημοσιονομικής στρατηγικής 2012-2015» και των Υπουργείων Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, Εσωτερικών, Οικονομικών, Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής και Παιδείας, Διά Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων που αφορούν την εφαρμογή του μεσοπρόθεσμου πλαισίου δημοσιονομικής στρατηγικής 2012-2015*, (ΦΕΚ Α' 268/31-12-2011), όπου στο άρθρο 2, παράγραφος 7, ορίζεται ότι

«οι συμβάσεις που έχουν συνάψει οι Περιφέρειες για τη μεταφορά των μαθητών και παρατάθηκαν σύμφωνα με το άρθρο 70 του ν. 4002/2011 (Α' 180) παρατείνονται έως την 28^η Φεβρουαρίου 2012».

Ι) Το με αριθμ. πρωτ. 654/5-1-2012 έγγραφο του Υπουργείου Εσωτερικών που απευθύνεται στις Περιφέρειες, όπου αναφέρεται ότι «παρακαλούμε να συνεργαστείτε με τους δήμους, όπου αυτό κρίνεται απαραίτητο, προκειμένου οι παρατάσεις των συμβάσεων να αφορούν τα αναγκαία δρομολόγια και να αποφευχθούν περιπτώσεις διπλών δρομολογίων, έχοντας υπόψη ότι ισχύουν κατά τα λοιπά όσες διευκρινίσεις και οδηγίες σας έχουν δοθεί έως σήμερα από του Υπουργείου μας».

ΙΑ) Την με αριθμ. πρωτ. 1/5-1-2012 απόφασή σας, με την οποία λήφθηκε η απόφαση παράτασης του συνόλου των συμβάσεων που έχει συνάψει η Περιφέρεια Αττικής για τη μεταφορά μαθητών, οι οποίες είχαν παραταθεί σύμφωνα με το άρθρο 70 του ν. 4002/2011 (Α' 180), έως την 28^η Φεβρουαρίου 2012, εκτός των περιπτώσεων που Δήμοι έχουν ολοκληρώσει τους διαγωνισμούς μεταφοράς μαθητών και έχουν προχωρήσει σε σύναψη συμβάσεων με μεταφορείς. Στις περιπτώσεις αυτές, οι Δήμοι αναλαμβάνουν την εκτέλεση των δρομολογίων και τα αντίστοιχα δρομολόγια της Περιφέρειας παύουν να εκτελούνται.

ΙΒ) Το με αριθμ. πρωτ. 15685/30-12-2011 έγγραφο του **Δήμου Καισαριανής** με το οποίο μας γνωρίζει ότι «ο Δήμος έχει κλείσει όλες τις συμβάσεις» και επισυνάπτει τα συμφωνητικά που υπεγράφησαν μεταξύ του Δήμου και των αναδόχων εταιρειών για το έργο μεταφοράς μαθητών με έναρξη ισχύος την 30^η Δεκεμβρίου 2011.

ΙΓ) Το με αριθμ. πρωτ. 460/9-1-2012 έγγραφο του **Δήμου Παλαιού Φαλήρου** με το οποίο μας γνωρίζει ότι «οι διαδικασίες του διαγωνισμού για τη μεταφορά μαθητών στο Δήμο Π. Φαλήρου έχουν ολοκληρωθεί και έχουν από 2-1-2012 υπογραφεί συμβάσεις με μεταφορείς, οι οποίοι ξεκινούν άμεσα (με την έναρξη μετά τις γιορτές της σχολικής περιόδου) την παραπάνω παροχή υπηρεσιών».

ΙΔ) Το με αριθμ. πρωτ. 621/9-1-2012 έγγραφο του **Δήμου Περιστερίου** με το οποίο μας γνωρίζει ότι «Οι σχετικές συμβάσεις με τους αναδειχθέντες μειοδότες υπογράφηκαν την 13/12/2011 και 14/12/2011 και τα δρομολόγια από 9/1/2012 εκτελούνται από τους νέους μεταφορείς».

ΙΕ) Το γεγονός ότι ο μεταφορέας μας κ. Αθανάσιος Παυλάκης SP Travel, δυνάμει της υπ' αριθμ. 77/2011 παράτασης σύμβασης εκτέλεσε τα δρομολόγια που είχε αναλάβει μέχρι την 31^η Δεκεμβρίου 2011. Καθώς διεκδίκησε δρομολόγια από τους διαγωνισμούς μεταφοράς μαθητών των Δήμων, διαθέτει από 1-1-2012 τα οχήματά του για την εξυπηρέτηση των δρομολογίων αυτών και συνεπώς αδυνατεί να καλύψει τα παρατεινόμενα έως την 28^η Φεβρουαρίου 2012 δρομολόγια της Περιφέρειας, τα οποία συνεπώς αφήνει κενά. Τα δρομολόγια που μένουν κενά με τις τιμές που ο μεταφορέας τα εκτελούσε μέχρι την 31 Δεκεμβρίου 2011 παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα.

A/A	Σχολείο	Εκτελούμενο Δρομολόγιο	Μεταφορέας	Όχημα	Ημερήσια Αμοιβή Εκτέλεσης Δρομολογίου χωρίς ΦΠΑ
1	Ειδικό Γυμνάσιο - Λύκειο - ΤΕΕ Κωφών & Βαρηκών Αγ. Παρασκευής	Δρομολόγιο 5 Κ. Πετράλωνα - Κολωνός - Σεπτόλια - Πλ. Αττικής - Ζήνωνος - Αγ. Νικόλαος Αχαρνών - Πολύγωνο - Λ. Αλεξάνδρας - Αμπελόκηποι - Αγ. Παρασκευή (σχολείο)	Παυλάκης Αθανάσιος	Λεωφορείο τουλάχιστον 15 θέσεων	162,24 €
2	Ε.Ε.Ε.Ε.Κ. Αιγάλεω	Δρομολόγιο 4 Πετράλωνα - Κολωνός - Αιγάλεω - σχολείο	Παυλάκης Αθανάσιος	Λεωφορείο τουλάχιστον 17 θέσεων	125,76 €

3	Ειδικό Γυμνάσιο - Λύκειο Κωφών & Βαρηκόων Αργυρούπολης	Δρομολόγιο 4 Πειραιάς - Κερατσίνι - Αμφιάλη - Αγ. Ιωάννης Ρέντη - Π. Φάληρο - Ν. Σμύρνη - Άλιμος - Αργυρούπολη (σχολείο)	Παυλάκης Αθανάσιος	Λεωφορείο τουλάχιστον 15 θέσεων	160,80 €
4	1ο Ειδικό Δημοτικό Σχολείο Αγ. Δημητρίου	Δρομολόγιο 1 Π. Φάληρο – Άλιμος – Ν. Σμύρνη – Ν. Κόσμος – Σταθμός Ηλεκτρικού Καλλιθέας – Δάφνη – Άγιος Δημήτριος (σχολείο)	Αθανάσιος Παυλάκης	Λεωφορείο τουλάχιστον 30 θέσεων	173,76 €
5	1ο Ειδικό Δημοτικό Σχολείο Καλλιθέας	Δρομολόγιο 1 Ταύρος - Πετράλωνα - Κουκάκι - Μοσχάτο - Καλλιθέα - σχολείο	Αθανάσιος Παυλάκης	Λεωφορείο τουλάχιστον 20 θέσεων	134,40 €

Το παραπάνω γεγονός αποδέχεται η εταιρεία στη δήλωση που απέστειλε στην Υπηρεσία μας όπου αναφέρει ότι «αδυνατούμε να συναινέσουμε στην παράταση της ανωτέρω σύμβασης (77/2011), λόγω έλλειψης διαθέσιμων τουριστικών λεωφορείων, εξαιτίας της εκμίσθωσης αυτών σε άλλα έργα από τα οποία και δεν χωρεί παραίτηση».

Για την κάλυψη των πέντε (5) κενών δρομολογίων που άφησε η εταιρεία SP Travel – Αθανάσιος Παυλάκης, η Υπηρεσία απευθύνθηκε στις εταιρείες εκείνες που είχαν δρομολόγια σε σχολεία των Δήμων Καισαριανής, Περιστερίου και Παλαιού Φαλήρου και οι οποίες έπαψαν να τα εκτελούν, δεδομένου ότι οι τρεις Δήμοι ολοκλήρωσαν τις διαδικασίες διαγωνισμών τους και έδωσαν το έργο μεταφοράς μαθητών σε νέους αναδόχους. Συγκεκριμένα, η Υπηρεσία απευθύνθηκε στις εταιρείες:

1. I & I Μπουχώρης Ο.Ε. – Interland Travel
2. Σπύρος Παπασταμάτης – Tourism & Travel Services
3. Hellenic Sun Travel Μονοπρόσωπη ΕΠΕ
4. Ι.Π. Κοτσίρης Μονοπρόσωπη ΕΠΕ – Methoni Tours

Από τις εταιρείες αυτές, η **I & I Μπουχώρης Ο.Ε.** με έγγραφη δήλωσή της, ενδιαφέρεται για την ανάληψη δύο εκ των πέντε κενών δρομολογίων, με την ίδια αμοιβή για έκαστο δρομολόγιο, όπως τα είχε αναλάβει η εταιρεία Αθανάσιος Παυλάκης - SP Travel. Η προσφορά του φαίνεται στον πίνακα που ακολουθεί:

A/A	Σχολείο	Εκτελούμενο Δρομολόγιο	Μεταφορέας	Όχημα	Ημερήσια Αμοιβή Εκτέλεσης Δρομολογίου χωρίς ΦΠΑ
1	Ειδικό Γυμνάσιο - Λύκειο - ΤΕΕ Κωφών & Βαρηκόων Αγ. Παρασκευής	Δρομολόγιο 5 Κ. Πετράλωνα - Κολωνός - Σεπόλια - Πλ. Αττικής - Ζήνωνος - Αγ. Νικόλαος Αχαρνών - Πολύγωνο - Λ. Αλεξάνδρας - Αμπελόκηποι - Αγ. Παρασκευή (σχολείο)	παλαιός μεταφορέας Παυλάκης Αθανάσιος, ενδιαφέρεται να αναλάβει την εκτέλεσή του η εταιρεία I & I Μπουχώρης Ο.Ε.	Λεωφορείο τουλάχιστον 15 θέσεων	162,24 € ο ενδιαφερόμενος είναι πρόθυμος να αναλάβει τα δρομολόγια στην ίδια τιμή με την οποία εκτελούνταν μέχρι 31-12- 2011

4	1ο Ειδικό Δημοτικό Σχολείο Αγ. Δημητρίου	Δρομολόγιο 1 Π. Φάληρο – Άλιμος – Ν. Σμύρνη – Ν. Κόσμος – Σταθμός Ηλεκτρικού Καλλιθέας – Δάφνη – Άγιος Δημήτριος (σχολείο)	παλαιός μεταφορέας Παυλάκης Αθανάσιος, ενδιαφέρεται να αναλάβει την εκτέλεσή του η εταιρεία I & I Μπουχώρης Ο.Ε.	Λεωφορείο τουλάχιστον 30 θέσεων	173,76 € Ο ενδιαφερόμενος είναι πρόθυμος να αναλάβει τα δρομολόγια στην ίδια τιμή με την οποία εκτελούνταν μέχρι 31-12-2011
---	---	--	---	---------------------------------	---

Η εταιρεία **Σπύρος Παπασταμάτης – Tourism & travel Services**, με έγγραφη δήλωσή της, ενδιαφέρεται για την ανάληψη ενός δρομολογίου, με την ίδια αμοιβή με την οποία το εκτελούσε η εταιρεία Αθανάσιος Παυλάκης - SP Travel. Η προσφορά του φαίνεται στον πίνακα που ακολουθεί:

A/A	Σχολείο	Εκτελούμενο Δρομολόγιο	Μεταφορέας	Όχημα	Ημερήσια Αμοιβή Εκτέλεσης Δρομολογίου χωρίς ΦΠΑ
3	Ειδικό Γυμνάσιο - Λύκειο Κωφών & Βαρηκών Αργυρούπολης	Δρομολόγιο 4 Πειραιάς - Κερατσίνι - Αμφιάλη - Αγ. Ιωάννης Ρέντη - Π. Φάληρο - Ν. Σμύρνη - Άλιμος - Αργυρούπολη (σχολείο)	παλαιός μεταφορέας Παυλάκης Αθανάσιος, ενδιαφέρεται να αναλάβει την εκτέλεσή του η εταιρεία Σπύρος παπασταμάτης	Λεωφορείο τουλάχιστον 15 θέσεων	160,80 € Ο ενδιαφερόμενος είναι πρόθυμος να αναλάβει τα δρομολόγια στην ίδια τιμή με την οποία εκτελούνταν μέχρι 31-12-2011

Η εταιρεία **Hellenic Sun Travel Μονοπρόσωπη ΕΠΕ**, με έγγραφη δήλωσή της, ενδιαφέρεται για την ανάληψη των υπολοίπων δύο εκ των πέντε κενών δρομολογίων, αλλά διεκδικεί μεγαλύτερη αμοιβή από αυτήν που τα είχε αναλάβει η εταιρεία Αθανάσιος Παυλάκης - SP Travel. Η προσφορά της φαίνεται στον πίνακα που ακολουθεί:

A/A	Σχολείο	Εκτελούμενο Δρομολόγιο	Μεταφορέας	Όχημα	Ημερήσια Αμοιβή Εκτέλεσης Δρομολογίου χωρίς ΦΠΑ
2	Ε.Ε.Ε.Ε.Κ. Αιγάλεω	Δρομολόγιο 4 Πετράλωνα - Κολωνός - Αιγάλεω - σχολείο	παλαιός μεταφορέας Παυλάκης Αθανάσιος, ενδιαφέρεται να αναλάβει την εκτέλεσή του η εταιρεία Hellenic Sun Travel Μονοπρόσωπη ΕΠΕ	Λεωφορείο τουλάχιστον 17 θέσεων	Παλαιά τιμή εκτέλεσης του δρομολογίου στα 125,76 € . Ο ενδιαφερόμενος επιθυμεί να το αναλάβει με ημερήσια αμοιβή χωρίς ΦΠΑ στα 173,00 €

5	1ο Ειδικό Δημοτικό Σχολείο Καλλιθέας	Δρομολόγιο 1 Ταύρος - Πετράλωνα - Κουκάκι - Μοσχάτο - Καλλιθέα - σχολείο	παλαιός μεταφορέας Παυλάκης Αθανάσιος, ενδιαφέρεται να αναλάβει την εκτέλεσή του η εταιρεία Hellenic Sun Travel Μονοπρόσωπη ΕΠΕ	Λεωφορείο τουλάχιστον 20 θέσεων	Παλαιά τιμή εκτέλεσης του δρομολογίου στα 134,40 € . Ο ενδιαφερόμενος επιθυμεί να το αναλάβει με ημερήσια αμοιβή χωρίς ΦΠΑ στα 173,00 €
---	---	--	--	---------------------------------	---

Η εταιρεία **Ι.Π. Κοτσίρης Μονοπρόσωπη ΕΠΕ – Methoni Tours** δεν αποκρίθηκε στο αίτημα της Υπηρεσίας μας.

ΙΣΤ) Το υπ' αριθμ. 7/9-1-2012 έγγραφο του Διευθυντή του Ειδικού Δημοτικού Σχολείου Τυφλών Καλλιθέας με το οποίο μας γνωστοποιεί ότι ο μεταφορέας κ. Δημητρίου Κων/νος και η σύζυγός του κα Αμπούλου Ελευθερία, στην οποία ο πρώτος είχε μεταβιβάσει το ταξί του, έπαψαν να πραγματοποιούν το δρομολόγιο Νο 1 του σχολείου από 8-1-2012, το οποίο εξυπηρετούσε δύο (2) μαθητές. Κατόπιν επικοινωνίας με τον μεταφορέα, ο κ. Δημητρίου μας ενημέρωσε ότι παρέδωσε το ταξί του σε μάντρα αυτοκινήτων μόλις ολοκλήρωσε (την 31-12-2011) τη συμβατική του υποχρέωση μεταφοράς μαθητών στο παραπάνω σχολείο. Το δρομολόγιο που μένει κενό, καθώς και η τιμή στην οποία ο μεταφορέας το εκτελούσε έως 31 Δεκεμβρίου 2011 παρουσιάζεται στον παρακάτω πίνακα.

A/A	Σχολείο	Εκτελούμενο Δρομολόγιο	Μεταφορέας	Όχημα	Ημερήσια Αμοιβή Εκτέλεσης Δρομολογίου χωρίς ΦΠΑ
6	Ειδικό Δημοτικό Σχολείο Τυφλών Καλλιθέας	Δρομολόγιο 1 Χαραυγή - Χαϊδάρι - Περιστέρι - σχολείο	Κωνσταντίνος Δημητρίου (πούλησε το ταξί)	ταξί	110,40 €

Στο ίδιο έγγραφο, ο Διευθυντής του σχολείου προτείνει την επέκταση δύο άλλων δρομολογίων του σχολείου, προκειμένου να ενταχθούν οι δύο μαθητές στα υπάρχοντα αυτά δρομολόγια. Συγκεκριμένα, προτείνει:

Α) να επεκταθεί το δρομολόγιο Νο 5 διαδρομής «Μαγούλα – Κορυδαλλός – σχολείο» που εκτελεί ο αυτοκινητιστής κος Δήμος Κωνσταντίνος, δυνάμει της υπ' αριθμ. 10/2011 παράτασης σύμβασης προκειμένου να εξυπηρετήσει μαθήτρια του σχολείου που κατοικεί στην περιοχή του Χαϊδαρίου. Κατόπιν επικοινωνίας με το μεταφορέα, για την εν λόγω επέκταση του δρομολογίου, ο μεταφορέας ζητά την αύξηση του ημερήσιου κομίστρου του κατά δώδεκα ευρώ (12,00 €). Η προτεινόμενη επέκταση παρουσιάζεται στον πίνακα που ακολουθεί:

Σχολείο	Εκτελούμενο Δρομολόγιο	Μεταφορέας	Όχημα	Ημερήσια Αμοιβή Εκτέλεσης Δρομολογίου χωρίς ΦΠΑ	Λόγος επέκτασης
---------	------------------------	------------	-------	---	-----------------

Ειδικό Δημοτικό Σχολείο Τυφλών Καλλιθέας	Δρομολόγιο 5 Μαγούλα - Κορυδαλλός - σχολείο Να γίνει: Μαγούλα - Κορυδαλλός - Χαϊδάρι - σχολείο	Δήμος Κωνσταντίνος (10/2011 παράταση σύμβασης)	ταξί	Ο μεταφορέας το εκτελεί σήμερα στα 131,71 € και ζητά για την επέκταση 12 € επιπλέον. Σύνολο 143,71 € .	Κενό το δρομολόγιο Νο 1 του σχολείου λόγω αδυναμίας παράτασης της υπ' αριθμ. 46/2011 σύμβασης εκ μέρους του αυτοκινητιστή κ. Κωνσταντίνου Δημητρίου
---	---	--	------	--	--

Β) να επεκταθεί το δρομολόγιο Νο 6 διαδρομής «Ελευσίνα-Πέραμα-Πειραική-Σχολείο» που εκτελεί ο αυτοκινητιστής κος Τζουμανίκας Νικόλαος, δυνάμει της υπ' αριθμ. 8/2011 παράτασης σύμβασης, προκειμένου να εξυπηρετήσει μαθήτρια του σχολείου που κατοικεί στην περιοχή του Κερατσινίου (Χαραυγή). Κατόπιν επικοινωνίας με το μεταφορέα, για την εν λόγω επέκταση του δρομολογίου, ο μεταφορέας ζητά την αύξηση του ημερήσιου κομίστρου του κατά δώδεκα ευρώ (15,00 €). Η προτεινόμενη επέκταση παρουσιάζεται στον πίνακα που ακολουθεί:

Σχολείο	Εκτελούμενο Δρομολόγιο	Μεταφορέας	Όχημα	Ημερήσια Αμοιβή Εκτέλεσης Δρομολογίου χωρίς ΦΠΑ	Λόγος επέκτασης
Ειδικό Δημοτικό Σχολείο Τυφλών Καλλιθέας	Δρομολόγιο 6 Ελευσίνα-Πέραμα- Πειραική-Σχολείο Να γίνει: Ελευσίνα-Κερατσίνι - Πέραμα-Πειραική- Σχολείο	Τζουμανίκας Νικόλαος (8/2011 παράταση σύμβασης)	ταξί	Ο μεταφορέας το εκτελεί σήμερα στα 141,59 € και ζητά για την επέκταση 15 € επιπλέον. Σύνολο 156,59 € .	Κενό το δρομολόγιο Νο 1 του σχολείου λόγω αδυναμίας παράτασης της υπ' αριθμ. 46/2011 σύμβασης εκ μέρους του αυτοκινητιστή κ. Κωνσταντίνου Δημητρίου

Κατόπιν των ανωτέρω, η υπηρεσία εισηγείται στην Οικονομική Επιτροπή **να αποφασίσει**

Α) Για την **ανάθεση** του δρομολογίου Νο 5 του Ειδικού Γυμνασίου – Λυκείου – ΤΕΕ Κωφών και Βαρηκόων Αγ. Παρασκευής διαδρομής «Κ. Πετράλωνα – Κολωνός – Σεπόλια – Πλ. Αττικής – Ζήνωνος – Αγ. Νικόλαος Αχαρνών – Πολύγωνο – Λ. Αλεξάνδρας – Αμπελόκηποι – Αγ. Παρασκευή (σχολείο)» που έμεινε κενό λόγω αδυναμίας παράτασης της υπ' αριθμ. 77/2011 σύμβασης στην εταιρεία **Ι & Ι Μπουχώρης Ο.Ε. με την ίδια τιμή** που το εκτελούσε ο προηγούμενος μεταφορέας, ήτοι στα εκατόν εξήντα δύο ευρώ και είκοσι τέσσερα λεπτά (162,24 €) ημερησίως χωρίς ΦΠΑ.

Β) Για την **ανάθεση** του δρομολογίου Νο 1 του Ειδικού Δημοτικού Σχολείου Αγίου Δημητρίου διαδρομής «Π. Φάληρο – Άλιμος – Ν. Σμύρνη – Ν. Κόσμος – Σταθμός Ηλεκτρικού Καλλιθέας – Δάφνη – Άγιος Δημήτριος (σχολείο)» που έμεινε κενό λόγω αδυναμίας παράτασης της υπ' αριθμ. 77/2011 σύμβασης στην εταιρεία **Ι & Ι Μπουχώρης Ο.Ε. με την ίδια τιμή** που το εκτελούσε ο προηγούμενος μεταφορέας, ήτοι στα εκατόν εβδομήντα τρία ευρώ και εβδομήντα έξι λεπτά (173,76 €) ημερησίως χωρίς ΦΠΑ.

Γ) Για την **ανάθεση** του δρομολογίου Νο 4 του Ειδικού Γυμνασίου – Λυκείου Κωφών και Βαρηκόων Αργυρούπολης διαδρομής «Πειραιάς - Κερατσίνι - Αμφιάλη - Αγ. Ιωάννης Ρέντη - Π. Φάληρο - Ν. Σμύρνη - Άλιμος - Αργυρούπολη (σχολείο)» που έμεινε κενό λόγω αδυναμίας παράτασης της υπ' αριθμ. 77/2011 σύμβασης στην εταιρεία **Σπύρος Παπασταμάτης με την ίδια τιμή** που το

εκτελούσε ο προηγούμενος μεταφορέας, ήτοι στα εκατόν εξήντα ευρώ και ογδόντα λεπτά (160,80 €) ημερησίως χωρίς ΦΠΑ.

Δ) Για την **ανάθεση** του δρομολογίου Νο 4 του Ε.Ε.Ε.Ε.Κ Αιγάλεω διαδρομής «Πετράλωνα – Κολωνός – Αιγάλεω – σχολείο» που έμεινε κενό λόγω αδυναμίας παράτασης της υπ' αριθμ. 77/2011 σύμβασης στην εταιρεία **Hellenic Sun Travel Μονοπρόσωπη ΕΠΕ, κατόπιν διαπραγμάτευσης τιμής**, καθώς εταιρεία διεκδικεί κόμιστρο μεγαλύτερο εκείνου με το οποίο το εκτελούσε ο προηγούμενος μεταφορέας (δηλώνει πως αναλαμβάνει το δρομολόγιο με κόμιστρο ύψους 173,00 € ενώ ο προηγούμενος μεταφορέας το εκτελούσε στα 125,76 €).

Ε) Για την **ανάθεση** του δρομολογίου Νο 1 του 1^{ου} Ειδικού Δημοτικού Σχολείου Καλλιθέας διαδρομής «Ταύρος – Πετράλωνα – Κουκάκι – Μοσχάτο – Καλλιθέα - σχολείο» που έμεινε κενό λόγω αδυναμίας παράτασης της υπ' αριθμ. 77/2011 σύμβασης στην εταιρεία **Hellenic Sun Travel Μονοπρόσωπη ΕΠΕ, κατόπιν διαπραγμάτευσης τιμής**, καθώς εταιρεία διεκδικεί κόμιστρο μεγαλύτερο εκείνου με το οποίο το εκτελούσε ο προηγούμενος μεταφορέας (δηλώνει πως αναλαμβάνει το δρομολόγιο με κόμιστρο ύψους 173,00 € ενώ ο προηγούμενος μεταφορέας το εκτελούσε στα 134,40 €).

ΣΤ) Για την **επέκταση** του δρομολογίου Νο 5 του Ειδικού Δημοτικού Σχολείου Τυφλών Καλλιθέας διαδρομής «Μαγούλα - Κορυδαλλός – σχολείο» που εκτελεί ο αυτοκινητιστής κος Δήμος Κων/νος δυνάμει της υπ' αριθμ. 10/2011 παράτασης σύμβασης, **με τιμή ημερήσιου κομίστρου που θα συμφωνηθεί κατόπιν διαπραγμάτευσης**, καθώς ο μεταφορέας διεκδικεί αύξηση κομίστρου ύψους 12,00 €. Νέα διαδρομή: Μαγούλα - Κορυδαλλός - Χαϊδάρι – σχολείο

Ζ) Για την **επέκταση** του δρομολογίου Νο 6 του Ειδικού Δημοτικού Σχολείου Τυφλών Καλλιθέας διαδρομής «Ελευσίνα-Πέραμα-Πειραιϊκή-Σχολείο» που εκτελεί ο αυτοκινητιστής κος Τζουμανίκας Νικόλαος δυνάμει της υπ' αριθμ. 8/2011 παράτασης σύμβασης, **με τιμή ημερήσιου κομίστρου που θα συμφωνηθεί κατόπιν διαπραγμάτευσης**, καθώς ο μεταφορέας διεκδικεί αύξηση κομίστρου ύψους 15,00 €. Νέα διαδρομή: Ελευσίνα-Κερατσίνι - Πέραμα-Πειραιϊκή-Σχολείο

Μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών της
η Οικονομική Επιτροπή
ομόφωνα αποφασίζει

Α) την **ανάθεση** του δρομολογίου Νο 5 του Ειδικού Γυμνασίου – Λυκείου – ΤΕΕ Κωφών και Βαρηκόων Αγ. Παρασκευής, διαδρομής «Κ. Πετράλωνα – Κολωνός – Σεπόλια – Πλ. Αττικής – Ζήνωνος – Αγ. Νικόλαος Αχαρνών – Πολύγωνο – Λ. Αλεξάνδρας – Αμπελόκηποι – Αγ. Παρασκευή (σχολείο)» που έμεινε κενό λόγω αδυναμίας παράτασης της υπ' αριθμ. 77/2011 σύμβασης στην εταιρεία **I & I Μπουχώρης Ο.Ε.**, με την ίδια τιμή που το εκτελούσε ο προηγούμενος μεταφορέας, ήτοι στα **162,24€** (εκατόν εξήντα δύο ευρώ και είκοσι τέσσερα λεπτά) ημερησίως χωρίς ΦΠΑ.

Β) την **ανάθεση** του δρομολογίου Νο 1 του Ειδικού Δημοτικού Σχολείου Αγίου Δημητρίου, διαδρομής «Π. Φάληρο – Άλιμος – Ν. Σμύρνη – Ν. Κόσμος – Σταθμός Ηλεκτρικού Καλλιθέας – Δάφνη – Άγιος Δημήτριος (σχολείο)» που έμεινε κενό λόγω αδυναμίας παράτασης της υπ' αριθμ. 77/2011 σύμβασης στην εταιρεία **I & I Μπουχώρης Ο.Ε.**, με την ίδια τιμή που το εκτελούσε ο προηγούμενος μεταφορέας, ήτοι στα **173,76€** (εκατόν εβδομήντα τρία ευρώ και εβδομήντα έξι λεπτά) ημερησίως χωρίς ΦΠΑ.

Γ) την **ανάθεση** του δρομολογίου Νο 4 του Ειδικού Γυμνασίου – Λυκείου Κωφών και Βαρηκόων Αργυρούπολης, διαδρομής «Πειραιάς - Κερατσίνι - Αμφιάλη - Αγ. Ιωάννης Ρέντη - Π. Φάληρο - Ν. Σμύρνη - Άλιμος - Αργυρούπολη (σχολείο)» που έμεινε κενό λόγω αδυναμίας παράτασης της υπ' αριθμ. 77/2011 σύμβασης στην εταιρεία **Σπύρος Παπασταμάτης**, με την ίδια τιμή που το εκτελούσε ο προηγούμενος μεταφορέας, ήτοι στα **160,80€** (εκατόν εξήντα ευρώ και ογδόντα λεπτά) ημερησίως χωρίς ΦΠΑ.

Δ) την **ανάθεση** του δρομολογίου Νο 4 του Ε.Ε.Ε.Ε.Κ Αιγάλεω, διαδρομής «Πετράλωνα – Κολωνός – Αιγάλεω – σχολείο» που έμεινε κενό λόγω αδυναμίας παράτασης της υπ' αριθμ. 77/2011 σύμβασης στην εταιρεία **Hellenic Sun Travel Μονοπρόσωπη ΕΠΕ, κατόπιν συμφωνίας**, καθώς η εταιρεία διεκδικεί κόμιστρο μεγαλύτερο εκείνου με το οποίο το εκτελούσε ο προηγούμενος μεταφορέας, ήτοι στα **160,00€** (εκατόν εξήντα ευρώ) ημερησίως χωρίς Φ.Π.Α.

Ε) την **ανάθεση** του δρομολογίου Νο 1 του 1^{ου} Ειδικού Δημοτικού Σχολείου Καλλιθέας, διαδρομής «Ταύρος – Πετράλωνα – Κουκάκι – Μοσχάτο – Καλλιθέα - σχολείο» που έμεινε κενό λόγω αδυναμίας παράτασης της υπ' αριθμ. 77/2011 σύμβασης στην εταιρεία **Hellenic Sun Travel Μονοπρόσωπη ΕΠΕ**, κατόπιν συμφωνίας, καθώς η εταιρεία διεκδικεί κόμιστρο μεγαλύτερο εκείνου με το οποίο το εκτελούσε ο προηγούμενος μεταφορέας, ήτοι στα **160,00€** (εκατόν εξήντα ευρώ) ημερησίως χωρίς Φ.Π.Α.

ΣΤ) την **επέκταση** του δρομολογίου Νο 5 του Ειδικού Δημοτικού Σχολείου Τυφλών Καλλιθέας, διαδρομής «Μαγούλα - Κορυδαλλός - Χαϊδάρι – σχολείο» που εκτελεί ο αυτοκινητιστής κος **Δήμος Κων/νος** δυνάμει της υπ' αριθμ. 10/2011 παράτασης σύμβασης, με αύξηση κομίστρου ύψους **10,00€** (δέκα ευρώ).

Ζ) την **επέκταση** του δρομολογίου Νο 6 του Ειδικού Δημοτικού Σχολείου Τυφλών Καλλιθέας, διαδρομής «Ελευσίνα - Κερατσίνι - Πέραμα - Πειραική - Σχολείο» που εκτελεί ο αυτοκινητιστής κος **Τζουμανίκας Νικόλαος** δυνάμει της υπ' αριθμ. 8/2011 παράτασης σύμβασης, με αύξηση κομίστρου ύψους **10,00€** (δέκα ευρώ).

Το τακτικό μέλος της Ο.Ε. κα Ζαφειρίου είναι υπέρ, αλλά με την εξής επισημείωση: οι ελλείψεις και οι δυσλειτουργίες είναι κυβερνητική ευθύνη και της περιφέρειας, με αποτέλεσμα να αποκλείονται από την εκπαίδευση παιδιά και ιδιαίτερα με ειδικές ανάγκες. Είμαστε αντίθετοι και με την απ' ευθείας ανάθεση και επαναλαμβάνουμε ότι η οριστική λύση του προβλήματος απαιτεί τη δημιουργία ενιαίου και αποκλειστικού δημόσιου φορέα μεταφοράς μαθητών, με ασφαλή μέσα και εξειδικευμένους οδηγούς και συνοδούς και με χρηματοδότηση από τον κρατικό προϋπολογισμό. Η ανάγκη να πάνε επιτέλους τα παιδιά σχολείο, μας ωθεί στην υπερψήφιση της εισήγησης.

Η Πρόεδρος

Η Γραμματέας

Τα Μέλη

Βουδούρης Παναγιώτης

Βασιλάκης Μιχαήλ

Μαριδάκης Στυλιανός

Κουρούσης Χρήστος

Ζαφειρίου Ελένη

Προμπονάς Ιάκωβος

Πολυζωγόπουλος Ανδρέας

Βασιλάκου Λιλίκα

Κονταρά Γεωργία