



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

Γενική Δ/ση Εσωτερικής Λειτουργίας

Δ/ση Ανθρώπινου Δυναμικού

Τμήμα Συλλογικών Οργάνων και Επιτροπών

Γραμματεία Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής

Ταχ.δ/ση: Λεωφ. Συγγρού 15-17

Ταχ.κωδ. :117 43 Αθήνα

Τηλ : 213 2063532, 213 2063775

Συνεδρίαση 4^η

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 44/2012

Σήμερα 09/02/2012 ημέρα Πέμπτη και ώρα 15.00 συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση που πραγματοποιήθηκε στο αμφιθέατρο του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε, Παπάγου-Χολαργού), τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. οικ.15237/03-02-2012 προσκλήσεως του Προέδρου κ. Καράμπελα Κωνσταντίνου, που κοινοποιήθηκε νόμιμα στις 03/02/2012 στον Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 8^ο

Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για την τροποποίηση των υπαρχουσών εγκαταστάσεων (προσθήκη δεξαμενής υγρών καυσίμων) του Ελικοδρομίου Κορωπίου της ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΗΣ ΑΕΡΟΠΛΟΙΑΣ ΑΕ που βρίσκεται στη θέση Προφάρτα του Δήμου Κρωπίας.

Διαπιστώθηκε η απαρτία, με σύνολο παρόντων Περιφερειακών Συμβούλων κατά την έναρξη της συνεδρίασης εξήντα έξι (66) ενώ οι παρόντες και απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Παρόντες:

Ο Περιφερειάρχης Αττικής κος Σγουρός Ιωάννης.

Οι Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ. Παπαδημητρίου – Τσάτσου Άννα, Μανιάτης Κων/νος, Παπαντωνίου Κων/νος, Καρακλιούμη Μαρία, Χρήστου Στέφανος, Κατσικάρης Δημήτριος, Δήμου Σταυρούλα.

Ο Πρόεδρος του Π.Σ. κ. Καράμπελας Κωνσταντίνος

Η Γραμματέας του Π.Σ. κ. Πιπιλή Αικατερίνη

Τα μέλη του Π.Σ. κ.κ.:

Αγγελόπουλος Παναγιώτης, Αδαμόπουλος Κων/νος, Αδαμοπούλου Μαρίνα, Αθανασιάδης Λεωνίδας, Αθανασίου Αθανάσιος, Αθανασόπουλος Κων/νος, Αλεβίζος Περικλής, Αμανατίδης Νικόλαος, Αναγνωστοπούλου Μαργαρίτα, Ανδρουλακάκης Νικόλαος, Αρσένης Γεώργιος, Αυγερινός Αθανάσιος, Αφεντούλη Δέσποινα, Βαρελάς Δημήτριος, Βαρεμένος Γεώργιος, Βασιλάκης Μιχαήλ, Βιδάλη Μαρία, Βουδούρης Παναγιώτης, Βουράκης Μιχαήλ-Άγγελος, Βούτσης Νικόλαος, Γάκης Αντώνιος, Γιαννακάκης Αντώνιος, Γιαννακάκος Βασίλειος, Γιαννικάκης Θεμιστοκλής, Γιομπαζολιάς Γεράσιμος, Γκούμας Ιωάννης, Γούδης Χρήστος, Δημαράς Γεώργιος, Δημόπουλος Ιωάννης, Διάκος Κων/νος, Επιτροπάκης Εμμανουήλ, Ερμίδου Γεωργία, Ζαννιάς Αναστάσιος, Ζερβάκη Ηρώ, Ηλίας Ιωάννης, Καληώρας Αθανάσιος, Καμμένος Γεώργιος, Κανελλάκης Κων/νος, Καπάταης Χρήστος, Καραθάνος Χαράλαμπος, Καραϊνδρου Θάλεια, Καραμανλή Άννα, Καψής Κων/νος, Κικίλιας Βασίλειος, Κόκκαλης Βασίλειος, Κολοβού Ελένη, Λιόσης Άγγελος, Λούσκος Παναγιώτης, Λυμπέρη Ελένη - Κων/να, Μαϊστρος Παναγιώτης, Μανιάτης Καλλικράτης, Μανώλης Ιωάννης, Μαργαρίτης Γεώργιος, Μαριδάκης Στυλιανός, Μαρούλη Μαρία - Χρυσούλα, Ματαράγκας Γεώργιος, Μεθυμάκη Άννα, Μπαρούτας Δημοσθένης, Μπάστας Κων/νος, Μπενέτος Ιωάννης, Παναγούλης Ευστάθιος, Πολυζωγόπουλος Ανδρέας, Προμπονάς Ιάκωβος, Σαμόλης Αλέξανδρος, Σμέρος Γεώργιος, Σπονδυλίδης Αθανάσιος, Σπυρίδων Σπυρίδων, Τσιρίδης Γεώργιος, Φουντάς Γεώργιος, Χολέβα Μαρία.

Απόντες:

Η Αντιπεριφερειάρχης κ. Κισκήρα Χρυσάνθη.

Τα μέλη του Π.Σ. κ.κ.:

Αγγελονίδη Χρηστίνα, Αναγνώστου Αικατερίνη, Αξαρήλης Ιωάννης, Βασιλάκου Λιλίκα, Βλάχος Ιωάννης, Γαλανός Νικόλαος, Δαμάσκος Χαράλαμπος, Δημαράς Ιωάννης, Ζαφειρίου Ελένη, Ζαφειρόπουλος Γρηγόριος, Καστρινάκης Γεώργιος, Κοκκινόπουλος Ιπποκράτης, Κουρή - Συμβουλάκη Στυλιανή, Κουρούσης Χρήστος, Κυπραίος Δημήτριος, Κωνσταντάκου Μερόπη, Μανουσογιαννάκης Ιωάννης, Μαντισώκα Αλεξάνδρα, Μαρούγκα Ασπασία, Μηταράκης Παναγιώτης, Μπαλού Αλεξάνδρα, Μπένος Ηλίας, Παφίλης Αθανάσιος, Πλεύρης Αθανάσιος, Ροκοφύλλου Άννα, Τσουκαλάς Δημήτριος, Φλούδα Γεωργία, Χάγιος Άγγελος, Ψαριανός Γρηγόριος.

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής κ. Πάνθη Δούκα και κ. Ελένη Σκληβανίτη.

Αφού διαπιστώθηκε η απαρτία, ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής κ. Κων/νος Καραμπέλας θέτει υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την εισήγηση του Περιφερειακού Συμβούλου κ. Ι. Προμπονά και την υπ' αριθμ. πρωτ. 123852/11/02-02-2012 εισήγηση του Τμήματος Περιβάλλοντος της Δ/σης Περιβάλλοντος της Περιφέρειας Αττικής, η οποία έχει σταλεί μαζί με την πρόσκληση και έχει ως εξής:

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Ν. 4014/11 (ΦΕΚ 209/Α/21-09-2011) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος.»
2. Του Ν.1650/1986 (ΦΕΚ 160/τ.Α/16.10.1986) για την προστασία του περιβάλλοντος, όπως τροποποιήθηκε από το Ν.3010 (ΦΕΚ Α΄ 91/25.04.2002).
3. Την ΚΥΑ 69269/5387/25-10-90 (ΦΕΚ 678/Β) «Κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο ΜΠΕ και λοιπές συναφείς διατάξεις», σύμφωνα με το Ν.1650/86.
4. Την ΚΥΑ 15393/2332/2002 (ΦΕΚ 1022Β/05-08-2002) «Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες σύμφωνα με το Ν.1650/1986».
5. Την ΚΥΑ 11014/703/Φ104 (ΦΕΚ 332/Β/20-03-2003) «Διαδικασία Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης και Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων».
6. Της ΚΥΑ 37111/2021/26.9.03 (ΦΕΚ 1391/Β/29.9.03) «περί καθορισμού τρόπου ενημέρωσης και συμμετοχής του κοινού κατά την Ε.Π.Ο.».
7. Το Ν.3325/05 «Ίδρυση και λειτουργία βιομηχανικών – βιοτεχνικών εγκαταστάσεων στο πλαίσιο της αειφόρου ανάπτυξης και άλλες διατάξεις» ΦΕΚ 68/Α/11-03-2005.
8. Η ΚΥΑ 50910/2727/2003 (ΦΕΚ 1909Β/22-12-2003) «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση στερεών αποβλήτων».
9. Η ΚΥΑ 26857/553/1988 (ΦΕΚ 196Β/6-04-1988) «Μέτρα και περιορισμοί για την προστασία των υπόγειων νερών από απορρίψεις ορισμένων επικινδύνων ουσιών».
10. Η Η.Π 13588/725/2006 (ΦΕΚ 383Β/28-03-2006) «Μέτρα όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 91/689/ΕΟΚ “για τα επικίνδυνα απόβλητα” του συμβουλίου της 12ης Δεκεμβρίου 1991.
11. Το Π.Δ. 82/2004 (ΦΕΚ 64Α/2-3-2004) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων».
12. Ο Ν. 2939/2001 (ΦΕΚ 179Α/6-8-2001) «Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων –Ίδρυση Εθνικού Οργανισμού Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και άλλων Προϊόντων (Ε.Ο.Ε.Δ.Σ.Α.Π) και άλλες διατάξεις».
13. Την ΚΥΑ 24944/1159/2006 (ΦΕΚ 791/Β/30-06-2006) «Έγκριση Γενικών Τεχνικών Προδιαγραφών για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 5 (παρ. Β) την υπ’ αριθμ. 13588/725 κοινή υπουργική απόφαση «Μέτρα, όροι και περιορισμοί για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων κ.λπ.» (Β΄ 383) και σε συμμόρφωση με τις διατάξεις του άρθρου 7 (παρ. 1) της οδηγίας 91/156/ΕΚ του Συμβουλίου της 18ης Μαρτίου 1991».
14. Την ΚΥΑ 10245/713/97 (ΦΕΚ 311/Β/16-04-97) «Μέτρα και όροι για τον έλεγχο των εκπομπών πτητικών οργανικών ουσιών (VOC) που προέρχονται από την αποθήκευση βενζίνης και τη διάθεσή της από τις τερματικές εγκαταστάσεις στους σταθμούς διανομής».

15. Η ΚΥΑ 106543/2003 (ΦΕΚ 391Β/4-4-03) «Έγκριση του συλλογικού συστήματος Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών «Σ.Σ.Ε.Δ.-Ανακύκλωση».

16. Το υπ' αρ. πρωτ. Φ.5366/4431/ΠΕΡ10/21-11-2011 με θέμα «Διαβίβαση Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για την τροποποίηση των υπάρχουσών εγκαταστάσεων (προσθήκη δεξαμενής υγρών καυσίμων) του Ελικοδρομίου Κορωπίου της ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΗΣ ΑΕΡΟΠΛΟΙΑΣ ΑΕ που βρίσκεται στη θέση Προφάρτα του Δήμου Κρωπίας.» του Τμ. Περιβαλλοντικού και Χωρικού Σχεδιασμού / Δ/ση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού / Γενική Δ/ση Χωρ/κης και Περ/κης Πολιτικής / Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής.

Θέτουμε υπόψη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής, τη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την τροποποίηση των υπάρχουσών εγκαταστάσεων (προσθήκη δεξαμενής υγρών καυσίμων) του Ελικοδρομίου Κορωπίου της ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΗΣ ΑΕΡΟΠΛΟΙΑΣ ΑΕ που βρίσκεται στη θέση Προφάρτα του Δήμου Κρωπίας, η οποία διαβιβάστηκε με το (16) σχετικό, για την έκφραση απόψεων στο πλαίσιο της διαδικασίας απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων από την αρμόδια υπηρεσία της ΠΕΧΩ.

Κύριος του Έργου:

ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΗ ΑΕΡΟΠΛΟΙΑ Α.Ε.

Συντάκτης μελέτης:

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ Γ. ΚΟΣΜΑΤΟΠΟΥΛΟΣ – Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός

Η μελέτη περιλαμβάνει:

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1. ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΚΑΙ ΕΙΔΟΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ
2. ΠΕΡΙΛΗΨΗ
3. ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΘΕΣΗ
4. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΡΥΠΑΝΣΗΣ
5. ΓΕΩΛΟΓΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ
6. ΚΛΙΜΑΤΟΛΟΓΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ
7. ΧΛΩΡΙΔΑ – ΠΑΝΙΔΑ
8. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ
9. ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ
10. ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ – ΠΙΝΑΚΑΣ 3
11. ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ ΠΑΡΑΓΩΓΟΥ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ 2010
12. ΧΑΡΤΕΣ ΣΧΕΔΙΑ

Περιγραφή Επιχείρησης

1. ΓΕΝΙΚΑ

Η έκθεση αυτή έχει σκοπό να δώσει, όλα τα αναγκαία τεχνικά χαρακτηριστικά του έργου, τα μέτρα προστασίας που λαμβάνονται προκειμένου η εγκατάσταση να μην έχει επιπτώσεις στο περιβάλλον καθώς και τους λόγους για τους οποίους ζητείται η τροποποίηση της Φ.5366/3949/ΠΕΡ10/11 Αρ. Πρωτοκόλλου απόφασης έγκρισης

περιβαλλοντικών όρων. Ειδικότερα η τροποποίηση ζητάτε λόγο προσθήκης μίας υπέργειας δεξαμενής διπλού τοιχώματος 15 m³ με προϊόν JetA1.

2. ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Η εγκατάσταση της εταιρίας "ΑΕΡΟΠΛΟΪΑ ΜΕΣΟΓΕΙΟΥ-ΑΝΑΠΤΥΞΗ-ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ Α.Ε.", στεγάζεται σε χώρο 44.581,46 m², στη θέση "Προφάρτα" του Δήμου Κορωπίου Αττικής. Η δραστηριότητα της εγκατάστασης για την οποία ζητάτε η ανανέωση των περιβαλλοντικών όρων αναφέρεται στη λειτουργία εγκατάστασης ελικοδρομίου. Ουδεμία αλλαγή έχει επέλθει σε σχέση με την τελευταία εγκεκριμένη περιβαλλοντική μελέτη με Αρ.Πρωτ. ΠΕΧΩ 2683/Φ.Περιβ. 10/2005.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Στη περιοχή Προφάρτα Κορωπίου λειτουργεί το ελικοδρόμιο Κορωπίου (LGPT) σε οικόπεδο ιδιοκτησίας των ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΑΜΠΕΛΟΝΩΝ Α.Ε., οι οποίοι έχουν ενοικιάσει το χώρο στην εταιρία ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΗ ΑΕΡΟΠΛΟΪΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ Α.Ε. Η εγκατάσταση λειτουργεί νόμιμα σύμφωνα με την ΥΠΑ/Δ3/Α/31677/8093 Αρ. Πρωτ. του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών. Οι εγκαταστάσεις εμπεριέχουν: Ένα κτίριο συνολικής δόμησης 398,80 m² το οποίο χρησιμοποιείτε ως διοικητικό κέντρο του ελικοδρομίου, ως αίθουσα συνεδριάσεων και τέλος ως γραφεία προσωπικού και πιλότων, και τέλος ένα κτίριο συνολικού εμβαδού 832.92 m² το οποίο χρησιμοποιείται ως χώρος φύλαξης των ελικοπτήρων.

Η στάθμη του εδάφους του ελικοδρομίου είναι 350 πόδια από τη μέση στάθμη της θάλασσας. Τα ελικόπτερα θα πετούν σύμφωνα με τους κανόνες εναέριας κυκλοφορίας και θα ακολουθούν τις VFR διαδρομές και ύψη εντός TMA Αθηνών. Η άδεια Προσγείωσης θα δίδεται από τον ΠΕΑ του ΔΑΑ Ελευθέριος Βενιζέλος.

Η περιοχή προσγείωσης και απογείωσης των ελικοπτήρων είναι κυκλική διαμέτρου 22,5 m περιβαλλόμενη από ζώνη ασφαλείας, πλάτους 3,75 m. Τα επίπεδα προσέγγισης κλίσης είναι 8% και απόκλισης 10% σε αζιμούθιο 0.80ο και 250ο, από το κέντρο του ελικοδρομίου, ελεύθερα εμποδίων και σε απόσταση 1500 m για πτήσεις ελικοπτήρων σε συνθήκες εξ όψεως (VMC). Το ελικοδρόμιο διατίθεται και για προσγειώσεις ελικοπτήρων κατά τη διάρκεια της ημέρας, των οποίων το ολικό μήκος δεν θα υπερβαίνει τα 15 m. Η ημερήσια σήμανση του ελικοδρομίου έχει ως εξής:

- Ημερήσια σήμανση ελικοδρομίου, στο κέντρο του δαπέδου, με το γράμμα (H) λευκού χρώματος.
- Ημερήσια περιμετρική σήμανση δαπέδου με λευκή γραμμή, πάχους γραμμής 0,30 m
- Ημερήσια σήμανση προσγείωσης, κίτρινης γραμμής, πάχους γραμμής 0,50 m

Η κύρια λειτουργία της εγκατάστασης υποστηρίζεται από δευτερεύοντα συστήματα τα οποία εξασφαλίζουν την σύμφωνη με την ισχύουσα νομοθεσία λειτουργία της εγκατάστασης. Τα δευτερεύοντα αυτά συστήματα είναι:

Σύστημα Πυρόσβεσης

Η εγκατάσταση θα είναι εξοπλισμένη με πλήρες σύστημα πυρόσβεσης, κατασκευασμένο σε απόλυτη συμφωνία με τις προδιαγραφές της ισχύουσας νομοθεσίας.

Η πυρασφάλεια του ελικοδρομίου περιλαμβάνει :

- Σταθερή υδροληψία, πλησίον του δαπέδου, συνδεδεμένη με ειδική για τον σκοπό αυτό δεξαμενή ενεργού χωρητικότητας 5.000 lt μέσω ηλεκτρομηχανολογικού αντλητικού συγκροτήματος, με ικανότητα παροχής 250 lt/min.
- Τροχήλατο συγκρότημα παραγωγής υγραφρού και δυνατότητα παροχής 250 lt νερού ανά λεπτό.
- Δοχείο αφρογόνου υγρού χωρητικότητας 50 lt.
- Πυροσβεστικό σωλήνα σε εξελικτρο, μήκους 25 m, για τη σύνδεση του τροχήλατου συγκροτήματος παραγωγής υγραφρού με την υδροληψία.
- Αφρογεννήτρια συγκροτήματος παραγωγής υγραφρού με την υδροληψία.
- Αφρογεννήτρια παροχής 250 lt νερού το λεπτό για τη παραγωγή αφρού χαμηλής διόγκωσης, συνδεδεμένη με τον ανάμικτη, μέσω σωλήνα μήκους 5 m.
- Τρεις (3) τροχήλατους πυροσβεστήρες ξηράς χημικής σκόνης 45 kg.

Σύστημα Επεξεργασίας Αποβλήτων

Η εγκατάσταση διαθέτει σύστημα προσωρινής αποθήκευσης επικίνδυνων υγρών, το οποίο εξασφαλίζει την εντός προδιαγραφών διάθεση των αποβλήτων της εγκατάστασης σε εξουσιοδοτημένο φορέα. Τα μη επικίνδυνα υγρά απόβλητα της εγκατάστασης, θα διατεθούν στο στεγανό βόθρο της εγκατάστασης τον οποίο ο υπεύθυνος της εγκατάστασης υποχρεούται να τον διατηρεί σύμφωνα με τις ισχύουσες υγειονομικές διατάξεις.

Εφοδιασμός Ελικοπτέρων

Ο εφοδιασμός των ελικοπτέρων θα επιτυγχάνεται μέσω του γεμιστήριου που διαθέτει η εγκατάσταση το οποίο αντλεί καύσιμο από τη διπλού τοιχώματος δεξαμενή υγρών καυσίμων 15.00 m³ η οποία θα τοποθετηθεί στην εγκατάσταση στη θέση που παρουσιάζεται στα συνυποβαλλόμενα σχεδιαγράμματα. Για τον ανεφοδιασμό των ελικοπτέρων με καύσιμο.

Σύστημα Ασφαλείας

Η εγκατάσταση είναι εξοπλισμένη με σύγχρονα συστήματα ελέγχου συμπεριλαμβανομένων και μονάδων νυκτερινού ελέγχου (night vision cameras), οθόνες ελέγχου κ.λ.π. Τα συστήματα αυτά, σε συνδυασμό με τους επί συνεχούς βάσεως εργαζομένους φύλακες, οι οποίοι εκτελούν ημερήσιες και νυκτερινές περιπολίες, εξασφαλίζουν υψηλή και αποτελεσματική προστασία των εργαζομένων και της μονάδος επί 24ώρου βάσεως.

Πίστα Ελικοδρομίου

Η εγκατάσταση διαθέτει πίστα προσγείωσης ελικοπτέρων συνολικής έκτασης 3.300 m², με συντεταγμένες 375148N & 235230E, η οποία διαθέτει φωτιζόμενο ανεμούριο, τον απαιτούμενο φωτισμό και σημάνσεις για νυκτερινές επιχειρήσεις.

Περιγραφή Λειτουργίας των Μονάδων

Η δραστηριότητα της εγκατάστασης αναφέρεται στη λειτουργία ελικοδρομίου στη φύλαξη ελικοπτήρων και στον ανεφοδιασμό των ελικοπτήρων με καύσιμα.

Οι πτήσεις προς και από το ελικοδρόμιο πραγματοποιούνται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις των οικίων Νομών, Διαταγμάτων, Κανονιστικών αποφάσεων και κανονισμών, σε συνάρτηση με την ευθύνη των χειριστών των ελικοπτήρων που απορρέουν εξ αυτών, τις επιδόσεις και τους περιορισμούς του ελικοπτήρου ως προς τον τύπο και τα βάρη προσγείωσης και απογείωσης και τέλος τις εκάστοτε καιρικές συνθήκες.

Τα ελικόπτερα που επιχειρούν από το ελικοδρόμιο θα εκκινούν μόνο ύστερα από ραδιοτηλεφωνική ή τηλεφωνική επαφή με τον ΠΕΑ του ΔΑ ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ και λήψη της σχετικής άδειας. Τα ελικόπτερα που επιχειρούν από το ελικοδρόμιο θα πετούν σε κάθε περίπτωση σύμφωνα με τους κανόνες εναέριας κυκλοφορίας και θα ακολουθούν τις VFR διαδρομές και ύψη εντός της ΤΜΑ Αθηνών όπως περιγράφεται στο Εγχειρίδιο Αεροναυτικών Πληροφοριών Ελλάδος (Α.Ε.Π.)

Οι κτιριακές εγκαταστάσεις της μονάδας είναι μορφολογικά δεμένες με το φυσικό και δομημένο περιβάλλον και πάντα σύμφωνα με τους ισχύοντες όρους δόμησης και τις κατευθύνσεις της αρμόδιας ΕΠΑΕ. Τα απόβλητα των χώρων υγιεινής των γραφείων αλλά και των αποθηκών φύλαξης των Ελικοπτήρων συγκεντρώνονται σε σηπτικούς βόθρους οι οποίοι εκκενώνονται σε κατάλληλα χρονικά διαστήματα. Τα απόβλητα των ελικοπτήρων, λάδια και λιπαντικά έλαια συλλέγονται σε ειδικά βαρέλια και μεταφέρονται άμεσα εκτός του χώρου της εγκατάστασης από εξουσιοδοτημένους φορείς. Πρέπει να σημειωθεί ότι στους χώρους της εγκατάστασης δε θα γίνεται καμιά εργασία επισκευής ή συντήρησης των ελικοπτήρων.

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ

ΓΕΝΙΚΑ

Η εγκατάσταση υγρών καυσίμων της εγκατάστασης θα περιλαμβάνει μία μεταλλική δεξαμενή υγρών καυσίμων με προϊόν Jet A1 συνολικής χωρητικότητας 15.00 m³. Επίσης στον εξοπλισμό της εγκατάστασης θα περιλαμβάνεται και μία αντλία καυσίμου για τον ανεφοδιασμό των ελικοπτήρων με καύσιμο.

Σε ολόκληρο το φάσμα της δραστηριότητας από το σημείο εισόδου των προϊόντων μέχρι και την τελική διάθεση του καυσίμου στα ελικόπτερα, δεν πραγματοποιείται καμία περεταίρω επεξεργασία αυτών.

Η λειτουργία της δραστηριότητας επιτυγχάνεται μέσω αλληλοεξαρτώμενων κυρίων συστημάτων, τα οποία στην ουσία καθορίζουν τα επάλληλα στάδια της λειτουργικής διαδικασίας της διακίνησης καυσίμου, και τα οποία είναι:

(I) Σύστημα Παραλαβών

Η παραλαβή του πετρελαίου γίνεται μέσω βυτιοφόρων. Κατά την λειτουργική φάση των παραλαβών των προϊόντων στην εγκατάσταση, εξασφαλίζεται αμελητέα ποσότητα εκπομπής οποιδήποτε ρύπου.

(II) Σύστημα Αποθήκευσης

Η εγκατάσταση θα διαθέτει μία (1) μεταλλική δεξαμενή διπλού τοιχώματος συνολικής ωφέλιμης χωρητικότητας 15 m³

ΔΕΞΑΜΕΝΗ	ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ (m ³)	ΠΡΟΙΟΝ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
No1	15	Jet A1	Διπλού Τοιχώματος

Η παραπάνω δεξαμενή είναι υπόγεια μεταλλική διπλού τοιχώματος και ικανοποιεί πλήρως τις απαιτήσεις της Ελληνικής Νομοθεσίας. Επίσης θα εξοπλισθεί με όλα εκείνα τα συστήματα πυροπροστασίας που προβλέπει η ισχύουσα Νομοθεσία (Υ.Α 7086/Φ5.2/03.08.88 - Φ.Ε.Κ. 550Β).

(III) Σύστημα Παράδοσης

Τα αποθηκευμένα προϊόντα, μέσω ανεξάρτητων κυκλωμάτων αντλιών και σωληνογραμμών, τροφοδοτούνται στο Γεμιστήριο της εγκατάστασης απ' όπου παραδίδονται στα ελικόπτερα

ΜΟΝΑΔΑ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΑΤΜΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ

Σύμφωνα με την οικ.10245/713/97 ΚΥΑ (ΦΕΚ Β'311), επιβάλλεται σε όλους τους υφιστάμενους αλλά και νεοϊδρυόμενους σταθμούς διανομής υγρών καυσίμων η σταδιακή εφαρμογή μέτρων για τον έλεγχο των εκπομπών των πτητικών οργανικών ουσιών (VOC-Volatile Organic Compounds), που προέρχονται από το Πετρέλαιο που αποθηκεύεται στις δεξαμενές.

Το σύστημα που θα τοποθετείται αποτελείται από τις σωληνώσεις και τα εξαρτήματα, τις εξωτερικές βαλβίδες vapor recovery, τον προσαρμογέα ανάκτησης ατμών με το χιτώνιο ασφαλείας, το καπάκι του προσαρμογέα και το ειδικό καπέλο (βαλβίδα) εξαέρωσης.

ΑΝΤΛΙΑ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Η φόρτωση των ελικοπτέρων με καύσιμο θα γίνεται από το γεμιστήριο το οποίο θα τοποθετηθεί στη θέση που σημειώνεται στα συνυποβαλλόμενα σχεδιαγράμματα. Σύμφωνα με το Ν.2801/2000 (ΦΕΚ Α' 46) άρθρο 4, παρ.4, εδάφιο 4.2 και το παράρτημα Β της 30505/1252/2000 Εγκυκλίου του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, σε όλες τις αντλίες τοποθετούνται ειδικές βαλβίδες ασφαλείας. Πιο συγκεκριμένα στη παραπάνω αντλία τοποθετούμε αποσπώμενο σύνδεσμο ταχείας αποκοπής (breakaway connector/breakaway coupling). Ο σύνδεσμος τοποθετείται πάνω στον ελαστικό σωλήνα πλήρωσης και παρεμβάλλεται μεταξύ του κυρίως σώματος (περιβλήματος) της αντλίας και του ελαστικού σωλήνα πλήρωσης του οχήματος. Ο σύνδεσμος έχει δύο τμήματα τα οποία αποσπώνται σε περίπτωση ατυχήματος και κλείνουν βαλβίδες στεγανά και στα δύο τμήματα του συνδέσμου, ώστε να διακόπτεται η παροχή και να μην υπάρχει διαρροή καυσίμου από οποιοδήποτε σημείο.

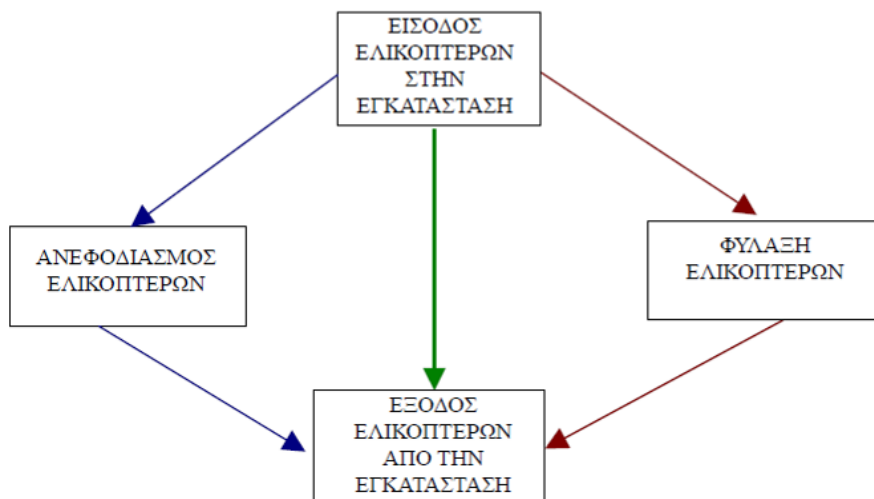
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ ΤΑΧΕΙΑΣ ΑΠΟΚΟΠΗΣ (BREAKAWAY CONNECTOR)

Ο σύνδεσμος αυτός, χρησιμοποιείται σε όλες τις αντλίες και διανομείς καυσίμων, ώστε να εξασφαλίζεται η διακοπή ροής καυσίμου σε περίπτωση βίαιης αποκόλλησης του σωλήνα διανομής καυσίμου από την αντλία. Κάτι τέτοιο, θα μπορούσε να συμβεί για παράδειγμα σε αιφνίδια αναχώρηση ελικοπτέρου κατά τη διάρκεια ανεφοδιασμού του. Ο σύνδεσμος τοποθετείται πάνω στον ελαστικό σωλήνα πλήρωσης οχημάτων και παρεμβάλλεται μεταξύ αυτού και του κυρίως σώματος της αντλίας / διανομέα. Το ακριβές σημείο τοποθέτησης διαφέρει ανάλογα

με τον τύπο του συνδέσμου και τον κατασκευαστή. Υπάρχουν δύο βασικοί τύποι : Οι σύνδεσμοι μιας χρήσης και οι επανασυνδεόμενοι. Οι δεύτεροι , έχουν δύο τμήματα τα οποία αποσπώνται σε περίπτωση ατυχήματος και κλείνουν βαλβίδες στεγανά και στα δύο τμήματα του συνδέσμου (την έξοδο της αντλίας και τη σωλήνα διανομής), ώστε να διακόπτεται η παροχή και να μην υπάρχει διαρροή καυσίμου από κανένα σημείο. Αφού λειτουργήσουν οι σύνδεσμοι αυτοί, τα δύο τμήματα τους επανασυνδέονται εύκολα. Αντίθετα, στους συνδέσμους μιας χρήσης, όταν ο σύνδεσμος λειτουργήσει, πρέπει να αντικατασταθεί. Σε περίπτωση που διαθέτουμε διανομέα με σύστημα που συγκρατεί τον σωλήνα διανομής ψηλά, τοποθετείται επιπλέον ένα κομμάτι ειδικής ευθείας σωλήνας (περ. 2,5 - 3μ μήκος) μετά τον σύνδεσμο. Η τυπική δύναμη αποκοπής είναι περ. 110 - 150kp. , ενώ η τυπική δύναμη επανασύνδεσης (για τους επανασυνδεόμενους) περ. 7kp.

ΣΧΕΔΙΟ ΚΑΤΟΨΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΡΟΗΣ.

Πλήρες σχέδιο κατόψεως της εγκατάστασης με χαρακτηρισμούς των λειτουργικών τμημάτων έχει περιληφθεί στα συνημμένα της μελέτης, καθώς επίσης και το διάγραμμα ροής των δραστηριοτήτων που έχουν σχέση με τη πλήση των οχημάτων.



Ειδικές Οριακές τιμές στάθμης θορύβου και ρυπαντ. φορτίων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις:

- Στάθμη θορύβου και σκόνης: Π.Δ. 1180/81 (άρθ. 2, πιν. 1)
- Ρυπαντικά φορτία στην ατμόσφαιρα: Π.Υ.Σ. 99 (ΦΕΚ 135/Α/87) & 25 (ΦΕΚ 52/Α/88)
- Αιθάλη - Διοξ. Του Άνθρακα: ΚΥΑ 57520/4535/90 (ΦΕΚ 597/Β/90)
ΚΥΑ 11166/91 (ΦΕΚ 310/Β/91)
ΚΥΑ 11294/93 (ΦΕΚ 264/Β'/15-04-1993)
ΚΥΑ 11535/93 (ΦΕΚ 328/Β'/06-05-1993)
- Στερεά απόβλητα: 50910/2727/03 (ΦΕΚ Β1909/22-12-03)
- Άχρηστα Υλικά Συσκευασίας: Ν. 2939/01 (ΦΕΚ 179Α/01)
- Απόβλητα λιπαντικών ελαίων: Π.Δ. 82/04 (ΦΕΚ 64/02-03-04)

- Επικίνδυνα απόβλητα: ΚΥΑ 13588/725/2006 (ΦΕΚ 383/Β΄/28-03-06)

Για την αντιμετώπιση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων που είναι δυνατόν να επέλθουν στο φυσικό και ανθρωπογενές περιβάλλον της περιοχής, κατά τη φάση κατασκευής και λειτουργίας του έργου, προτείνεται η λήψη των ακόλουθων μέτρων:

ΘΟΡΥΒΟΣ

1. Να τηρούνται τα όρια θορύβου που αναφέρονται στο **ΠΔ 1180/81** και στις λοιπές διατάξεις περί θορύβου.
2. Τα μηχανήματα που δημιουργούν κραδασμούς και δονήσεις να εδράζονται σε ειδικές ελαστικές αντικραδασμικές βάσεις και στηρίξεις και να μονώνονται κατάλληλα για την αποφυγή οχλήσεως.
3. Να λαμβάνονται τα κατάλληλα θερμομονωτικά και ηχομονωτικά μέτρα ούτως ώστε η στάθμη θορύβου από την λειτουργία των ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων, να μην υπερβαίνει το επιτρεπόμενο όριο που ορίζεται από το **Π.Δ. 1180/81** και τις λοιπές διατάξεις περί θορύβου τηρώντας τις ώρες κοινής ησυχίας, και γενικότερα να μην επηρεάζει το ακουστικό περιβάλλον της περιοχής.

ΑΕΡΙΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ

4. Ιδιαίτερη μέριμνα για την αποφυγή διαφυγής πτητικών ουσιών στην ατμόσφαιρα και διαρροών κατά τη μεταφορά, άντληση, αποθήκευση των υγρών καυσίμων.
5. Να τοποθετηθούν στις αντλίες ειδικές βαλβίδες ασφαλείας ώστε να διακόπτεται η παροχή σε περίπτωση ατυχήματος.
6. Να συντηρείται τακτικά η μονάδα ανάκτησης ατμών.

ΥΓΡΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ

7. Τα υγρά απόβλητα που προέρχονται από λειτουργικές διαρροές να αντιμετωπίζονται ως επικίνδυνα, να απομακρύνονται από αδειοδοτημένες εταιρείες διαχείρισης και να διαχειρίζονται ως επικίνδυνα απόβλητα σύμφωνα με την **ΚΥΑ 13588/725/2006 (ΦΕΚ 383/Β΄/28-03-06)** «Μέτρα όροι και περιορισμοί για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων». Να υπογραφεί σχετική σύμβαση με αδειοδοτημένη εταιρεία διαχείρισης.
8. Τα απόβλητα λιπαντικά έλαια (Α.Λ.Ε.) και ορυκτέλαια να συλλέγονται σε κατάλληλα κλειστά δοχεία ή σε ειδικά σχεδιασμένη στεγανή δεξαμενή, να μην διοχετεύονται στο δίκτυο αποχέτευσης ή σε οποιοδήποτε φυσικό αποδέκτη και μαζί με τους περιέκτες τους να παραδίδονται σε νόμιμα αδειοδοτημένες εταιρείες διαχείρισης ή σε εξουσιοδοτημένο φορέα που έχει άδεια για τη μεταφορά και διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων, με τον οποίο η επιχείρηση θα έχει συνάψει ειδική σύμβαση σύμφωνα με το **Π.Δ. 82/2004 (ΦΕΚ 64Α΄/2-3-2004)**, κρατώντας τα σχετικά παραστατικά. Να συμπληρώνεται το έντυπο αναγνώρισης Α.Λ.Ε., σύμφωνα με τα παραρτήματα **Δ και Ε του Π.Δ. 82/2004**.
9. Σε περίπτωση διαρροής ορυκτελαίων από βυτιοφόρα οχήματα ή από την εν γένει λειτουργία της εγκατάστασης, να γίνει χρήση

πριονιδίου για την απορρόφηση και μη επέκταση αυτής. Το πριονίδι στην συνέχεια να διαχειρίζεται ως επικίνδυνο.

10. Απαγορεύεται αυστηρά κάθε διάθεση των υγρών αποβλήτων σε οποιοδήποτε ρέμα ή άλλο φυσικό αποδέκτη.
11. Τα αστικά απόβλητα να οδηγούνται σε στεγανό βόθρο, ο οποίος να εκκενώνεται από αδειοδοτημένα βυτιοφόρα.
12. Να διενεργείται τακτική αποκομιδή του περιεχομένου του στεγανού βόθρου σε νόμιμους χώρους διάθεσης. Να τηρείται αρχείο με όλα τα παραστατικά στοιχεία παραλαβής και μεταφοράς αποβλήτων – λάσπης από τον στεγανό βόθρο - (τιμολόγια, ημερομηνίες παραλαβών κλπ).
13. Να εκτελείται τακτική καθαριότητα και έλεγχος του αποχετευτικού δικτύου σωληνώσεων, για την σωστή λειτουργία της διάθεσης των αποβλήτων.
14. Απαγορεύεται η διάθεση βιομηχανικών αποβλήτων της παραγωγικής διαδικασίας στον παραπάνω βόθρο.
15. Απαγορεύεται η απόρριψη χημικών ή άλλων επικινδύνων ουσιών στον στεγανό βόθρο.
16. Απαγορεύεται η ανάμιξη των υγρών επικινδύνων ή εν δυνάμει επικινδύνων αποβλήτων της δραστηριότητας με αστικού τύπου υγρά απόβλητα.
17. Απαγορεύεται οποιαδήποτε απόρριψη υγρών και στερεών αποβλήτων σε ρέματα.
18. Σε περίπτωση διαρροής υγρών κατά την παραγωγική διαδικασία αυτά να μαζεύονται άμεσα και να μη ξεπλένονται και να μην οδηγούνται στο αποχετευτικό δίκτυο.
19. Για τα υπόλοιπα υγρά λύματα της δραστηριότητα (πλύσεις δαπέδων , κλπ.) να δημιουργηθεί ξεχωριστό δίκτυο σωληνώσεων το οποίο θα καταλήγει σε ξεχωριστή στεγανή δεξαμενή με κατάλληλο σύστημα ελαιολασποσυλκλέκτη. Το περιεχόμενο του ελαιολασποσυλκλέκτη και της στεγανής δεξαμενής να παραλαμβάνονται από εταιρεία διαχείρισης επικινδύνων κρατώντας τα απαραίτητα παραστατικά.

ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ

20. Τα στερεά απόβλητα που προέρχονται από τον πυθμένα των δεξαμενών (λάσπες, σκουριά, κλπ.) και τον ελαιολασποσυλκλέκτη να αντιμετωπίζονται ως επικίνδυνα, να απομακρύνονται από αδειοδοτημένες εταιρείες διαχείρισης και να διαχειρίζονται ως επικίνδυνα απόβλητα σύμφωνα με την **ΚΥΑ 13588/725/2006 (ΦΕΚ 383/Β΄/28-03-06)** «Μέτρα όροι και περιορισμοί για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων». Να υπογραφεί σχετική σύμβαση με αδειοδοτημένη εταιρεία διαχείρισης.
21. Τα άχρηστα υλικά συσκευασίας (πχ από χαρτί ή χαρτόνι, πλαστικό κλπ) να συλλέγονται σε ειδικό χώρο & να διατίθενται για ανακύκλωση σύμφωνα με το **Ν. 2939/01 (ΦΕΚ 179Α/01)** «Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση συσκευασιών και άλλων προϊόντων». Να τηρείται αρχείο με τα σχετικά δελτία αποστολής.
22. Τα υπόλοιπα στερεά απόβλητα να απομακρύνονται για διάθεση μέσω του συστήματος αποκομιδής απορριμμάτων του Δήμου. Να τηρείται βιβλίο διακίνησης των αξιοποιήσιμων στερεών

αποβλήτων στο οποίο να αναγράφεται το είδος του αποβλήτου, ο εξαψήφιος κωδικός ΕΚΑ, οι ποσότητες, η ημερομηνία εκχώρησης και τα στοιχεία του φορέα που τα παρέλαβε. Απαγορεύεται η ανεξέλεγκτη απόρριψη ή διάθεση στερεών αποβλήτων σε ιδιωτικούς και δημόσιους χώρους.

23. Γενικά, τα στερεά απόβλητα να συλλέγονται και να διαχειρίζονται σύμφωνα με την **ΚΥΑ 50910/2727/2003 (ΦΕΚ 1909Β/22-12-2003)**.
24. Οι χρησιμοποιημένες συσκευασίες των λιπαντικών ελαίων (πλαστικές, μεταλλικές, χαρτοκιβώτια κλπ.) να παραδίδονται σε φορέα διαχείρισης που να είναι συμβεβλημένος με το Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών "ΚΕΠΕΔ Α.Ε." (**Υ.Α 105857, ΦΕΚ 391/Β/04-04-2003**), "Έγκριση του συλλογικού συστήματος Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών.....ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ Α.Ε."

ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

25. Τα ελικόπτερα που επιχειρούν από το ελικοδρόμιο να εκκινούν μόνο ύστερα από ραδιοτηλεφωνική ή τηλεφωνική επαφή με τον ΠΕΑ του ΔΑ ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ και λήψη της σχετικής άδειας. Τα ελικόπτερα που επιχειρούν από το ελικοδρόμιο να πετούν σε κάθε περίπτωση σύμφωνα με τους κανόνες εναέριας κυκλοφορίας και να ακολουθούν τις VFR διαδρομές και ύψη εντός της ΤΜΑ Αθηνών όπως περιγράφεται στο Εγχειρίδιο Αεροναυτικών Πληροφοριών Ελλάδος (Α.Ε.Π.)
26. Τήρηση όλων των απαιτούμενων μέτρων **πυρασφαλείας** που προβλέπονται από την Πυροσβεστική Υπηρεσία και να εφαρμόζεται κατάλληλη εγκατάσταση συστήματος πυρόσβεσης (πυροσβεστήρες, υδροδοτικό πυροσβεστικό δίκτυο, αυτόματο σύστημα καταιονισμού, πυροσβεστικές φωλιές, κλπ.).
27. Ο κύριος του έργου οφείλει να υποβάλει ετήσια έκθεση αποβλήτων **κάθε Φεβρουάριο** σε τρία αντίγραφα εκ των οποίων το ένα θα αποσταλεί στην Υπηρεσία μας, το άλλο στην Δ/ση ΠΕ.ΧΩ. της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής και το άλλο στο Υ.Π.Ε.Κ.Α. / Δ/ση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού / Τμήμα Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων σύμφωνα με την υπ. αρ. 149023/1799/30-3-10 εγκύκλιο του Υ.Π.Ε.Κ.Α. / Δ/ση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού / Τμήμα Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων.
28. Να συνταχθεί αναλυτικό σχέδιο για την αντιμετώπιση έκτακτων περιστατικών με τα στοιχεία των υπευθύνων ανά ενέργεια, το οποίο θα πρέπει να είναι διαθέσιμο και προσβάσιμο από το προσωπικό. Στο χώρο να υπάρχουν σε επάρκεια μέσα χημικής εξουδετέρωσης (πριονίδι, ή άμμο με ασβέστη) των τυχόν διαρρεόντων ηλεκτρολυτών, υγρών. Το μείγμα να συλλέγεται και να αποθηκεύεται σε στεγανά βαρέλια με κάλυμμα και να διαχειρίζεται ως επικίνδυνο απόβλητο από αδειοδοτημένο διαχειριστή.
29. Απαγόρευση τοποθέτησης αντιαισθητικών διαφημιστικών πινακίδων, επιγραφών κλπ κατά παράβαση του Γ.Ο.Κ.
30. Περιορισμός των τσιμεντοεπικαλύψεων του εδάφους στα απολύτως απαραίτητα για την διακίνηση των αυτοκινήτων ώστε να μην αλλοιωθεί ο ρυθμός απορρόφησης των όμβριων και η

πρόκληση δυσμενών για το περιβάλλον φαινομένων, όπως λιμνάζοντα νερά κλπ.

31. Περιμετρικές δένδροφυτεύσεις υψηλών αειθαλών όπως: ευκάλυπτοι, βραχυχίτωνες, πεύκα, εσπεριδοειδή κλπ. σε κατάλληλα σημεία και εστίες πρασίνου του ακαλύπτου και του πεζοδρομίου.
32. Οι ακάλυπτοι και κοινόχρηστοι χώροι να μην χρησιμοποιούνται για πάσης φύσεως εργασίες, ούτε για αποθήκευση πρώτων υλών, προϊόντων και μηχανημάτων παρά μόνο για την εναπόθεση κάδων που προορίζονται για ανακύκλωση, πάνω σε στεγανές επιφάνειες.
33. Σύναψη συμβάσεων με όλες τις απαραίτητες εταιρείες διαχείρισης επικινδύνων (και μη) αποβλήτων και υποβολή αυτών στις αρμόδιες υπηρεσίες.
34. Να λαμβάνονται μέτρα για την ατομική υγιεινή και ασφάλεια των εργαζομένων (μάσκες, ωτοασπίδες, γάντια, στολές, κλπ.) για την προστασία τους κατά τη διάρκεια της παραγωγικής διαδικασίας.
35. Επιμελής συντήρηση και τακτική επιθεώρηση μηχανημάτων.
36. Γενικά να λαμβάνονται όλα τα μέτρα περιβαλλοντικής προστασίας και αποφυγής οχλήσεων.
37. Να οριστεί υπεύθυνος για την τήρηση των περιβαλλοντικών όρων.

Η Δ/ση Περιβάλλοντος λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω, γνωμοδοτεί υπέρ της εγκρίσεως της υποβληθείσας Μ.Π.Ε.

**Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής
μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του
αποφασίζει κατά πλειοψηφία**

Γνωμοδοτεί υπέρ της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για την τροποποίηση των υπαρχουσών εγκαταστάσεων (προσθήκη δεξαμενής υγρών καυσίμων) του Ελικοδρομίου Κορωπίου της ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΗΣ ΑΕΡΟΠΛΟΙΑΣ ΑΕ που βρίσκεται στη θέση Προφάρτα του Δήμου Κρωπίας, με την προϋπόθεση να τηρηθούν οι περιβαλλοντικοί όροι, που αναφέρονται στην ανωτέρω εισήγηση του Τμήματος Περιβάλλοντος της Δ/σης Περιβάλλοντος της Περιφέρειας Αττικής, οι οποίοι έχουν ως εξής:

Ειδικές Οριακές τιμές στάθμης θορύβου και ρυπαντ. φορτίων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις:

- Στάθμη θορύβου και σκόνης: Π.Δ. 1180/81 (άρθ. 2, πιν. 1)
- Ρυπαντικά φορτία στην ατμόσφαιρα: Π.Υ.Σ. 99 (ΦΕΚ 135/Α/87) & 25 (ΦΕΚ 52/Α/88)
- Αιθάλη - Διοξ. Του Άνθρακα: ΚΥΑ 57520/4535/90 (ΦΕΚ 597/Β/90)
ΚΥΑ 11166/91 (ΦΕΚ 310/Β/91)
ΚΥΑ 11294/93 (ΦΕΚ 264/Β'/15-04-1993)
ΚΥΑ 11535/93 (ΦΕΚ 328/Β'/06-05-1993)
- Στερεά απόβλητα: 50910/2727/03 (ΦΕΚ Β1909/22-12-03)
- Άχρηστα Υλικά Συσκευασίας: Ν. 2939/01 (ΦΕΚ 179Α/01)
- Απόβλητα λιπαντικών ελαίων: Π.Δ. 82/04 (ΦΕΚ 64/02-03-04)

Για την αντιμετώπιση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων που είναι δυνατόν να επέλθουν στο φυσικό και ανθρωπογενές περιβάλλον της περιοχής, κατά τη φάση κατασκευής και λειτουργίας του έργου, προτείνεται η λήψη των ακόλουθων μέτρων:

ΘΟΡΥΒΟΣ

1. Να τηρούνται τα όρια θορύβου που αναφέρονται στο **ΠΔ 1180/81** και στις λοιπές διατάξεις περί θορύβου.
2. Τα μηχανήματα που δημιουργούν κραδασμούς και δονήσεις να εδράζονται σε ειδικές ελαστικές αντικραδασμικές βάσεις και στηρίξεις και να μονώνονται κατάλληλα για την αποφυγή οχλήσεως.
3. Να λαμβάνονται τα κατάλληλα θερμομονωτικά και ηχομονωτικά μέτρα ούτως ώστε η στάθμη θορύβου από την λειτουργία των ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων, να μην υπερβαίνει το επιτρεπόμενο όριο που ορίζεται από το **Π.Δ. 1180/81** και τις λοιπές διατάξεις περί θορύβου τηρώντας τις ώρες κοινής ησυχίας, και γενικότερα να μην επηρεάζει το ακουστικό περιβάλλον της περιοχής.

ΑΕΡΙΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ

4. Ιδιαίτερη μέριμνα για την αποφυγή διαφυγής πτητικών ουσιών στην ατμόσφαιρα και διαρροών κατά τη μεταφορά, άντληση, αποθήκευση των υγρών καυσίμων.
5. Να τοποθετηθούν στις αντλίες ειδικές βαλβίδες ασφαλείας ώστε να διακόπτεται η παροχή σε περίπτωση ατυχήματος.
6. Να συντηρείται τακτικά η μονάδα ανάκτησης ατμών.

ΥΓΡΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ

7. Τα υγρά απόβλητα που προέρχονται από λειτουργικές διαρροές να αντιμετωπίζονται ως επικίνδυνα, να απομακρύνονται από αδειοδοτημένες εταιρείες διαχείρισης και να διαχειρίζονται ως επικίνδυνα απόβλητα σύμφωνα με την **ΚΥΑ 13588/725/2006 (ΦΕΚ 383/Β'/28-03-06)** «Μέτρα όροι και περιορισμοί για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων». Να υπογραφεί σχετική σύμβαση με αδειοδοτημένη εταιρεία διαχείρισης.
8. Τα απόβλητα λιπαντικά έλαια (Α.Λ.Ε.) και ορυκτέλαια να συλλέγονται σε κατάλληλα κλειστά δοχεία ή σε ειδικά σχεδιασμένη στεγανή δεξαμενή, να μην διοχετεύονται στο δίκτυο αποχέτευσης ή σε οποιοδήποτε φυσικό αποδέκτη και μαζί με τους περιέκτες τους να παραδίδονται σε νόμιμα αδειοδοτημένες εταιρείες διαχείρισης ή σε εξουσιοδοτημένο φορέα που έχει άδεια για τη μεταφορά και διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων, με τον οποίο η επιχείρηση θα έχει συνάψει ειδική σύμβαση σύμφωνα με το **Π.Δ. 82/2004 (ΦΕΚ 64Α'/2-3-2004)**, κρατώντας τα σχετικά παραστατικά. Να συμπληρώνεται το έντυπο αναγνώρισης Α.Λ.Ε., σύμφωνα με τα παραρτήματα **Δ και Ε του Π.Δ. 82/2004**.

9. Σε περίπτωση διαρροής ορυκτελαίων από βυτιοφόρα οχήματα ή από την εν γένει λειτουργία της εγκατάστασης, να γίνει χρήση πριονιδίου για την απορρόφηση και μη επέκταση αυτής. Το πριονίδι στην συνέχεια να διαχειρίζεται ως επικίνδυνο.
10. Απαγορεύεται αυστηρά κάθε διάθεση των υγρών αποβλήτων σε οποιοδήποτε ρέμα ή άλλο φυσικό αποδέκτη.
11. Τα αστικά απόβλητα να οδηγούνται σε στεγανό βόθρο, ο οποίος να εκκενώνεται από αδειοδοτημένα βυτιοφόρα.
12. Να διενεργείται τακτική αποκομιδή του περιεχομένου του στεγανού βόθρου σε νόμιμους χώρους διάθεσης. Να τηρείται αρχείο με όλα τα παραστατικά στοιχεία παραλαβής και μεταφοράς αποβλήτων – λάσπης από τον στεγανό βόθρο - (τιμολόγια, ημερομηνίες παραλαβών κλπ).
13. Να εκτελείται τακτική καθαριότητα και έλεγχος του αποχετευτικού δικτύου σωληνώσεων, για την σωστή λειτουργία της διάθεσης των αποβλήτων.
14. Απαγορεύεται η διάθεση βιομηχανικών αποβλήτων της παραγωγικής διαδικασίας στον παραπάνω βόθρο.
15. Απαγορεύεται η απόρριψη χημικών ή άλλων επικινδύνων ουσιών στον στεγανό βόθρο.
16. Απαγορεύεται η ανάμιξη των υγρών επικινδύνων ή εν δυνάμει επικινδύνων αποβλήτων της δραστηριότητας με αστικού τύπου υγρά απόβλητα.
17. Απαγορεύεται οποιαδήποτε απόρριψη υγρών και στερεών αποβλήτων σε ρέματα.
18. Σε περίπτωση διαρροής υγρών κατά την παραγωγική διαδικασία αυτά να μαζεύονται άμεσα και να μη ξεπλένονται και να μην οδηγούνται στο αποχετευτικό δίκτυο.
19. Για τα υπόλοιπα υγρά λύματα της δραστηριότητα (πλύσεις δαπέδων , κλπ.) να δημιουργηθεί ξεχωριστό δίκτυο σωληνώσεων το οποίο θα καταλήγει σε ξεχωριστή στεγανή δεξαμενή με κατάλληλο σύστημα ελαιολασποσυγκλέκτη. Το περιεχόμενο του ελαιολασποσυγκλέκτη και της στεγανής δεξαμενής να παραλαμβάνονται από εταιρεία διαχείρισης επικινδύνων κρατώντας τα απαραίτητα παραστατικά.

ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ

20. Τα στερεά απόβλητα που προέρχονται από τον πυθμένα των δεξαμενών (λάσπες, σκουριά, κλπ.) και τον ελαιολασποσυγκλέκτη να αντιμετωπίζονται ως επικίνδυνα, να απομακρύνονται από αδειοδοτημένες εταιρείες διαχείρισης και να διαχειρίζονται ως επικίνδυνα απόβλητα σύμφωνα με την **ΚΥΑ 13588/725/2006 (ΦΕΚ 383/Β'/28-03-06)** «Μέτρα όροι και περιορισμοί για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων». Να υπογραφεί σχετική σύμβαση με αδειοδοτημένη εταιρεία διαχείρισης.
21. Τα άχρηστα υλικά συσκευασίας (πχ από χαρτί ή χαρτόνι, πλαστικό κλπ) να συλλέγονται σε ειδικό χώρο & να διατίθενται για ανακύκλωση σύμφωνα με το **Ν. 2939/01 (ΦΕΚ 179Α/01)** «Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση συσκευασιών και άλλων προϊόντων». Να τηρείται αρχείο με τα σχετικά δελτία αποστολής.

22. Τα υπόλοιπα στερεά απόβλητα να απομακρύνονται για διάθεση μέσω του συστήματος αποκομιδής απορριμμάτων του Δήμου. Να τηρείται βιβλίο διακίνησης των αξιοποιήσιμων στερεών αποβλήτων στο οποίο να αναγράφεται το είδος του αποβλήτου, ο εξαψήφιος κωδικός ΕΚΑ, οι ποσότητες, η ημερομηνία εκχώρησης και τα στοιχεία του φορέα που τα παρέλαβε. Απαγορεύεται η ανεξέλεγκτη απόρριψη ή διάθεση στερεών αποβλήτων σε ιδιωτικούς και δημόσιους χώρους.
23. Γενικά, τα στερεά απόβλητα να συλλέγονται και να διαχειρίζονται σύμφωνα με την **ΚΥΑ 50910/2727/2003 (ΦΕΚ 1909Β/22-12-2003)**.
24. Οι χρησιμοποιημένες συσκευασίες των λιπαντικών ελαίων (πλαστικές, μεταλλικές, χαρτοκιβώτια κλπ.) να παραδίδονται σε φορέα διαχείρισης που να είναι συμβεβλημένος με το Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών "ΚΕΠΕΔ Α.Ε." (**Υ.Α 105857, ΦΕΚ 391/Β/04-04-2003**), "Έγκριση του συλλογικού συστήματος Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ Α.Ε."

ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

25. Τα ελικόπτερα που επιχειρούν από το ελικοδρόμιο να εκκινούν μόνο ύστερα από ραδιοτηλεφωνική ή τηλεφωνική επαφή με τον ΠΕΑ του ΔΑ ΕΛ. BENIZEΛΟΥ και λήψη της σχετικής άδειας. Τα ελικόπτερα που επιχειρούν από το ελικοδρόμιο να πετούν σε κάθε περίπτωση σύμφωνα με τους κανόνες εναέριας κυκλοφορίας και να ακολουθούν τις VFR διαδρομές και ύψη εντός της ΤΜΑ Αθηνών όπως περιγράφεται στο Εγχειρίδιο Αεροναυτικών Πληροφοριών Ελλάδος (Α.Ε.Π.)
26. Τήρηση όλων των απαιτούμενων μέτρων **πυρασφαλείας** που προβλέπονται από την Πυροσβεστική Υπηρεσία και να εφαρμόζεται κατάλληλη εγκατάσταση συστήματος πυρόσβεσης (πυροσβεστήρες, υδροδοτικό πυροσβεστικό δίκτυο, αυτόματο σύστημα καταιονισμού, πυροσβεστικές φωλιές, κλπ.).
27. Ο κύριος του έργου οφείλει να υποβάλει ετήσια έκθεση αποβλήτων **κάθε Φεβρουάριο** σε τρία αντίγραφα εκ των οποίων το ένα θα αποσταλεί στην Υπηρεσία μας, το άλλο στην Δ/νση ΠΕ.ΧΩ. της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής και το άλλο στο Υ.Π.Ε.Κ.Α. / Δ/νση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού / Τμήμα Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων σύμφωνα με την υπ. αρ. 149023/1799/30-3-10 εγκύκλιο του Υ.Π.Ε.Κ.Α. / Δ/νση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού / Τμήμα Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων.
28. Να συνταχθεί αναλυτικό σχέδιο για την αντιμετώπιση έκτακτων περιστατικών με τα στοιχεία των υπευθύνων ανά ενέργεια, το οποίο θα πρέπει να είναι διαθέσιμο και προσβάσιμο από το προσωπικό. Στο χώρο να υπάρχουν σε επάρκεια μέσα χημικής εξουδετέρωσης (πριονίδι, ή άμμο με ασβέστη) των τυχόν διαρρεόντων ηλεκτρολυτών, υγρών. Το μείγμα να συλλέγεται και να αποθηκεύεται σε στεγανά βαρέλια με κάλυμμα και να διαχειρίζεται ως επικίνδυνο απόβλητο από αδειοδοτημένο διαχειριστή.

29. Απαγόρευση τοποθέτησης αντιαισθητικών διαφημιστικών πινακίδων, επιγραφών κλπ κατά παράβαση του Γ.Ο.Κ.
30. Περιορισμός των τσιμεντοεπικαλύψεων του εδάφους στα απολύτως απαραίτητα για την διακίνηση των αυτοκινήτων ώστε να μην αλλοιωθεί ο ρυθμός απορρόφησης των όμβριων και η πρόκληση δυσμενών για το περιβάλλον φαινομένων, όπως λιμνάζοντα νερά κλπ.
31. Περιμετρικές δενδροφυτεύσεις υψηλών αειθαλών όπως: ευκάλυπτοι, βραχυχίτωνες, πεύκα, εσπεριδοειδή κλπ. σε κατάλληλα σημεία και εστίες πρασίνου του ακαλύπτου και του πεζοδρομίου.
32. Οι ακάλυπτοι και κοινόχρηστοι χώροι να μην χρησιμοποιούνται για πάσης φύσεως εργασίες, ούτε για αποθήκευση πρώτων υλών, προϊόντων και μηχανημάτων παρά μόνο για την εναπόθεση κάδων που προορίζονται για ανακύκλωση, πάνω σε στεγανές επιφάνειες.
33. Σύναψη συμβάσεων με όλες τις απαραίτητες εταιρείες διαχείρισης επικινδύνων (και μη) αποβλήτων και υποβολή αυτών στις αρμόδιες υπηρεσίες.
34. Να λαμβάνονται μέτρα για την ατομική υγιεινή και ασφάλεια των εργαζομένων (μάσκες, ωτοασπίδες, γάντια, στολές, κλπ.) για την προστασία τους κατά τη διάρκεια της παραγωγικής διαδικασίας.
35. Επιμελής συντήρηση και τακτική επιθεώρηση μηχανημάτων.
36. Γενικά να λαμβάνονται όλα τα μέτρα περιβαλλοντικής προστασίας και αποφυγής οχλήσεων.
37. Να οριστεί υπεύθυνος για την τήρηση των περιβαλλοντικών όρων.

Κατά της ανωτέρω απόφασης ψήφισαν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ. Αθανασίου Αθανάσιος, Παναγούλης Ευστάθιος, Πιπιλή Αικατερίνη, Διάκος Κων/νος, Δημαράς Γεώργιος.

Λευκό δήλωσαν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ. Βούτσης Νικόλαος, Βαρεμένος Γεώργιος, Βαρελάς Δημήτριος, Καπάταης Χρήστος, Γιομπαζολιάς Γεράσιμος.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.

ΚΑΡΑΜΠΕΛΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΠΙΠΙΛΗ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ