



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Δ/ση: Λ. Συγγρού 15 – 17
Τ.Κ.: 117 43 Αθήνα
Τηλ.: 213 20 63 776
213 20 63 537

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Συνεδρίαση 10^η

Απόφαση υπ' αριθμ. 224/2012

Στην Αθήνα, σήμερα στις **24/2/2012**, ημέρα **ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ** και ώρα **12:00μ.**, στο Κατάστημα της Περιφέρειας Αττικής, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η **Οικονομική Επιτροπή**, ύστερα από πρόσκληση της Προέδρου της, που κοινοποιήθηκε νόμιμα στα μέλη της, την **21/2/2012**.

Θέμα 4^ο

Έγκριση 3^{ου} Α.Π.Ε. και 3^{ου} Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. του έργου “Κατασκευή νέας χάραξης βελτίωσης, επαρχιακής οδού από Μέγαρο μέχρι Αλεποχώρι - Πεδινό τμήμα”.

Παρόντες:

- Η Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, κα Βασιλάκου Λιλίκα

Τα τακτικά μέλη της Οικονομικής Επιτροπής κ.κ.:

- Μπάστας Κωνσταντίνος
- Βασιλάκης Μιχαήλ
- Κανελλάκης Κωνσταντίνος
- Μαριδάκης Στυλιανός
- Κουρούσης Χρήστος
- Ζαφειρίου Ελένη

Τα αναπληρωματικά μέλη της Οικονομικής Επιτροπής κ.κ.:

- Προμπονάς Ιάκωβος
- Πολυζωγόπουλος Ανδρέας
- Καραθάνος Χαράλαμπος

Απόντες:

Τα τακτικά μέλη της Οικονομικής Επιτροπής κ.κ.:

- Βουδούρης Παναγιώτης
- Αγγελόπουλος Παναγιώτης
- Σπυρίδων Σπυρίδων

Χρέη Γραμματέα της Οικονομικής Επιτροπής εκτελεί η υπάλληλος της Περιφέρειας κα Τρουλάκη Άννα.

Στη συνεδρίαση παρευρίσκεται ο κ. Χριστόπουλος εκπρόσωπος της παράταξης "Αττική Συνεργασία – Όχι στο Μνημόνιο".



Αφού διαπιστώθηκε απαρτία, η Πρόεδρος της Επιτροπής, κα Βασιλάκου Λιλίκα, δίνει το λόγο στον κ Κατσίκη, ο οποίος ενημερώνει τα μέλη της Οικονομικής Επιτροπής για τα εξής:

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.3200/55 «περί Διοικητικής Αποκεντρώσεως» όπως συμπληρώθηκε μεταγενέστερα με το Ν.Δ.532/70 και του εκτελεστικού του Β.Δ.712/70 όπως τροποποιήθηκε με τα Β.Δ.677/71 και 198/72.
2. Τις διατάξεις του Π.Δ.910/77 «περί Οργανισμού του Υπουργείου Δημοσίων Έργων» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 81 «περί διαρθρώσεως αρμοδιοτήτων Δ/σεως

Τεχνικών Υπηρεσιών Δ/των Νομαρχίας Αττικής και Νομαρχίας Θεσ/κης» και το Π.Δ.39/83 «περί μεταβιβάσεως αρμοδιοτήτων του Υπουργείου Δημοσίων Έργων στις Περιφερειακές Υπηρεσίες».

3. Τις διατάξεις του Ν.3669/08, «Κύρωση της Κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων» (Κ.Δ.Ε.) (ΦΕΚ Α'116/18-06-2008).
4. Τις διατάξεις του Ν.3852/7-6-2010 (ΦΕΚ 87/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκέντρωσης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
5. Τις διατάξεις του Π.Δ.145/27-12-2010 (ΦΕΚ 238/27-12-2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Αττικής» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
6. Την Απόφαση του Περιφερειάρχη με αριθμ.πρωτ.οικ.7/4-1-11 «περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων».
7. Την με αριθμ.πρωτ.οικ.105/3-1-11 Απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής που αφορά στις τοποθετήσεις Προϊσταμένων Γενικών Δ/σεων και Δ/σεων της Περιφέρειας Αττικής.
8. Την με υπ' αριθμ.6 Εγκύκλιο με αριθμ.πρωτ.2067/14-01-2011 του Υπουργείου Εσωτερικών, Αποκέντρωσης & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης.
9. Τα συμβατικά τεύχη της εργολαβίας.
10. Το Εργολαβικό Συμφωνητικό που υπεγράφη στις 25/7/2006, για ποσό 6.996.353,17€ με το Φ.Π.Α.
11. Την με αριθμ.78/30-12-09 Απόφαση της Ν.Ε. Υποδομών και Περιβάλλοντος της Ν.Α.Δ.Α., με την οποία χορηγεί γενική παράταση προθεσμίας του έργου μέχρι τις 30/4/2010.
12. Την με αριθμ.74/21-12-09 Απόφαση της Ν.Ε. Ν.Α.Δ.Α. εγκρίθηκε ο 1^{ος} Α.Π.Ε. και ο 1^{ος} Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε., συνολικής δαπάνης 9.487.308,16€ και αναλυτικότερα:
 - Εργασίες αρχικής Σύμβασης 6.996.353,17€ σε ισοζύγιο με το αρχικό συμβατικό αντικείμενο.
 - Και η 1^η Συμπληρωματική Σύμβαση 2.490.954,98€ (35%<50%).
13. Την με αριθμ.33/7-6-10 Απόφαση της Ν.Ε. Ν.Α.Δ.Α. με την οποία εγκρίθηκε ο 2^{ος} Α.Π.Ε., συνολικής δαπάνης 11.546.679,36€ που περιλαμβάνει την Αρχική Σύμβαση 7.489.501,89€, την 1^η Σ.Σ. 2.670.981,07€ και την 2^η Σ.Σ. 1.386.196,40€, καθώς και το 1^ο & 2^ο Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε.
14. Την με αριθμ.32/7-6-10 Απόφαση της Ν.Ε. Υποδομών & Περιβάλλοντος της Ν.Α.Δ.Α. (Θέμα 1^ο) με την οποία χορηγήθηκε γενική παράταση προθεσμίας περαίωσης μέχρι και την 31/12/2010.
15. Την με αριθμ.75/21-12-10 Απόφαση της Ν.Ε. Υποδομών & Περιβάλλοντος της Ν.Α.Δ.Α. (Θέμα 6^ο), με την οποία χορηγήθηκε γενική παράταση προθεσμίας περαίωσης μέχρι την 31/3/2011.
16. Την με αριθμ.πρωτ.1704/23-5-11 Απόφαση του Τμήματος Μείζονος Επταμελούς Σύνοψης του Ελεγκτικού Συνεδρίου, με την οποία απεφάνθη ότι δεν κωλύεται η υπογραφή των σχεδίων της 1^{ης} και 2^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης.
17. Την με αριθμ.302/2011 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Αττικής, με την οποία χορηγήθηκε οριακή παράταση προθεσμίας περαίωσης του έργου μέχρι την 29/3/2012.
18. Τον παρόντα 3^ο Α.Π.Ε. συνολικής δαπάνης 12.630.584,66€ που περιλαμβάνει την Αρχική Σύμβαση 8.285.681,89€, την 1^η Σ.Σ. 2.786.438,73€, την 2^η Σ.Σ. 1.558.464,04€, καθώς και το 3^ο Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε.
19. Το υπ' αριθμ.379/1/7-2-12 Απόσπασμα Πρακτικού του Σ.Δ.Ε. της Περιφερειακής Ενότητας Δυτικής Αττικής, με το οποίο γνωμοδοτεί θετικά για την έγκριση του 3^{ου} Α.Π.Ε. & του 3^{ου} Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. του έργου του θέματος.
20. Το υπ' αριθμ.276/2-2-2012 έγγραφο της Ενδιάμεσης Διαχειριστικής Αρχής Περιφέρειας Αττικής, με το οποίο διατυπώνει Σύμφωνη Γνώμη για την έγκριση του 3^{ου} Α.Π.Ε. και του 3^{ου} Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. του έργου του θέματος.

Ο 3^{ος} Α.Π.Ε. συντάχθηκε για να τακτοποιηθούν οι αυξομειώσεις ποσοτήτων που προέκυψαν κατά την εκτέλεση του έργου και αφορούν την Αρχική Σύμβαση, την 1^η Σ.Σ.Ε και την 2^η Σ.Σ.Ε.

Επί πλέον συντάχθηκε το 3^ο Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. προκειμένου να τιμολογηθούν νέες εργασίες που είναι απαραίτητες για την ολοκλήρωση του έργου.

Τον Νοέμβριο του 2011 για λογαριασμό της Π.Ε.Δ.Α./Δ.Τ.Ε. συνετάχθη μελέτη τροποποίησης της οδού στο τμήμα από Χ.Θ. 6+000 έως Χ.Θ. 7+800, η οποία προβλέπει μετατόπιση του άξονα της νέας οδού και μεταβολή των υψομέτρων της ερυθράς. Η υπόψη τροποποίηση πρέπει να γίνει, διότι έχει αρθεί τοπικά η απαλλοτρίωση επειδή θίγεται ένα πρατήριο καυσίμων. Η τροποποίηση αυτή ναι μεν ισοδυναμεί με αύξηση των ποσοτήτων διαφόρων εργασιών σύμφωνα με τον πίνακα

προϋπολογισμού της μελέτης αυτής, τον οποίο επισυνάπτουμε στην παρούσα εισήγηση, πλην όμως ισοφαρίζεται από τη μη καταβολή του κόστους απαλλοτρίωσης του πρατηρίου βενζίνης.

Στις 11-6-2010 η Δ.Τ.Υ. – Ν.Α.Δ.Α. ενέκρινε με την 2101 εγκριτική της απόφαση αντικατάσταση οχετού διατομής 2,00μ x 2,00μ μεταξύ των τοίχων αντιστήριξης περί της Χ.Θ. 8+750 με οχετό διατομής 4,00μ x 4,00μ. Η διαφορά που προκύπτει στον όγκο των οπλισμένων σκυροδεμάτων από την αντικατάσταση αυτή είναι: $548,91-146,28=402,63\text{μ}^3$. Η διαφορά στην ποσότητα των σιδηρών οπλισμών είναι : $47.469,60-12.650,26=34.819,34$ χλγρ.

Η επίπονη και σε βάθος ενασχόληση με το σχεδιασμό των φάσεων κατασκευής του έργου σε συνδυασμό με την αδυναμία χρησιμοποίησης εναλλακτικών διαδρομών (παρακάμψεων) περί της Χ.Θ. 8+750 οδήγησε στην ανάγκη εξεύρεσης λύσης για την κατασκευή των τοίχων αντιστήριξης και του διευρυμένου οχετού ταυτόχρονα με την απρόσκοπτη κυκλοφορία των οχημάτων στο σημείο.

Στο σημείο παρουσιάζεται έντονο το πρόβλημα της στενότητας χώρου δεδομένου ότι εκατέρωθεν της οδού κατασκευάζονται τοίχοι αντιστήριξης οι οποίοι εδράζονται σε πέδιλα τα οποία εκτείνονται μονόπλευρα προς τον άξονα της οδού.

Οι εκσκαφές που πρέπει να πραγματοποιηθούν είναι ακόμη ευρύτερες των πεδίων δεδομένου του ότι πρέπει να υπάρξει χώρος και για την κατασκευή των ξυλοτύπων θεμελίωσης.

Εκτελώντας τις εκσκαφές αυτές και ταυτόχρονα κατασκευάζοντας τον οχετό, ο χώρος που θα μείνει για την κίνηση των οχημάτων ελαχιστοποιείται και μετά βίας είναι αρκετός για ένα ρεύμα κυκλοφορίας μίας κατεύθυνσης πράγμα το οποίο θέτει σε κίνδυνο την ασφάλεια των κινούμενων οχημάτων.

Για τους λόγους αυτούς προτάθηκε και μελετήθηκε από τον ανάδοχο η λύση της τροποποίησης της θεμελίωσης των τοίχων αντιστήριξης. Σύμφωνα με τη μελέτη που υποβλήθηκε προς έγκριση, προβλέπεται θεμελίωση με χρήση φρεατοπασσάλων διαμέτρου Φ1000mm για την κατασκευή των οποίων δεν απαιτείται κανενός είδους υπερεκσκαφή μιας και οι οπές τους διανοίγονται με ειδικό γεωτρώπανο.

Με τον τρόπο αυτό και χωρίς ιδιαίτερη αύξηση του κόστους, εξοικονομείται πολύτιμος χρόνος αλλά και προπάντων χώρος για την κίνηση των οχημάτων κατά τη φάση κατασκευής. Στο σημείο αυτό σημειώνουμε ότι επί της οδού κινείται λεωφορείο του ΚΤΕΛ Μεγάρων.

Με την προτεινόμενη λύση εξοικονομούνται 1.165m^3 εκσκαφών θεμελίων, 84m^3 σκυροδεμάτων καθαριότητας, ενώ το έργο επιβαρύνεται με 2 m^3 οπλισμένου σκυροδέματος, 1.170Kgr σιδηρού οπλισμού και 636μ διάτρησης φρεατοπασσάλων.

Η συνολική οικονομική επιβάρυνση η οποία όμως δεν επηρεάζει το ισοζύγιο του προϋπολογισμού είναι 10.513€ με Φ.Π.Α.

Πρέπει δε να συνυπολογιστεί ότι εάν η λύση συγκριθεί με αυτή που προτείνεται από τη μελέτη του έργου δηλ. με χρησιμοποίηση παρακαμπτηρίου, εξοικονομείται σημαντικό ποσό χρημάτων το οποίο θα δαπανείτο για τη διάνοιξη και τη διαμόρφωση της προσωρινής οδού, το ύψος του οποίου υπολογίζεται σε 106.500€ με ΦΠΑ, καθόσον η εντοπισθείσα παρακαμπτήρια αγροτική οδός – χωματόδρομος, μέσου πλάτους $2,80\text{μ}$. και μήκους 1.950μ . για να γίνει κατάλληλη για την κίνηση Λεωφορείου του ΚΤΕΛ Μεγάρων θα πρέπει να διαπλατυνθεί και να ασφαλοστρωθεί.

Επομένως η προτεινόμενη λύση εξοικονομεί 95.987€ πιστώσεων.

Μικρές αυξομειώσεις στις ποσότητες των υπολοίπων εργασιών γίνονται λόγω ακριβέστερων προμετρήσεων οι οποίες καθίστανται δυνατές με την πρόοδο της κατασκευής.

Ακόμα και σήμερα δεν έχει εγκριθεί η χρησιμοποίηση του δανειοθαλάμου που προέβλεπε η μελέτη του έργου, παρά την πάροδο μεγάλου χρονικού διαστήματος από την υποβολή των σχετικών μελετών και αιτημάτων στις αρμόδιες υπηρεσίες.

Αυτό οδηγεί σε αύξηση των ποσοτήτων των άρθρων των συμπληρωματικών συμβάσεων που αποζημιώνουν τον ανάδοχο για τις μεταφορές των υλικών επιχωμάτων και οδοστρωσίας.

Πρέπει να σημειωθεί ότι οι αυξήσεις αυτές των ποσοτήτων γίνονται έως του ορίου εξαντλήσεως των δαπανών των συμπληρωματικών συμβάσεων και παρ' όλα αυτά δεν αρκούν για την αποζημίωση του συνόλου των μεταφορών.

Η παρατεταμένη περίοδος εξέλιξης του έργου από παράγοντες οι οποίοι δεν εμπίπτουν στη σφαίρα ευθύνης του αναδόχου, επιτάσσουν την αύξηση των πιστώσεων αναθεώρησης καθώς και των πιστώσεων για την απασχόληση αρχαιολόγου οι οποίες εμφανίζονται στον παρόντα Α.Π.Ε.

Εξ άλλου η από 1-7-2010 αύξηση του ποσοστού του Φ.Π.Α. από 21% σε 23% επιτάσσει την αναπροσαρμογή των πιστώσεων της Αρχικής, της 1^{ης} και της 2^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης όπως αυτές αναλυτικά υπολογίζονται στον παρόντα Α.Π.Ε.

Το 3^ο Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε., το οποίο συνοδεύει τον παρόντα 3^ο ΑΠΕ περιλαμβάνει νέα εργασία διάτρησης φρεατοπασσάλων διαμέτρου Φ1,00m.

Και επειδή

1. Οι εργασίες που αναφέρθηκαν παραπάνω κρίνονται αναγκαίες για την ολοκλήρωση του έργου.
2. Ο παρών 3^{ος} Α.Π.Ε. συντάχθηκε σε ισοζύγιο με τον εγκεκριμένο 2^ο Α.Π.Ε.

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Την έγκριση του 3^{ου} Α.Π.Ε. και 3^{ου} Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. του έργου «Κατασκευή Νέας Χάραξης – Βελτίωσης Επαρχιακής οδού από Μέγαρο μέχρι Αλεποχώρι – πεδινό τμήμα», συνολικής δαπάνης 12.630.584,66€ (με το Φ.Π.Α.) (Αρχική Σύμβαση 8.285.681,89 €, 1^η Σ.Σ..2.786.738,73€, 2η Σ.Σ. 1.558.464,04€).

Μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών της
η Οικονομική Επιτροπή
ομόφωνα αποφασίζει

Την έγκριση του 3^{ου} Α.Π.Ε. και 3^{ου} Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. του έργου «Κατασκευή Νέας Χάραξης – Βελτίωσης Επαρχιακής οδού από Μέγαρο μέχρι Αλεποχώρι – πεδινό τμήμα», συνολικής δαπάνης 12.630.584,66€ (δώδεκα εκατομμύρια εξακόσιες τριάντα χιλιάδες πεντακόσια ογδόντα τέσσερα ευρώ και εξήντα έξι λεπτά) (με το Φ.Π.Α.) [Αρχική Σύμβαση 8.285.681,89 € (οκτώ εκατομμύρια διακόσιες ογδόντα πέντε χιλιάδες εξακόσια ογδόντα ένα ευρώ και ογδόντα εννέα λεπτά), 1^η Σ.Σ. 2.786.738,73€ (δύο εκατομμύρια επτακόσιες ογδόντα έξι χιλιάδες επτακόσια τριάντα οκτώ ευρώ και εβδομήντα τρία λεπτά), 2η Σ.Σ. 1.558.464,04€ (ένα εκατομμύριο πεντακόσιες πενήντα οκτώ χιλιάδες τετρακόσια εξήντα τέσσερα ευρώ και τέσσερα λεπτά)].

Η Πρόεδρος

Η Γραμματέας

Τα Μέλη

**Μπάστας Κωνσταντίνος
Βασιλάκης Μιχαήλ
Κανελλάκης Κωνσταντίνος
Μαριδάκης Στυλιανός
Κουρούσης Χρήστος
Ζαφειρίου Ελένη
Προμπονάς Ιάκωβος
Πολυζωγόπουλος Ανδρέας
Καραθάνος Χαράλαμπος**

Βασιλάκου Λιλίκα

Τρουλάκη Άννα