



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ**  
**ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**  
 Δ/ση: Λ. Συγγρού 15 – 17  
 Τ.Κ.: 117 43 Αθήνα  
 Τηλ.: 213 20 63 776  
 213 20 63 537

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ**

**Συνεδρίαση 15<sup>η</sup>**

**Απόφαση υπ' αριθμ. 408/2012**

Στην Αθήνα, σήμερα στις **23/3/2012**, ημέρα **ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ** και ώρα **12:00μ.**, στο Κατάστημα της Περιφέρειας Αττικής, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η **Οικονομική Επιτροπή**, ύστερα από πρόσκληση της Προέδρου της, που κοινοποιήθηκε νόμιμα στα μέλη της, την **20/3/2012**.

**Θέμα 15<sup>ο</sup> εκτός ημερησίας διατάξεως**

Λήψη απόφασης για αλλαγή μεταφορέα σε εγκριθέν δρομολόγιο με την 342/2012 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής για τις ανάγκες μεταφοράς μαθητών του 1<sup>ου</sup> 2/θέσιου Ειδικού Νηπιαγωγείου ΕΛΕΠΑΠ έως την ολοκλήρωση των διαδικασιών των διαγωνισμών μεταφοράς μαθητών του Δήμου Αθηναίων και το αργότερο έως την 30<sup>η</sup> Ιουνίου 2012.

Παρόντες:

- Η Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, κα Βασιλάκου Λιλίκα

Τα τακτικά μέλη της Οικονομικής Επιτροπής κ.κ.:

- Βουδούρης Παναγιώτης
- Βασιλάκης Μιχαήλ
- Κανελλάκης Κωνσταντίνος
- Μαριδάκης Στυλιανός
- Κουρούσης Χρήστος
- Ζαφειρίου Ελένη

Τα αναπληρωματικά μέλη της Οικονομικής Επιτροπής κ.κ.:

- Προμπονάς Ιάκωβος
- Πολυζωγόπουλος Ανδρέας
- Δαμάσκος Χαράλαμπος

Απόντες:

Τα τακτικά μέλη της Οικονομικής Επιτροπής κ.κ.:

- Μπάστας Κωνσταντίνος
- Αγγελόπουλος Παναγιώτης
- Σπυρίδων Σπυρίδων

Χρέη Γραμματέα της Οικονομικής Επιτροπής εκτελεί η υπάλληλος της Περιφέρειας κα Κονταρά Γεωργία.



Αφού διαπιστώθηκε απαρτία, η Πρόεδρος της Επιτροπής, κα Βασιλάκου Λιλίκα δίνει το λόγο στην κα Νοδάρα, η οποία ενημερώνει τα μέλη της Οικονομικής Επιτροπής για τα εξής:

Η υπηρεσία θέτει υπόψη της Οικονομικής Επιτροπής τα εξής:

Α) Την παρ. 18 του άρθρου 94 του «Καλλικράτη», όπως συμπληρώθηκε με το εδάφιο η' παρ. 10 του άρθρου 18 του Ν.3870/2010 (ΦΕΚ 138<sup>Α</sup>), σύμφωνα με τα οποία η αρμοδιότητα μεταφοράς μαθητών από τον τόπο διαμονής τους στο σχολείο φοίτησης μεταφέρθηκε, από 1-7-2011, από τις Περιφέρειες στους Δήμους.

Β) το άρθρο 70 του Ν. 4002/2011 (ΦΕΚ 180<sup>Α</sup> /22-8-2011), σύμφωνα με το οποίο «οι συμβάσεις που είχαν συναφθεί κατά το σχολικό έτος 2010-2011 από τις Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις για τη μεταφορά μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης παρατείνονται για την περίοδο από την 1<sup>η</sup> Σεπτεμβρίου έως και την 31<sup>η</sup> Δεκεμβρίου 2011 με απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, που λαμβάνει η απόλυτη πλειοψηφία των μελών του, και αφού προηγουμένως ο Γενικός Γραμματέας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης βεβαιώσει με πράξη του ότι οι σχετικοί διαγωνισμοί προκηρύχθηκαν από τους οικείους δήμους, χωρίς να έχουν ολοκληρωθεί. Οι

συμβάσεις παρατείνονται με όρους και κόστος μικρότερο εκείνων που έληξαν, διαμορφώνονται δε μετά από διαπραγμάτευση. Με την ολοκλήρωση των διαγωνισμών από τους οικείους δήμους και την ανάδειξη των νέων αναδόχων, οι παραπάνω συμβάσεις, εφόσον δεν έχει συμπληρωθεί ο χρόνος παράτασης, λύνονται αυτοδικαίως και αζημίως».

Γ) Το με αριθμ. πρωτ. 35254/28-7-2011 έγγραφο του Υπουργείου Εσωτερικών με ΑΔΑ 4ΑΣ2Ν-Σ7Γ (εγκύκλιος 39), που απευθύνεται προς όλες τις Περιφέρειες της χώρας, σύμφωνα με το οποίο οι συμβάσεις μεταφοράς μαθητών παρατείνονται εφόσον υπάρχουν οι απαραίτητες προϋποθέσεις (διαπιστωτική πράξη του Γ.Γ. της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ότι προκηρύχθηκαν οι διαγωνισμοί από τους οικείους δήμους, χωρίς να έχουν ολοκληρωθεί) με τους ίδιους όρους αλλά με κόστος μικρότερο εκείνων που έληξαν, το οποίο θα διαμορφώνεται ύστερα από διαπραγμάτευση λαμβάνοντας υπόψη και το κόστος που υπολογίζεται σύμφωνα με τον τύπο και της παραδοχής της νέας ΚΥΑ.

Δ) Το με αριθμ. πρωτ. 39711/7-9-2011 έγγραφο του Υπουργείου Εσωτερικών (εγκύκλιος 46), που απευθύνεται προς όλες τις Περιφέρειες της χώρας, στο οποίο αναφέρεται ότι «αναφορικά με τυχόν νέα δρομολόγια, τα οποία προκύπτουν από το νέο σχολικό έτος και ως εκ τούτου η διενέργεια των οποίων δεν περιλαμβάνεται στις συμβάσεις των Ν.Α., θα πρέπει να αντιμετωπίζονται με τον ίδιο τρόπο όπως προβλέπουν οι σχετικοί όροι της αρχικής διακήρυξης του διαγωνισμού της οικείας Ν.Α.».

Ε) Την πράξη νομοθετικού περιεχομένου *Ρυθμίσεις κατεπειγόντων θεμάτων εφαρμογής του ν. 4024/2011 «Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις, ενιαίο μισθολόγιο – βαθμολόγιο, εργασιακή εφεδρεία και άλλες διατάξεις εφαρμογής του μεσοπρόθεσμου πλαισίου δημοσιονομικής στρατηγικής 2012-2015» και των Υπουργείων Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, Εσωτερικών, Οικονομικών, Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής και Παιδείας, Διά Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων που αφορούν την εφαρμογή του μεσοπρόθεσμου πλαισίου δημοσιονομικής στρατηγικής 2012-2015*, (ΦΕΚ Α' 268/31-12-2011), όπου στο άρθρο 2, παράγραφος 7, ορίζεται ότι «οι συμβάσεις που έχουν συνάψει οι Περιφέρειες για τη μεταφορά των μαθητών και παρατάθηκαν σύμφωνα με το άρθρο 70 του ν. 4002/2011 (Α' 180) παρατείνονται έως την 28<sup>η</sup> Φεβρουαρίου 2012».

ΣΤ) Το με αριθμ. πρωτ. 654/5-1-2012 έγγραφο του Υπουργείου Εσωτερικών που απευθύνεται στις Περιφέρειες, όπου αναφέρεται ότι «παρακαλούμε να συνεργαστείτε με τους δήμους, όπου αυτό κρίνεται απαραίτητο, προκειμένου οι παρατάσεις των συμβάσεων να αφορούν τα αναγκαία δρομολόγια και να αποφευχθούν περιπτώσεις διπλών δρομολογίων, έχοντας υπόψη ότι ισχύουν κατά τα λοιπά όσες διευκρινίσεις και οδηγίες σας έχουν δοθεί έως σήμερα από του Υπουργείου μας».

Ζ) Την υπογραφή παρατάσεων συμβάσεων με τους μεταφορείς για το διάστημα Σεπτεμβρίου – Δεκεμβρίου 2011 με μειωμένο κόμιστρο. Τη σύναψη επίσης νέων συμβάσεων ανάθεσης που προέκυψαν κατόπιν αποφάσεων της Οικονομικής Επιτροπής, με τις οποίες ανατέθηκε σε μεταφορείς η εκτέλεση των νέων δρομολογίων που απαιτήθηκαν για την κάλυψη των αναγκών της σχολικής χρονιάς 2011-2012.

Η) Την παράταση των συμβάσεων που περιγράφονται στην παράγραφο Ζ σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 1/2012 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, εκτός των περιπτώσεων που Δήμοι ολοκλήρωσαν τους διαγωνισμούς μεταφοράς μαθητών και συνήψαν συμβάσεις με μεταφορείς, οπότε και τα αντίστοιχα δρομολόγια της Περιφέρειας έπαυσαν να εκτελούνται.

Θ) Την εγκύκλιο με αριθμό 5 του Υπουργείου Εσωτερικών που δημοσιεύτηκε στις 28-2-2012 και απευθύνεται στις Αποκεντρωμένες Διοικήσεις και στις Περιφέρειες, σύμφωνα με την οποία στο ψηφισθέν Σχέδιο Νόμου «Ρύθμιση λειτουργίας της ταχυδρομικής αγοράς, θεμάτων ηλεκτρονικών επικοινωνιών και άλλες διατάξεις» περιλαμβάνεται διάταξη, η οποία προβλέπει ότι «οι συμβάσεις που έχουν συνάψει οι περιφέρειες για τη μεταφορά μαθητών και παρατάθηκαν σύμφωνα με το άρθρο 70 του ν. 4002/2011 (Α' 180) παρατείνονται έως την 30<sup>η</sup> Ιουνίου 2012».

Ι) Το άρθρο 34 του Ν. 4053/2012 (ΦΕΚ 44<sup>Α</sup>/7-3-2012), σύμφωνα με το οποίο «οι συμβάσεις που έχουν συνάψει οι Περιφέρειες για τη μεταφορά μαθητών και παρατάθηκαν σύμφωνα με το άρθρο 70 του ν. 4002/2011 (Α' 180) παρατείνονται έως και την 30<sup>η</sup> Ιουνίου 2012».

ΙΑ) Την 317/2012 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, σύμφωνα με την οποία αποφασίζεται η παράταση του συνόλου των συμβάσεων μεταφοράς μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης από 29 Φεβρουαρίου 2012 έως και την 30<sup>η</sup> Ιουνίου 2012, εκτός των περιπτώσεων που οι Δήμοι ολοκληρώνουν τις διαγωνιστικές διαδικασίες και υπογράφουν συμβάσεις με μεταφορείς για τη μερική ή ολική κάλυψη των δρομολογίων τους. Στις περιπτώσεις αυτές, οι Δήμοι αναλαμβάνουν την εκτέλεση των δρομολογίων και τα αντίστοιχα δρομολόγια της Περιφέρειας λύνονται αυτοδικαίως και αζημίως.

1B) Την 342/2012 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, με την οποία αποφασίστηκε η ανάθεση του δρομολογίου διαδρομής «Παπάγου – Μιχαλακοπούλου – Βύρωνας – Παγκράτι (σχολείο)» του 1<sup>ου</sup> 2/θέσιου Ειδικού Νηπιαγωγείου ΕΛΕΠΑΠ στον αυτοκινητιστή Αλέξανδρο Λινάρδο, ο οποίος ανέλαβε την εκτέλεσή του με ημερήσιο κόμιστρο στα ογδόντα ευρώ (80,00 €) συμπεριλαμβανομένης της συνοδού από την Τρίτη, 20 Μαρτίου 2012. Την Τετάρτη, 21 Μαρτίου 2012 ο μεταφορέας ενημέρωσε την Υπηρεσία μας πως δεν επιθυμεί να συνεχίσει την εκτέλεση του δρομολογίου, καθώς η συνοδός που παρακολουθούσε τα παιδιά στη διαδρομή, λόγω ευαισθησίας, εγκαταλείπει το δρομολόγιο.

Κατόπιν αυτού, η Υπηρεσία μας αναζήτησε νέο μεταφορέα. Μεταξύ των κληθέντων, μόνο ο κος Χάφτας Δημήτριος εξεδήλωσε ενδιαφέρον να το αναλάβει, ζήτησε όμως η αμοιβή του να ανέρχεται στα ενενήντα ευρώ (90,00 €) χωρίς ΦΠΑ ημερησίως συμπεριλαμβανομένης της αμοιβής της συνοδού. Συγκεκριμένα, η προσφορά του κ. Χάφτα παρουσιάζεται στον παρακάτω πίνακα.

Σχολείο	Νέο Δρομολόγιο	Όχημα	Μεταφερόμενοι Μαθητές	Χιλιομετρική απόσταση μετ' επιστροφής	Τιμή Ημερήσιας Εκτέλεσης βάσει ΚΥΑ (δεν περιλαμβάνεται η αμοιβή της συνοδού)	Μεταφορείς	Τιμή Ημερήσιας Εκτέλεσης Δρομολογίου χωρίς ΦΠΑ
1ο 2/θέσιο Ειδικό Νηπιαγωγείο ΕΛΕΠΑΠ	Παπάγου - Μιχαλακοπούλου - Βύρωνας - Παγκράτι (σχολείο)	ταξί με συνοδό	τρεις (3)	22 χλμ	25,28 €	παλιός μεταφορέας Λινάρδος Αλέξανδρος ο οποίος ζητά να εγκαταλείψει το δρομολόγιο για προσωπικούς λόγους	80,00 €
						νέος μεταφορέας Χάφτας Δημήτριος ο οποίος ζητά να το αναλάβει στα 90,00 €	90,00 €

Κατόπιν των ανωτέρω, η υπηρεσία εισηγείται στην Οικονομική Επιτροπή **να αποφασίσει**

Α) Για την **ανάθεση** του δρομολογίου «Παπάγου - Μιχαλακοπούλου - Βύρωνας - Παγκράτι (σχολείο)» του 1<sup>ου</sup> 2/θέσιου Ειδικού Νηπιαγωγείου ΕΛΕΠΑΠ στον αυτοκινητιστή Χάφτα Δημήτριο και με τιμή ημερήσιου κομίστρου στα ενενήντα ευρώ (90,00 €) ημερησίως χωρίς ΦΠΑ με συνοδό.

Μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών της η Οικονομική Επιτροπή **ομόφωνα αποφασίζει**

Την ανάθεση του δρομολογίου «Παπάγου - Μιχαλακοπούλου - Βύρωνας - Παγκράτι (σχολείο)» του 1<sup>ου</sup> 2/θέσιου Ειδικού Νηπιαγωγείου ΕΛΕΠΑΠ στον αυτοκινητιστή Χάφτα Δημήτριο και με τιμή ημερήσιου κομίστρου στα ενενήντα ευρώ (90,00 €) ημερησίως χωρίς ΦΠΑ με συνοδό, όπως αναλυτικά παρουσιάζεται στον παρακάτω πίνακα:

Σχολείο	Νέο Δρομολόγιο	Όχημα	Μεταφερόμενοι Μαθητές	Χιλιομετρική απόσταση μετ' επιστροφής	Τιμή Ημερήσιας Εκτέλεσης βάσει ΚΥΑ (δεν περιλαμβάνεται η αμοιβή της συνοδού)	Μεταφορείς	Τιμή Ημερήσιας Εκτέλεσης Δρομολογίου χωρίς ΦΠΑ
---------	----------------	-------	-----------------------	---------------------------------------	--	------------	--

<b>1ο 2/θέσιο Ειδικό Νηπιαγωγείο ΕΛΕΠΑΠ</b>	Παπάγου - Μιχαλακοπούλου - Βύρωνας - Παγκράτι (σχολείο)	ταξί με συνοδό	τρεις (3)	22 χλμ	25,28 €	παλιός μεταφορέας Λινάρδος Αλέξανδρος ο οποίος ζητά να εγκαταλείψει το δρομολόγιο για προσωπικούς λόγους	80,00 €
						νέος μεταφορέας Χάφτας Δημήτριος ο οποίος ζητά να το αναλάβει στα 90,00 €	90,00 €

Το τακτικό μέλος της Ο.Ε. κα Ζαφειρίου είναι υπέρ, αλλά με την εξής σημείωση: "ότι η οριστική λύση του προβλήματος απαιτεί τη δημιουργία ενιαίου και αποκλειστικού δημόσιου φορέα μεταφοράς μαθητών, με ασφαλή μέσα και εξειδικευμένους οδηγούς και συνοδούς και με χρηματοδότηση από τον κρατικό προϋπολογισμό".

**Η Πρόεδρος**

**Βασιλάκου Λιλίκα**

**Η Γραμματέας**

**Κονταρά Γεωργία**

**Τα Μέλη**

**Βουδούρης Παναγιώτης  
Βασιλάκης Μιχαήλ  
Κανελλάκης Κωνσταντίνος  
Μαριδάκης Στυλιανός  
Κουρούσης Χρήστος  
Ζαφειρίου Ελένη  
Προμπονάς Ιάκωβος  
Πολυζωγόπουλος Ανδρέας  
Δαμάσκος Χαράλαμπος**