



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Δ/ση: Λ. Συγγρού 15 – 17

Τ.Κ.: 117 43 Αθήνα

Τηλ.: 213 20 63 776

213 20 63 537

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Συνεδρίαση 29^η

Απόφαση υπ' αριθμ. 857/2012

Στην Αθήνα, σήμερα στις **08/06/2012**, ημέρα **ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ** και ώρα **12:00μ.**, στο Κατάστημα της Περιφέρειας Αττικής, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η **Οικονομική Επιτροπή**, ύστερα από πρόσκληση της Προέδρου της, που κοινοποιήθηκε νόμιμα στα μέλη της, την **06/06/2012**.

Θέμα 25^ο

Έγκριση Μελέτης «Οριστική Μελέτη Κεντρικού Αγωγού Ομβρίων Περιοχής Τερψιθέας Γλυφάδας» με τα τεύχη δημοπράτησης του ομότιτλου έργου
Παρόντες:

- Η Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, κα Βασιλάκου Λιλίκα

Τα τακτικά μέλη της Οικονομικής Επιτροπής κ.κ.:

- Βουδούρης Παναγιώτης
- Βασιλάκης Μιχαήλ
- Κανελλάκης Κωνσταντίνος
- Μαριδάκης Στυλιανός

Τα αναπληρωματικά μέλη της Οικονομικής Επιτροπής κ.κ.:

- Προμπονάς Ιάκωβος
- Τσιρίδης Γεώργιος

Απόντες:

Τα τακτικά μέλη της Οικονομικής Επιτροπής κ.κ.:

- Μπάστας Κωνσταντίνος
- Αγγελόπουλος Παναγιώτης
- Σπυρίδων Σπυρίδων
- Κουρούσης Χρήστος
- Ζαφειρίου Ελένη

Χρέη Γραμματέα της Οικονομικής Επιτροπής εκτελεί η υπάλληλος της Περιφέρειας κα Κονταρά Γεωργία.

Στη συνεδρίαση παρευρίσκεται ο κ. Καπράνας, εκπρόσωπος της παράταξης "Αττική Συνεργασία – Όχι στο Μνημόνιο".



Αφού διαπιστώθηκε απαρτία, η Πρόεδρος της Επιτροπής, κα Βασιλάκου δίνει το λόγο στον κ Βλάχο, ο οποίος ενημερώνει τα μέλη της Οικονομικής Επιτροπής για τα εξής:

Σύμφωνα με τις διατάξεις

1. Του Ν. 3852/2008 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
2. Του Π.Δ. 145/27-12-2010 (ΦΕΚ 238 Α'), «Οργανισμός της Περιφέρειας Αττικής, όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 44403/20-10-2011 Απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Έγκριση τροποποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής» (ΦΕΚ 2494 Β/4-11-2011).
3. Την 2/2-1-2011 Απόφαση Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής, με την οποία έγινε εκλογή των μελών της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Αττικής.
4. Την εγκύκλιο 6 (2067/14-1-2011) του Υπουργείου Εσωτερικών, Αποκέντρωσης & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης.

5. Του Ν. 3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις».
6. Του Π.Δ. 346/98 περί «Προσαρμογής της Ελληνικής Νομοθεσίας για τις δημόσιες συμβάσεις Υπηρεσιών προς τις διατάξεις της οδηγίας 92/50», όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 18/2000.
7. Του Π.Δ. 696/1974 «Περί αμοιβών Μηχανικών» , σε ότι αφορά στις προδιαγραφές.

Και αφού λάβαμε υπόψη το ιστορικό της μελέτης, όπου:

1. Με την με αρ. πρωτ. Δ10/22714 οίκ./30-5-2012 Απόφαση της Δ/σης Δ10 ολοκληρώθηκε από την υπηρεσία μας η αναμόρφωση της Οριστικής Μελέτης του «Κεντρικού Αγωγού Ομβρίων Περιοχής Τερψιθέας Γλυφάδας». Τα τεύχη της μελέτης καθώς και δημοπράτησης του ομότιτλου έργου, συντάχθηκαν, αντίστοιχα από τα Τμήματα Μελετών και το Τμήμα Κατασκευών της Διεύθυνσης Δ10.
2. Με το με αρ. πρωτ. Δ10/22687οίκ./21-05-2012 έγγραφο της Διεύθυνσης Δ10, που ζητάμε την απαλλαγή από τη διαδικασία περιβαλλοντικής αδειοδότησης για το έργο .
3. Η Οριστική Υδραυλική Μελέτη του θέματος, η οποία αποτελείται από:

ΤΕΥΧΗ

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
2. ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΙ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ
3. ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΕΙΣ –ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
4. ΣΤΑΤΙΚΟΙ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ

ΣΧΕΔΙΑ

- | | |
|--|-----------------|
| 1. ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΡΓΩΝ –ΛΕΚΑΝΕΣ ΑΠΟΡΡΟΗΣ | ΚΛ.1:10.000 |
| 2. ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΗ ΕΡΓΩΝ | ΚΛ.1:5.000 |
| 3. ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ (σχ 2.) | ΚΛ.1:500 |
| 4. Κ.Μ.Τ ΑΓΩΓΟΥ ΟΜΒΡΙΩΝ | ΚΛ.1:1000/1:100 |
| 5. ΕΡΓΑ ΚΕΦΑΛΗΣ | |
| 5.1 Οριζοντιογραφία | ΚΛ.1:200 |
| 5.2 Τομές | ΚΛ.1:50 |
| 6. ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ ΑΓΩΓΟΥ ΟΜΒΡΙΩΝ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΛΗΛΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ | ΚΛ.1:20 |
| 7. ΣΧΕΔΙΑ ΔΙΚΤΥΩΝ ΟΚΩ | |
| 7.1 ΔΙΚΤΥΟ ΔΕΗ | ΚΛ.1:1.000 |
| 7.2 ΔΙΚΤΥΟ ΔΕΠΑ | ----- |
| 7.3 ΔΙΚΤΥΟ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ | ΚΛ.1:1.000 |
| 7.4 ΔΙΚΤΥΟ ΥΔΡΕΥΣΗΣ | ΚΛ.1:1.000 |
| 8. ΣΤΑΤΙΚΑ | |
| ΣΤ 1 ΤΑΦΡΟΣ ΥΔΡΟΣΥΛΛΟΓΗΣ | ΚΛ.1:20 |
| ΣΤ 2Α ΕΡΓΟ ΚΕΦΑΛΗΣ | ΚΛ.1:50 |
| ΣΤ 2Β ΕΡΓΟ ΚΕΦΑΛΗΣ | ΚΛ.1:50 |
| ΣΤ 3 ΔΙΑΤΟΜΕΣ ΑΓΩΓΟΥ ΟΜΒΡΙΩΝ | ΚΛ.1:20 |

4. Τα τεύχη Δημοπράτησης τα οποία αποτελούνται από:

1. ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΑΝΟΙΧΤΗΣ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΑΣ
2. ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ
3. ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ
4. ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ
5. ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ
6. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
7. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ
8. ΦΑΥ – ΣΑΥ

Με αντικείμενο της μελέτης τα παρακάτω :

Την κατασκευή του συλλεκτήρα ομβρίων της περιοχής Τερψιθέας του Δήμου Γλυφάδας, συνολικού μήκους 1.864,0μ., (μαζί με τους αγωγούς υδροσυλλογής του έργου κεφαλής) διατομής από 2*1,50*2,50 έως 2*1,00*2,00, καθώς και την ανακατασκευή των αγωγών ακαθάρτων που υπάρχουν κατά μήκος των δρόμων από τους οποίους διέρχεται ο αγωγός αυτός. Ο προτεινόμενος συλλεκτήρας ομβρίων ξεκινά (κατάντη άκρο) από την οδό Κύπρου (όπου και η συμβολή του αγωγού με τον υφιστάμενο ορθογωνικό αγωγό), συνεχίζει επί των οδών Δωδεκανήσου, Λευκωσίας, Λιβύης, Μικράς Ασίας και τερματίζει στο έργο κεφαλής, που προβλέπεται στο όριο των εγκαταστάσεων της Αεροπορίας.

Έργα κεφαλής και Συμβολής

Το έργο κεφαλής αντιστοιχεί στην περιοχή από την οποία περνούσε η παλαιά κοίτη του χειμάρρου και η οποία ευρίσκεται περί την πύλη των εγκαταστάσεων της Αεροπορίας.

Το έργο κεφαλής αποτελείται από:

- α) την τάφρο υδροσυλλογής διαστάσεων B=1,55μ και H=1,50÷2,10μ από οπλισμένο σκυρόδεμα μήκους L~145,0μ
- β) το φρεάτιο εισόδου (περί την πύλη της Αεροπορίας)
- γ) τον αγωγό προσαγωγής από οπλισμένο σκυρόδεμα διαστάσεων 4,20*1,50 και μήκους L=45,0μ
- δ) το φρεάτιο στροφής (για την σύνδεση με τον προτεινόμενο αγωγό ομβρίων)

Όσον αφορά το έργο συμβολής του προτεινόμενου κεντρικού (συλλεκτήρα) αγωγού ομβρίων στον ήδη κατασκευασμένο αγωγό επί της οδού Κύπρου, πραγματοποιείται σε κατάλληλο σημείο επί της οδού Κύπρου με την κατεδάφιση και ανακατασκευή τμήματος του υφισταμένου αγωγού 2*1,50*2,50 σε μήκος περίπου 18,00μ.

Η συμβολή γίνεται μέσω στροφής με ακτίνα καμπυλότητας 50,0μ και για συνολικό μήκος στροφής περίπου 65,00μ.

Κεντρικός Συλλεκτήρας

Τα στοιχεία του Κεντρικού αγωγού (συλλεκτήρα) ομβρίων δίδονται στον παρακάτω πίνακα:

Χ.Θ		Οδός	Διατομή αγωγού	Μήκος αγωγού (L)
Από	Έως			
0+000	1+089	Δωδεκανήσου	2*1,50*2,00	1089,0μ
1+089	1+102	στροφή	2*1,50*2,50	13,0μ
1+102	1+172	Λευκωσίας	2*1,50*2,00	70,0μ
1+172	1+183	στροφή	2*1,25*2,50	11,0μ
1+183	1+431	Λιβύης	2*1,25*2,00	262,0μ
1+431	1+445	στροφή	2*1,25*2,00	14,0μ
1+445	1+610	Μικράς Ασίας	2*1,00*2,00	165,0μ
1+610	1+660	Μικράς Ασίας	2*1,50*2,00	50,0μ
Συνολικό μήκος				1674,0μ

Δίκτυα ΟΚΩ

Στο αντικείμενο της εργολαβίας προβλέπεται ότι όλοι οι αγωγοί ακαθάρτων που υπάρχουν κατά μήκος της διαδρομής του νέου Κεντρικού συλλεκτήρα θα ανακατασκευαστούν με την κατασκευή, εκατέρωθεν του νέου αγωγού ομβρίων δύο παράλληλων αγωγών από PVC (DN250) ώστε να καλύπτονται οι ανάγκες των παροδίων ιδιοκτησιών δεδομένου ότι ο υφισταμένος αγωγός ακαθάρτων που υπάρχει στο κέντρο του δρόμου θα απομακρυνθεί για να κατασκευαστεί στη θέση του ο νέος Κεντρικός Συλλεκτήρας.

Επίσης συγχρόνως με την κατασκευή του αγωγού αυτού θα κατασκευαστούν και ορισμένοι νέοι αγωγοί ομβρίων από οπλισμένους τσιμεντοσωλήνες Φ400 χλστ. συνολικού μήκους 1.100μ. περίπου μαζί με τα αντίστοιχα φρεάτια υδροσυλλογής στους κάθετους δρόμους σε κατάλληλες θέσεις που θα υποδείξει η επίβλεψη για την απορροή των ομβρίων

Σχετικά με τους αγωγούς ύδρευσης DN300 και DN900 οι οποίοι βρίσκονται επί της οδού Κύπρου και διασταυρώνουν τον νέο αγωγό ομβρίων και επειδή υψομετρικά ο αγωγός ομβρίων δεν μπορεί να τροποποιηθεί (λόγω στάθμης αποδέκτη) είναι δυνατόν η διασταύρωση να γίνει με υψομετρική

μετατόπιση των αγωγών ύδρευσης από την ΕΥΔΑΠ, δηλαδή να κατασκευαστούν σίφωνες πριν την έναρξη εργασιών κατασκευής του έργου συμβολής.

Στην περιοχή, δεδομένου ότι δεν έχει κατασκευαστεί δίκτυο ομβρίων, σε περιόδους βροχόπτωσης, έστω και σχετικά μικρής διάρκειας, παρουσιάζονται έντονα πλημμυρικά προβλήματα κυρίως από τα νερά της ανάντη ορεινής λεκάνης, με αποτέλεσμα μεγάλες ποσότητες να ρέουν επιφανειακά και να πλημμυρίζει κυρίως το οδόστρωμα των οδών Δωδεκανήσου, Βυζαντίου και Γεννηματά. Τα νερά συγκεντρώνονται στο ύψος της συμβολής των οδών Γεννηματά και Βυζαντίου (χαμηλή περιοχή) με αποτέλεσμα συχνά να διακόπτεται η κυκλοφορία στον οδικό άξονα Κύπρου-Γεννηματά. Για την αντιμετώπιση των ως άνω προβλημάτων είναι απαραίτητο να επεκταθεί ο υφιστάμενος αγωγός της οδού Κύπρου μέχρι το βόρειο όριο της περιοχής, δηλαδή μέχρι τις εγκαταστάσεις της Αεροπορίας (εργοστάσιο ΕΤΗΜ), όπως προέβλεπε και η παλαιότερη μελέτη του ΥΠΕΧΩΔΕ (Ι. Πέππας, Μ. Ζαχαρίας και Συν/τες, Π. Ζωγράφος, Ι. Αντωνίου-1986). Ο αγωγός αυτός θα παραλαμβάνει τα νερά της ανάντη ορεινής λεκάνης και μέσω του δευτερεύοντος δικτύου (που απαιτείται να κατασκευαστεί) και τα όμβρια της εντός σχεδίου πόλεως έκτασης.

Και επειδή :

1. Η Οριστική Μελέτη του «Κεντρικού Αγωγού Ομβρίων Περιοχής Τερψιθέας Γλυφάδας» με τα τεύχη δημοπράτησης του ομότιτλου έργου, συντάχθηκε και κρίνεται ορθή από τεχνικής και συμβατικής απόψεως.

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Την έγκριση της Οριστικής Μελέτης του «Κεντρικού Αγωγού Ομβρίων Περιοχής Τερψιθέας Γλυφάδας» με τα τεύχη δημοπράτησης του ομότιτλου έργου όπως συντάχθηκαν αντίστοιχα από το Τμήμα Μελετών και το Τμήμα Κατασκευών της Διεύθυνσης Δ10.

Μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών της
η Οικονομική Επιτροπή
ομόφωνα αποφασίζει

Την έγκριση της Οριστικής Μελέτης του «Κεντρικού Αγωγού Ομβρίων Περιοχής Τερψιθέας Γλυφάδας» με τα τεύχη δημοπράτησης του ομότιτλου έργου όπως συντάχθηκαν αντίστοιχα από το Τμήμα Μελετών και το Τμήμα Κατασκευών της Διεύθυνσης Δ10.

Η Πρόεδρος

Η Γραμματέας

Τα Μέλη

**Βουδούρης Παναγιώτης
Βασιλάκης Μιχαήλ
Κανελλάκης Κωνσταντίνος
Μαριδάκης Στυλιανός
Προμπονάς Ιάκωβος
Τσιρίδης Γεώργιος**

Βασιλάκου Λιλίκα

Κονταρά Γεωργία