

20η ΕΚΘΕΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

(ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ – ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ - ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2011)

Με στόχο τη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών και την άμεση απόκριση σε συμβάντα στο κύριο οδικό δίκτυο του Νομού Αττικής, εγκαταστάθηκε και λειτουργεί το σύστημα διαχείρισης της κυκλοφορίας. Μέσω αυτού, επιβλέπονται συνεχώς οι κυκλοφοριακές συνθήκες στους κεντρικούς δρόμους της Αττικής, λαμβάνονται μέτρα για την αντιμετώπιση έκτακτων συμβάντων (ατυχήματα, ακινητοποίηση οχημάτων, έργα στο δρόμο, εκδηλώσεις, κ.λ.π.) που δημιουργούν προβλήματα στην κυκλοφορία, ενώ παράλληλα ενημερώνονται οι οδηγοί σχετικά με τις τρέχουσες κυκλοφοριακές συνθήκες.

Το Σύστημα αυτό αποτελείται από το Κέντρο Διαχείρισης Κυκλοφορίας της Περιφέρειας Αττικής και από διάφορες συσκευές που έχουν εγκατασταθεί κατά μήκος βασικών οδικών αρτηριών (συστήματα μέτρησης της κυκλοφορίας, συστήματα ελέγχου κυκλοφορίας, φωτεινοί σηματοδότες, ηλεκτρονικές πινακίδες για την παρουσίαση μηνυμάτων σχετικών με την κυκλοφορία, κ.λ.π.).

Στο Κέντρο Διαχείρισης Κυκλοφορίας, συγκεντρώνονται τα κυκλοφοριακά στοιχεία που λαμβάνονται από τα συστήματα μέτρησης και ύστερα από κατάλληλη αξιολόγηση:

- α) αποστέλλονται μηνύματα στις ηλεκτρονικές πινακίδες για να πληροφορηθούν οι οδηγοί τις τρέχουσες κυκλοφοριακές συνθήκες, τα έκτακτα συμβάντα στη διαδρομή που κινούνται, καθώς και προβλεπόμενους χρόνους διάνυσης ορισμένων επιλεγμένων διαδρομών στη συγκεκριμένη χρονική στιγμή,
- β) γίνονται παρεμβάσεις στη ρύθμιση των φωτεινών σηματοδοτών,
- γ) ενημερώνονται οι αρμόδιες Υπηρεσίες (Υπηρεσίες συντήρησης οδών, ΕΚΑΒ, Τροχαία, Πυροσβεστική κ.λ.π.) σε περιπτώσεις όπου απαιτείται η επέμβασή τους για να αντιμετωπίσουν το συμβάν (ατυχήματα, βλάβη οδοστρώματος, εμπόδια στην κυκλοφορία κ.λ.π.)

Σε τακτά χρονικά διαστήματα γίνεται συνοπτική παρουσίαση στατιστικών στοιχείων των κυκλοφορικών δεδομένων στην παρούσα ιστοσελίδα. Πίνακες με σχετικά στοιχεία για τους μήνες **Οκτώβριο, Νοέμβριο** και **Δεκέμβριο 2011** παρουσιάζονται στη συνέχεια.

1. Κατανομή Μηνυμάτων Αναγγελίας Γεγονότων ανά Μήνα και ανά Γεγονός

Μήνας	Αριθμός Μηνυμάτων	Ατυχήματα	Έκτακτη Κυκλοφοριακή Συμφόρηση	Πορείες	Έργα	Βλάβες οχημάτων	Άλλα Έκτακτα γεγονότα	Καιρικά Φαινόμενα
Ιαν – 11	461	32%	3%	5%	13%	33%	10%	4%
Φεβ – 11	512	28%	5%	16%	12%	29%	8%	2%
Μαρ – 11	447	28%	1%	15%	15%	31%	9%	1%
Απρ – 11	412	29%	2%	9%	15%	33%	12%	0%
Μαι – 11	506	28%	3%	13%	14%	27%	12%	3%
Ιουν – 11	458	22%	2%	25%	11%	28%	11%	1%
Ιουλ – 11	438	27%	1%	13%	7%	36%	16%	0%
Αυγ – 11	206	36%	2%	9%	5%	40%	8%	0%
Σεπ – 11	576	30%	2%	22%	6%	42%	8%	0%
Οκτ – 11	465	27%	2%	22%	7%	29%	11%	2%
Νοε – 11	444	36%	2%	10%	5%	38%	9%	0%
Δεκ – 11	457	36%	2%	15%	6%	31%	9%	1%
Σύνολο από Οκτ-2004 έως Δεκ-11	27582	33%	6%	10%	12%	29%	9%	1%

2. Μεταβολές βασικών κυκλοφοριακών χαρακτηριστικών βασικών αρτηριών κατά τις ώρες αιχμής (μέση μεταβολή για τους μήνες Οκτώβριο, Νοέμβριο και Δεκέμβριο 2011 σε σχέση με τους αντίστοιχους μήνες του 2010)

Αρτηρία	Διατομή	Δήμος	Κατεύθυνση	Αρ. Λωρίδων	Μεταβολές Οκτωβρίου		Μεταβολές Νοεμβρίου	
					Φόρτου	Ταχύτητας	Φόρτου	Ταχύτητας
Λ. Μεσογείων	Νοσ. Σωτηρία	Αθηναίων	Αθήνα	2*	-5%			
Λ. Αλεξάνδρας	Πανόρμου	Αθηναίων	Πατησίων	2*	-2%	2%		
			Λ. Κηφισίας	2*	-3%	10%	-2%	
Λ. Ποσειδώνος	Έλλης	Π. Φαλήρου	Γλυφάδα	3	4%		2%	
Λ. Κηφισού	Π. Ράλλη	Αγ. Ι. Ρέντη	Πειραιά	4	-10%		-6%	
Λ. Αθηνών	Γοργοποτάμου	Αιγάλεω	Αθήνα	4	-9%	15%		
			Δαφνί	4	-4%	7%	-3%	
Ιερά Οδός	Κων/πόλεως	Αθηναίων	Αθήνα	2	-4%	6%	-3%	4%
			Λ. Κηφισού	2			3%	
Π. Ράλλη	Αγ. Άννης	Αιγάλεω	Αθήνα	2		7%		
			Λ. Κηφισού	3	-3%	7%		

* Δεν έχουν ληφθεί υπόψη οι λωρίδες αποκλειστικής κυκλοφορίας Μ.Μ.Μ. (λεωφορειολωρίδες)

Αρτηρία	Διατομή	Δήμος	Κατεύθυνση	Αρ. Λωρίδων	Μεταβολές Δεκεμβρίου	
					Φόρτου	Ταχύτητας
Λ. Μεσογείων	Νοσ. Σωτηρία	Αθηναίων	Αθήνα	2*		
Λ. Αλεξάνδρας	Πανόρμου	Αθηναίων	Πατησίων	2*	3%	-6%
			Λ. Κηφισίας	2*		3%
Λ. Ποσειδώνος	Έλλης	Π. Φάληρο	Γλυφάδα	3	3%	
Λ. Κηφισού	Π. Ράλλη	Αγ. Ι. Ρέντη	Πειραιά	4		3%
Λ. Αθηνών	Γοργοποτάμου	Αιγάλεω	Αθήνα	4	-5%	2%
			Δαφνί	4	-3%	2%
Ιερά Οδός	Κων/πόλεως	Αθηναίων	Αθήνα	2	-6%	2%
			Δαφνί	2	-2%	6%
Π. Ράλλη	Αγ. Άννης	Αιγάλεω	Αθήνα	2	-4%	2%
			Νίκαια	3	-5%	2%

* Δεν έχουν ληφθεί υπόψη οι λωρίδες αποκλειστικής κυκλοφορίας Μ.Μ.Μ. (λεωφορειολωρίδες)

3. Στατιστικά Στοιχεία Χρόνων Διάνυσης Διαδρομών (Οκτώβριος, Νοέμβριος, Δεκέμβριος 2011)

Διαδρομή	Μήκος (μέτρα)	Στατιστικά στοιχεία χρόνων διαδρομής					
		Ελάχιστο (λεπτά)	Μέγιστο* (λεπτά)	ώρα αιχμής		εκτός ώρας αιχμής	
				Μέσος όρος (λεπτά)	Τυπική απόκλιση	Μέσος όρος (λεπτά)	Τυπική απόκλιση
Λ. Κηφισού: από Ν. Φιλαδέλφεια (Αναγενήσεως), έως Ομόνοια μέσω Λ. Αθηνών	12100	14	56	21.6	7.3	15.5	3.2
Λ. Κηφισού: από Ιερά Οδό έως δάσος Χαϊδαρίου μέσω Λ. Αθηνών	7000	6	32	10.8	3.1	6.5	0.9
Λ. Αθηνών: από Θηβών έως Ομόνοια	5300	12	48	13.8	3.8	12.1	0.8
Λ. Βουλιαγμένης / Ηλιουπόλεως: από Ελληνικό (Σοφοκλέους), έως Καλλιρρόης	9200	13	54	19.2	7.2	14.7	2.1
Λ. Κηφισίας: από Μαρούσι (Αγ. Κωνσταντίνου) έως Χίλτον	9700	14	59	22.1	6.7	15.7	3.6

* Αφορά σε χρόνους που παρουσιάζονται κατά τη διάρκεια συμβάντων

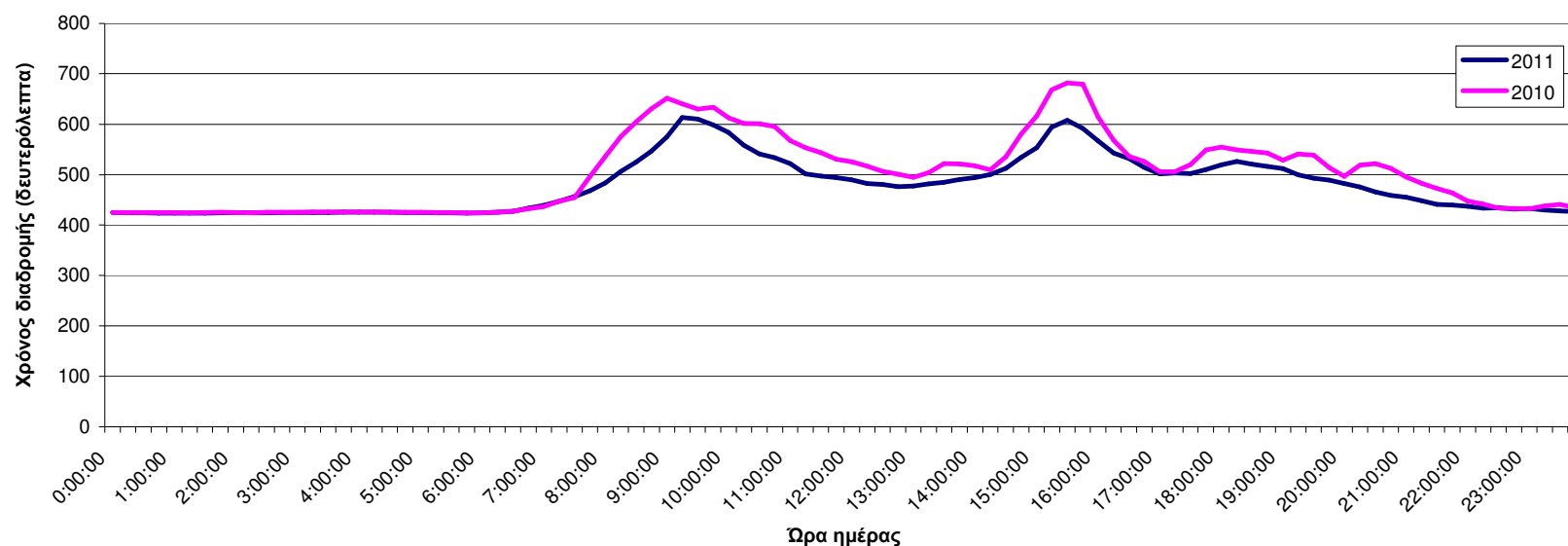
4. Επίκαιρο Θέμα Κυκλοφοριακού Ενδιαφέροντος

Η εκδήλωση επαναλαμβανόμενης κυκλοφοριακής συμφόρησης σε συγκεκριμένα τμήματα οδικών αρτηριών, για δεδομένες πρωινές και απογευματινές ώρες αιχμής είναι ένα φαινόμενο το οποίο οφείλεται στην υψηλή ζήτηση για μετακίνηση κατά τις ώρες αυτές. Οι ώρες αιχμής για κάθε αρτηρία καθορίζονται από ποικίλους παράγοντες όπως οι προελεύσεις και επιθυμητοί προορισμοί των χρηστών του οδικού δικτύου, η επιλογή μέσου μετακίνησης, η επιλογή διαδρομής των χρηστών κ.α. Στην παρούσα έκθεση παρουσιάζεται μια συγκριτική διερεύνηση των περιόδων αιχμής κατά το τέταρτο τρίμηνο του 2010 και του 2011 και αναλύονται οι βασικότερες διαφοροποιήσεις στο προφίλ των περιόδων αυτών ανάμεσα στα δύο έτη.

Από την άνοιξη του 2010 έως και σήμερα, παρατηρείται τάση μείωσης του κυκλοφοριακού φόρτου με παράλληλη αύξηση της ταχύτητας κίνησης, σε διάφορες διατομές, συγκεκριμένων αρτηριών του οδικού δικτύου. Ο κυκλοφοριακός φόρτος στις περισσότερες περιπτώσεις παραμένει υψηλός και παρουσιάζεται κορεσμός κατά τις πρωινές και απογευματινές ώρες αιχμής, ωστόσο, η μείωση του φόρτου έχει ως αποτέλεσμα τη μείωση του εύρους των ωρών αιχμής στις αρτηρίες αυτές. Πιο συγκεκριμένα, σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσιάζονται στη συνέχεια, το εύρος των ωρών αιχμής σε συγκεκριμένες αρτηρίες παρουσιάζεται περιορισμένο για το δ' τρίμηνο του 2011 σε σχέση με το αντίστοιχο του 2010.

Για τη διερεύνηση της μεταβολής του εύρους των ωρών αιχμής, χρησιμοποιήθηκαν οι χρόνοι διάνυσης διαδρομών που παρέχονται από το Κ.Δ.Κ. προς τους χρήστες της οδού μέσω των Πινακίδων Μεταβλητών Μηνυμάτων. Πιο συγκεκριμένα, προσδιορίστηκαν οι περίοδοι της ημέρας όπου οι χρόνοι αυτοί παρουσιάζονται σημαντικά αυξημένοι και εξετάστηκαν τα χαρακτηριστικά των περιόδων αυτών ανάμεσα στο δ' τρίμηνο του 2011 με του 2010. Για την παρούσα ανάλυση, ορίστηκε ότι μια διαδρομή βρίσκεται σε περίοδο αιχμής όταν ο χρόνος διάνυσης της υπερβεί τον ελάχιστο χρόνο διάνυσης, κατά το 30% της διαφοράς μεταξύ του μέγιστου χρόνου διάνυσης και του ελάχιστου.

Ενδεικτικά, στο παρακάτω διάγραμμα παρουσιάζεται η μεταβολή του μέσου χρόνου διάνυσης της διαδρομής καθόδου της Λ. Κηφισίας και Λ. Βασ. Σοφίας, από το ύψος της Κατεχάκη έως το Χίλτον, κατά τη διάρκεια της ημέρας.



Στο παραπάνω διάγραμμα μπορούν να παρατηρηθούν οι περίοδοι αιχμής για τα έτη 2010 και 2011. Σημειώνεται ότι η περίοδος αιχμής για τη συγκεκριμένη διαδρομή θεωρείται ότι ξεκινά όταν ο χρόνος διάνυσης ξεπεράσει τα 480 δευτερόλεπτα (8 λεπτά). Από το παραπάνω διάγραμμα παρατηρείται ότι κατά το 2011 οι περίοδοι αιχμής είναι περιορισμένες σε σχέση με το 2010.

Τα αποτελέσματα της ανάλυσης, για το σύνολο των διαδρομών, παρουσιάζονται στον πίνακα που ακολουθεί. Αξίζει να σημειωθεί πως σε ορισμένες περιπτώσεις παρατηρούνται δύο διακριτές περίοδοι αιχμής (πρωινή – απογευματινή) με σχετικά αραιή κυκλοφορία κατά τις ενδιάμεσες ώρες, σε άλλες περιπτώσεις παρατηρείται μια γενικευμένη περίοδος αιχμής από τις πρωινές έως τις απογευματινές ώρες ενώ σε λίγες περιπτώσεις παρατηρείται μόνο μια πρωινή περίοδος αιχμής.

Διαδρομή	Έτος (δ' τρίμηνο)	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή	Διάρκεια πρωινής αιχμής (ώρες)	Διάρκεια απογευμ. αιχμής (ώρες)	Συνολική διάρκεια ωρών αιχμής
Λ. Κηφισίας από Κατεχάκη έως Χίλτον	2010	07:45 – 21:15		13.5		13.5
	2011	08:00 – 12:15	13:30 – 20:00	4.25	6.5	10.75
Λ. Συγγρού από Πύρρας έως Σύνταγμα	2010	07:45 – 10:45		3		3
	2011	08:30 – 10:15		1.75		1.75
Λ. Κηφισσού από Κων/πόλεως έως Αχαρνών	2010	07:15 - 10:15	13:45 - 19:45	3	6	9
	2011	08:30 - 09:45	15:00 - 19:00	1.25	4	5.25
Λ. Κηφισού από τρείς γέφυρες έως Ποσειδώνος	2010	07:15 - 11:00	14:30 - 20:15	3.75	5.75	9.5
	2011	07:30 - 10:15	16:15 - 19:30	2.75	3.25	6
Λ. Κηφισού & Λ. Αθηνών από Ιερά Οδό έως Δάσος Χαϊδαρίου	2010	07:15 - 19:45		12.5		12.5
	2011	08:15 - 09:45	11:45 - 18:45	1.5	7	8.5
Ομ. Σκυλίτση – Ποσειδώνος – Συγγρού – Αμαλίας έως Σύνταγμα	2010	07:45 - 10:30	17:30 - 18:30	2.75	1	3.75
	2011	08:15 - 10:15		2		2
Ποσειδώνος από Αλίου έως Δέλτα Φαλήρου	2010	07:30 - 10:30		3		3
	2011	08:00 - 10:00		2		2
Λ. Κηφισίας από Κατεχάκη έως Αττική Οδό	2010	07:45 - 10:15	13:15 - 20:30	2.5	7.25	9.75
	2011	08:00 - 09:30	13:15 - 20:00	1.5	6.75	8.25
Λ. Αλεξάνδρας από Πατησίων έως Κατεχάκη (μέσω Λ. Κηφισίας)	2010	08:00 - 10:45	12:00 - 21:45	2.75	9.75	12.5
	2011	08:45 - 11:15	12:00 - 22:15	2.5	10.25	12.75

Από τον παραπάνω πίνακα συνάγεται ότι οι περίοδοι αιχμής έχουν περιοριστεί για τις περισσότερες από τις διαδρομές που εξετάστηκαν. Πιο συγκεκριμένα, η μεγαλύτερη μεταβολή παρατηρείται για τη διαδρομή της Λ. Κηφισού από την Κων/πόλεως έως την Αχαρνών. Η συγκεκριμένη περίοδος αιχμής έχει συρρικνωθεί σημαντικά, από 9 ώρες το δ' τρίμηνο του 2010 σε 5 ώρες και 15 λεπτά την αντίστοιχη περίοδο του 2011. Αντιθέτως, όσον αφορά στη διαδρομή της Λ. Αλεξάνδρας από την Πατησίων έως την Κατεχάκη (μέσω Λ. Κηφισίας), η περίοδος αιχμής δεν έχει μεταβληθεί σημαντικά ανάμεσα στα δύο έτη. Ο μέσος όρος της συρρίκνωσης των περιόδων αιχμής είναι της τάξης των 2 ωρών και 45 λεπτών. Είναι χαρακτηριστικό ότι για αρκετές διαδρομές η γενικευμένη αιχμή που παρατηρούνταν από τις πρωινές έως τις απογευματινές ώρες διαχωρίστηκε σε δύο διακριτές περιόδους (πρωινή – απογευματινή) με αραιή κυκλοφορία κατά τις ενδιάμεσες ώρες, ενώ σε μια περίπτωση (αυτή της διαδρομής από την Ομ. Σκυλίτση έως το Σύνταγμα) η απογευματινή περίοδος αιχμής σταμάτησε να εμφανίζεται εντελώς.

5. Διάθεση κυκλοφοριακών στοιχείων Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας Περιφέρειας Αττικής

Τα κυκλοφοριακά στοιχεία του ΚΔΚ, ιστορικά αλλά και δυναμικά (σε πραγματικό χρόνο) διατίθενται σε τρίτους έναντι τιμήματος υπέρ Ελληνικού Δημοσίου. Τα στοιχεία αυτά είναι δυνατόν να χρησιμοποιηθούν για μελέτες αλλά και για ανάπτυξη τηλεματικών εφαρμογών πληροφόρησης χρηστών οδικού δικτύου, πλοήγησης κ.λ.π.

Ο τρόπος διάθεσης τους έχει καθορισθεί με σχετική υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 600/Β'/15-5-06).