



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ**

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ (Δ9)**

Π Ε Ρ Ι Λ Η Ψ Η Δ Ι Α Κ Η Ρ Υ Ξ Η Σ Δ Ι Α Γ Ω Ν Ι Σ Μ Ο Υ

1. Η Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Αττικής προκηρύσσει Δημόσιο Μειοδοτικό Διαγωνισμό με το σύστημα προσφοράς **“με ενιαίο ποσοστό έκπτωσης”** (άρθρο 5 Ν.3669/2008 (Κ.Δ.Ε.)) , για την ανάθεση του έργου με τίτλο **“ΣΟ- 02/12 : Συντήρηση & αντικατάσταση παλαιών γεφυρών και λοιπών εγκαταστάσεων σήμανσης, αρμοδιότητας ΔΚΕΣΟ”**, προϋπολογισμού 1.000.000,00 (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ) , σύμφωνα με τις διατάξεις :
- Του Ν. 3669/2008 «Κύρωση της Κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής Δημοσίων Έργων» και του Ν. 4070/2012 «Ρυθμίσεις Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών , Μεταφορών , Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις » ,
 - του άρθρου 20 του Ν.3669/2008 (Κ.Δ.Ε.) περί ονομαστικοποίησης των μετοχών των εργοληπτικών επιχειρήσεων με την μορφή Αωνύμων Εταιριών ,
 - του Ν. 1642/1986 για τον ΦΠΑ (ΦΕΚ Α' 25/86) και του άρθρου 27 του Ν. 2166/1993 για κράτηση 6% στο ΤΣΜΕΔΕ (ΦΕΚ Α' 137/24-08-1993) ,
 - του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Αυτοδιοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» και του Ν. 4018/2011 «Αναδιοργάνωση του συστήματος αδειοδότησης για την διαμονή αλλοδαπών στη χώρα υπό όρους αυξημένης ασφάλειας , ρυθμίσεις θεμάτων Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας του Υπουργείου Εσωτερικών» .

2. Αντικείμενο του έργου

Αντικείμενο της εργολαβίας αυτής είναι, συνοπτικά, οι εργασίες συντήρησης υφιστάμενων γεφυρών σήμανσης, με μεταλλικό φορέα , καθώς και η προμήθεια , κατασκευή και τοποθέτηση νέων σε αντικατάσταση υφιστάμενων παλαιών σε οδικούς άξονες στην Περιφέρεια Αττικής, που δεν είναι δυνατόν να επισκευαστούν λόγω εκτεταμένων φθορών, σύμφωνα με τις Δ17/α/06/52/ΦΝ433/20.03.07 και Δ17/α/06/19/ΦΝ.443/06.02.09 Αποφάσεις ΥΠΕΧΩΔΕ (Πρωτεύον Αστικό Οδικό Δίκτυο - Π.Α.Ο.Δ., Παράπλευρο δίκτυο Αττικής Οδού κ.λ.π.) Οι προς εκτέλεση εργασίες, περιγράφονται στα άρθρα του Τιμολογίου και στις εγκεκριμένες μελέτες αναλυτικά και θα εκτελεσθούν σύμφωνα με τις εγκεκριμένες και ισχύουσες προδιαγραφές καθώς και τις οδηγίες της Υπηρεσίας και αφορούν:

1) Συντήρηση

Επιθεώρηση επι τόπου , με καλαθοφόρο όχημα όλων των γεφυρών σήμανσης από έμπειρο συνεργείο και εργασίες συντήρησης/επισκευών τους , όπως :

- ✓ Εργασίες συντήρησης φορέων γεφυρών σήμανσης , κυρίως στην επιθεώρηση κοχλιών και αντικατάστασή τους όπου αυτό είναι εφικτό
- ✓ Αποσκωρίωση στύλων/δοκών και χρωματισμός, όταν συντρέχουν σοβαροί λόγοι επικινδυνότητας .
- ✓ Αποκατάσταση/επισκευή συνδέσεων μεταξύ πινακίδων και φορέα γέφυρας σήμανσης .
- ✓ Επιτόπου επισκευή πινακίδων σήμανσης , όπου είναι εφικτό.
- ✓ Αφαίρεση πινακίδων σήμανσης από τον φορέα γεφυρών σήμανσης και επισκευή τους στο εργοστάσιο .
- ✓ Αντικατάσταση πινακίδων σήμανσης με όμοιες ή με πλήρως αντανakλαστικές με ανακλαστικό υπόβαθρο από μεμβράνη υπερυψηλής αντανakλαστικότητας τύπου III, στην περίπτωση στρεβλωμένων πινακίδων που δεν δύνανται να αποκατασταθούν

επιτόπου .

2) Τοποθέτηση νέων γεφυρών

- ✓ Αποξήλωση υφιστάμενων γέφυρας σήμανσης σχήματος «Π», μετά των πληροφοριακών πινακίδων της για διατομή οδού δύο, τριών και τεσσάρων λωρίδων κυκλοφορίας , καθώς και τύπου «Γ» , όπου η συντήρησή τους είναι ανέφικτη και συντρέχουν λόγοι επικινδυνότητας για την κυκλοφορία .
- ✓ προμήθεια , κατασκευή και τοποθέτηση νέων σε αντικατάσταση υφιστάμενων παλαιών , καθώς και αποκατάσταση του περιβάλλοντος χώρου .

Η συντήρηση γεφυρών σήμανσης εμπίπτει σε αυτή των μεταλλικών κατασκευών και θεωρείται απολύτως εξειδικευμένο αντικείμενο αρμοδιότητας Πολιτικού Μηχανικού, Μηχανολόγου Μηχανικού και ενίοτε Χημικού Μηχανικού. Με την παρούσα εργολαβία επιχειρείται να επιθεωρηθούν οι υπάρχουσες γέφυρες σήμανσης και να γίνουν εργασίες επισκευής/συντήρησης κατά το εφικτό . Ειδικότερα προβλήματα όπως κόπωση κοχλίων , κόπωση συγκολλήσεων , είναι δύσκολο και αρκετά δαπανηρό να εντοπιστούν επί μηχανουργείου , πολλώ δε μάλλον επί τόπου του έργου , ιδίως σε παλαιότερες γέφυρες . Για τον σκοπό θα καθορίζονται κατά περίπτωση οι τρόποι επισκευής των ιδιαίτερων συστατικών εκάστης γέφυρας από την Δ/νους Υπηρεσία και πάντα στα πλαίσια του οικονομικού αντικειμένου της παρούσας εργολαβίας. Ιδιαίτερα οι παλαιές γέφυρες που λειτουργούν πολλά χρόνια στο οδικό δίκτυο (λ.χ. στην Λεωφόρο Καβάλας , περιοχή εργοστασίου ΒΙΑΜΑΞ) που παρουσιάζουν εκτενείς και εμφανείς βλάβες , προοδευτικά με την παρούσα και με επόμενες εργολαβίες θα αντικατασταθούν .

3. Ο συνολικός Προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε **1.000.000,00 €** και αναλυεται σε :

- 583.205,00 € για εργασίες
- 104.976,90 € για (Γ.Ε.+Ο.Ε.) 18%
- 103.227,29 € Απρόβλεπτα 15%
- 21.598,94 € για Αναθεώρηση
- 186.991,87 € για Φόρο Προστιθέμενης Αξίας 23%

4. Στο διαγωνισμό γίνονται δεκτές , σύμφωνα με τις διατάξεις που αναφέρονται στην εισαγωγή της παρούσας :

➡ **Μεμονωμένες** εργοληπτικές επιχειρήσεις:

α. **Εγγεγραμμένες στο Μητρώο Εργοληπτικών Επιχειρήσεων (Μ.Ε.ΕΠ.)** που τηρείται στη Γ.Γ.Δ.Ε. του ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ., εφόσον ανήκουν στην **δεύτερη** και **τρίτη** τάξη για έργα κατηγορίας **Οδοποιίας**, ανεξάρτητα από την έδρα τους.

β. Εγγεγραμμένες στο Μητρώο Εργοληπτικών Επιχειρήσεων που τηρείται στη ΓΓΔΕ του ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ., εφόσον ανήκουν στην **δεύτερη** , **τρίτη** και **τέταρτη** τάξη για έργα κατηγορίας **οδοποιίας**, που έχουν έδρα στο νομό Αττικής, ή έχουν δηλώσει στην υπηρεσία τήρησης του ΜΕΕΠ ως δεύτερη έδρα το Ν. Αττικής και αναφέρεται στη βεβαίωση εγγραφής τους.

γ. Προερχόμενες από **κράτη - μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης** ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.) ή από κράτη που έχουν υπογράψει την συμφωνία για τις Δημόσιες Συμβάσεις (Σ.Δ.Σ.) του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου (Π.Ο.Ε.), στα οποία τηρούνται επίσημοι κατάλογοι αναγνωρισμένων εργοληπτών, εφόσον είναι εγγεγραμμένες στους καταλόγους αυτούς και σε τάξη και κατηγορία αντίστοιχη με τις καλούμενες του Ελληνικού Μητρώου Μ.Ε.Ε.Π.

δ. Προερχόμενες από ως ανωτέρω γ' κράτη, στα οποία δεν τηρούνται επίσημοι κατάλογοι αναγνωρισμένων εργοληπτών, εφόσον αποδεικνύουν ότι έχουν εκτελέσει έργα παρόμοια με το δημοπρατούμενο, από ποιοτική και ποσοτική άποψη.

➡ **Κοινοπραξίες :**

Κοινοπραξίες Εργοληπτικών Επιχειρήσεων των παραπάνω περιπτώσεων α, β και γ σε οποιονδήποτε συνδυασμό μεταξύ τους, υπό τους όρους του άρθρου 16 παρ. 7 του Ν. 3669/08 (ΚΔΕ) (Κοινοπραξία στην ίδια κατηγορία) και υπό τον όρο ότι κάθε Εργοληπτική Επιχείρηση θα συμμετέχει στο κοινοπρακτικό σχήμα με ποσοστό όχι μικρότερο του 25% της καλούμενης κατηγορίας.

Κοινοπραξίες εργοληπτικών επιχειρήσεων για την κάλυψη των διαφόρων κατηγοριών των εργασιών του έργου υπό τους όρους της παρ. 3 του άρθρου 16 του Ν. 3669/08 (ΚΔΕ). Το ποσοστό συμμετοχής της κάθε επιχείρησης στο κοινοπρακτικό σχήμα προκύπτει από τον προϋπολογισμό της κατηγορίας για την οποία αυτή συμμετέχει και δεν είναι απαραίτητο να αναγράφεται. Κατηγορία εργασιών με ποσοστό κάτω του 10% του προϋπολογισμού του έργου

(χωρίς αναθεώρηση και Φ.Π.Α.), εφόσον δεν καλείται στη δημοπρασία, αθροίζεται στον προϋπολογισμό της μεγαλύτερης κατηγορίας.

Κοινοπραξίες εργοληπτικών επιχειρήσεων εγγεγραμμένων στην 1η (πρώτη) τάξη του Μ.Ε.Ε.Π. για έργα κατηγορίας Οδοποιίας, με τις προϋποθέσεις της παρ. 10 του άρθρου 16 του Ν. 3669/08 (ΚΔΕ) (αναβάθμιση ορίου λόγω κοινοπραξίας).

Στον διαγωνισμό δεν γίνονται δεκτές επιχειρήσεις μέσω εννημέρωσης, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 32 του Ν. 3669/2008 (Κ.Δ.Ε.).

5. Συμβατικά τεύχη δημοπράτησης, έντυπα προσφοράς καθώς και περισσότερες πληροφορίες παρέχονται στα γραφεία της Δ/σης Δ9, Τμήμα γ, οδός Παναγή Τσαλδάρη 15, Καλλιθέα, 1^{ος} Οροφος, κο Βασίλειο Καρδαμάκη, τηλ. 210-9094126 και από ώρα 9:00 π.μ. έως 13:00, έναντι του ποσού των **20,00 €**, μέχρι και **δύο (2)** εργάσιμες ημέρες πριν την ημερομηνία διεξαγωγής της Δημοπρασίας (δηλ. έως και την Πέμπτη 26 Ιουλίου 2012).
6. **Ο Διαγωνισμός** θα γίνει από αρμόδια επιτροπή **στις 31 Ιουλίου 2012, ημέρα Τρίτη** και ώρα **10:00 π.μ.** (ώρα που λήγει η επίδοση των προσφορών στα γραφεία της Δ/σης Δ9, οδός Παναγή Τσαλδάρη 15, Καλλιθέα, 1^{ος} Οροφος, τηλ. : 210-9094002 και telefax : 210-9019945).
7. Η εγγύηση για την συμμετοχή στον διαγωνισμό ορίζεται σε **15.829,00 €** και απευθύνεται είτε στην υπηρεσία που διεξάγει τον Διαγωνισμό, την **Διεύθυνση Οδικών Εργων Περιφέρειας Αττικής**, είτε στην **Περιφέρεια Αττικής** και σε περίπτωση διαγωνιζόμενης κοινοπραξίας πρέπει να είναι κοινές υπέρ όλων των μελών της. Η εγγύηση πρέπει να έχει χρόνο ισχύος τουλάχιστον **9 (εννέα) μηνών και 30 (τριάντα) ημερών**, από την ημερομηνία δημοπράτησης, σύμφωνα πάντα με το άρθρο 24 του Ν. 3669/2008 (Κ.Δ.Ε.).
8. Ο χρόνος ισχύος των προσφορών είναι **9 (εννέα) μήνες** από την ημερομηνία υποβολής των προσφορών.
9. Το αποτέλεσμα της δημοπρασίας θα εγκριθεί από **την Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Αττικής**.
10. Το έργο θα χρηματοδοτηθεί από πιστώσεις της ΣΑΕΠ 085 του Π.Δ.Ε. (κωδικός έργου 2012ΕΠ08500145).
11. Η διάρκεια σύμβασης του έργου ορίζεται σε **10 (δέκα) μήνες** και αρχίζει από την ημέρα υπογραφής της σύμβασης.
12. Προκαταβολή δεν θα χορηγηθεί.
13. Για την συμμετοχή στον διαγωνισμό είναι απαραίτητη η δυνατότητα επικοινωνίας – ενημέρωσης των υποψηφίων με e-mail και fax.
14. Το κείμενο της περίληψης διακήρυξης της δημοπρασίας δημοσιεύεται και στην ηλεκτρονική διεύθυνση της Περιφέρειας Αττικής : www.patt.gov.gr στην υποενότητα : Δημοπρατήσεις Τεχνικών Εργων, της ενότητας : Έργα

Η Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής

Λιλίκα Βασιλάκου