



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

Γενική Δ/ση Εσωτερικής Λειτουργίας
Δ/ση Ανθρώπινου Δυναμικού
Τμήμα Συλλογικών Οργάνων και Επιτροπών
Γραμματεία Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής

Ταχ.δ/ση: Λεωφ. Συγγρού 15-17

Ταχ.κωδ. :117 43 Αθήνα

Τηλ : 213 2063532, 213 2063775

Συνεδρίαση 25^η

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 270/2012

Σήμερα 30/08/2012 ημέρα Πέμπτη και ώρα 15.00 συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση που πραγματοποιήθηκε στο αμφιθέατρο του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε, Παπάγου-Χολαργού), τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. οικ.122685/23-08-2012 προσκλήσεως του Προέδρου κ. Καράμπελα Κωνσταντίνου, που κοινοποιήθηκε νόμιμα στις 23/08/2012 στον Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 13^ο

Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για τη λειτουργία του ναυπηγείου – με επέκταση δραστηριότητας στη διάλυση – πλοίων της εταιρείας « Αφοί Ν. Κελαϊδής Ο.Ε.» που βρίσκεται στην Λ. Δημοκρατίας 44, στο Πέραμα.

Διαπιστώθηκε η απαρτία, με σύνολο παρόντων Περιφερειακών Συμβούλων κατά την έναρξη της συνεδρίασης εξήντα οκτώ (68) ενώ οι παρόντες και απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Παρόντες:

Ο Περιφερειάρχης Αττικής κος Σγουρός Ιωάννης.

Οι Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ. Μανιάτης Κων/νος, Παπαντωνίου Κων/νος, Καρακλιούμη Μαρία, Κατσικάρης Δημήτριος, Κισκήρα Χρυσάνθη, Δήμου Σταυρούλα.

Ο Πρόεδρος του Π.Σ. κ. Καράμπελας Κωνσταντίνος

Ο Αντιπρόεδρος του Π.Σ. κ. Ζαφειρόπουλος Γρηγόριος

Τη Γραμματέα του Π.Σ. αναπληρώνει η Περιφερειακός Σύμβουλος κα Αναγνωστοπούλου Μαργαρίτα.

Τα μέλη του Π.Σ. κ.κ.:

Αγγελονίδη Χρηστίνα, Αγγελόπουλος Παναγιώτης, Αδαμόπουλος Κων/νος, Αδαμοπούλου Μαρίνα, Αθανασιάδης Λεωνίδας, Αθανασίου Αθανάσιος,

Αθανασόπουλος Κων/νος, Αλεβίζος Περικλής, Αμανατίδης Νικόλαος, Ανδρουλακάκης Νικόλαος, Αξαρής Ιωάννης, Αρσένης Γεώργιος, Αυγερινός Αθανάσιος, Αφεντούλη Δέσποινα, Βακάλης Ευάγγελος, Βαρελάς Δημήτριος, Βαρεμένος Γεώργιος, Βασιλάκη Ειρήνη (Ρένα), Βασιλάκης Μιχαήλ, Βασιλάκου Λιλίκα, Βλάχος Ιωάννης, Βουδούρης Παναγιώτης, Βουράκης Μιχαήλ-Άγγελος, Βούτσης Νικόλαος, Γάκης Αντώνιος, Γαλανός Νικόλαος, Γιαννακάκης Αντώνιος, Γιαννακάκος Βασίλειος, Γιαννικάκης Θεμιστοκλής, Γιομπαζολιάς Γεράσιμος, Γκούμας Ιωάννης, Δαμάσκος Χαράλαμπος, Δημαράς Γεώργιος, Ερμίδου Γεωργία, Ζαννιάς Αναστάσιος, Ζαφειρίου Ελένη, Ηλίας Ιωάννης, Καληώρας Αθανάσιος, Καμμένος Γεώργιος, Κανελλάκης Κων/νος, Καπάταης Χρήστος, Καραθάνος Χαράλαμπος, Καραϊνδρου Θάλεια, Καραμανλή Άννα, Καστρινάκης Γεώργιος, Καψής Κων/νος, Κικίλιας Βασίλειος, Κόκκαλης Βασίλειος, Κοκκινόπουλος Ιπποκράτης, Κολοβού Ελένη, Κουρή - Συμβουλάκη Στυλιανή, Κουρούσης Χρήστος, Κυπραίος Δημήτριος, Κωνσταντάκου Μερόπη, Λιόσης Άγγελος, Λούσκος Παναγιώτης, Μαϊστρος Παναγιώτης, Μανιάτης Καλλικράτης, Μανουσογιαννάκης Ιωάννης, Μαντσιώκα Αλεξάνδρα, Μανώλης Ιωάννης, Μαργαρίτης Γεώργιος, Μαριδάκης Στυλιανός, Μαρούλη Μαρία - Χρυσούλα, Ματαράγκας Γεώργιος, Μεθυμάκη Άννα, Μπαρούτας Δημοσθένης, Μπάστας Κων/νος, Μπενέτος Ιωάννης, Παναγούλης Ευστάθιος, Πανταλάκη – Ανδριανοπούλου Ιωάννα, Πλεύρης Αθανάσιος, Πολυζωγόπουλος Ανδρέας, Προμπονάς Ιάκωβος, Σμέρος Γεώργιος, Σπονδυλίδης Αθανάσιος, Σπυρίδων Σπυρίδων, Τσουκαλάς Δημήτριος, Φλούδα Γεωργία, Φουντάς Γεώργιος, Ψαριανός Γρηγόριος.

Απόντες:

Οι Αντιπεριφερειάρχες κ.κ. Παπαδημητρίου – Τσάτσου Άννα, Χρήστου Στέφανος.

Τα μέλη του Π.Σ. κ.κ.:

Αναγνώστου Αικατερίνη, Βιδάλη Μαρία, Γούδης Χρήστος, Δημαράς Ιωάννης, Δημόπουλος Ιωάννης, Διάκος Κων/νος, Επιτροπάκης Εμμανουήλ, Ζερβάκη Ηρώ, Λυμπέρη Ελένη - Κων/να, Μαρούγκα Ασπασία, Μπαλού Αλεξάνδρα, Πιπιλή Αικατερίνη, Ροκοφύλλου Άννα, Σαμόλης Αλέξανδρος, Τσιρίδης Γεώργιος, Χάγιος Άγγελος, Χολέβα Μαρία.

Χρέη υπηρεσιακής γραμματέα άσκησε η υπάλληλος της Περιφέρειας Αττικής κ. Πάνθη Δούκα.

Αφού διαπιστώθηκε η απαρτία, ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής κ. Κων/νος Καραμπέλας θέτει υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την εισήγηση του Περιφερειακού Συμβούλου κ. Ι. Προμπονά και την υπ' αριθμ. πρωτ. 57556/12/25-07-2012 εισήγηση του Τμήματος Περιβάλλοντος της Δ/σης Περιβάλλοντος της Περιφέρειας Αττικής, η οποία έχει σταλεί μαζί με την πρόσκληση και έχει ως εξής:

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Ν.1650/1986 (ΦΕΚ 160/τ.Α/16.10.1986) για την προστασία του περιβάλλοντος, όπως τροποποιήθηκε από το Ν.3010 (ΦΕΚ Α' 91/25.04.2002).
2. Τον Ν. 4014/11 (ΦΕΚ 209/Α/21-09-2011) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος.»

3. Την ΚΥΑ 1958/13-01-12 (ΦΕΚ 21/Β') «Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το Άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21.09.2011 (Φ.Ε.Κ. 209/Α/2011)».
4. Την ΚΥΑ 69269/5387/25-10-90 (ΦΕΚ 678/Β) «Κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο ΜΠΕ και λοιπές συναφείς διατάξεις», σύμφωνα με το Ν.1650/86.
5. Την ΚΥΑ 15393/2332/2002 (ΦΕΚ 1022Β/05-08-2002) «Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες σύμφωνα με το Ν.1650/1986».
6. Την ΚΥΑ 11014/703/Φ104 (ΦΕΚ 332/Β/20-03-2003) «Διαδικασία Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης και Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων».
7. Την ΚΥΑ 37111/2021/26.9.03 (ΦΕΚ 1391/Β/29.9.03) «περί καθορισμού τρόπου ενημέρωσης και συμμετοχής του κοινού κατά την Ε.Π.Ο.».
8. Τον Ν.3325/05 «Ίδρυση και λειτουργία βιομηχανικών – βιοτεχνικών εγκαταστάσεων στο πλαίσιο της αειφόρου ανάπτυξης και άλλες διατάξεις» ΦΕΚ 68/Α/11-03-2005.
9. Την ΚΥΑ 50910/2727/2003 (ΦΕΚ 1909Β/22-12-2003) «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση στερεών αποβλήτων».
10. Την ΚΥΑ 26857/553/1988 (ΦΕΚ 196Β/6-04-1988) «Μέτρα και περιορισμοί για την προστασία των υπόγειων νερών από απορρίψεις ορισμένων επικίνδυνων ουσιών» [όπως τροποποιήθηκε από το Π.Δ. 51/07, (ΦΕΚ 54/Α/8.3.07)].
11. Την Η.Π 13588/725/2006 (ΦΕΚ 383Β/28-03-2006) «Μέτρα όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 91/689/ΕΟΚ “για τα επικίνδυνα απόβλητα” του συμβουλίου της 12ης Δεκεμβρίου 1991 [όπως τροποποιήθηκε από την Υ.Α. 8668/07, (187/Β/2.3.07)].
12. Το Π.Δ. 82/2004 (ΦΕΚ 64Α/2-3-2004) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων».
13. Τον Ν. 2939/2001 (ΦΕΚ 179Α/6-8-2001) «Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων –Ίδρυση Εθνικού Οργανισμού Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και άλλων Προϊόντων (Ε.Ο.Ε.Δ.Σ.Α.Π) και άλλες διατάξεις» (όπως τροποποιήθηκε από Ν. 3854/10 - ΦΕΚ 94/Α/23.6.10 και Υ.Α. 9268/469/07 - ΦΕΚ 286/Β/2.3.07).
14. Την ΚΥΑ 24944/1159/2006 (ΦΕΚ 791/Β/30-06-2006) «Έγκριση Γενικών Τεχνικών Προδιαγραφών για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 5 (παρ. Β) την υπ' αριθμ. 13588/725 κοινή υπουργική απόφαση «Μέτρα, όροι και περιορισμοί για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων κ.λπ.» (Β' 383) και σε συμμόρφωση με τις διατάξεις του άρθρου 7 (παρ. 1) της οδηγίας 91/156/ΕΚ του Συμβουλίου της 18ης Μαρτίου 1991» [όπως τροποποιήθηκε από την Υ.Α. 8668/07, (187/Β/2.3.07)].
15. Την ΚΥΑ 10245/713/97 (ΦΕΚ 311/Β/16-04-97) «Μέτρα και όροι για τον έλεγχο των εκπομπών πτητικών οργανικών ουσιών (VOC) που προέρχονται από την αποθήκευση βενζίνης και τη διάθεσή της από τις τερματικές εγκαταστάσεις στους σταθμούς διανομής».
16. Την ΚΥΑ 106543/2003 (ΦΕΚ 391Β/4-4-03) «Έγκριση του συλλογικού συστήματος Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών «Σ.Σ.Ε.Δ.- Ανακύκλωση».
17. Το υπ' αρ. πρωτ. Φ5276/422/Περιβ.9/13-05-2011 με θέμα «Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για τη λειτουργία του ναυπηγείου της εταιρείας «Αφοί Ν. Κελαϊδή Ο.Ε.» που βρίσκεται στην Λ.

- Δημοκρατίας 44, στο Πέραμα» από το Τμήμα Περ/κου & Χωρικού Σχεδιασμού / Δ/ση ΠΕΧΩ / Γενική Δ/ση Χωροταξικής & Περιβαλλοντικής Πολιτικής / Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής.
18. Το υπ' αρ. πρωτ. 35701/08-07-2011 έγγραφο της Υπηρεσίας μας με θέμα 'Προσκόμιση συμπληρωματικών στοιχείων του ναυπηγείου της εταιρείας «Αφοί Ν. Κελαϊδή Ο.Ε.» που βρίσκεται στην Λ. Δημοκρατίας 44, στο Πέραμα'.
19. Την υπ' αρ. πρωτ. οικ.115555/18-11-2011 αναβολή εισήγησης προς το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής, από το Τμήμα Περιβάλλοντος / Δ/ση Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού / Γενική Δ/ση Αναπτυξιακού Προγραμματισμού, Περιβάλλοντος & Υποδομών / Περιφέρεια Αττικής.
20. Την υπ' αρ. πρωτ. 127499/13-12-2011 απάντηση της εταιρείας «Αφοί Ν. Κελαϊδή Ο.Ε.» στο (18) σχετικό έγγραφο της Υπηρεσίας μας.
21. Το υπ' αρ. πρωτ. Φ5276/1742/Περιβ.9/23-04-2012 με θέμα «Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για τη λειτουργία του ναυπηγείου της εταιρείας «Αφοί Ν. Κελαϊδή Ο.Ε.» που βρίσκεται στην Λ. Δημοκρατίας 44, στο Πέραμα, με επέκταση δραστηριότητας στη διάλυση πλοίων» από το Τμήμα Περ/κου & Χωρικού Σχεδιασμού / Δ/ση ΠΕΧΩ / Γενική Δ/ση Χωροταξικής & Περιβαλλοντικής Πολιτικής / Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής.
22. Το υπ' αρ. πρωτ. Π311/04-03-2011 με θέμα «Χρήσεις γης στην εκτός σχεδίου περιοχή εντός της ναυπηγοεπισκευαστικής ζώνης του Δ. Περάματος» από την Υπηρεσία Πολεοδομίας / Δήμος Πειραιά.
23. Το υπ' αρ. πρωτ. Π1979/24-02-2012 με θέμα «Χρήσεις γης στην εκτός σχεδίου περιοχή εντός της ναυπηγοεπισκευαστικής ζώνης του Δ. Περάματος» από την Διοικητική Υποστήριξη / Δ/ση Πολεοδομίας / Δήμος Πειραιά.
24. Το υπ' αρ. πρωτ. ΠΕΧΩ6361/Φπερβ.9/05/15-02-2006 με θέμα «Έγκριση - ανανέωση περιβαλλοντικών όρων του ναυπηγείου "της ΑΦΟΙ Ν. Κελαϊδή ΟΕ.", που βρίσκεται στο Δήμο Περάματος (Λ. Δημοκρατίας 44)» από την Δ/ση Περιβάλλοντος και Χωροταξίας / Περιφέρεια Αττικής.
25. Το υπ' αρ. πρωτ. 390451/19-09-2011 με θέμα «Αποχέτευση ακινήτου Λεωφ. Δημοκρατίας 44, στο Δήμο Περάματος», από το Τμήμα Διαχείρισης Δικτύων / Υπηρεσία Τομέα Πειραιά / Δ/ση Δικτύου Αποχέτευσης / Ε.ΥΔ.Α.Π.
26. Το υπ' αρ. πρωτ. Β3588/Φ14ΠΕΡ1265/09-11-2000 με θέμα «Ανανέωση της Β3334/5-11-1997 άδειας λειτουργίας του Ναυπηγείου ανέλκυσης, καθέλκυσης, επισκευής πλοίων της εταιρείας "ΑΦΟΙ ΝΙΚ. ΚΕΛΑΙΔΗ ΟΕ" που βρίσκεται στο Δήμο Περάματος Λ. Δημοκρατίας 44» του Τμ. Α / Δ/ση Βιομηχανίας & Ορυκτού Πλούτου / Νομαρχιακό Διαμέρισμα Πειραιά / Ν.Α. Αθηνών –Πειραιώς.
27. Το υπ' αρ. πρωτ. 9917/29-09-2011 Βεβαίωση, από το Τμήμα Αποχέτευσης / Τεχνική Υπηρεσία / Δήμος Περάματος.
28. Το από 25-10-2011 Ιδιωτικό Συμφωνητικό μεταξύ της εταιρείας Αφοί Ν. Κελαϊδή Ο.Ε. και της POLYECO Α.Ε.
29. Την από 03-10-2011 Σύμβαση Συνεργασία Αποκομιδής ΑΛΕ μεταξύ της εταιρείας Αφοί Ν. Κελαϊδή Ο.Ε. και της ΕΛΤΕΠΕ Α.Ε.
30. Το από 25-11-2011 Ιδιωτικό Συμφωνητικό μεταξύ της εταιρείας Αφοί Ν. Κελαϊδή Ο.Ε. και της ΝΕΙΛΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ Ε.Π.Ε.
31. Τα αντίγραφα Δελτίων Δεδομένων Ασφαλείας.

Θέτουμε υπόψη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής, τη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για τη λειτουργία του ναυπηγείου

– με επέκταση δραστηριότητας στη διάλυση – πλοίων της εταιρείας «Αφοί Ν. Κελαϊδή Ο.Ε.» που βρίσκεται στην Λ. Δημοκρατίας 44, στο Πέραμα, η οποία διαβιβάστηκε με τα (17) και (21) σχετικά, για την έκφραση απόψεων μας, στο πλαίσιο της διαδικασίας απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων από την αρμόδια υπηρεσία της ΠΕΧΩ.

Κύριος του Έργου:

ΑΦΟΙ Ν. ΚΕΛΑΪΔΗ Ο.Ε.

Συντάκτης μελέτης:

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Σ. ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ - ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΔΙΠΛ. Ε.Μ.Π.
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Ι. ΖΑΡΙΦΗΣ - ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ Σ.
ΥΠ.. Ε.Μ.Π.

Η μελέτη περιλαμβάνει:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ ΓΙΑ ΑΝΑΝΕΩΣΗ Α.Ε.Π.Ο. [(17) σχετικό]

1. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ
2. ΕΙΔΟΣ & ΜΕΓΕΘΟΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ
3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ
 - 3.1 ΓΕΝΙΚΑ
 - 3.2 ΠΡΩΤΕΣ & ΒΟΗΘΗΤΙΚΕΣ ΥΛΕΣ
 - 3.3 ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΝΕΡΟΥ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
4. ΑΠΟΒΛΗΤΑ – ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ
 - 4.1 ΑΕΡΙΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ
 - 4.2 ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ
 - 4.3 ΥΓΡΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ
 - 4.4 ΘΟΡΥΒΟΣ
5. ΦΥΣΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ
6. ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ
 - 5.1 ΑΕΡΙΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ
 - 5.2 ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ
 - 5.3 ΥΓΡΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ
 - 5.4 ΘΟΡΥΒΟΣ
7. ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΕΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΒΟΛΕΣ
ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ
ΣΧΕΔΙΑ
Α.Ε.Π.Ο.

**ΦΕΚΕΛΟΣ ΑΝΑΝΕΩΣΗΣ & ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ / ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ Α.Ε.Π.Ο. [(21) σχετικό]**

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ –
 - 1.1 ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ
 - 1.2 ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ
2. ΠΕΡΙΛΗΨΗ & ΣΚΟΠΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ
3. ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΘΕΣΗ – ΕΚΤΑΣΗ – ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΥΠΑΓΩΓΗ
4. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
5. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ
 - 5.1 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
 - 5.2 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ
 - 5.3 ΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ
6. ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ – ΜΕΤΡΑ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

- 6.1 ΑΕΡΙΟΙ ΡΥΠΟΙ
- 6.2 ΥΓΡΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ
- 6.3 ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ
- 6.4 ΘΟΡΥΒΟΣ
- 7. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ
- ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ
- ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ
- ΣΧΕΔΙΑ
- Α.Ε.Π.Ο. – ΑΔΕΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ – ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ

ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Είδος εγκατάστασης :	Ναυπηγείο πλοίων - ναυπηγήσεις πλοίων - ανελκύνσεις – καθελκύνσεις πλοίων\ - ολοκληρωμένες επισκευές πλοίων - ολοκληρωμένες μετασκευές πλοίων Διαλυτήριο πλοίων (ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ)
Μέγεθος :	Θέσεις ανέλκυσης πλοίων: Τρεις (3) Συνολική έκταση υπαίθριων χώρων: 3.548,65 τ.μ. Συνολική έκταση κτισμάτων: 322,60 τ.μ. Αριθμός απασχολούμενων ατόμων: Είκοσι (20)
Διεύθυνση :	Έδρα - Εγκατάσταση Λεωφόρος Δημοκρατίας 44 18863 Πέραμα τηλ. 210 4410471, fax. 210 4413874 email: kel_1@otenet.gr

ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΚΑΙ ΣΚΟΠΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ

Το ναυπηγείο της Αφοι Ν. Κελαϊδή Ο.Ε. που βρίσκεται επί της Λεωφόρου Δημοκρατίας 44 του δήμου Περάματος είναι μονάδα με μακρόχρονη εμπειρία στον κλάδο, το οποίο ασχολείται πλέον των 85 ετών (έτος ίδρυσης 1925) με τις ναυπηγήσεις πλοίων, τις ανελκύνσεις και καθελκύνσεις πλοίων, τις ολοκληρωμένες επισκευές πλοίων καθώς και τις ολοκληρωμένες μετασκευές πλοίων. Διαθέτει δε τρεις (3) θέσεις πλοίων με μέγιστη δυνατότητα μήκους σκαφών τα 100 μ. Οι δε κατασκευές σκαφών μπορούν να ανέλθουν σε 1 –2 για χρονικό διάστημα 2 –3 ετών (πράγμα πλέον σπάνιο για την ναυπηγοεπισκευαστική ζώνη Περάματος).

Το εν λόγω ναυπηγείο έχει συνολική εγκατεστημένη ισχύ μηχανημάτων 60,30 KW κινητήρια και 30,90 KW επίσης κινητήρια που αφορά έναν ηλεκτροκίνητο μετακινούμενο γερανό (μηχάνημα έργου). Στο ναυπηγείο δεν έχει επέλθει καμία μεταβολή είτε στα δεδομένα λειτουργίας του, είτε στον μηχανολογικό εξοπλισμό του, εξαιρώντας την προσθήκη του γερανού, ο οποίος αποτελεί βοηθητικό μηχάνημα για την παραγωγική

διαδικασία του, καθώς επίσης και την επέκταση αυτού με την κατασκευή λιμενικού έργου (μώλου), διαστάσεων 113,00 X 4,00 μ και συνολικής επιφάνειας 452,00 τμ, το οποίο αποτελεί τμήμα του λιμενικού έργου που θα κατασκευασθεί στο μέλλον από την εν λόγω εταιρεία σύμφωνα με την υπ' αρ. 129/2008 σύμβαση με την ΟΛΠ Α.Ε.

Η εταιρεία, προκειμένου να αξιοποιήσει την παραγωγική ικανότητα του εγκατεστημένου εξοπλισμού, να καλύψει τις ανάγκες των πελατών – αγοράς καθώς και έχοντας να αντιμετωπίσει τον έντονο ανταγωνισμό των γειτονικών χωρών προκειμένου να επιβιώσει από την τεράστια οικονομική κρίση που διέπει όλους τους κλάδους της μεταποίησης και πολύ παραπάνω όπως είναι γνωστό τις ναυπηγοεπισκευαστικές δραστηριότητες. Έχοντας λοιπόν την απαραίτητη τεχνογνωσία και το αναλόγων προσόντων κατάλληλο ανθρώπινο δυναμικό, αποφάσισε να επεκτείνει τις δραστηριότητες της στην διάλυση παλαιών πλοίων. Από τη δραστηριότητα αυτή δεν προκύπτει καμία πρόσθετη περιβαλλοντική επιβάρυνση, δεδομένου ότι δεν θα τοποθετηθούν νέα μηχανήματα (θα χρησιμοποιηθεί ο υπάρχον εξοπλισμός) και δεν θα προκύψουν διαφορετικού είδους απόβλητα.

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται σύμφωνα με το άρθρο 11 και το άρθρο 6 του Νόμου 4014/11 (ΦΕΚ 209/Α/21-9-2011) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με τη δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος».

Σύμφωνα με τις διατάξεις της Υ.Α. 1958/2012 (ΦΕΚ 21/Β/13-1-2012) «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/11», η εγκατάσταση κατατάσσεται στην «Υποκατηγορία Α2» έργων και δραστηριοτήτων που αφορά εγκαταστάσεις Ναυπήγησης και επισκευής πλοίων και σκαφών, εκτός των σκαφών αναψυχής, των αθλητικών σκαφών – Διαλυτήρια πλοίων έως 1.000 κόρων, Ομάδα 9η – Α/Α 186 – ΣΤΑΚΟΔ 2003: 351.1.

Επίσης, σύμφωνα με τις διατάξεις ΚΥΑ 13727/724/2003 κατατάσσεται σε δραστηριότητα μέσης όχλησης.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ

➤ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Τα εν λόγω στοιχεία αφορούν ένα μέσο όρο των συνήθως χρησιμοποιούμενων υλών σε περιόδους έντασης εργασιών που όμως την τελευταία πενταετία φθίνουν κατά πολύ, με περαιτέρω τάση μείωσης.

ΠΡΩΤΕΣ ΚΑΙ ΒΟΗΘΗΤΙΚΕΣ ΥΛΕΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ
Χάλυβας σε διάφορες μορφές π.χ. ελάσματα, σωλήνες κλπ σε τόνους ανά έτος	800
Αλουμίνιο σε τόνους ανά έτος	30
Ξυλεία σε τόνους ανά έτος	0,5
Χρώματα – βερνίκια σε τόνους ανά έτος	10,5
Διαλυτικά τα οποία αποτελούν το 5% των χρωμάτων και βερνικιών σε τόνους ανά έτος	0,52

Σημειώνεται ότι τα στοιχεία για τα χρώματα, τα βερνίκια και τα διαλυτικά, δόθηκαν από τα συνεργεία και τις πλοιοκτήτριες εταιρείες, δεδομένου ότι

αυτοί είναι οι αποκλειστικοί υπεύθυνοι για την προμήθεια, την χρήση και διαχείριση αυτών των υλικών.

➤ ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗ ΥΠΑΓΩΓΗΣ ΤΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΣΤΗΝ ΚΥΑ 11641/1942/02

Η ΚΥΑ 11641/1942 (ΦΕΚ 832/Β/2-7-02) «Μέτρα και όροι για τον περιορισμό των εκπομπών πτητικών οργανικών ενώσεων (ΠΟΕ) που οφείλονται στην χρήση οργανικών διαλυτών σε ορισμένες δραστηριότητες και εγκαταστάσεις» η οποία εκδόθηκε προς συμμόρφωση με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 1999/13/ΕΚ, έχει ως σκοπό τον καθορισμό των αναγκαίων μέτρων και διαδικασιών που πρέπει να τηρούνται στις δραστηριότητες που συμπεριλαμβάνονται στο Παράρτημα Ι αυτής, εφόσον αυτές ασκούνται πέρα από τα όρια που αναγράφονται στο Παράρτημα ΙΙΑ, ώστε να επιτυγχάνεται πληρέστερα η πρόληψη ή ο περιορισμός των άμεσων ή έμμεσων επιπτώσεων από τις εκπομπές πτητικών οργανικών ενώσεων στο περιβάλλον και κυρίως στον αέρα καθώς και των πιθανών κινδύνων που συνεπάγονται για την δημόσια υγεία.

Βάσει της ΚΥΑ 11641/1942, άρθρο 2, παράγραφος 15, Πτητική Οργανική Ένωση (ΠΟΕ) θεωρείται κάθε οργανική ένωση που έχει τάση ατμών 0,01 kPa ή μεγαλύτερη, σε θερμοκρασία 293,15 K (20ο C), η ανάλογη πτητικότητα στις συγκεκριμένες συνθήκες χρήσης.

Στο εν λόγω ναυπηγείο η βαφή των πλοίων γίνεται με εγκεκριμένα ναυτιλιακά χρώματα και βερνίκια των οποίων οι ποσότητες όπως προαναφέρθηκε είναι περίπου (κατά δήλωση των συνεργείων και των πλοιοκτητών ως μόνοι αρμόδιοι για την προμήθεια τους) 10,5 τόνοι/ έτος ή 8 κμ/ έτος. Όπως εμφανίζεται από τα Δελτία Δεδομένων Ασφάλειας (MSDS) των χρωμάτων, των διαφόρων εταιρειών ο μέσος όρος της περιεχόμενης ποσότητας σε αυτά Πτητικών Οργανικών Ενώσεων είναι περίπου 457 γρ/λίτρο οπότε η ποσότητα των διαλυτών που καταναλώνεται μέσω των χρωμάτων είναι $8.000 \times 457 = 3.656.000$ γρ/έτος ή 3,66 τόνοι/έτος. Επίσης το ποσοστό αραίωσης των χρωμάτων με διαλύτες είναι 5% οπότε έχουμε $10,5 \times 5\% = 0,52$ τόνοι/έτος. Κατά συνέπεια η συνολική καταναλισκόμενη ποσότητα διαλυτών από την επιχείρηση είναι $3,66 + 0,52 = 4,18$ τόνοι / έτος και σύμφωνα με την παράγραφο 8 του Παραρτήματος ΙΙΑ όπου το όριο κατανάλωσης διαλυτών ανά έτος είναι 5 τόνοι (για τέτοιου είδους δραστηριότητες), η εν λόγω επιχείρηση δεν υπάγεται στις διατάξεις που ορίζονται από την συγκεκριμένη Κ.Υ.Α.

➤ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ

Οι κατασκευές των πλοίων γίνονται ως εξής:

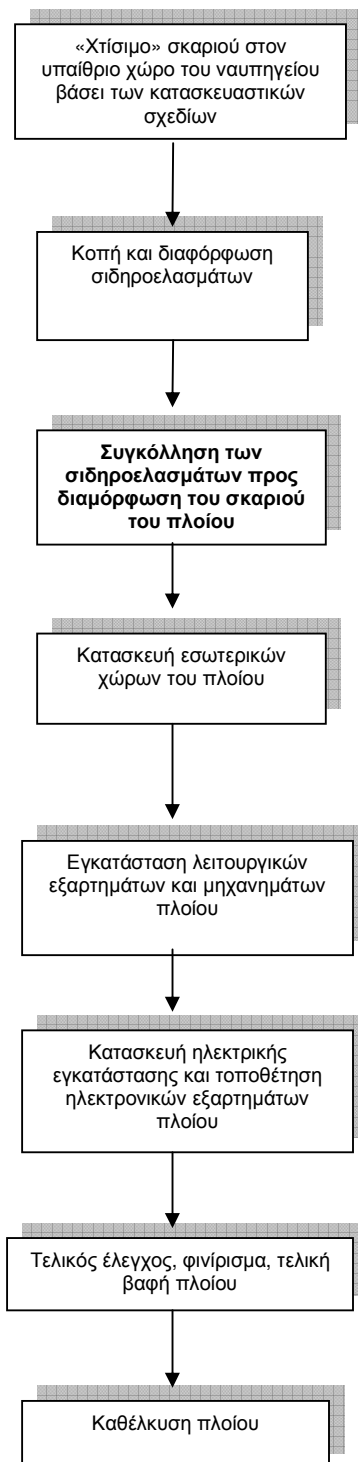
Αρχικά γίνεται το «χτίσιμο» του σκαριού βάσει των σχεδίων στον υπαίθριο χώρο του ναυπηγείου και κατόπιν ξεκινά η τοποθέτηση και η συγκόλληση των ελασμάτων. Κατόπιν γίνει η βαφή τους (αρχικά με αντισκουριακό χρώμα και κατόπιν με το τελικό χρώμα). Μετά το σχεδόν το πέρας της εξωτερικής κατασκευής του σκάφους αρχίζει η εσωτερική κατασκευή του ήτοι η κατασκευή των καμπινών και λοιπών χώρων του πλοίου, η εγκατάσταση εξαρτημάτων και μηχανημάτων επ' αυτού (πετρελαιομηχανή, προπέλα, ηλεκτρικές μηχανές, αντλίες, συσκευές και όργανα πλοήγησης και λοιπές εγκαταστάσεις). Κατόπιν γίνεται η ηλεκτρική εγκατάσταση και η εγκατάσταση των ηλεκτρονικών συστημάτων του πλοίου. Τέλος γίνεται το φινίρισμα του κατασκευασθέντος σκάφους (τελικό στάδιο βαφής εσωτερικά και εξωτερικά εφόσον χρειάζεται) και τελικά η καθέλκυσή του.

Οι ανελκύνσεις, καθελκύνσεις, επισκευές και μετασκευές των πλοίων γίνονται ως εξής:

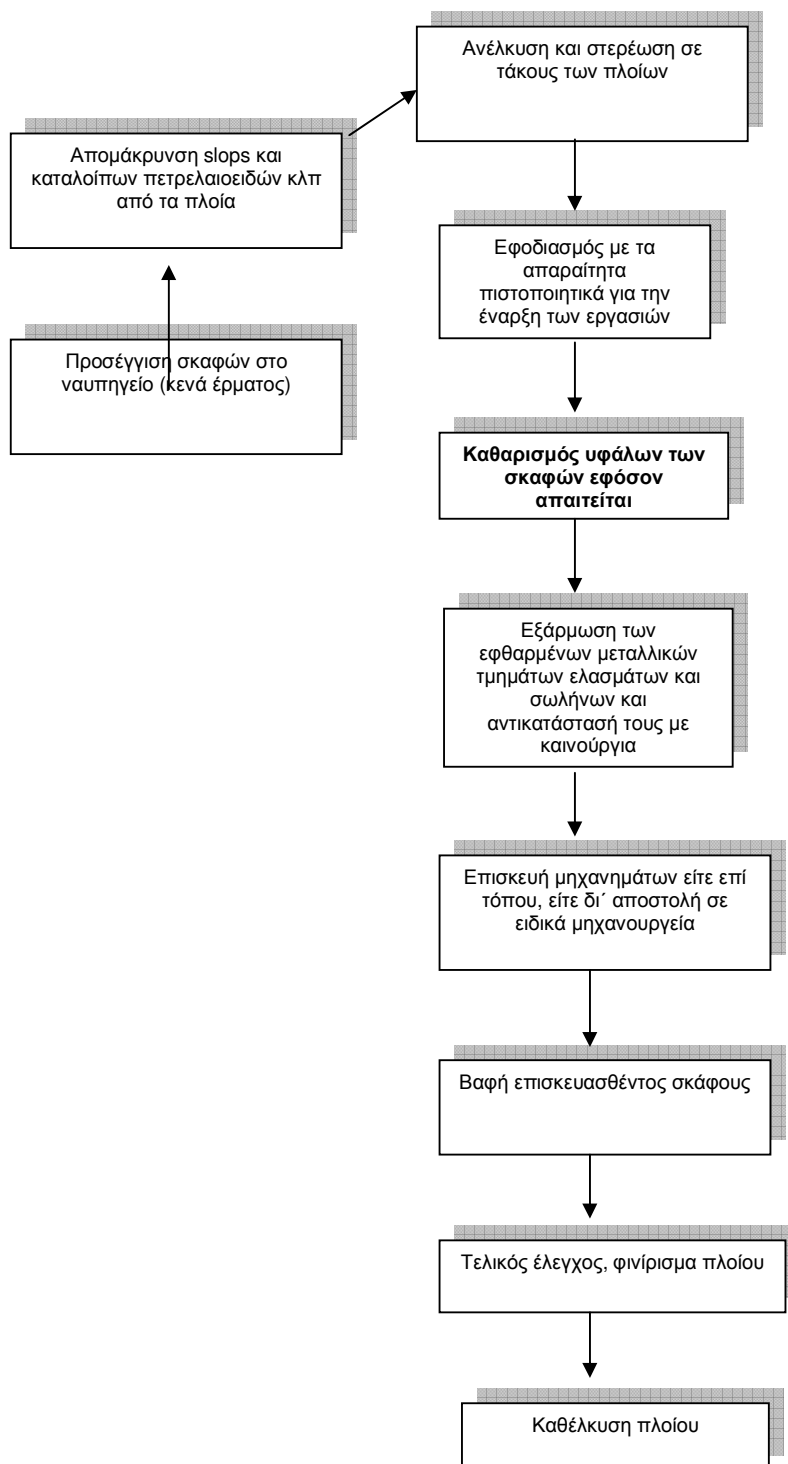
Τα πλοία προσεγγίζουν το εν λόγω ναυπηγείο κενά έρματος, λόγω του μικρού βάθους της θάλασσας στην περιοχή. Κατόπιν είναι υποχρεωμένα με δική τους ευθύνη να απομακρύνουν τα πετρελαιοειδή τους κατάλοιπα, τα υπολείμματα φορτίου και τα κατάλοιπα επιβλαβών ουσιών, προκειμένου να ανελκυσθούν προς επισκευή σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (ΠΔ 55/98- ΦΕΚ 58/Α/20-3-1998 περί «Προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος») και συγκεκριμένα τα πλοία, «.....ανεξαρτήτως σημαίας, που καταπλέουν στα ελληνικά λιμάνια, όρμους και αγκυροβόλια υποχρεούνται να παραδίδουν τα πάσης φύσεως πετρελαιοειδή μίγματα, τα απορρίματα, τα υπολείμματα φορτίου και τα κατάλοιπα επιβλαβών ουσιών στις αναγνωρισμένες ευκολίες υποδοχής του λιμανιού.....». Δι' αυτό το λόγο ειδοποιούνται εξειδικευμένα συνεργεία και εταιρείες παροχής αυτού του είδους των υπηρεσιών ώστε να γίνει ο καθαρισμός τους πριν καν ανελκυσθούν. Μετά γίνεται η ανέλκυση των σκαφών και η στερέωσή τους σε ξύλινους τάκους. Κατόπιν και εφόσον απαιτείται να πραγματοποιηθεί οποιαδήποτε εργασία με χρήση φλόγας, καλείται ο εξειδικευμένος χημικός ναυτιλίας, ο οποίος κατόπιν διεξοδικού ελέγχου εκδίδει πιστοποιητικό απαλλαγής από επικίνδυνα αέρια για είσοδο ανθρώπου και εκτέλεση εργασιών (Gas free certificate for personal entry and works) είτε για ολόκληρο το πλοίο, είτε για τμήματα αυτού, ανάλογα με το είδος και το μέγεθος των επισκευών που θα πραγματοποιηθούν επ' αυτού. Κατόπιν λαμβάνεται και η σχετική άδεια εκτέλεσης θερμών ή ψυχρών (ανάλογα με το είδος) εργασιών από το αρμόδιο Λιμεναρχείο και ξεκινά η επισκευή ή η μετασκευή του σκάφους. Ακολουθεί η εξάρμωση των εφθαρμένων τμημάτων (ελασμάτων) τα οποία αντικαθιστώνται με καινούργια και συγχρόνως γίνεται η αντικατάσταση των διαφόρων εφθαρμένων εξαρτημάτων ή σωληνώσεων εντός του σκάφους. Κατόπιν γίνεται η επισκευή των μηχανημάτων είτε επί τόπου, είτε δι' αποστολής αυτών σε ειδικά μηχανουργεία. Τέλος γίνεται βαφή των ελασμάτων και το τελικός έλεγχος των επισκευασθέντων σκαφών. Σημειώνεται ότι οι μεταλλικές επιφάνειες προκειμένου να βαφούν καθαρίζονται προηγουμένως δι' υδροβολής.

Η υδροβολή γίνεται από εξειδικευμένα συνεργεία, όσο για την βαφή των μεταλλικών μερών χρησιμοποιούνται ειδικά ναυτιλιακά χρώματα και γίνεται επίσης από εξωτερικά συνεργεία τα οποία καθορίζονται αποκλειστικά και μόνο από τις πλοιοκτήτριες εταιρείες με δική τους ευθύνη.

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΡΟΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΣΚΑΦΩΝ



**ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΡΟΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ –
ΜΕΤΑΣΚΕΥΗΣ ΣΚΑΦΩΝ**



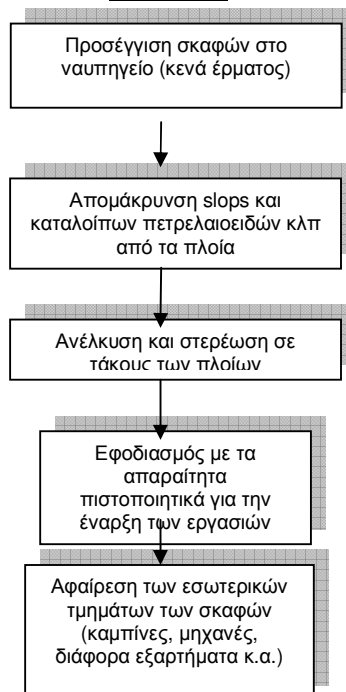
➤ ΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ

Η εν λόγω εταιρεία στα πλαίσια της αξιοποίησης του υπάρχοντος μηχανολογικού εξοπλισμού και με δεδομένη την τεχνογνωσία που διαθέτει και το άριστα καταρτισμένο προσωπικό της, προτίθεται να προβεί και στην διάλυση παλαιών πλοίων, δραστηριότητα η οποία παρομοιάζει ως προς την διαδικασία και το είδος των αποβλήτων που προκύπτουν με την επισκευή των πλοίων.

Η διαδικασία της διάλυσης των παλαιών πλοίων γίνεται ως εξής:

Τα πλοία προσεγγίζουν το εν λόγω ναυπηγείο κενά έρματος, λόγω του μικρού βάθους της θάλασσας στην περιοχή. Κατόπιν είναι υποχρεωμένα με δική τους ευθύνη να απομακρύνουν τα πετρελαιοειδή τους κατάλοιπα, τα υπολείμματα φορτίου και τα κατάλοιπα επιβλαβών ουσιών, προκειμένου να ανελκυσθούν σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (ΠΔ 55/98- ΦΕΚ 58/Α/20-3-1998 περί «Προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος») και συγκεκριμένα τα πλοία, «.....ανεξαρτήτως σημαίας, που καταπλέουν στα ελληνικά λιμάνια, όρμους και αγκυροβόλια υποχρεούνται να παραδίδουν τα πάσης φύσεως πετρελαιοειδή μίγματα, τα απορρίματα, τα υπολείμματα φορτίου και τα κατάλοιπα επιβλαβών ουσιών στις αναγνωρισμένες ευκολίες υποδοχής του λιμανιού.....». Δι' αυτό το λόγο ειδοποιούνται εξειδικευμένα συνεργεία και εταιρείες παροχής αυτού του είδους των υπηρεσιών ώστε να γίνει ο καθαρισμός τους πριν καν ανελκυσθούν. Μετά γίνεται η ανέλκυση των σκαφών και η στερέωσή τους σε ξύλινους τάκους. Κατόπιν, καλείται ο εξειδικευμένος χημικός ναυτιλίας, ο οποίος κατόπιν διεξοδικού ελέγχου εκδίδει πιστοποιητικό απαλλαγής από επικίνδυνα αέρια για είσοδο ανθρώπου και εκτέλεση εργασιών (Gas free certificate for personal entry and works) για ολόκληρο το πλοίο. Κατόπιν λαμβάνεται και η σχετική άδεια εκτέλεσης θερμών εργασιών από το αρμόδιο Λιμεναρχείο και ξεκινά η διάλυση του σκάφους. Αρχικά αφαιρούνται τα εσωτερικά τμήματα του σκάφους (μηχανές και διάφορα εξαρτήματα), καμπίνες, εσωτερικές εγκαταστάσεις, κ.α. και γίνεται η απομάκρυνση αυτών. Κατόπιν ξεκινά το «κόψιμο» του σκάφους σε τεμάχια, τέτοια ώστε να δύνανται να απομακρυνθούν με φορτηγά οχήματα, μέχρις ότου γίνει η ολοκληρωτική διάλυση αυτού.

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΡΟΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΔΙΑΛΥΣΗΣ ΠΛΟΙΩΝ



«Κόψιμο» του σκάφους σε τεμάχια που μπορούν να μεταφερθούν με φορητά οχήματα μέχρι την τελική του διάλυση

➤ ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΙΣΧΥΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ

Εγκατεστημένη Ισχύς (με άδεια λειτουργίας): 72,00 HP ή 60,30 KW κινητήρια & 30,90 KW κιν που αφορά ένα βοηθητικό μηχάνημα έργου (ηλεκτροκίνητος μετακινούμενος γερανός).

Παρακάτω παρατίθεται αναλυτικός πίνακας του μηχανολογικού εξοπλισμού.

A/A	ΕΙΔΟΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ	ΙΣΧΥΣ KW
A	ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ	
	ΝΑΥΠΗΓΟΞΥΛΟΥΡΓΕΙΟ	
1	Ξυλουργική πλάνη	2,95
2	Διακόπτης πλάνης	
3	Διακόπτης φωτισμού	
4	Πριονοκορδέλα	7,35
5	Πριονοκορδέλα	
6	Ηλεκτρικός πίνακας	
7	Κινητήρας πριονοκορδέλας	
8	Πίνακας αυτόματης λειτουργίας	
9	Γενικός πίνακας	7,35
	ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟ	
10	Ηλεκτροκίνητο βαρούλκο	22,05
11	Μειωτήρας στροφών	
12	Κινητήρας βαρούλκου	
13	Διακόπτης βαρούλκου	
14	Ροοστάτης βαρούλκου	
15	Μετρητές	27,95
16	Ηλεκτρικός πίνακας	
17	Ηλεκτρικός πίνακας	
18	Ηλεκτροκίνητο βαρούλκο	
19	Κινητήρας βαρούλκου	
20	Μειωτήρας στροφών	27,95
21	Χειριστήριο βαρούλκου	
	Συνολική ισχύς παραγωγικών μηχανημάτων	60,30
B	ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΕΡΓΟΥ	
22	Γερανός ηλεκτροκίνητος 1,5 tn	33,90

ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ - ΜΕΤΡΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

➤ ΑΕΡΙΟΙ ΡΥΠΟΙ

Η βαφή των σκαφών γίνεται ως επί το πλείστον με ειδικά ρολά και ειδικά ναυτιλιακά χρώματα (οικολογικά) τα οποία περιέχουν μικρές ποσότητες διαλυτών αλλά και η αραίωσή τους με διαλύτες γίνεται σε μικρό ποσοστό γύρω στο 5%. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις γίνεται η χρήση πιστολιών για την βαφή, πράγμα πολύ σπάνιο και αξίζει να σημειωθεί ότι δεν έχει πραγματοποιηθεί κατά την τελευταία διετία στο εν λόγω ναυπηγείο καμία βαφή με πιστόλι. Σε περίπτωση όμως που χρειαστεί να πραγματοποιηθεί

βαφή με πιστόλια χρησιμοποιούνται ειδικά πιστόλια (HLVP) χαμηλής πίεσεως για την μικρότερη διασπορά της βαφής και η διαδικασία έχει ως εξής: Αρχικά γίνεται από εξειδικευμένα συνεργεία η τοποθέτηση ικριωμάτων και σκέπασμα του σκάφους ή τμήματος αυτού (ανάλογα με το μήκος του σκάφους), με πλαστικά προστατευτικά, προκειμένου τα δημιουργούμενα απαέρια να προσκρούουν σε αυτά και να μην διαχέονται στο περιβάλλον. Κατά την φάση της προεργασίας του σκάφους για βαφή (τρίψιμο με σβουράκια, τριβεία κλπ) αλλά και κατά τη φάση της βαφής, τοποθετούνται στο «κουβούκλιο» από πλαστικό που έχει δημιουργηθεί απορροφητήρες των αναθυμιάσεων οι οποίοι καταλήγουν σε βαρέλια σφραγισμένα τα οποία περιέχουν αντιρρυπαντική σκόνη και νερό προκειμένου να συγκρατηθούν τα δημιουργούμενα σταγονίδια των χρωμάτων. Πρέπει να σημειωθεί ότι όλα τα μηχανήματα που χρησιμοποιούνται για την προεργασία της βαφής (τριβεία, σβουράκια κλπ) είναι εφοδιασμένα με απορροφητικά συλλογής της δημιουργούμενης σκόνης.

Κατά συνέπεια από την διαδικασία βαφής των σκαφών δεν εκπέμπονται ρύποι, ικανοί να δημιουργήσουν οχλήσεις στο περιβάλλον και τους περιοίκους.

Επίσης κατά την διαδικασία υδροβολής, όπου υφίσταται η λειτουργία του πετρελαιοκινητήρα του μηχανήματος υδροβολής, εκπέμπονται καυσαέρια σε ποσότητα τέτοια που δεν είναι δυνατό να δημιουργήσουν οχλήσεις στο περιβάλλον, λόγω της φύσεως τους (όσα ενός μικρού φορτηγού οχήματος).

➤ ΥΓΡΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ

Τα υγρά απόβλητα που προκύπτουν από την λειτουργία του ναυπηγείου είναι απόβλητα λιπαντικών ελαίων που προκύπτουν από την επισκευαστική διαδικασία μηχανών ή τυχόν ατυχηματική διαρροή κατά τον καθαρισμό των σεντινών ή και διαρροή μικρής ποσότητας ελαίων καθώς και από όμβρια που απορρέουν από τους χερσαίους χώρους του ναυπηγείου. Απόβλητα λιπαντικών ελαίων προκύπτουν κυρίως από τις μηχανολογικές εργασίες συντήρησης και επισκευής, οι συνολικές εκτιμώμενες ετήσιες ποσότητες των οποίων ανέρχονται σε 2.000 – 2.500 λίτρα (Κωδικός ΕΚΑ 13 02 απόβλητα έλαια μηχανής κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης)

Η απορροή των υδάτων που προέρχεται από την υδροβολή των σκαφών, από την χερσαία επιφάνεια των εγκαταστάσεων του ναυπηγείου θα μπορούσε να μεταφέρει στον θαλάσσιο αποδέκτη υπολείμματα ουσιών που πέφτουν στο έδαφος (π.χ. λιπαντικά, υπολείμματα υφαλοχρωμάτων). Οι χερσαίοι χώροι του ναυπηγείου έχουν τέτοιες κλίσεις ώστε τα ύδατα να καταλήγουν σε μία τάφρο η οποία θα κατασκευασθεί κατά μήκος του αιγιαλού και η οποία θα έχει μέγεθος 39,00 μ. μήκος, πλάτος 0,50 μ. και βάθος 0,50 μ. Στην συνέχεια τα ύδατα θα οδηγούνται για επεξεργασία (μέσω αντλίας) σε φορητές υπέργειες δεξαμενές καθίζησης που θα βρίσκονται στον υπαίθριο χώρο του ναυπηγείου. Ο σχεδιασμός του συστήματος διαχείρισης των υγρών αποβλήτων ακολουθεί τις πλέον αυστηρές προδιαγραφές και για τον λόγο αυτό ακόμα και στο θαλάσσιο μέτωπο υπάρχει ανάχωμα ώστε τα επιφανειακά ύδατα με τα τυχόν κατάλοιπα, ακόμα και μετά από βροχόπτωση να μην οδηγούνται στη θάλασσα, αλλά μέσω των επιφανειακών κλίσεων να οδηγούνται στην τάφρο συλλογής των υδάτων. Η εν λόγω τάφρος που συγκρατεί όλα τα στερεά, τόσο από τις υδροβολές όσο και τα τυχόν υπολείμματα από άλλες εργασίες θα καθαρίζεται σε τακτά χρονικά διαστήματα από το προσωπικό του ναυπηγείου, ώστε να αποφευχθεί οποιαδήποτε απόφραξη αυτής. Οι εν

λόγω δεξαμενές αποτελούν την μονάδα καθαρισμού των υγρών αποβλήτων του εν λόγω ναυπηγείου. Η λειτουργία του στηρίζεται στην σημαντική ελάττωση της ταχύτητας ροής των αποβλήτων, οπότε ελαττώνεται και η συρτική ικανότητα με αποτέλεσμα τα μεγαλύτερα και βαρύτερα αιωρούμενα στερεά (όχι τα διαλελυμένα) να καθιζάνουν στον πυθμένα. Η προμήθεια των εν λόγω δεξαμενών θα γίνει από το εμπόριο και θα είναι τυποποιημένων διαστάσεων κυρίως 1,50 X 1,50 X 1,50 μ.

Μετά την κατακράτηση και των στερεών και των ελαιωδών τα νερά απαλλαγμένα από κάθε είδους απόβλητα, θα επαναχρησιμοποιούνται εφόσον αυτό είναι εφικτό για την υδροβολή των σκαφών. Μόλις αυτά δεν είναι δυνατό να χρησιμοποιηθούν περαιτέρω θα παραδίδονται σε αδειοδοτημένη εταιρεία που δύναται να συλλέγει τέτοιου είδους απόβλητα, η οποία θα αναλαμβάνει τον καθαρισμό των εν λόγω δεξαμενών και από την καθιζάνουσα λάσπη και τα λοιπά στερεά (Κωδικός ΕΚΑ 08 01 15* υδαρείς λάσπες που περιέχουν χρώματα, βερνίκια με οργανικούς διαλύτες ή άλλες επικίνδυνες ουσίες)

Όπως έχει ήδη προαναφερθεί σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (ΠΔ 55/98- ΦΕΚ 58/Α/20-3-1998 περί «Προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος) τα πλοία, «.....ανεξαρτήτως σημαίας, που καταπλέουν στα ελληνικά λιμάνια, όρμους και αγκυροβόλια υποχρεούνται να παραδίδουν τα πάσης φύσεως πετρελαιοειδή μίγματα, τα απορρίματα, τα υπολείμματα φορτίου και τα κατάλοιπα επιβλαβών ουσιών στις αναγνωρισμένες ευκολίες υποδοχής του λιμανιού.....». Δι' αυτό το λόγο ειδοποιούνται εξειδικευμένα συνεργεία και εταιρείες παροχής αυτού του είδους των υπηρεσιών ώστε να γίνει ο καθαρισμός τους, τις περισσότερες φορές πριν καν ανελκυσθούν.

Άλλα τυχόν υγρά απόβλητα που προέρχονται από την διαδικασία βαφής (πράγμα πολύ σπάνιο) και τα οποία βρίσκονται σε μεταλλικά δοχεία/βαρέλια τα οποία παραλαμβάνει αδειοδοτημένη εταιρεία (Κωδικός ΕΚΑ 08 01 11* απόβλητα από χρώματα και βερνίκια που περιέχουν οργανικούς διαλύτες ή άλλες επικίνδυνες ουσίες).

Τα λύματα εκ της χρήσεως του προσωπικού αποχετεύονται σε σηπτικό βόθρο ο οποίος βρίσκεται εντός του χώρου του ναυπηγείου και καλύπτει τις ανάγκες του προσωπικού. Η εν λόγω εταιρεία έχει δε προβεί σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες στο Δήμο Περάματος ώστε να προβεί στην σύνδεση του, με το δίκτυο αποχέτευσης της ΕΥΔΑΠ (συνυποβάλλεται σχετική βεβαίωση του δήμου).

➤ ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ

Από την εν γένει διαδικασία του ναυπηγείου δημιουργούνται στερεά απόβλητα τα οποία προέρχονται από τις επισκευαστικές δραστηριότητες καθώς και τις δραστηριότητες διάλυσης των πλοίων και είναι:

Απόβλητα από την κατεργασία ξύλου και ειδικότερα πρόκειται κυρίως για πριονίδι, αποκομένα τεμάχια, κατάλοιπα μοριοσανίδας καθώς και τμήματα των καμπινών ή άλλων τυχόν ξύλινων κατασκευών που αφαιρούνται κατά την διάλυση των πλοίων και τα οποία συγκεντρώνονται εντός του χώρου του ναυπηγείου και παραδίδονται σε αδειοδοτημένη εταιρεία (Κωδικός ΕΚΑ 17 02 01 ξύλο)

Απόβλητα από την μορφοποίηση και την φυσική και μηχανική επεξεργασία μετάλλων ήτοι τεμάχια ελασμάτων και σωλήνων που προκύπτουν κατά την επισκευή ή και την τυχούσα κατασκευή των σκαφών και άλλα παλαιά εξαρτήματα καθώς και τα τεμάχια των ελασμάτων, σωλήνων και τα λοιπά εξαρτήματα των πλοίων που θα προκύψουν κατά την διάλυση αυτού και τα οποία θα συγκεντρώνονται εντός του χώρου του ναυπηγείου και θα απομακρύνονται παραδιδόμενα

σε εταιρείες ανακύκλωσης μετάλλων (Κωδικός ΕΚΑ 17 04 05 σίδηρος και χάλυβας, 17 04 07 ανάμεικτα μέταλλα)

Κατά την αρχική φάση του καθαρισμού των υφάλων των σκαφών μετά την ανέλκυσή τους απορρίπτονται ζωντανοί οργανισμοί στον χερσαίο χώρο του ναυπηγείου καθώς και στερεά κατάλοιπα που συλλέγονται μετά την υδροβολή, πλύση ή βροχόπτωση σε μία τάφρο η οποία θα κατασκευασθεί κατά μήκος του αιγιαλού και η οποία θα έχει μέγεθος 39,00 μ. μήκος, πλάτος 0,50 μ. και βάθος 0,50 μ. και θα συλλέγονται από το προσωπικό του ναυπηγείου και θα απομακρύνονται παραδιδόμενα σε αδειοδοτημένες εταιρείες (Κωδικός ΕΚΑ 08 01 17* απόβλητα από αφαίρεση χρωμάτων (ξέσματα χρωμάτων) ή βερνικιών που περιέχουν οργανικούς διαλύτες ή άλλες επικίνδυνες ουσίες).

Τα κενά δοχεία των χρωμάτων, βερνικιών, υφαλοχρωμάτων και διαλυτικών που χρησιμοποιούνται για το βάψιμο των σκαφών, καθώς και διάφορα χαρτιά που χρησιμο-ποιούνται κατά την διαδικασία βαφής, καθώς και λοιπά υλικά που μπορεί να προκύψουν κατά την διάλυση των σκαφών, θα συγκεντρώνονται εντός του χώρου του ναυπη-γείου και θα διατίθενται σε αδειοδοτημένες εταιρείες (Κωδικός ΕΚΑ 15 01 10* συσκευασίες που περιέχουν κατάλοιπα επικίνδυνων ουσιών ή έχουν μολυνθεί από αυτές, 15 02 02* ρυπασμένα απορροφητικά υλικά).

Επίσης κατά την επισκευή των σκαφών αλλά κυρίως κατά την διάλυση αυτών θα προκύψουν και απόβλητα καλωδίων και λοιπού ηλεκτρολογικού εξοπλισμού καθώς και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (κωδικός ΕΚΑ 20 01 36 απορριπτόμενος ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός άλλος από τον αναφερόμενο στα σημεία 20 01 21, 20 01 23 και 20 01 35) τα οποία θα συγκεντρώνονται εντός του χώρου του ναυπηγείου και θα διατίθενται σε αδειοδοτημένο συλλογικό σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης Αποβλήτων Ηλεκτρικού και Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού (ΑΗΗΕ).

Επιπρόσθετα παράγονται απορρίμματα από προσωπικό του ναυπηγείου τα οποία έχουν τα ποιοτικά χαρακτηριστικά των οικιακών απορριμμάτων αλλά παρουσιάζουν υψηλό ποσοστό σε πλαστικό και αλουμίνιο , αλλά και τέτοιου είδους απόβλητα που μπορεί να προκύψουν κυρίως από τις διαλύσεις αλλά και από τις επισκευές των σκαφών. Αυτά τα απόβλητα συγκεντρώνονται σε ειδικό κάδο εντός του χώρου του ναυπηγείου και απομακρύνονται με αδειοδοτημένη εταιρεία (Κωδικός ΕΚΑ 15 01 01 συσκευασία από χαρτί ή χαρτόνι, 17 02 02 γυαλί, 17 02 03 πλαστικό).

Τα λοιπά στερεά απορρίμματα, συλλέγονται σε μεταλλικό κάδο οικιακών απορριμμάτων ο οποίος βρίσκεται έξωθεν του χώρου του ναυπηγείου, ο οποίος αδειάζεται με απορριμματοφόρα του δήμου Περάματος και μεταφέρονται στο ΧΥΤΑ Άνω Λιοσίων.

➤ ΘΟΡΥΒΟΣ

Ο θόρυβος στα όρια του οικοπέδου δεν υπερβαίνει τα ανώτατα όρια που καθορίζονται από το Π.Δ. 1180/81 και κατόπιν τούτου δεν κρίνεται σκόπιμη η λήψη πρόσθετων μέτρων για τη μείωσή του πέραν της τοποθέτησης αντικραδασμικών βάσεων στα μηχανήματα που προκαλούν κραδασμούς και θορύβους. Γενικότερα πρέπει να σημειωθεί ότι δεν υπάρχει άμεση γειτνίαση του ναυπηγείου με οικίες παρά μόνο με άλλα ναυπηγεία και ότι η εν λόγω περιοχή είναι επιβαρυμένη από απόψεως θορύβου λόγω της ύπαρξης πολλών βιοτεχνικών μονάδων καθώς επίσης και της πολύ μεγάλης κυκλοφορίας βαρέων οχημάτων επί της Λεωφόρου Δημοκρατίας.

Ειδικές Οριακές τιμές στάθμης θορύβου και ρυπαντ. φορτίων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις:

- Στάθμη θορύβου και σκόνης: Π.Δ. 1180/81 (άρθ. 2, πιν. 1)
- Ρυπαντικά φορτία στην ατμόσφαιρα: Π.Υ.Σ. 34/02, (ΦΕΚ 125/Α/5.6.02)
- Αιθάλη - Διοξ. Του Άνθρακα: ΚΥΑ 57520/4535/90 (ΦΕΚ 597/Β/90)
[όπως τροποποιήθηκε από την Υ.Α οικ. 11166/91, (310/Β/8.5.91)]
ΚΥΑ 11166/91 (ΦΕΚ 310/Β/91)
ΚΥΑ 11294/93 (ΦΕΚ 264/Β'/15-04-1993)
ΚΥΑ 11535/93 (ΦΕΚ 328/Β'/06-05-1993)
- Στερεά απόβλητα: 50910/2727/03 (ΦΕΚ Β1909/22-12-03)
- Άχρηστα Υλικά Συσκευασίας: Ν. 2939/01 (ΦΕΚ 179Α/01)
- Απόβλητα λιπαντικών ελαίων: Π.Δ. 82/04 (ΦΕΚ 64/02-03-04)
- Επικίνδυνα απόβλητα: ΚΥΑ 13588/725/2006 (ΦΕΚ 383/Β'/28-03-06)

Για την αντιμετώπιση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων που είναι δυνατόν να επέλθουν στο φυσικό και ανθρωπογενές περιβάλλον της περιοχής, κατά τη φάση κατασκευής και λειτουργίας του έργου, προτείνεται η λήψη των ακόλουθων μέτρων:

ΘΟΡΥΒΟΣ

1. Να τηρούνται τα όρια θορύβου που αναφέρονται στο **ΠΔ 1180/81** και στις λοιπές διατάξεις περί θορύβου.
2. Τα μηχανήματα που δημιουργούν κραδασμούς και δονήσεις να εδράζονται σε ειδικές ελαστικές αντικραδασμικές βάσεις και στηρίξεις και να μονώνονται κατάλληλα για την αποφυγή οχλήσεως.
3. Να λαμβάνονται τα κατάλληλα θερμομονωτικά και ηχομονωτικά μέτρα ούτως ώστε η στάθμη θορύβου από την λειτουργία των ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων, να μην υπερβαίνει το επιτρεπόμενο όριο που ορίζεται από το **Π.Δ. 1180/81** και τις λοιπές διατάξεις περί θορύβου τηρώντας τις ώρες κοινής ησυχίας, και γενικότερα να μην επηρεάζει το ακουστικό περιβάλλον της περιοχής.

ΑΕΡΙΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ

4. Σχετικά με τις μέγιστες επιτρεπόμενες συγκεντρώσεις ρυπαντικών φορτίων στην ατμόσφαιρα σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις θα πρέπει αυστηρά να τηρούνται:
 - α) Διοξείδιο του θείου (SO₂) και αιωρούμενα σωματίδια: Όπως καθορίζονται στην Υ.Α. Η.Π. 14122/549/Ε.103/11 (ΦΕΚ 488/Β/30.3.11).
 - β) Διοξείδιο του αζώτου (NO₂): Όπως καθορίζονται στην Υ.Α. Η.Π. 14122/549/Ε.103/11 (ΦΕΚ 488/Β/30.3.11)
 - γ) Μονοξείδιο του άνθρακα (CO): Όπως καθορίζονται στην Υ.Α. Η.Π. 14122/549/Ε.103/11 (ΦΕΚ 488/Β/30.3.11)
 - δ) Μόλυβδος (Pb): Όπως καθορίζονται στην Υ.Α. Η.Π. 14122/549/Ε.103/11 (ΦΕΚ 488/Β/30.3.11) Μόλυβδος (Pb): Όπως καθορίζονται στην Υ.Α. Η.Π. 14122/549/Ε.103/11 (ΦΕΚ 488/Β/30.3.11)
5. Τα προς επισκευή και διάλυση πλοία να είναι ελεύθερα εκρηκτικών ή τοξικών αερίων και να είναι διαθέσιμα στο ναυπηγείο-διαλυτήριο τα σχετικά πιστοποιητικά που προβλέπονται από τη νομοθεσία. Συγκεκριμένα να εφαρμόζονται διαδικασίες ώστε α) να προλαμβάνονται εκρήξεις κι άλλες επικίνδυνες καταστάσεις διασφαλίζοντας ότι οι συνθήκες "gas-free for hot work" διατηρούνται καθ' όλη τη διάρκεια επισκευής – διάλυσης των πλοίων β) να

- προλαμβάνονται διαρροές ή εκπομπές ουσιών που μπορεί να προκαλέσουν βλάβη στην ανθρώπινη υγεία και το περιβάλλον.
6. Δεν επιτρέπεται η διενέργεια εργασιών αμμοβολής στο εσωτερικό μέρος των πλοίων, στις εξωτερικές επιφάνειες των πλοίων ή σε άλλους χώρους του ναυπηγείου.
 7. Κατά τις εργασίες χρωματισμών του εξωτερικού μέρους των πλοίων ο χώρος να προστατεύεται από προστατευτικά πετάσματα. Η βαφές να πραγματοποιούνται μόνο με την χρήση ειδικών ρολών και με ειδικά ναυτιλιακά χρώματα (οικολογικά) τα οποία περιέχουν μικρές ποσότητες διαλυτών και η αραίωσή τους με διαλύτες να γίνεται σε μικρό ποσοστό μικρότερο του 5% (όπως περιγράφεται και στην Μ.Π.Ε.)
 8. Κατά τις εργασίες χρωματισμών μέσα στους κλειστούς χώρους των πλοίων να εφαρμόζονται διατάξεις αερισμού των χώρων αυτών.
 9. Γενικά να επιδιωχθεί από την επιχείρηση η χρήση χρωμάτων χαμηλής περιεκτικότητας σε διαλύτη, όπου αυτό είναι δυνατό. Η επιχείρηση να υποβάλλει κατ' έτος στη Δ/νση Ε.Α.Ρ.Θ./ΥΠΕΚΑ κατάσταση με την ποσότητα των χρωμάτων που χρησιμοποιήθηκαν τους τελευταίους 12 μήνες, την περιεκτικότητά τους σε διαλύτη, το είδος των βαφόμενων επιφανειών και το μήκος των πλοίων όπου αυτά εφαρμόστηκαν. Επίσης να είναι διαθέσιμα προς έλεγχο από τις αρμόδιες ελεγκτικές αρχές τα Δελτία Δεδομένων Ασφαλείας των χρησιμοποιούμενων χρωμάτων.
 10. Κατά την βαφή των σκαφών να γίνεται τοποθέτηση ικριωμάτων και σκεπασμάτων στο σκάφος ή τμήματος αυτού (ανάλογα με το μήκος του σκάφους), με πλαστικά προστατευτικά, προκειμένου τα δημιουργούμενα απαέρια να προσκρούουν σε αυτά και να μην διαχέονται στο περιβάλλον. Κατά την φάση της προεργασίας του σκάφους για βαφή (τρίψιμο με σβουράκια, τριβεία κλπ) αλλά και κατά τη φάση της βαφής, να τοποθετούνται στο «κουβούκλιο» από πλαστικό που έχει δημιουργηθεί απορροφητήρες των αναθυμιάσεων οι οποίοι καταλήγουν σε βαρέλια σφραγισμένα τα οποία περιέχουν αντιρρυπαντική σκόνη και νερό προκειμένου να συγκρατηθούν τα δημιουργούμενα σταγονίδια των χρωμάτων. Πρέπει να σημειωθεί ότι όλα τα μηχανήματα που χρησιμοποιούνται για την προεργασία της βαφής (τριβεία, σβουράκια κλπ) είναι εφοδιασμένα με απορροφητικά συλλογής της δημιουργούμενης σκόνης. Τα υλικά που προκύπτουν από την χρήση των απορροφητήρων να διαχειρίζονται ως επικίνδυνα από αντίστοιχες εταιρείες διαχείρισης επικινδύνων, κρατώντας τα αντίστοιχα παραστατικά.

ΥΓΡΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ

11. Τα αστικά απόβλητα να οδηγούνται σε στεγανό βόθρο, ο οποίος να εκκενώνεται από αδειοδοτημένα βυτιοφόρα.
12. Να διενεργείται τακτική αποκομιδή του περιεχομένου του στεγανού βόθρου σε νόμιμους χώρους διάθεσης. Να τηρείται αρχείο με όλα τα παραστατικά στοιχεία παραλαβής και μεταφοράς αποβλήτων – λάσπης από τον στεγανό βόθρο - (τιμολόγια, ημερομηνίες παραλαβών κλπ).
13. Να εκτελείται τακτική καθαριότητα και έλεγχος του αποχετευτικού δικτύου σωληνώσεων, για την σωστή λειτουργία της διάθεσης των αποβλήτων.
14. Απαγορεύεται η διάθεση βιομηχανικών αποβλήτων της παραγωγικής διαδικασίας στον παραπάνω βόθρο.

15. Απαγορεύεται η απόρριψη χημικών ή άλλων επικινδύνων ουσιών στον στεγανό βόθρο.
16. Απαγορεύεται η ανάμιξη των υγρών επικινδύνων ή εν δυνάμει επικινδύνων αποβλήτων της δραστηριότητας με αστικού τύπου υγρά απόβλητα.
17. Τα υγρά απόβλητα που προέρχονται από λειτουργικές διαρροές να αντιμετωπίζονται ως επικίνδυνα, να απομακρύνονται από αδειοδοτημένες εταιρείες διαχείρισης και να διαχειρίζονται ως επικίνδυνα απόβλητα σύμφωνα με την **ΚΥΑ 13588/725/2006 [ΦΕΚ 383/Β'/28-03-06 - όπως τροποποιήθηκε από την Υ.Α. 8668/07, (187/Β/2.3.07)]** «Μέτρα όροι και περιορισμοί για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων». Να υπογραφεί σχετική σύμβαση με αδειοδοτημένη εταιρεία διαχείρισης.
18. Τα απόβλητα λιπαντικά έλαια (Α.Λ.Ε.) και ορυκτέλαια να συλλέγονται σε κατάλληλα κλειστά δοχεία ή σε ειδικά σχεδιασμένη στεγανή δεξαμενή, να μην διοχετεύονται στο δίκτυο αποχέτευσης ή σε οποιοδήποτε φυσικό αποδέκτη και μαζί με τους περιέκτες τους να παραδίδονται σε νόμιμα αδειοδοτημένες εταιρείες διαχείρισης ή σε εξουσιοδοτημένο φορέα που έχει άδεια για τη μεταφορά και διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων, με τον οποίο η επιχείρηση θα έχει συνάψει ειδική σύμβαση σύμφωνα με το **Π.Δ. 82/2004 (ΦΕΚ 64Α'/2-3-2004)**, κρατώντας τα σχετικά παραστατικά. Να συμπληρώνεται το έντυπο αναγνώρισης Α.Λ.Ε., σύμφωνα με τα παραρτήματα **Δ και Ε του Π.Δ. 82/2004**.
19. Σε περίπτωση διαρροής ορυκτελαίων από την εν γένει λειτουργία της εγκατάστασης, στην στεριά εκτός του πλοίου, να γίνει χρήση πριονιδίου για την απορρόφηση και μη επέκταση αυτής. Το πριονίδι στην συνέχεια να διαχειρίζεται ως επικίνδυνο.
20. Απαγορεύεται αυστηρά κάθε διάθεση των υγρών αποβλήτων σε οποιοδήποτε φυσικό αποδέκτη.
21. Τα πετρελαιοειδή απόβλητα και τα απόβλητα λιπαντικά έλαια, τα απορρίμματα και τα λύματα από τον ελλιμενισμό των σκαφών να διαχειρίζονται σύμφωνα με την προβλεπόμενη νομοθεσία. Απαγορεύεται οποιαδήποτε ρίψη των παραπάνω αποβλήτων στο θαλάσσιο χώρο.
22. Θα πρέπει να δημιουργηθεί υποδομή για την προσωρινή αποθήκευση των παραπάνω αποβλήτων και η διαχείρισή τους να γίνεται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.
23. Απαγορεύεται η απόρριψη υγρών βιομηχανικών αποβλήτων (συμπεριλαμβανομένων των δυνάμει επιβαρημένων όμβριων υδάτων) στη θάλασσα και γενικότερα σε επιφανειακούς και υπεδάφιους αποδέκτες. Ομοίως απαγορεύεται η απόρριψη αποβλήτων λιπαντικών ελαίων ή καυσίμων επί του εδάφους ή στη θάλασσα.
24. Να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα προς αποφυγή ρύπανσης της θάλασσας και του περιβάλλοντος χώρου, με μέριμνα της εταιρείας, η οποία υποχρεούται στην αντιμετώπιση οποιουδήποτε περιστατικού ρύπανσης που προκαλείται από τις εργασίες που λαμβάνουν χώρα στις εγκαταστάσεις της καθώς και κατά την εκτέλεση παράκτιων δραστηριοτήτων, ακολουθώντας πιστά τις κείμενες διατάξεις και τις πρόσθετες οδηγίες της Λιμενικής Αρχής. Ειδικότερα προς αποφυγή ρύπανσης της θάλασσας πρέπει να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα, σύμφωνα με το Ν.743/77 (ΦΕΚ 319/Α), όπως κωδικοποιήθηκε με το ΠΔ 55/98, το Ν. 1269/82

(ΦΕΚ 89/Α), όπως αναθεωρήθηκε με το ΠΔ 27/07 (ΦΕΚ 19/Α), το Ν. 2252/94 (ΦΕΚ 192/Α), το ΠΔ 11/02 (ΦΕΚ 6Α) και το Ν. 3100/03 (ΦΕΚ 20Α).

25. Απαραίτητη είναι η ύπαρξη εξοπλισμού πρόληψης και καταπολέμησης ρύπανσης της θάλασσας από πετρελαιοειδή (πλωτά φράγματα, απορροφητικές/διασκορπιστικές ουσίες κλπ.) εγκεκριμένου τύπου, που υποδεικνύεται στην υπόχρεη εταιρεία από την αρμόδια Λιμενική Αρχή, καθώς και εγκεκριμένου, συμβατού με το Τοπικό Σχέδιο της Λιμενικής Αρχής «Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης» (Contingency Plan), που εφαρμόζεται κατά την αντιμετώπιση ενδεχόμενων περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας, σύμφωνα με το Ν. 2252/94 και άλλες διατάξεις του Π.Δ. 11/02 (ΦΕΚ 6Α).
26. Να εξεταστεί τεχνικά η δυνατότητα κατασκευής δικτύου απορροής όμβριων υδάτων με φρεάτια συγκράτησης στερεών και χρήση εξελιγμένου συστήματος ελαιοδιαχωριστή [π.χ. σύστημα διαχωρισμού με στεγανές δεξαμενές (βορβοροσυλλέκτες), τμήμα βαρυτικού διαχωριστή και τμήμα διαχωρισμού πετρελαιοειδών και λοιπών επικινδύνων με την χρήση ειδικών φίλτρων, κλπ.] με σκοπό την ελαχιστοποίηση διάθεσης υλικών (στερεών και υγρών) στο θαλάσσιο χώρο. Για το λόγο αυτό να υποβληθεί σχετική τεχνική έκθεση στην Αδειοδοτούσα Αρχή.
27. Οι χερσαίοι χώροι του ναυπηγείου έχουν τέτοιες κλίσεις ώστε τα ύδατα να καταλήγουν σε τάφρο κατά μήκος του αιγιαλού. Στην συνέχεια τα ύδατα να οδηγούνται για επεξεργασία (μέσω αντλίας) σε φορητές υπέργειες δεξαμενές καθίζησης που θα βρίσκονται στον υπαίθριο χώρο του ναυπηγείου. Η εν λόγω τάφρος που συγκρατεί όλα τα στερεά, τόσο από τις υδροβολές όσο και τα τυχόν υπολείμματα από άλλες εργασίες να καθαρίζεται σε τακτά χρονικά διαστήματα από το προσωπικό του ναυπηγείου, ώστε να αποφευχθεί οποιαδήποτε απόφραξη αυτής. Η υγρή λάσπη που καθιζάνει και τα λοιπά φερτά υλικά να απομακρύνεται από αδειοδοτημένες εταιρείες διαχείρισης επικινδύνων, κρατώντας τα σχετικά παραστατικά.
28. Μετά την κατακράτηση και των στερεών και των ελαιωδών τα νερά εφόσον είναι απαλλαγμένα από κάθε είδους απόβλητα, να επαναχρησιμοποιούνται εφόσον αυτό είναι εφικτό για την υδροβολή των σκαφών. Μόλις αυτά δεν είναι δυνατό να χρησιμοποιηθούν περαιτέρω να παραδίδονται σε αδειοδοτημένη εταιρεία διαχείρισης επικινδύνων, κρατώντας τα σχετικά παραστατικά, η οποία θα αναλαμβάνει τον καθαρισμό των εν λόγω δεξαμενών και από την καθιζάνουσα λάσπη και τα λοιπά στερεά (Κωδικός ΕΚΑ 08 01 15* υδαρείς λάσπες που περιέχουν χρώματα, βερνίκια με οργανικούς διαλύτες ή άλλες επικίνδυνες ουσίες)
29. Τα υγρά απόβλητα που προέρχονται από την “απορρύπανση” των προς διάλυση – επισκευή πλοίων, να απομακρύνονται με χρήση κατάλληλου εξοπλισμού, αποφεύγοντας διαρροές, και να αποθηκεύονται ξεχωριστά σε ειδικές στεγανές δεξαμενές τοποθετημένες κάτω εντός λεκάνης ασφαλείας με προστέγασμα για προστασία από τα καιρικά φαινόμενα. Στη συνέχεια να διατίθενται σε αδειοδοτημένες εταιρείες διαχείρισης επικινδύνων, κρατώντας τα σχετικά παραστατικά.
30. Υγρά απόβλητα που προέρχονται από την διαδικασία βαφής και τα οποία βρίσκονται σε μεταλλικά δοχεία/βαρέλια να απομακρύνονται από αδειοδοτημένες εταιρείες διαχείρισης επικινδύνων, κρατώντας τα σχετικά παραστατικά.

ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ

31. Τα άχρηστα υλικά συσκευασίας (πχ από χαρτί ή χαρτόνι, πλαστικό κλπ) να συλλέγονται σε ειδικό χώρο & να διατίθενται για ανακύκλωση σύμφωνα με το **Ν. 2939/01 [ΦΕΚ 179Α/01 - όπως τροποποιήθηκε από Ν. 3854/10 - ΦΕΚ 94/Α/23.6.10 και Υ.Α. 9268/469/07 - ΦΕΚ 286/Β/2.3.07]** «Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση συσκευασιών και άλλων προϊόντων». Να τηρείται αρχείο με τα σχετικά δελτία αποστολής.
32. Τα υπόλοιπα στερεά απόβλητα να απομακρύνονται για διάθεση μέσω του συστήματος αποκομιδής απορριμμάτων του Δήμου. Να τηρείται βιβλίο διακίνησης των αξιοποιήσιμων στερεών αποβλήτων στο οποίο να αναγράφεται το είδος του αποβλήτου, ο εξαψήφιος κωδικός ΕΚΑ, οι ποσότητες, η ημερομηνία εκχώρησης και τα στοιχεία του φορέα που τα παρέλαβε. Απαγορεύεται η ανεξέλεγκτη απόρριψη ή διάθεση στερεών αποβλήτων σε ιδιωτικούς και δημόσιους χώρους.
33. Γενικά, τα στερεά απόβλητα να συλλέγονται και να διαχειρίζονται σύμφωνα με την **ΚΥΑ 50910/2727/2003 (ΦΕΚ 1909Β/22-12-2003)**.
34. Τα σιδηρούχα και μη σιδηρούχα μεταλλικά αντικείμενα να συλλέγονται ξεχωριστά σε ειδικούς κάδους και ακολούθως να προωθούνται σε αδειοδοτημένες εταιρείες για ανακύκλωση του σιδήρου και των λοιπών μετάλλων αντίστοιχα.
35. Το πριονίδι και τα κατάλοιπα ξυλείας που δεν είναι επιβαρημένα με επικίνδυνες ουσίες (χρώματα, έλαια, κλπ) να προωθούνται για αξιοποίηση σε αδειοδοτημένες εταιρείες, εφόσον υπάρχει η σχετική δυνατότητα. Η Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του τελικού αποδέκτη να επιτρέπει την παραλαβή των εν λόγω αποβλήτων στην εγκατάστασή του.
36. Το πλαστικό περίβλημα που χρησιμοποιείται κατά τη βαφή των πλοίων να προωθείται σε εταιρείες αξιοποίησης εφόσον υπάρχει σχετική δυνατότητα και εφόσον τα εν λόγω υλικά δεν έχουν μολυνθεί με επικίνδυνες ουσίες, διαφορετικά να υφίσταται διαχείριση σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία περί επικίνδυνων αποβλήτων.
37. Τα κενά δοχεία των χρωμάτων, βερνικιών, υφαλοχρωμάτων και διαλυτικών που χρησιμοποιούνται για το βάψιμο των σκαφών, καθώς και διάφορα χαρτιά που χρησιμοποιούνται κατά την διαδικασία βαφής, καθώς και λοιπά υλικά που μπορεί να προκύψουν κατά την διάλυση των σκαφών, να συγκεντρώνονται εντός του χώρου του ναυπηγείου, εντός δεξαμενής ασφαλείας και όχι απευθείας στο έδαφος και να διατίθενται σε αδειοδοτημένες εταιρείες διαχείρισης επικινδύνων κρατώντας τα απαραίτητα παραστατικά.
38. Να λαμβάνεται μέριμνα για την τακτική απομάκρυνση των άχρηστων υλικών αποξήλωσης που προκύπτουν από τις επισκευές και διαλύσεις πλοίων με συλλογή τους ξεχωριστά σε κατάλληλους περιέκτες ανάλογα με τη φύση του κάθε αποβλήτου.
39. Η συλλογή των προς απόσυρση ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, των χρησιμοποιημένων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών και των μεταχειρισμένων ελαστικών οχημάτων να γίνεται μέσω εγκεκριμένων συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης, σύμφωνα με τις διατάξεις αντίστοιχα των **Π.Δ. 117/04 (ΦΕΚ 82Α)** όπως τροποποιήθηκε με το **Π.Δ. 15/06 (ΦΕΚ 12Α)**, **115/04 (ΦΕΚ 80Α)** και **109/04 (ΦΕΚ 75Α)**.

ΧΩΡΟΣ ΕΓΚΤΑΣΤΑΣΗΣ - ΔΑΠΕΔΑ

40. Το δάπεδο του χώρου διάλυσης και προσωρινής εναπόθεσης των διαλυμένων τεμαχίων των πλοίων να είναι αδιαπέραστο στα τυχόν απόβλητα και ανθεκτικό σε μεγάλο βάρος, με κλίση και επιδαπέδια σχάρα ώστε τα νερά να οδηγούνται στον στεγανό βόθρο – στεγανές δεξαμενές.
41. Η αποθήκευση των αποβλήτων να γίνεται σε κατάλληλα διαμορφωμένο χώρο και εντός λεκάνης ασφαλείας με προστέγασμα για προστασία από τα καιρικά φαινόμενα, καλυμμένου με gross betton και σύστημα συλλογής των ομβρίων.
42. Γενικά οι επιφάνειες αποθήκευσης πρέπει να είναι αδιαπέραστες με πρόβλεψη εγκαταστάσεων συλλογής διαρροών, δοχείων μετάγγισης και μέσων καθαρισμού.
43. Αποφυγή διαρροής στο έδαφος οποιοδήποτε είδους υγρών αποβλήτων (λάδια, γράσα, χημικές ουσίες, κλπ.).
44. Τα τεμάχια στερεών αποβλήτων από τις σχάρες των δαπέδων να συλλέγεται και να αποθηκεύεται σε στεγανά βαρέλια με κάλυμμα και να διαχειρίζεται ως επικίνδυνο απόβλητο από αδειοδοτημένο διαχειριστή.
45. Κάθε παρτίδα αποβλήτου που εξέρχεται από τη μονάδα και οδηγείται στην χαλυβουργία θα πρέπει να συνοδεύεται από αντίστοιχο παραστατικό με τα στοιχεία του αποβλήτου και του αποδέκτη, το οποίο θα πρέπει να διασταυρώνεται και από αντίστοιχο παραστατικό του αποδέκτη.

ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

46. Τα πλοία που οδηγούνται προς διάλυση να υφίστανται επιθεώρηση για την ύπαρξη τυχόν επικίνδυνων ουσιών / υλικών (π.χ. αμίαντος) πριν την έναρξη εργασιών επί του πλοίου προκειμένου σε περίπτωση εξεύρεσης τέτοιων υλικών να ακολουθηθεί η σχετική για τη διαχείρισή τους νομοθεσία περί επικίνδυνων αποβλήτων. Η αποξήλωση αμιάντου να πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις της **Κ.Υ.Α. 8243/1113/91 (ΦΕΚ 138B)**.
47. Τα πλοία πρέπει να έρχονται στο ναυπηγείο-διαλυτήριο απαλλαγμένα από υγρά πετρελαιοειδή κατάλοιπα (slops). Σε περίπτωση που παρ' όλα αυτά προκύπτουν τέτοια κατάλοιπα κατά τις εργασίες επισκευής των πλοίων, αυτά να συγκεντρώνονται σε κατάλληλες δεξαμενές προκειμένου να παραληφθούν από αδειοδοτημένη εταιρεία συλλογής επικίνδυνων αποβλήτων και να μεταφέρονται στα διυλιστήρια ή άλλες κατάλληλες εγκαταστάσεις για επεξεργασία τους. Να λαμβάνεται μέριμνα για την αποφυγή ρύπανσης της θάλασσας κατά την αφαίρεσή τους.
48. Όλα τα επικίνδυνα και εν δυνάμει επικίνδυνα απόβλητα να αποθηκεύονται ξεχωριστά σε χώρους οι οποίοι να πληρούν τις απαιτήσεις του κεφαλαίου 2 του Παραρτήματος της **Κ.Υ.Α. Η.Π. 24944/1159/06 (ΦΕΚ 791/Β - όπως τροποποιήθηκε από την Υ.Α. 8668/07, ΦΕΚ187/Β/2.3.07]**. Ακολουθώντας τα εν λόγω απόβλητα να παραδίδονται σε φορέα / εργολάβο, ο οποίος πρέπει να διαθέτει άδεια συλλογής και μεταφοράς επικίνδυνων αποβλήτων και σύμβαση με τον τελικό αποδέκτη των αποβλήτων. Η Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του τελικού αποδέκτη να επιτρέπει την παραλαβή των εν λόγω αποβλήτων στην εγκατάστασή του.

49. Την κατάρτιση και εφαρμογή σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων (πετρελαιοειδών καταλοίπων, χρησιμοποιημένων λιπαντελαίων, καταλοίπων φορτίου και απορριμμάτων), που να καλύπτει τις απαιτήσεις της **Κ.Υ.Α. 8111.1/41/09 (Β'412)**. Στο υπόψη σχέδιο θα αναφέρεται συγκεκριμένα η μονάδα ή ο χώρος τελικής νόμιμης διάθεσης των συγκεντρούμενων ποσοτήτων αποβλήτων. Παράλληλα θα είναι εμφανή, μέσω πίνακα ανακοινώσεων, τα στοιχεία επικοινωνίας και τα ωράρια λειτουργίας των συμβεβλημένων αναδόχων παραλαβής και διαχείρισης των ως άνω αποβλήτων.
50. Οι εκτελούμενες εργασίες να μην παρεμποδίζουν την ασφαλή κίνηση των σκαφών στην ευρύτερη θαλάσσια περιοχή.
51. Να λαμβάνονται κατάλληλα μέτρα για την αποφυγή διαρροών στη θάλασσα που μπορεί να προκαλέσουν ρύπανση σε περίπτωση βροχοπτώσεων, πιθανών βλαβών, πυρκαγιάς (νερών πυρόσβεσης) κλπ. από τους χώρους της εγκατάστασης.
52. Να γίνεται τακτικός καθαρισμός όλων των χώρων του ναυπηγείου-διαλυτηρίου από ομάδα καθαριότητας που θα έχει την ευθύνη για τη συλλογή των κάθε είδους αποβλήτων και γενικότερα για την ευπρεπή εικόνα του ναυπηγείου-διαλυτηρίου. Τα απόβλητα που συλλέγονται να υφίστανται κατάλληλη διαχείριση ανάλογα με τη φύση τους και σύμφωνα με τη σχετική κείμενη νομοθεσία.
53. Τήρηση όλων των απαιτούμενων μέτρων **πυρασφαλείας** που προβλέπονται από την Πυροσβεστική Υπηρεσία και να εφαρμόζεται κατάλληλη εγκατάσταση συστήματος πυρόσβεσης (πυροσβεστήρες, υδροδοτικό πυροσβεστικό δίκτυο, αυτόματο σύστημα καταιονισμού, πυροσβεστικές φωλιές, κλπ.).
54. Προτείνεται η εταιρεία να εφαρμόσει μέτρα για την περιοδική (δύο φορές τον χρόνο) παρακολούθηση, τη μέτρηση και τον έλεγχο των βασικών χαρακτηριστικών της λειτουργίας των εγκαταστάσεων που διέπονται από την περιβαλλοντική νομοθεσία – κατά τις περιόδους πλήρους λειτουργίας αυτής. Συγκεκριμένα προτείνεται η εφαρμογή των παρακάτω προγραμμάτων:
- Πρόγραμμα Παρακολούθησης Ποιότητας της Ατμόσφαιρας.
 - Πρόγραμμα Παρακολούθησης Θαλάσσιας Ποιότητας.
 - Πρόγραμμα Παρακολούθησης Ποιότητας του Θαλάσσιου Πυθμένα.
- Το πρόγραμμα δειγματοληψίας, ο έλεγχος και τα αποτελέσματα να αποστέλλονται στις υπηρεσίες υδάτων της ΠΕΧΩ και του ΥΠΕΚΑ.
55. Ο κύριος του έργου οφείλει να υποβάλει ετήσια έκθεση αποβλήτων **κάθε Φεβρουάριο** σε τρία αντίγραφα εκ των οποίων το ένα θα αποσταλεί στην Υπηρεσία μας, το άλλο στην Δ/νση ΠΕ.ΧΩ. της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής και το άλλο στο Υ.Π.Ε.Κ.Α. / Δ/νση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού / Τμήμα Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων σύμφωνα με την υπ. αρ. 149023/1799/30-3-10 εγκύκλιο του Υ.Π.Ε.Κ.Α. / Δ/νση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού / Τμήμα Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων.
56. Να συνταχθεί αναλυτικό σχέδιο για την αντιμετώπιση έκτακτων περιστατικών με τα στοιχεία των υπευθύνων ανά ενέργεια, το οποίο θα πρέπει να είναι διαθέσιμο και προσβάσιμο από το προσωπικό. Στο χώρο να υπάρχουν σε επάρκεια μέσα χημικής εξουδετέρωσης (πριονίδι, ή άμμο με ασβέστη) των τυχόν διαρρεόντων ηλεκτρολυτών, υγρών. Το μείγμα να συλλέγεται και να αποθηκεύεται

σε στεγανά βαρέλια με κάλυμμα και να διαχειρίζεται ως επικίνδυνο απόβλητο από αδειοδοτημένο διαχειριστή.

57. Η εταιρεία να διαθέτει τον απαραίτητο εξοπλισμό για την αντιμετώπιση πιθανής ρύπανσης του θαλάσσιου περιβάλλοντος (απορροφητικά υλικά, πλωτά φράγματα κτλ.).
58. Η εταιρεία να διαθέτει τον απαραίτητο μηχανισμό, στελεχωμένο με τις κατάλληλες ειδικότητες και εξοπλισμένο με όλα τα αναγκαία μέσα ατομικής προστασίας, για την αντιμετώπιση κρίσεων, ατυχημάτων κλπ.
59. Απαγορεύεται η απόρριψη χημικών ουσιών στη θάλασσα.
60. Σύναψη συμβάσεων με όλες τις απαραίτητες εταιρείες διαχείρισης επικινδύνων (και μη) αποβλήτων και υποβολή αυτών στις αρμόδιες υπηρεσίες με την έναρξη λειτουργίας της μονάδας.
61. Απαγόρευση τοποθέτησης αντιαισθητικών διαφημιστικών πινακίδων, επιγραφών κλπ κατά παράβαση του Γ.Ο.Κ..
62. Περιορισμός των τσιμεντοεπικαλύψεων του εδάφους στα απολύτως απαραίτητα για την διακίνηση των αυτοκινήτων ώστε να μην αλλοιωθεί ο ρυθμός απορρόφησης των όμβριων και η πρόκληση δυσμενών για το περιβάλλον φαινομένων, όπως λιμνάζοντα νερά κλπ.
63. Περιμετρικές δένδροφυτεύσεις - όπου αυτό είναι εφικτό - υψηλών αειθαλών όπως: ευκάλυπτοι, βραχυχίτωνες, πεύκα, εσπεριδοειδή κλπ. σε κατάλληλα σημεία και εστίες πρασίνου του ακαλύπτου και του πεζοδρομίου.
64. Σύναψη συμβάσεων με όλες τις απαραίτητες εταιρείες διαχείρισης επικινδύνων (και μη) αποβλήτων και υποβολή αυτών στις αρμόδιες υπηρεσίες.
65. Να λαμβάνονται μέτρα για την ατομική υγιεινή και ασφάλεια των εργαζομένων (μάσκες, ωτοασπίδες, γάντια, στολές, κλπ.) για την προστασία τους κατά τη διάρκεια της παραγωγικής διαδικασίας.
66. Επιμελής συντήρηση και τακτική επιθεώρηση μηχανημάτων.
67. Γενικά να λαμβάνονται όλα τα μέτρα περιβαλλοντικής προστασίας και αποφυγής οχλήσεων.
68. Με έγγραφο της εταιρείας να ορίζεται υπεύθυνος για την τήρηση των περιβαλλοντικών όρων.

Η Δ/ση Περιβάλλοντος λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω, γνωμοδοτεί **υπέρ** της εγκρίσεως της υποβληθείσας Μ.Π.Ε. για την δραστηριότητα που περιγράφεται στην (16) σχετική άδεια λειτουργίας (ναυπηγήσεις πλοίων, ανελκύσεις – καθελκύσεις, επισκευές και μετασκευές). Για την προσθήκη δραστηριότητας «Διαλυτήριο πλοίων» η Υπηρεσία δεν φέρει αντίρρηση μόνο εφόσον δίδεται η δυνατότητα προσθήκης δραστηριότητας με την σύμφωνη γνώμη της αδειοδοτούσας αρχής (Δ/ση Ανάπτυξης) αλλά και την σύμφωνη γνώμη των Υπηρεσιών που προσδιορίζουν τις χρήσεις γης στην εν λόγω περιοχή και οι οποίες είναι υπεύθυνες για την κρίση της εν λόγω προσθήκης

**Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής
μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του
αποφασίζει ομόφωνα**

1) Γνωμοδοτεί θετικά επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) της εταιρείας «Αφοί Ν. Κελαϊδή Ο.Ε.» που βρίσκεται στη Λ. Δημοκρατίας 44, στο Πέραμα, όσον αφορά τη δραστηριότητα που περιγράφεται στην άδεια λειτουργίας (ναυπηγήσεις πλοίων, ανελκύσεις – καθελκύσεις, επισκευές και μετασκευές), με την προϋπόθεση να τηρηθούν οι περιβαλλοντικοί όροι, που αναφέρονται στην ανωτέρω εισήγηση του Τμήματος Περιβάλλοντος της Δ/νσης Περιβάλλοντος της Περιφέρειας Αττικής, οι οποίοι έχουν ως εξής:

Ειδικές Οριακές τιμές στάθμης θορύβου και ρυπαντ. φορτίων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις:

- Στάθμη θορύβου και σκόνης: Π.Δ. 1180/81 (άρθ. 2, πιν. 1)
- Ρυπαντικά φορτία στην ατμόσφαιρα: Π.Υ.Σ. 34/02, (ΦΕΚ125/Α/5.6.02)
- Αιθάλη - Διοξ. Του Άνθρακα: ΚΥΑ 57520/4535/90 (ΦΕΚ 597/Β/90)
[όπως τροποποιήθηκε από την Υ.Α οικ. 11166/91, (310/Β/8.5.91)]
ΚΥΑ 11166/91 (ΦΕΚ 310/Β/91)
ΚΥΑ 11294/93 (ΦΕΚ 264/Β'/15-04-1993)
ΚΥΑ 11535/93 (ΦΕΚ 328/Β'/06-05-1993)
- Στερεά απόβλητα: 50910/2727/03 (ΦΕΚ Β1909/22-12-03)
- Άχρηστα Υλικά Συσκευασίας: Ν. 2939/01 (ΦΕΚ 179Α/01)
- Απόβλητα λιπαντικών ελαίων: Π.Δ. 82/04 (ΦΕΚ 64/02-03-04)
- Επικίνδυνα απόβλητα: ΚΥΑ 13588/725/2006 (ΦΕΚ 383/Β'/28-03-06)

Για την αντιμετώπιση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων που είναι δυνατόν να επέλθουν στο φυσικό και ανθρωπογενές περιβάλλον της περιοχής, κατά τη φάση κατασκευής και λειτουργίας του έργου:

ΘΟΡΥΒΟΣ

1. Να τηρούνται τα όρια θορύβου που αναφέρονται στο **ΠΔ 1180/81** και στις λοιπές διατάξεις περί θορύβου.
2. Τα μηχανήματα που δημιουργούν κραδασμούς και δονήσεις να εδράζονται σε ειδικές ελαστικές αντικραδασμικές βάσεις και στηρίξεις και να μονώνονται κατάλληλα για την αποφυγή οχλήσεως.
3. Να λαμβάνονται τα κατάλληλα θερμομονωτικά και ηχομονωτικά μέτρα ούτως ώστε η στάθμη θορύβου από την λειτουργία των ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων, να μην υπερβαίνει το επιτρεπόμενο όριο που ορίζεται από το **Π.Δ. 1180/81** και τις λοιπές διατάξεις περί θορύβου τηρώντας τις ώρες κοινής ησυχίας, και γενικότερα να μην επηρεάζει το ακουστικό περιβάλλον της περιοχής.

ΑΕΡΙΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ

4. Σχετικά με τις μέγιστες επιτρεπόμενες συγκεντρώσεις ρυπαντικών φορτίων στην ατμόσφαιρα σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις θα πρέπει αυστηρά να τηρούνται:
 - α) Διοξείδιο του θείου (SO₂) και αιωρούμενα σωματίδια: Όπως καθορίζονται στην Υ.Α. Η.Π. 14122/549/Ε.103/11 (ΦΕΚ 488/Β/30.3.11).
 - β) Διοξείδιο του αζώτου (NO₂): Όπως καθορίζονται στην Υ.Α. Η.Π. 14122/549/Ε.103/11 (ΦΕΚ 488/Β/30.3.11)

- γ) Μονοξείδιο του άνθρακα (CO): Όπως καθορίζονται στην Υ.Α. Η.Π. 14122/549/Ε.103/11 (ΦΕΚ 488/Β/30.3.11)
- δ) Μόλυβδος (Pb): Όπως καθορίζονται στην Υ.Α. Η.Π. 14122/549/Ε.103/11 (ΦΕΚ 488/Β/30.3.11) Μόλυβδος (Pb): Όπως καθορίζονται στην Υ.Α. Η.Π. 14122/549/Ε.103/11 (ΦΕΚ 488/Β/30.3.11)
5. Τα προς επισκευή και διάλυση πλοία να είναι ελεύθερα εκρηκτικών ή τοξικών αερίων και να είναι διαθέσιμα στο ναυπηγείο-διαλυτήριο τα σχετικά πιστοποιητικά που προβλέπονται από τη νομοθεσία. Συγκεκριμένα να εφαρμόζονται διαδικασίες ώστε α) να προλαμβάνονται εκρήξεις κι άλλες επικίνδυνες καταστάσεις διασφαλίζοντας ότι οι συνθήκες “gas-free for hot work” διατηρούνται καθ’ όλη τη διάρκεια επισκευής – διάλυσης των πλοίων β) να προλαμβάνονται διαρροές ή εκπομπές ουσιών που μπορεί να προκαλέσουν βλάβη στην ανθρώπινη υγεία και το περιβάλλον.
6. Δεν επιτρέπεται η διενέργεια εργασιών αμμοβολής στο εσωτερικό μέρος των πλοίων, στις εξωτερικές επιφάνειες των πλοίων ή σε άλλους χώρους του ναυπηγείου.
7. Κατά τις εργασίες χρωματισμών του εξωτερικού μέρους των πλοίων ο χώρος να προστατεύεται από προστατευτικά πετάσματα. Η βαφές να πραγματοποιούνται μόνο με την χρήση ειδικών ρολών και με ειδικά ναυτιλιακά χρώματα (οικολογικά) τα οποία περιέχουν μικρές ποσότητες διαλυτών και η αραίωσή τους με διαλύτες να γίνεται σε μικρό ποσοστό μικρότερο του 5% (όπως περιγράφεται και στην Μ.Π.Ε.)
8. Κατά τις εργασίες χρωματισμών μέσα στους κλειστούς χώρους των πλοίων να εφαρμόζονται διατάξεις αερισμού των χώρων αυτών.
9. Γενικά να επιδιωχθεί από την επιχείρηση η χρήση χρωμάτων χαμηλής περιεκτικότητας σε διαλύτη, όπου αυτό είναι δυνατό. Η επιχείρηση να υποβάλλει κατ’ έτος στη Δ/νση Ε.Α.Ρ.Θ./ΥΠΕΚΑ κατάσταση με την ποσότητα των χρωμάτων που χρησιμοποιήθηκαν τους τελευταίους 12 μήνες, την περιεκτικότητά τους σε διαλύτη, το είδος των βαφόμενων επιφανειών και το μήκος των πλοίων όπου αυτά εφαρμόστηκαν. Επίσης να είναι διαθέσιμα προς έλεγχο από τις αρμόδιες ελεγκτικές αρχές τα Δελτία Δεδομένων Ασφαλείας των χρησιμοποιούμενων χρωμάτων.
10. Κατά την βαφή των σκαφών να γίνεται τοποθέτηση ικριωμάτων και σκεπασμάτων στο σκάφος ή τμήματος αυτού (ανάλογα με το μήκος του σκάφους), με πλαστικά προστατευτικά, προκειμένου τα δημιουργούμενα απαέρια να προσκρούουν σε αυτά και να μην διαχέονται στο περιβάλλον. Κατά την φάση της προεργασίας του σκάφους για βαφή (τρίψιμο με σβουράκια, τριβεία κλπ) αλλά και κατά τη φάση της βαφής, να τοποθετούνται στο «κουβούκλιο» από πλαστικό που έχει δημιουργηθεί απορροφητήρες των αναθυμιάσεων οι οποίοι καταλήγουν σε βαρέλια σφραγισμένα τα οποία περιέχουν αντιρρυπαντική σκόνη και νερό προκειμένου να συγκρατηθούν τα δημιουργούμενα σταγονίδια των χρωμάτων. Πρέπει να σημειωθεί ότι όλα τα μηχανήματα που χρησιμοποιούνται για την προεργασία της βαφής (τριβεία, σβουράκια κλπ) είναι εφοδιασμένα με απορροφητικά συλλογής της δημιουργούμενης σκόνης. Τα υλικά που προκύπτουν από την

χρήση των απορροφητήρων να διαχειρίζονται ως επικίνδυνα από αντίστοιχες εταιρείες διαχείρισης επικινδύνων, κρατώντας τα αντίστοιχα παραστατικά.

ΥΓΡΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ

11. Τα αστικά απόβλητα να οδηγούνται σε στεγανό βόθρο, ο οποίος να εκκενώνεται από αδειοδοτημένα βυτιοφόρα.
12. Να διενεργείται τακτική αποκομιδή του περιεχομένου του στεγανού βόθρου σε νόμιμους χώρους διάθεσης. Να τηρείται αρχείο με όλα τα παραστατικά στοιχεία παραλαβής και μεταφοράς αποβλήτων – λάσπης από τον στεγανό βόθρο - (τιμολόγια, ημερομηνίες παραλαβών κλπ).
13. Να εκτελείται τακτική καθαριότητα και έλεγχος του αποχετευτικού δικτύου σωληνώσεων, για την σωστή λειτουργία της διάθεσης των αποβλήτων.
14. Απαγορεύεται η διάθεση βιομηχανικών αποβλήτων της παραγωγικής διαδικασίας στον παραπάνω βόθρο.
15. Απαγορεύεται η απόρριψη χημικών ή άλλων επικινδύνων ουσιών στον στεγανό βόθρο.
16. Απαγορεύεται η ανάμιξη των υγρών επικινδύνων ή εν δυνάμει επικινδύνων αποβλήτων της δραστηριότητας με αστικού τύπου υγρά απόβλητα.
17. Τα υγρά απόβλητα που προέρχονται από λειτουργικές διαρροές να αντιμετωπίζονται ως επικίνδυνα, να απομακρύνονται από αδειοδοτημένες εταιρείες διαχείρισης και να διαχειρίζονται ως επικίνδυνα απόβλητα σύμφωνα με την **ΚΥΑ 13588/725/2006 [ΦΕΚ 383/Β'/28-03-06 - όπως τροποποιήθηκε από την Υ.Α. 8668/07, (187/Β/2.3.07)] «Μέτρα όροι και περιορισμοί για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων»**. Να υπογραφεί σχετική σύμβαση με αδειοδοτημένη εταιρεία διαχείρισης.
18. Τα απόβλητα λιπαντικά έλαια (Α.Λ.Ε.) και ορυκτέλαια να συλλέγονται σε κατάλληλα κλειστά δοχεία ή σε ειδικά σχεδιασμένη στεγανή δεξαμενή, να μην διοχετεύονται στο δίκτυο αποχέτευσης ή σε οποιοδήποτε φυσικό αποδέκτη και μαζί με τους περιέκτες τους να παραδίδονται σε νόμιμα αδειοδοτημένες εταιρείες διαχείρισης ή σε εξουσιοδοτημένο φορέα που έχει άδεια για τη μεταφορά και διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων, με τον οποίο η επιχείρηση θα έχει συνάψει ειδική σύμβαση σύμφωνα με το **Π.Δ. 82/2004 (ΦΕΚ 64Α'/2-3-2004)**, κρατώντας τα σχετικά παραστατικά. Να συμπληρώνεται το έντυπο αναγνώρισης Α.Λ.Ε., σύμφωνα με τα παραρτήματα **Δ και Ε του Π.Δ. 82/2004**.
19. Σε περίπτωση διαρροής ορυκτελαίων από την εν γένει λειτουργία της εγκατάστασης, στην στεριά εκτός του πλοίου, να γίνει χρήση πριονιδίου για την απορρόφηση και μη επέκταση αυτής. Το πριονίδι στην συνέχεια να διαχειρίζεται ως επικίνδυνο.
20. Απαγορεύεται αυστηρά κάθε διάθεση των υγρών αποβλήτων σε οποιοδήποτε φυσικό αποδέκτη.
21. Τα πετρελαιοειδή απόβλητα και τα απόβλητα λιπαντικά έλαια, τα απορρίμματα και τα λύματα από τον ελλιμενισμό των σκαφών να διαχειρίζονται σύμφωνα με την προβλεπόμενη νομοθεσία. Απαγορεύεται οποιαδήποτε ρίψη των παραπάνω αποβλήτων στο θαλάσσιο χώρο.
22. Θα πρέπει να δημιουργηθεί υποδομή για την προσωρινή αποθήκευση των παραπάνω αποβλήτων και η διαχείρισή τους να γίνεται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

23. Απαγορεύεται η απόρριψη υγρών βιομηχανικών αποβλήτων (συμπεριλαμβανομένων των δυνάμει επιβαρημένων όμβριων υδάτων) στη θάλασσα και γενικότερα σε επιφανειακούς και υπεδάφιους αποδέκτες. Ομοίως απαγορεύεται η απόρριψη αποβλήτων λιπαντικών ελαίων ή καυσίμων επί του εδάφους ή στη θάλασσα.
24. Να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα προς αποφυγή ρύπανσης της θάλασσας και του περιβάλλοντος χώρου, με μέριμνα της εταιρείας, η οποία υποχρεούται στην αντιμετώπιση οποιουδήποτε περιστατικού ρύπανσης που προκαλείται από τις εργασίες που λαμβάνουν χώρα στις εγκαταστάσεις της καθώς και κατά την εκτέλεση παράκτιων δραστηριοτήτων, ακολουθώντας πιστά τις κείμενες διατάξεις και τις πρόσθετες οδηγίες της Λιμενικής Αρχής. Ειδικότερα προς αποφυγή ρύπανσης της θάλασσας πρέπει να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα, σύμφωνα με το Ν.743/77 (ΦΕΚ 319/Α), όπως κωδικοποιήθηκε με το ΠΔ 55/98, το Ν. 1269/82 (ΦΕΚ 89/Α), όπως αναθεωρήθηκε με το ΠΔ 27/07 (ΦΕΚ 19/Α), το Ν. 2252/94 (ΦΕΚ 192/Α), το ΠΔ 11/02 (ΦΕΚ 6Α) και το Ν. 3100/03 (ΦΕΚ 20Α).
25. Απαραίτητη είναι η ύπαρξη εξοπλισμού πρόληψης και καταπολέμησης ρύπανσης της θάλασσας από πετρελαιοειδή (πλωτά φράγματα, απορροφητικές/διασκορπιστικές ουσίες κλπ.) εγκεκριμένου τύπου, που υποδεικνύεται στην υπόχρεη εταιρεία από την αρμόδια Λιμενική Αρχή, καθώς και εγκεκριμένου, συμβατού με το Τοπικό Σχέδιο της Λιμενικής Αρχής «Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης» (Contingency Plan), που εφαρμόζεται κατά την αντιμετώπιση ενδεχόμενων περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας, σύμφωνα με το Ν. 2252/94 και άλλες διατάξεις του Π.Δ. 11/02 (ΦΕΚ 6Α).
26. Να εξεταστεί τεχνικά η δυνατότητα κατασκευής δικτύου απορροής όμβριων υδάτων με φρεάτια συγκράτησης στερεών και χρήση εξελιγμένου συστήματος ελαιοδιαχωριστή [π.χ. σύστημα διαχωρισμού με στεγανές δεξαμενές (βορβοροσυλλέκτες), τμήμα βαρυτικού διαχωριστή και τμήμα διαχωρισμού πετρελαιοειδών και λοιπών επικινδύνων με την χρήση ειδικών φίλτρων, κλπ.] με σκοπό την ελαχιστοποίηση διάθεσης υλικών (στερεών και υγρών) στο θαλάσσιο χώρο. Για το λόγο αυτό να υποβληθεί σχετική τεχνική έκθεση στην Αδειοδοτούσα Αρχή.
27. Οι χερσαίοι χώροι του ναυπηγείου έχουν τέτοιες κλίσεις ώστε τα ύδατα να καταλήγουν σε τάφρο κατά μήκος του αιγιαλού. Στην συνέχεια τα ύδατα να οδηγούνται για επεξεργασία (μέσω αντλίας) σε φορητές υπέργειες δεξαμενές καθίζησης που θα βρίσκονται στον υπαίθριο χώρο του ναυπηγείου. Η εν λόγω τάφρος που συγκρατεί όλα τα στερεά, τόσο από τις υδροβολές όσο και τα τυχόν υπολείμματα από άλλες εργασίες να καθαρίζεται σε τακτά χρονικά διαστήματα από το προσωπικό του ναυπηγείου, ώστε να αποφευχθεί οποιαδήποτε απόφραξη αυτής. Η υγρή λάσπη που καθιζάνει και τα λοιπά φερτά υλικά να απομακρύνεται από αδειοδοτημένες εταιρείες διαχείρισης επικινδύνων, κρατώντας τα σχετικά παραστατικά.
28. Μετά την κατακράτηση και των στερεών και των ελαιωδών τα νερά εφόσον είναι απαλλαγμένα από κάθε είδους απόβλητα, να επαναχρησιμοποιούνται εφόσον αυτό είναι εφικτό για την υδροβολή των σκαφών. Μόλις αυτά δεν είναι δυνατό να

χρησιμοποιηθούν περαιτέρω να παραδίδονται σε αδειοδοτημένη εταιρεία διαχείρισης επικινδύνων, κρατώντας τα σχετικά παραστατικά, η οποία θα αναλαμβάνει τον καθαρισμό των εν λόγω δεξαμενών και από την καθιζάνουσα λάσπη και τα λοιπά στερεά (Κωδικός ΕΚΑ 08 01 15* υδαρείς λάσπες που περιέχουν χρώματα, βερνίκια με οργανικούς διαλύτες ή άλλες επικίνδυνες ουσίες)

29. Τα υγρά απόβλητα που προέρχονται από την “απορρύπανση” των προς διάλυση – επισκευή πλοίων, να απομακρύνονται με χρήση κατάλληλου εξοπλισμού, αποφεύγοντας διαρροές, και να αποθηκεύονται ξεχωριστά σε ειδικές στεγανές δεξαμενές τοποθετημένες κάτω εντός λεκάνης ασφαλείας με προστέγασμα για προστασία από τα καιρικά φαινόμενα. Στη συνέχεια να διατίθενται σε αδειοδοτημένες εταιρείες διαχείρισης επικινδύνων, κρατώντας τα σχετικά παραστατικά.
30. Υγρά απόβλητα που προέρχονται από την διαδικασία βαφής και τα οποία βρίσκονται σε μεταλλικά δοχεία/βαρέλια να απομακρύνονται από αδειοδοτημένες εταιρείες διαχείρισης επικινδύνων, κρατώντας τα σχετικά παραστατικά.

ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ

31. Τα άχρηστα υλικά συσκευασίας (πχ από χαρτί ή χαρτόνι, πλαστικό κλπ) να συλλέγονται σε ειδικό χώρο & να διατίθενται για ανακύκλωση σύμφωνα με το **Ν. 2939/01 [ΦΕΚ 179Α/01 - όπως τροποποιήθηκε από Ν. 3854/10 - ΦΕΚ 94/Α/23.6.10 και Υ.Α. 9268/469/07 - ΦΕΚ 286/Β/2.3.07]** «Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση συσκευασιών και άλλων προϊόντων». Να τηρείται αρχείο με τα σχετικά δελτία αποστολής.
32. Τα υπόλοιπα στερεά απόβλητα να απομακρύνονται για διάθεση μέσω του συστήματος αποκομιδής απορριμμάτων του Δήμου. Να τηρείται βιβλίο διακίνησης των αξιοποιήσιμων στερεών αποβλήτων στο οποίο να αναγράφεται το είδος του αποβλήτου, ο εξαψήφιος κωδικός ΕΚΑ, οι ποσότητες, η ημερομηνία εκχώρησης και τα στοιχεία του φορέα που τα παρέλαβε. Απαγορεύεται η ανεξέλεγκτη απόρριψη ή διάθεση στερεών αποβλήτων σε ιδιωτικούς και δημόσιους χώρους.
33. Γενικά, τα στερεά απόβλητα να συλλέγονται και να διαχειρίζονται σύμφωνα με την **ΚΥΑ 50910/2727/2003 (ΦΕΚ 1909Β/22-12-2003)**.
34. Τα σιδηρούχα και μη σιδηρούχα μεταλλικά αντικείμενα να συλλέγονται ξεχωριστά σε ειδικούς κάδους και ακολούθως να προωθούνται σε αδειοδοτημένες εταιρείες για ανακύκλωση του σιδήρου και των λοιπών μετάλλων αντίστοιχα.
35. Το πριονίδι και τα κατάλοιπα ξυλείας που δεν είναι επιβαρημένα με επικίνδυνες ουσίες (χρώματα, έλαια, κλπ) να προωθούνται για αξιοποίηση σε αδειοδοτημένες εταιρείες, εφόσον υπάρχει η σχετική δυνατότητα. Η Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του τελικού αποδέκτη να επιτρέπει την παραλαβή των εν λόγω αποβλήτων στην εγκατάστασή του.
36. Το πλαστικό περιβλήμα που χρησιμοποιείται κατά τη βαφή των πλοίων να προωθείται σε εταιρείες αξιοποίησης εφόσον υπάρχει σχετική δυνατότητα και εφόσον τα εν λόγω υλικά δεν έχουν μολυνθεί με επικίνδυνες ουσίες, διαφορετικά να υφίσταται διαχείριση σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία περί επικινδύνων αποβλήτων.

37. Τα κενά δοχεία των χρωμάτων, βερνικιών, υφαλοχρωμάτων και διαλυτικών που χρησιμοποιούνται για το βάψιμο των σκαφών, καθώς και διάφορα χαρτιά που χρησιμοποιούνται κατά την διαδικασία βαφής, καθώς και λοιπά υλικά που μπορεί να προκύψουν κατά την διάλυση των σκαφών, να συγκεντρώνονται εντός του χώρου του ναυπηγείου, εντός δεξαμενής ασφαλείας και όχι απευθείας στο έδαφος και να διατίθενται σε αδειοδοτημένες εταιρείες διαχείρισης επικινδύνων κρατώντας τα απαραίτητα παραστατικά.
38. Να λαμβάνεται μέριμνα για την τακτική απομάκρυνση των άχρηστων υλικών αποξήλωσης που προκύπτουν από τις επισκευές και διαλύσεις πλοίων με συλλογή τους ξεχωριστά σε κατάλληλους περιέκτες ανάλογα με τη φύση του κάθε αποβλήτου.
39. Η συλλογή των προς απόσυρση ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, των χρησιμοποιημένων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών και των μεταχειρισμένων ελαστικών οχημάτων να γίνεται μέσω εγκεκριμένων συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης, σύμφωνα με τις διατάξεις αντίστοιχα των **Π.Δ. 117/04 (ΦΕΚ 82Α)** όπως τροποποιήθηκε με το **Π.Δ. 15/06 (ΦΕΚ 12Α)**, **115/04 (ΦΕΚ 80Α)** και **109/04 (ΦΕΚ 75Α)**.

ΧΩΡΟΣ ΕΓΚΤΑΣΤΑΣΗΣ - ΔΑΠΕΔΑ

40. Το δάπεδο του χώρου διάλυσης και προσωρινής εναπόθεσης των διαλυμένων τεμαχίων των πλοίων να είναι αδιαπέραστο στα τυχόν απόβλητα και ανθεκτικό σε μεγάλο βάρος, με κλίση και επιδαπέδια σχάρα ώστε τα νερά να οδηγούνται στον στεγανό βόθρο – στεγανές δεξαμενές.
41. Η αποθήκευση των αποβλήτων να γίνεται σε κατάλληλα διαμορφωμένο χώρο και εντός λεκάνης ασφαλείας με προστέγασμα για προστασία από τα καιρικά φαινόμενα, καλυμμένου με gross betton και σύστημα συλλογής των ομβρίων.
42. Γενικά οι επιφάνειες αποθήκευσης πρέπει να είναι αδιαπέραστες με πρόβλεψη εγκαταστάσεων συλλογής διαρροών, δοχείων μετάγγισης και μέσων καθαρισμού.
43. Αποφυγή διαρροής στο έδαφος οποιοδήποτε είδους υγρών αποβλήτων (λάδια, γράσα, χημικές ουσίες, κλπ.).
44. Τα τεμάχια στερεών αποβλήτων από τις σχάρες των δαπέδων να συλλέγεται και να αποθηκεύεται σε στεγανά βαρέλια με κάλυμμα και να διαχειρίζεται ως επικίνδυνο απόβλητο από αδειοδοτημένο διαχειριστή.
45. Κάθε παρτίδα αποβλήτου που εξέρχεται από τη μονάδα και οδηγείται στην χαλυβουργία θα πρέπει να συνοδεύεται από αντίστοιχο παραστατικό με τα στοιχεία του αποβλήτου και του αποδέκτη, το οποίο θα πρέπει να διασταυρώνεται και από αντίστοιχο παραστατικό του αποδέκτη.

ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

46. Τα πλοία που οδηγούνται προς διάλυση να υφίστανται επιθεώρηση για την ύπαρξη τυχόν επικινδύνων ουσιών / υλικών (π.χ. αμιάντος) πριν την έναρξη εργασιών επί του πλοίου προκειμένου σε περίπτωση εξεύρεσης τέτοιων υλικών να ακολουθηθεί η σχετική για τη διαχείρισή τους νομοθεσία περί επικινδύνων αποβλήτων. Η αποξήλωση αμιάντου να

πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις της **Κ.Υ.Α. 8243/1113/91 (ΦΕΚ 138Β)**.

47. Τα πλοία πρέπει να έρχονται στο ναυπηγείο-διαλυτήριο απαλλαγμένα από υγρά πετρελαιοειδή κατάλοιπα (slops). Σε περίπτωση που παρ' όλα αυτά προκύπτουν τέτοια κατάλοιπα κατά τις εργασίες επισκευής των πλοίων, αυτά να συγκεντρώνονται σε κατάλληλες δεξαμενές προκειμένου να παραληφθούν από αδειοδοτημένη εταιρεία συλλογής επικίνδυνων αποβλήτων και να μεταφέρονται στα διυλιστήρια ή άλλες κατάλληλες εγκαταστάσεις για επεξεργασία τους. Να λαμβάνεται μέριμνα για την αποφυγή ρύπανσης της θάλασσας κατά την αφαίρεσή τους.
48. Όλα τα επικίνδυνα και εν δυνάμει επικίνδυνα απόβλητα να αποθηκεύονται ξεχωριστά σε χώρους οι οποίοι να πληρούν τις απαιτήσεις του κεφαλαίου 2 του Παραρτήματος της **Κ.Υ.Α. Η.Π. 24944/1159/06 (ΦΕΚ 791/Β - όπως τροποποιήθηκε από την Υ.Α. 8668/07, ΦΕΚ187/Β/2.3.07]**. Ακολουθώντας τα εν λόγω απόβλητα να παραδίδονται σε φορέα / εργολάβο, ο οποίος πρέπει να διαθέτει άδεια συλλογής και μεταφοράς επικίνδυνων αποβλήτων και σύμβαση με τον τελικό αποδέκτη των αποβλήτων. Η Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του τελικού αποδέκτη να επιτρέπει την παραλαβή των εν λόγω αποβλήτων στην εγκατάστασή του.
49. Την κατάρτιση και εφαρμογή σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων (πετρελαιοειδών καταλοίπων, χρησιμοποιημένων λιπαντελαίων, καταλοίπων φορτίου και απορριμμάτων), που να καλύπτει τις απαιτήσεις της **Κ.Υ.Α. 8111.1/41/09 (Β'412)**. Στο υπόψη σχέδιο θα αναφέρεται συγκεκριμένα η μονάδα ή ο χώρος τελικής νόμιμης διάθεσης των συγκεντρούμενων ποσοτήτων αποβλήτων. Παράλληλα θα είναι εμφανή, μέσω πίνακα ανακοινώσεων, τα στοιχεία επικοινωνίας και τα ωράρια λειτουργίας των συμβεβλημένων αναδόχων παραλαβής και διαχείρισης των ως άνω αποβλήτων.
50. Οι εκτελούμενες εργασίες να μην παρεμποδίζουν την ασφαλή κίνηση των σκαφών στην ευρύτερη θαλάσσια περιοχή.
51. Να λαμβάνονται κατάλληλα μέτρα για την αποφυγή διαρροών στη θάλασσα που μπορεί να προκαλέσουν ρύπανση σε περίπτωση βροχοπτώσεων, πιθανών βλαβών, πυρκαγιάς (νερών πυρόσβεσης) κλπ. από τους χώρους της εγκατάστασης.
52. Να γίνεται τακτικός καθαρισμός όλων των χώρων του ναυπηγείου-διαλυτηρίου από ομάδα καθαριότητας που θα έχει την ευθύνη για τη συλλογή των κάθε είδους αποβλήτων και γενικότερα για την ευπρεπή εικόνα του ναυπηγείου-διαλυτηρίου. Τα απόβλητα που συλλέγονται να υφίστανται κατάλληλη διαχείριση ανάλογα με τη φύση τους και σύμφωνα με τη σχετική κείμενη νομοθεσία.
53. Τήρηση όλων των απαιτούμενων μέτρων **πυρασφαλείας** που προβλέπονται από την Πυροσβεστική Υπηρεσία και να εφαρμόζεται κατάλληλη εγκατάσταση συστήματος πυρόσβεσης (πυροσβεστήρες, υδροδοτικό πυροσβεστικό δίκτυο, αυτόματο σύστημα καταιονισμού, πυροσβεστικές φωλιές, κλπ.).
54. Προτείνεται η εταιρεία να εφαρμόσει μέτρα για την περιοδική (δύο φορές τον χρόνο) παρακολούθηση, τη μέτρηση και τον έλεγχο των βασικών χαρακτηριστικών της λειτουργίας των

εγκαταστάσεων που διέπονται από την περιβαλλοντική νομοθεσία – κατά τις περιόδους πλήρης λειτουργίας αυτής. Συγκεκριμένα προτείνεται η εφαρμογή των παρακάτω προγραμμάτων:

- Πρόγραμμα Παρακολούθησης Ποιότητας της Ατμόσφαιρας.
- Πρόγραμμα Παρακολούθησης Θαλάσσιας Ποιότητας.
- Πρόγραμμα Παρακολούθησης Ποιότητας του Θαλάσσιου Πυθμένα.

Το πρόγραμμα δειγματοληψίας, ο έλεγχος και τα αποτελέσματα να αποστέλλονται στις υπηρεσίες υδάτων της ΠΕΧΩ και του ΥΠΕΚΑ.

55. Ο κύριος του έργου οφείλει να υποβάλει ετήσια έκθεση αποβλήτων **κάθε Φεβρουάριο** σε τρία αντίγραφα εκ των οποίων το ένα θα αποσταλεί στην Υπηρεσία μας, το άλλο στην Δ/ση ΠΕ.ΧΩ. της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής και το άλλο στο Υ.Π.Ε.Κ.Α. / Δ/ση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού / Τμήμα Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων σύμφωνα με την υπ. αρ. 149023/1799/30-3-10 εγκύκλιο του Υ.Π.Ε.Κ.Α. / Δ/ση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού / Τμήμα Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων.
56. Να συνταχθεί αναλυτικό σχέδιο για την αντιμετώπιση έκτακτων περιστατικών με τα στοιχεία των υπευθύνων ανά ενέργεια, το οποίο θα πρέπει να είναι διαθέσιμο και προσβάσιμο από το προσωπικό. Στο χώρο να υπάρχουν σε επάρκεια μέσα χημικής εξουδετέρωσης (πριονίδι, ή άμμο με ασβέστη) των τυχόν διαρρεόντων ηλεκτρολυτών, υγρών. Το μείγμα να συλλέγεται και να αποθηκεύεται σε στεγανά βαρέλια με κάλυμμα και να διαχειρίζεται ως επικίνδυνο απόβλητο από αδειοδοτημένο διαχειριστή.
57. Η εταιρεία να διαθέτει τον απαραίτητο εξοπλισμό για την αντιμετώπιση πιθανής ρύπανσης του θαλάσσιου περιβάλλοντος (απορροφητικά υλικά, πλωτά φράγματα κτλ.).
58. Η εταιρεία να διαθέτει τον απαραίτητο μηχανισμό, στελεχωμένο με τις κατάλληλες ειδικότητες και εξοπλισμένο με όλα τα αναγκαία μέσα ατομικής προστασίας, για την αντιμετώπιση κρίσεων, ατυχημάτων κλπ.
59. Απαγορεύεται η απόρριψη χημικών ουσιών στη θάλασσα.
60. Σύναψη συμβάσεων με όλες τις απαραίτητες εταιρείες διαχείρισης επικινδύνων (και μη) αποβλήτων και υποβολή αυτών στις αρμόδιες υπηρεσίες με την έναρξη λειτουργίας της μονάδας.
61. Απαγόρευση τοποθέτησης αντιαισθητικών διαφημιστικών πινακίδων, επιγραφών κλπ κατά παράβαση του Γ.Ο.Κ..
62. Περιορισμός των τσιμεντοεπικαλύψεων του εδάφους στα απολύτως απαραίτητα για την διακίνηση των αυτοκινήτων ώστε να μην αλλοιωθεί ο ρυθμός απορρόφησης των όμβριων και η πρόκληση δυσμενών για το περιβάλλον φαινομένων, όπως λιμνάζοντα νερά κλπ.
63. Περιμετρικές δένδροφυτεύσεις - όπου αυτό είναι εφικτό - υψηλών αιθαλών όπως: ευκάλυπτοι, βραχυχίτωνες, πεύκα, εσπεριδοειδή κλπ. σε κατάλληλα σημεία και εστίες πρασίνου του ακαλύπτου και του πεζοδρομίου.
64. Σύναψη συμβάσεων με όλες τις απαραίτητες εταιρείες διαχείρισης επικινδύνων (και μη) αποβλήτων και υποβολή αυτών στις αρμόδιες υπηρεσίες.

- 65. Να λαμβάνονται μέτρα για την ατομική υγιεινή και ασφάλεια των εργαζομένων (μάσκες, ωτοασπίδες, γάντια, στολές, κλπ.) για την προστασία τους κατά τη διάρκεια της παραγωγικής διαδικασίας.
- 66. Επιμελής συντήρηση και τακτική επιθεώρηση μηχανημάτων.
- 67. Γενικά να λαμβάνονται όλα τα μέτρα περιβαλλοντικής προστασίας και αποφυγής οχλήσεων.
- 68. Με έγγραφο της εταιρείας να ορίζεται υπεύθυνος για την τήρηση των περιβαλλοντικών όρων.

2) Γνωμοδοτεί αρνητικά επί της ανωτέρω μελέτης, όσον αφορά την προσθήκη δραστηριότητας «Διαλυτήριο πλοίων».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.

**Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ
ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.**

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΠΕΛΑΣ

ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ