



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

Γενική Δ/ση Εσωτερικής Λειτουργίας
Δ/ση Ανθρώπινου Δυναμικού
Τμήμα Συλλογικών Οργάνων και Επιτροπών
Γραμματεία Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής

Ταχ.δ/ση: Λεωφ. Συγγρού 15-17

Ταχ.κωδ. :117 43 Αθήνα

Τηλ : 213 2063532, 213 2063775

Συνεδρίαση 25^η

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 271/2012

Σήμερα 30/08/2012 ημέρα Πέμπτη και ώρα 15.00 συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση που πραγματοποιήθηκε στο αμφιθέατρο του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε, Παπάγου-Χολαργού), τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. οικ.122685/23-08-2012 προσκλήσεως του Προέδρου κ. Καράμπελα Κωνσταντίνου, που κοινοποιήθηκε νόμιμα στις 23/08/2012 στον Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 14^ο

Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για τη λειτουργία του ναυπηγείου – διαλυτηρίου πλοίων του κ. Φραντζέσκου Γεωργίου που βρίσκεται στη Λ. Δημοκρατίας 124, στο Πέραμα.

Διαπιστώθηκε η απαρτία, με σύνολο παρόντων Περιφερειακών Συμβούλων κατά την έναρξη της συνεδρίασης εξήντα οκτώ (68) ενώ οι παρόντες και απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Παρόντες:

Ο Περιφερειάρχης Αττικής κος Σγουρός Ιωάννης.

Οι Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ. Μανιάτης Κων/νος, Παπαντωνίου Κων/νος, Καρακλιούμη Μαρία, Κατσικάρης Δημήτριος, Κισκήρα Χρυσάνθη, Δήμου Σταυρούλα.

Ο Πρόεδρος του Π.Σ. κ. Καράμπελας Κωνσταντίνος

Ο Αντιπρόεδρος του Π.Σ. κ. Ζαφειρόπουλος Γρηγόριος

Τη Γραμματέα του Π.Σ. αναπληρώνει η Περιφερειακός Σύμβουλος κα Αναγνωστοπούλου Μαργαρίτα.

Τα μέλη του Π.Σ. κ.κ.:

Αγγελονίδη Χρηστίνα, Αγγελόπουλος Παναγιώτης, Αδαμόπουλος Κων/νος, Αδαμοπούλου Μαρίνα, Αθανασιάδης Λεωνίδας, Αθανασίου Αθανάσιος, Αθανασόπουλος Κων/νος, Αλεβίζος Περικλής, Αμανατίδης Νικόλαος, Ανδρουλακάκης Νικόλαος, Αξαρχής Ιωάννης, Αρσένης Γεώργιος, Αυγερινός Αθανάσιος, Αφεντούλη Δέσποινα, Βακάλης Ευάγγελος, Βαρελάς Δημήτριος, Βαρεμένος Γεώργιος, Βασιλάκη Ειρήνη (Ρένα), Βασιλάκης Μιχαήλ, Βασιλάκου Λιλίκα, Βλάχος Ιωάννης, Βουδούρης Παναγιώτης, Βουράκης Μιχαήλ-Άγγελος, Βούτσης Νικόλαος, Γάκης Αντώνιος, Γαλανός Νικόλαος, Γιαννακάκης Αντώνιος, Γιαννακάκος Βασίλειος, Γιαννικάκης Θεμιστοκλής, Γιομπαζολιάς Γεράσιμος, Γκούμας Ιωάννης, Δαμάσκος Χαράλαμπος, Δημαράς Γεώργιος, Ερμίδου Γεωργία, Ζαννιάς Αναστάσιος, Ζαφειρίου Ελένη, Ηλίας Ιωάννης, Καληώρας Αθανάσιος, Καμμένος Γεώργιος, Κανελλάκης Κων/νος, Καπάταης Χρήστος, Καραθάνος Χαράλαμπος, Καραϊνδρου Θάλεια, Καραμανλή Άννα, Καστρινάκης Γεώργιος, Καψής Κων/νος, Κικίλιας Βασίλειος, Κόκκαλης Βασίλειος, Κοκκινόπουλος Ιπποκράτης, Κολοβού Ελένη, Κουρή - Συμβουλάκη Στυλιανή, Κουρούσης Χρήστος, Κυπραίος Δημήτριος, Κωνσταντάκου Μερόπη, Λιόσης Άγγελος, Λούσκος Παναγιώτης, Μαΐστρος Παναγιώτης, Μανιάτης Καλλικράτης, Μανουσογιαννάκης Ιωάννης, Μαντισώκα Αλεξάνδρα, Μανώλης Ιωάννης, Μαργαρίτης Γεώργιος, Μαριδάκης Στυλιανός, Μαρούλη Μαρία - Χρυσούλα, Ματαράγκας Γεώργιος, Μεθυμάκη Άννα, Μπαρούτας Δημοσθένης, Μπάστας Κων/νος, Μπενέτος Ιωάννης, Παναγούλης Ευστάθιος, Πανταλάκη – Ανδριανοπούλου Ιωάννα, Πλεύρης Αθανάσιος, Πολυζωγόπουλος Ανδρέας, Προμπονάς Ιάκωβος, Σμέρος Γεώργιος, Σπονδυλίδης Αθανάσιος, Σπυρίδων Σπυρίδων, Τσουκαλάς Δημήτριος, Φλούδα Γεωργία, Φουντάς Γεώργιος Ψαριανός Γρηγόριος.

Απόντες:

Οι Αντιπεριφερειάρχες κ.κ. Παπαδημητρίου – Τσάτσου Άννα, Χρήστου Στέφανος.

Τα μέλη του Π.Σ. κ.κ.:

Αναγνώστου Αικατερίνη, Βιδάλη Μαρία, Γούδης Χρήστος, Δημαράς Ιωάννης, Δημόπουλος Ιωάννης, Διάκος Κων/νος, Επιτροπάκης Εμμανουήλ, Ζερβάκη Ηρώ, Λυμπέρη Ελένη - Κων/να, Μαρούγκα Ασπασία, Μπαλού Αλεξάνδρα, Πιπιλή Αικατερίνη, Ροκοφύλλου Άννα, Σαμόλης Αλέξανδρος, Τσιρίδης Γεώργιος, Χάγιος Άγγελος, Χολέβα Μαρία.

Χρέη υπηρεσιακής γραμματέα άσκησε η υπάλληλος της Περιφέρειας Αττικής κ. Πάνθη Δούκα.

Αφού διαπιστώθηκε η απαρτία, ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής κ. Κων/νος Καράμπελας θέτει υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την εισήγηση του Περιφερειακού Συμβούλου κ. Ι. Προμπονά και την υπ' αριθμ. πρωτ. 63773/12/30-07-2012 εισήγηση του Τμήματος Περιβάλλοντος της Δ/σης Περιβάλλοντος της Περιφέρειας Αττικής, η οποία έχει σταλεί μαζί με την πρόσκληση και έχει ως εξής:

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Ν.1650/1986 (ΦΕΚ 160/τ.Α/16.10.1986) για την προστασία του περιβάλλοντος, όπως τροποποιήθηκε από το Ν.3010 (ΦΕΚ Α' 91/25.04.2002).

2. Τον Ν. 4014/11 (ΦΕΚ 209/Α/21-09-2011) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος.»
3. Την ΚΥΑ 1958/13-01-12 (ΦΕΚ 21/Β') «Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το Άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21.09.2011 (Φ.Ε.Κ. 209/Α/2011)».
4. Την ΚΥΑ 69269/5387/25-10-90 (ΦΕΚ 678/Β) «Κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο ΜΠΕ και λοιπές συναφείς διατάξεις», σύμφωνα με το Ν.1650/86.
5. Την ΚΥΑ 15393/2332/2002 (ΦΕΚ 1022Β/05-08-2002) «Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες σύμφωνα με το Ν.1650/1986».
6. Την ΚΥΑ 11014/703/Φ104 (ΦΕΚ 332/Β/20-03-2003) «Διαδικασία Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης και Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων».
7. Την ΚΥΑ 37111/2021/26.9.03 (ΦΕΚ 1391/Β/29.9.03) «περί καθορισμού τρόπου ενημέρωσης και συμμετοχής του κοινού κατά την Ε.Π.Ο.».
8. Τον Ν.3325/05 «Ίδρυση και λειτουργία βιομηχανικών – βιοτεχνικών εγκαταστάσεων στο πλαίσιο της αειφόρου ανάπτυξης και άλλες διατάξεις» ΦΕΚ 68/Α/11-03-2005.
9. Την ΚΥΑ 50910/2727/2003 (ΦΕΚ 1909Β/22-12-2003) «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση στερεών αποβλήτων».
10. Την ΚΥΑ 26857/553/1988 (ΦΕΚ 196Β/6-04-1988) «Μέτρα και περιορισμοί για την προστασία των υπόγειων νερών από απορρίψεις ορισμένων επικίνδυνων ουσιών» [όπως τροποποιήθηκε από το Π.Δ. 51/07, (ΦΕΚ 54/Α/8.3.07)].
11. Την Η.Π 13588/725/2006 (ΦΕΚ 383Β/28-03-2006) «Μέτρα όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 91/689/ΕΟΚ “για τα επικίνδυνα απόβλητα” του συμβουλίου της 12ης Δεκεμβρίου 1991 [όπως τροποποιήθηκε από την Υ.Α. 8668/07, (187/Β/2.3.07)].
12. Το Π.Δ. 82/2004 (ΦΕΚ 64Α/2-3-2004) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων».
13. Τον Ν. 2939/2001 (ΦΕΚ 179Α/6-8-2001) «Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων –Ίδρυση Εθνικού Οργανισμού Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και άλλων Προϊόντων (Ε.Ο.Ε.Δ.Σ.Α.Π) και άλλες διατάξεις» (όπως τροποποιήθηκε από Ν. 3854/10 - ΦΕΚ 94/Α/23.6.10 και Υ.Α. 9268/469/07 - ΦΕΚ 286/Β/2.3.07).
14. Την ΚΥΑ 24944/1159/2006 (ΦΕΚ 791/Β/30-06-2006) «Έγκριση Γενικών Τεχνικών Προδιαγραφών για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 5 (παρ. Β) την υπ' αριθμ. 13588/725 κοινή υπουργική απόφαση «Μέτρα, όροι και περιορισμοί για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων κ.λπ.» (Β' 383) και σε συμμόρφωση με τις διατάξεις του άρθρου 7 (παρ. 1) της οδηγίας 91/156/ΕΚ του Συμβουλίου της 18ης Μαρτίου 1991» [όπως τροποποιήθηκε από την Υ.Α. 8668/07, (187/Β/2.3.07)].
15. Την ΚΥΑ 10245/713/97 (ΦΕΚ 311/Β/16-04-97) «Μέτρα και όροι για τον έλεγχο των εκπομπών πτητικών οργανικών ουσιών (VOC) που προέρχονται από την αποθήκευση βενζίνης και τη διάθεσή της από τις τερματικές εγκαταστάσεις στους σταθμούς διανομής».

16. Την ΚΥΑ 106543/2003 (ΦΕΚ 391Β/4-4-03) «Έγκριση του συλλογικού συστήματος Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών «Σ.Σ.Ε.Δ.-Ανακύκλωση».
17. Το υπ' αρ. πρωτ. Φ6039/954/Περιβ.9/2012 με θέμα «Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για τη λειτουργία του ναυπηγείου - διαλυτηρίου πλοίων του κου Φραντζέσκου Γεώργιου που βρίσκεται στη Λεωφόρο Δημοκρατίας 124, στο Πέραμα» από το Τμήμα Περι/κου & Χωρικού Σχεδιασμού / Δ/νση ΠΕΧΩ / Γενική Δ/νση Χωροταξικής & Περιβαλλοντικής Πολιτικής / Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής.
18. Το υπ' αρ. πρωτ. Π1982/2012 με θέμα «Χρήσεις γης στην εκτός σχεδίου περιοχή εντός της ναυπηγοεπισκευαστικής ζώνης του Δ. Περάματος» από Διοικητική Υποστήριξη/ Δ/νση Πολεοδομίας / Δήμος Πειραιά.
19. Το υπ' αρ. πρωτ. ΠΕΧΩ 6687/Φ.περβ.9/2006 με θέμα «Ανανέωση και συμπλήρωση περιβαλλοντικών όρων του ναυπηγείου – διαλυτηρίου πλοίων ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΦΡΑΝΤΖΕΣΚΟΣ, που βρίσκεται στο Δήμο Περάματος (Λ. Δημοκρατίας 124)» από την Δ/νση Περιβάλλοντος και Χωροταξίας / Περιφέρεια Αττικής.
20. Το υπ' αρ. πρωτ. Β3716/Φ14ΠΕΡ1283/2000 με θέμα «Ανανέωση της Β4657/16-91997 άδειας λειτουργίας του Ναυπηγείου – Διαλυτηρίου παλαιών πλοίων του ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΦΡΑΝΤΖΕΣΚΟΥ που βρίσκεται στο Πέραμα Λ. Δημοκρατίας 124» του Τμ. Α / Δ/νση Βιομηχανίας & Ορυκτού Πλούτου / Νομαρχιακό Διαμέρισμα Πειραιά / Ν.Α. Αθηνών – Πειραιώς.
21. Την υπ. αρ. 711/69 άδεια οικοδομής από την Δ/νση Πολεοδομίας / Νομαρχία Πειραιά.

Θέτουμε υπόψη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής, τη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για τη λειτουργία του ναυπηγείου - διαλυτηρίου πλοίων του κου Φραντζέσκου Γεώργιου που βρίσκεται στη Λεωφόρο Δημοκρατίας 124, στο Πέραμα, η οποία διαβιβάστηκε με το (17) σχετικό, για την έκφραση απόψεων μας, στο πλαίσιο της διαδικασίας απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων από την αρμόδια υπηρεσία της ΠΕΧΩ.

Κύριος του Έργου:

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΦΡΑΝΤΖΕΣΚΟΣ

Συντάκτης μελέτης:

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Σ. ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ - ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΔΙΠΛ. Ε.Μ.Π.
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Ι. ΖΑΡΙΦΗΣ - ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ Σ.
ΥΠ.. Ε.Μ.Π.

Η μελέτη περιλαμβάνει:

1. ΕΙΔΟΣ & ΜΕΓΕΘΟΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ
2. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΥΠΕΥΘΥΝΟΥ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ
3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ
 - 3.1 ΓΕΝΙΚΑ
 - 3.2 ΑΠΟΒΛΗΤΑ – ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ
 - 3.2.1 ΑΕΡΙΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ
 - 3.2.2 ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ
 - 3.2.3 ΥΓΡΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ
 - 3.2.4 ΘΟΡΥΒΟΣ
4. ΦΥΣΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

5. ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ
 - 5.1 ΑΕΡΙΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ
 - 5.2 ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ
 - 5.3 ΥΓΡΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ
 - 5.4 ΘΟΡΥΒΟΣ
6. ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΕΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΒΟΛΕΣ
 - ΑΔΕΙΑ
 - ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ
 - ΣΧΕΔΙΑ

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Η μελέτη αφορά το ναυπηγείο – διαλυτήριο πλοίων του Γεώργιου Φραντζέσκου που βρίσκεται στη Λ. Δημοκρατίας 124 στο Πέραμα και συντάχθηκε προκειμένου να ανανεωθεί η ΑΕΠΟ του εν λόγω ναυπηγείου – διαλυτηρίου.

Η εν λόγω δραστηριότητα έχει ΣΤΑΚΟΔ 03 351.1 και σύμφωνα με την ΥΑ 1958/12 έχει Α/Α 186 και 187 και κατατάσσεται στις δραστηριότητες μέσης όχλησης βάσει της ΚΥΑ 137/724/03 (ΦΕΚ 1087/Β/03).

Ομάδα:	9η -Βιομηχανικές δραστηριότητες & συναφείς εγκαταστάσεις.
Αύξων Αριθμός (Α/Α):	186 - Ναυπήγηση και επισκευή πλοίων και σκαφών, εκτός των σκαφών αναψυχής, των αθλητικών σκαφών 187 - Διαλυτήρια πλοίων 187 - Ναυπήγηση και επισκευή πλοίων και σκαφών αναψυχής και αθλητικών σκαφών
Κωδικός ΕΣΥΕ:	351.1
Κατηγορία:	Πρώτη
Υποκατηγορία:	2 η

Η ισχύς των μηχανημάτων που αναφέρεται στην υπό ανανέωση ΑΕΠΟ καθώς και στην άδεια λειτουργίας του εν λόγω ναυπηγείου – διαλυτηρίου πλοίων είναι 41,00 HP. Παρακάτω παρατίθεται πίνακας του μηχανολογικού εξοπλισμού της επιχείρησης.

Α/Α	ΕΙΔΟΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ	ΙΣΧΥΣ HP
1	Βαρούλκο	30,00
2	Πριονοκορδέλα	5,00
3	Πλάνη	3,00
4	Ξεχοδριστήρας	3,00
Συνολική Ισχύς μηχανημάτων εγκατάστασης:		41,00

Για το εν λόγω ναυπηγείο υφίσταται η αρ. πρ. ΠΕΧΩ 6687/Φ.Περιβ.9/06/7-12-06 απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων της οποίας η ανανέωση καθώς και η αρ. πρ. Β3716/Φ14 ΠΕΡ 1283/2000 άδειας λειτουργίας.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ - ΓΕΝΙΚΑ

Το εν λόγω ναυπηγείο έχει ως αντικείμενο εργασιών την κατασκευή και επισκευή μεταλλικών σκαφών ως και την ανέλκυση και καθέλκυση αυτών καθώς και τη διάλυση παλαιών πλοίων.

Οι χρησιμοποιούμενες πρώτες ύλες είναι διάφορα μέταλλα (ελάσματα), ολίγη ξυλείας και εξαρτήματα και μηχανήματα σκαφών. Η ξυλεία χρησιμοποιείται ως επί των πλείστον για την κατασκευή τάκων και εν γένει στηριγμάτων για τα πλοία.

Προκειμένου για την κατασκευή σκαφών αρχικά γίνεται η τοποθέτηση του σκαριού στον υπαίθριο χώρο του ναυπηγείου και κατόπιν η τοποθέτηση και η συγκόλληση των ελασμάτων. Κατόπιν γίνεται βαφή τους (αρχικά με αντισκωριακό χρώμα και κατόπιν με το τελικό χρώμα). Μετά το πέρας της εξωτερικής κατασκευής του σκάφους αρχίζει η εσωτερική κατασκευή του ήτοι η κατασκευή καμπίνων και λοιπών χώρων του πλοίου, η εγκατάσταση εξαρτημάτων και μηχανημάτων επ' αυτού (πετρελαιομηχανή, προπέλα, ηλεκτρικές μηχανές, αντλίες, συσκευών και οργάνων πλοήγησης, κλπ.). Κατόπιν γίνεται η ηλεκτρική εγκατάσταση και η τοποθέτηση των ηλεκτρονικών συστημάτων του πλοίου. Τέλος γίνεται το φινίρισμα του κατασκευασθέντος πλοίου (βαφή εξαρτημάτων, ξύλινων μερών, κλπ.) και τελικά η καθέλκυση του.

Προκειμένου για την επισκευή του σκάφους αρχικά γίνεται ανέλκυση του και η στερέωση σε ξύλινους τάκους. Ακολουθεί εξάρμωση των εφθαρμένων τμημάτων (ελασμάτων) τα οποία αντικαθίστανται με καινούργια και συγχρόνως γίνεται η αντικατάσταση των διάφορων εφθαρμένων εξαρτημάτων εντός του σκάφους. Κατόπιν γίνεται η επισκευή των μηχανημάτων είτε επι τόπου είτε δια αποστολής αυτών σε ειδικά μηχανουργεία. Σε περιπτώσεις που χρειάζεται γίνεται αντικατάσταση των εφθαρμένων τμημάτων των σωλήνων. Επίσης γίνεται όπου χρειάζεται καθαρισμός ελασμάτων δι' υδροβολής. Τέλος; Γίνεται βαφή των ελασμάτων και ο τελικός έλεγχος των επικυασθέντων σκαφών και η καθέλκυση των επισκευασθέντων σκαφών.

Σημειώνεται ότι οι μεταλλικές επιφάνειες προκειμένου να βαφούν καθαρίζονται (εφόσον απαιτείται) προηγουμένως δι' υδροβολής.

Όσον αφορά τις διαλύσεις παλαιών πλοίων κατ' αρχήν γίνεται η ανέλκυση του πλοίου και εν συνεχεία αποξηλώνονται τα διάφορα μέρη (εξαρτήματα και μηχανήματα) εσωτερικώς του πλοίου τα οποία είναι κατάλληλα για περαιτέρω αξιοποίησης ως ανακυκλούμενα απόβλητα και διατίθενται σε επιχειρήσεις διαχείρισης τέτοιου είδους αποβλήτων. Κατόπιν αντλούνται τα πετρέλαια και τα λάδια από τις δεξαμενές του πλοίου από αδειοδοτημένη εταιρεία διαχείρισης τους. Έπειτα γίνεται η κοπή του πλοίου σε τεμάχια για να είναι δυνατή η μεταφορά τους στην Χαλυβουργία για ανακύκλωση. Από τον τρόπο και την διαδικασία της εργασίας διάλυσης εξασφαλίζεται πλήρως η προστασία του περιβάλλοντος καθώς δεν απορρίπτονται ανεξέλεγκτα, ούτε διαφεύγουν υλικά τα οποία θα δημιουργούσαν ρύπανση.

Πρέπει να τονισθεί το γεγονός ότι ο αριθμός των κατασκευαζόμενων πλοίων κυμαίνεται από 0 – 1 σε χρονικό διάστημα 2 – 3 ετών. Σημειώνεται δε ότι τα δύο τελευταία χρόνια λόγω της μεγάλης κρίσης που αντιμετωπίζει η ναυπηγοεπισκευαστική ζώνη οι κατασκευές και οι επισκευές στο εν λόγω ναυπηγείο είναι μηδενικές, όπως επίσης τα τελευταία χρόνια οι διαλύεις πλοίων αποτελούν σπάνιο φαινόμενο στη χώρα μας, λόγω ανταγωνισμού από τις γειτονικές χώρες.

Πρέπει να σημειωθεί ότι η ευθύνη για την διάθεση και διαχείριση των αποβλήτων που προκύπτουν από την επισκευή, κατασκευή ή την διάλυση των πλοίων είναι ευθύνη αποκλειστικά και μόνο του υπευθύνου

του πλοίου, βάση του Σχεδίου Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων και Καταλοίπων Πλοίων της ΟΛΠ Α.Ε. η οποία έχει συνάψει συμβάσεις για την διαχείριση των αποβλήτων πλοίων για τα μεν στερεά με την εταιρεία ANTI POLLUTION A.N.E. για δε τα υγρά με τη HEC A.E. Η ευθύνη πλέον του ναυπηγείου συνίσταται στην ενημέρωση των υπευθύνων των πλοίων για την εφαρμογή των συμβάσεων. Επίσης στην ευθύνη του ναυπηγείου είναι η διαχείριση των λοιπών αποβλήτων που θα προκύπτουν από την λειτουργία των γραφείων του (οικιακού τύπου απόβλητα) καθώς και η ελάχιστη ξυλεία που μπορεί να προκύψει από την κατασκευή στηριγμάτων των πλοίων.

Ειδικές Οριακές τιμές στάθμης θορύβου και ρυπαντ. φορτίων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις:

- Στάθμη θορύβου και σκόνης: Π.Δ. 1180/81 (άρθ. 2, πιν. 1)
- Ρυπαντικά φορτία στην ατμόσφαιρα: Π.Υ.Σ. 34/02, (ΦΕΚ 125/Α/5.6.02)
- Αιθάλη - Διοξ. Του Άνθρακα: ΚΥΑ 57520/4535/90 (ΦΕΚ 597/Β/90)
[όπως τροποποιήθηκε από την Υ.Α οικ. 11166/91, (310/Β/8.5.91)]
ΚΥΑ 11166/91 (ΦΕΚ 310/Β/91)
ΚΥΑ 11294/93 (ΦΕΚ 264/Β'/15-04-1993)
ΚΥΑ 11535/93 (ΦΕΚ 328/Β'/06-05-1993)
- Στερεά απόβλητα: 50910/2727/03 (ΦΕΚ Β1909/22-12-03)
- Άχρηστα Υλικά Συσκευασίας: Ν. 2939/01 (ΦΕΚ 179Α/01)
- Απόβλητα λιπαντικών ελαίων: Π.Δ. 82/04 (ΦΕΚ 64/02-03-04)
- Επικίνδυνα απόβλητα: ΚΥΑ 13588/725/2006 (ΦΕΚ 383/Β'/28-03-06)

Για την αντιμετώπιση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων που είναι δυνατόν να επέλθουν στο φυσικό και ανθρωπογενές περιβάλλον της περιοχής, κατά τη φάση κατασκευής και λειτουργίας του έργου, προτείνεται η λήψη των ακόλουθων μέτρων:

ΘΟΡΥΒΟΣ

1. Να τηρούνται τα όρια θορύβου που αναφέρονται στο **ΠΔ 1180/81** και στις λοιπές διατάξεις περί θορύβου.
2. Τα μηχανήματα που δημιουργούν κραδασμούς και δονήσεις να εδράζονται σε ειδικές ελαστικές αντικραδασμικές βάσεις και στηρίξεις και να μονώνονται κατάλληλα για την αποφυγή οχλήσεως.
3. Να λαμβάνονται τα κατάλληλα θερμομονωτικά και ηχομονωτικά μέτρα ούτως ώστε η στάθμη θορύβου από την λειτουργία των ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων, να μην υπερβαίνει το επιτρεπόμενο όριο που ορίζεται από το **Π.Δ. 1180/81** και τις λοιπές διατάξεις περί θορύβου τηρώντας τις ώρες κοινής ησυχίας, και γενικότερα να μην επηρεάζει το ακουστικό περιβάλλον της περιοχής.

ΑΕΡΙΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ

4. Σχετικά με τις μέγιστες επιτρεπόμενες συγκεντρώσεις ρυπαντικών φορτίων στην ατμόσφαιρα σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις θα πρέπει αυστηρά να τηρούνται:
 - α) Διοξείδιο του θείου (SO₂) και αιωρούμενα σωματίδια: Όπως καθορίζονται στην Υ.Α. Η.Π. 14122/549/Ε.103/11 (ΦΕΚ 488/Β/30.3.11).
 - β) Διοξείδιο του αζώτου (NO₂): Όπως καθορίζονται στην Υ.Α. Η.Π. 14122/549/Ε.103/11 (ΦΕΚ 488/Β/30.3.11)
 - γ) Μονοξείδιο του άνθρακα (CO): Όπως καθορίζονται στην Υ.Α. Η.Π. 14122/549/Ε.103/11 (ΦΕΚ 488/Β/30.3.11)

δ) Μόλυβδος (Pb): Όπως καθορίζονται στην Υ.Α. Η.Π. 14122/549/Ε.103/11 (ΦΕΚ 488/Β/30.3.11) Μόλυβδος (Pb): Όπως καθορίζονται στην Υ.Α. Η.Π. 14122/549/Ε.103/11 (ΦΕΚ 488/Β/30.3.11)

5. Τα προς επισκευή και διάλυση πλοία να είναι ελεύθερα εκρηκτικών ή τοξικών αερίων και να είναι διαθέσιμα στο ναυπηγείο-διαλυτήριο τα σχετικά πιστοποιητικά που προβλέπονται από τη νομοθεσία. Συγκεκριμένα να εφαρμόζονται διαδικασίες ώστε α) να προλαμβάνονται εκρήξεις κι άλλες επικίνδυνες καταστάσεις διασφαλίζοντας ότι οι συνθήκες "gas-free for hot work" διατηρούνται καθ' όλη τη διάρκεια επισκευής – διάλυσης των πλοίων β) να προλαμβάνονται διαρροές ή εκπομπές ουσιών που μπορεί να προκαλέσουν βλάβη στην ανθρώπινη υγεία και το περιβάλλον.
6. Δεν επιτρέπεται η διενέργεια εργασιών αμμοβολής στο εσωτερικό μέρος των πλοίων, στις εξωτερικές επιφάνειες των πλοίων ή σε άλλους χώρους του ναυπηγείου. Απαγορεύονται οι εργασίες απομάκρυνσης βαφών.
7. Κατά τις εργασίες χρωματισμών του εξωτερικού μέρους των πλοίων ο χώρος να προστατεύεται από προστατευτικά πετάσματα. Η βαφές να πραγματοποιούνται μόνο με την χρήση ρολών (όπως περιγράφεται και στην Μ.Π.Ε.)
8. Κατά τις εργασίες χρωματισμών μέσα στους κλειστούς χώρους των πλοίων να εφαρμόζονται διατάξεις αερισμού των χώρων αυτών.
9. Γενικά να επιδιωχθεί από την επιχείρηση η χρήση χρωμάτων χαμηλής περιεκτικότητας σε διαλύτη, όπου αυτό είναι δυνατό. Η επιχείρηση να υποβάλλει κατ' έτος στη Δ/νση Ε.Α.Ρ.Θ./ΥΠΕΚΑ κατάσταση με την ποσότητα των χρωμάτων που χρησιμοποιήθηκαν τους τελευταίους 12 μήνες, την περιεκτικότητά τους σε διαλύτη, το είδος των βαφόμενων επιφανειών και το μήκος των πλοίων όπου αυτά εφαρμόστηκαν. Επίσης να είναι διαθέσιμα προς έλεγχο από τις αρμόδιες ελεγκτικές αρχές τα Δελτία Δεδομένων Ασφαλείας των χρησιμοποιούμενων χρωμάτων.

ΥΓΡΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ

10. Τα αστικά απόβλητα να οδηγούνται σε στεγανό βόθρο, ο οποίος να εκκενώνεται από αδειοδοτημένα βυτιοφόρα.
11. Να διενεργείται τακτική αποκομιδή του περιεχομένου του στεγανού βόθρου σε νόμιμους χώρους διάθεσης. Να τηρείται αρχείο με όλα τα παραστατικά στοιχεία παραλαβής και μεταφοράς αποβλήτων – λάσπης από τον στεγανό βόθρο - (τιμολόγια, ημερομηνίες παραλαβών κλπ).
12. Να εκτελείται τακτική καθαριότητα και έλεγχος του αποχετευτικού δικτύου σωληνώσεων, για την σωστή λειτουργία της διάθεσης των αποβλήτων.
13. Απαγορεύεται η διάθεση βιομηχανικών αποβλήτων της παραγωγικής διαδικασίας στον παραπάνω βόθρο.
14. Απαγορεύεται η απόρριψη χημικών ή άλλων επικινδύνων ουσιών στον στεγανό βόθρο.
15. Απαγορεύεται η ανάμιξη των υγρών επικινδύνων ή εν δυνάμει επικινδύνων αποβλήτων της δραστηριότητας με αστικού τύπου υγρά απόβλητα.
16. Τα υγρά απόβλητα που προέρχονται από λειτουργικές διαρροές να αντιμετωπίζονται ως επικίνδυνα, να απομακρύνονται από αδειοδοτημένες εταιρείες διαχείρισης και να διαχειρίζονται ως επικίνδυνα απόβλητα σύμφωνα με την **ΚΥΑ 13588/725/2006 [ΦΕΚ**

383/B'/28-03-06 - όπως τροποποιήθηκε από την Υ.Α. 8668/07, (187/B/2.3.07)] «Μέτρα όροι και περιορισμοί για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων». Να υπογραφεί σχετική σύμβαση με αδειοδοτημένη εταιρεία διαχείρισης.

17. Τα απόβλητα λιπαντικά έλαια (Α.Λ.Ε.) και ορυκτέλαια να συλλέγονται σε κατάλληλα κλειστά δοχεία ή σε ειδικά σχεδιασμένη στεγανή δεξαμενή, να μην διοχετεύονται στο δίκτυο αποχέτευσης ή σε οποιοδήποτε φυσικό αποδέκτη και μαζί με τους περιέκτες τους να παραδίδονται σε νόμιμα αδειοδοτημένες εταιρείες διαχείρισης ή σε εξουσιοδοτημένο φορέα που έχει άδεια για τη μεταφορά και διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων, με τον οποίο η επιχείρηση θα έχει συνάψει ειδική σύμβαση σύμφωνα με το **Π.Δ. 82/2004 (ΦΕΚ 64Α'/2-3-2004)**, κρατώντας τα σχετικά παραστατικά. Να συμπληρώνεται το έντυπο αναγνώρισης Α.Λ.Ε., σύμφωνα με τα παραρτήματα **Δ και Ε του Π.Δ. 82/2004**.
18. Σε περίπτωση διαρροής ορυκτελαίων από την εν γένει λειτουργία της εγκατάστασης, στην στεριά εκτός του πλοίου, να γίνει χρήση πριονιδίου για την απορρόφηση και μη επέκταση αυτής. Το πριονίδι στην συνέχεια να διαχειρίζεται ως επικίνδυνο.
19. Απαγορεύεται αυστηρά κάθε διάθεση των υγρών αποβλήτων σε οποιοδήποτε φυσικό αποδέκτη.
20. Τα πετρελαιοειδή απόβλητα και τα απόβλητα λιπαντικά έλαια, τα απορρίμματα και τα λύματα από τον ελλιμενισμό των σκαφών να διαχειρίζονται σύμφωνα με την προβλεπόμενη νομοθεσία. Απαγορεύεται οποιαδήποτε ρίψη των παραπάνω αποβλήτων στο θαλάσσιο χώρο.
21. Θα πρέπει να δημιουργηθεί υποδομή για την προσωρινή αποθήκευση των παραπάνω αποβλήτων και η διαχείρισή τους να γίνεται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.
22. Απαγορεύεται η απόρριψη υγρών βιομηχανικών αποβλήτων (συμπεριλαμβανομένων των δυνάμει επιβαρημένων όμβριων υδάτων) στη θάλασσα και γενικότερα σε επιφανειακούς και υπεδάφιους αποδέκτες. Ομοίως απαγορεύεται η απόρριψη αποβλήτων λιπαντικών ελαίων ή καυσίμων επί του εδάφους ή στη θάλασσα.
23. Να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα προς αποφυγή ρύπανσης της θάλασσας και του περιβάλλοντος χώρου, με μέριμνα της εταιρείας, η οποία υποχρεούται στην αντιμετώπιση οποιουδήποτε περιστατικού ρύπανσης που προκαλείται από τις εργασίες που λαμβάνουν χώρα στις εγκαταστάσεις της καθώς και κατά την εκτέλεση παράκτιων δραστηριοτήτων, ακολουθώντας πιστά τις κείμενες διατάξεις και τις πρόσθετες οδηγίες της Λιμενικής Αρχής. Ειδικότερα προς αποφυγή ρύπανσης της θάλασσας πρέπει να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα, σύμφωνα με το Ν.743/77 (ΦΕΚ 319/Α), όπως κωδικοποιήθηκε με το ΠΔ 55/98, το Ν. 1269/82 (ΦΕΚ 89/Α), όπως αναθεωρήθηκε με το ΠΔ 27/07 (ΦΕΚ 19/Α), το Ν. 2252/94 (ΦΕΚ 192/Α), το ΠΔ 11/02 (ΦΕΚ 6Α) και το Ν. 3100/03 (ΦΕΚ 20Α).
24. Απαραίτητη είναι η ύπαρξη εξοπλισμού πρόληψης και καταπολέμησης ρύπανσης της θάλασσας από πετρελαιοειδή (πλωτά φράγματα, απορροφητικές/διασκορπιστικές ουσίες κλπ.) εγκεκριμένου τύπου, που υποδεικνύεται στην υπόχρεη εταιρεία από την αρμόδια Λιμενική Αρχή, καθώς και εγκεκριμένου, συμβατού με το Τοπικό Σχέδιο της Λιμενικής Αρχής «Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης»

(Contingency Plan), που εφαρμόζεται κατά την αντιμετώπιση ενδεχόμενων περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας, σύμφωνα με το Ν. 2252/94 και άλλες διατάξεις του Π.Δ. 11/02 (ΦΕΚ 6Α).

25. Να εξεταστεί τεχνικά η δυνατότητα κατασκευής δικτύου απορροής όμβριων υδάτων με φρεάτια συγκράτησης στερεών και χρήση εξελιγμένου συστήματος ελαιοδιαχωριστή [π.χ. σύστημα διαχωρισμού με στεγανές δεξαμενές (βορβοροσυλλέκτες), τμήμα βαρυτικού διαχωριστή και τμήμα διαχωρισμού πετρελαιοειδών και λοιπών επικινδύνων με την χρήση ειδικών φίλτρων, κλπ.] με σκοπό την ελαχιστοποίηση διάθεσης υλικών (στερεών και υγρών) στο θαλάσσιο χώρο. Για το λόγο αυτό να υποβληθεί σχετική τεχνική έκθεση στην Αδειοδοτούσα Αρχή.
26. Τα υγρά απόβλητα που προέρχονται από την “απορρύπανση” των προς διάλυση – επισκευή πλοίων, να απομακρύνονται με χρήση κατάλληλου εξοπλισμού, αποφεύγοντας διαρροές, και να αποθηκεύονται ξεχωριστά σε ειδικές στεγανές δεξαμενές τοποθετημένες κάτω εντός λεκάνης ασφαλείας με προστέγασμα για προστασία από τα καιρικά φαινόμενα. Στη συνέχεια να διατίθενται σε αδειοδοτημένες εταιρείες διαχείρισης επικινδύνων, κρατώντας τα σχετικά παραστατικά.
27. Το νερό που χρησιμοποιείται κατά την υδροβολή να ανακυκλώνεται και να επαναχρησιμοποιείται στην διαδικασία της υδροβολής (στεγανή δεξαμενή όπως περιγράφεται στην Μ.Π.Ε.). Η υγρή λάσπη που καθιζάνει να απομακρύνεται από αδειοδοτημένες εταιρείες διαχείρισης επικινδύνων, κρατώντας τα σχετικά παραστατικά.

ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ

28. Τα άχρηστα υλικά συσκευασίας (πχ από χαρτί ή χαρτόνι, πλαστικό κλπ) να συλλέγονται σε ειδικό χώρο & να διατίθενται για ανακύκλωση σύμφωνα με το **Ν. 2939/01 [ΦΕΚ 179Α/01 - όπως τροποποιήθηκε από Ν. 3854/10 - ΦΕΚ 94/Α/23.6.10 και Υ.Α. 9268/469/07 - ΦΕΚ 286/Β/2.3.07]** «Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση συσκευασιών και άλλων προϊόντων». Να τηρείται αρχείο με τα σχετικά δελτία αποστολής.
29. Τα υπόλοιπα στερεά απόβλητα να απομακρύνονται για διάθεση μέσω του συστήματος αποκομιδής απορριμμάτων του Δήμου. Να τηρείται βιβλίο διακίνησης των αξιοποιήσιμων στερεών αποβλήτων στο οποίο να αναγράφεται το είδος του αποβλήτου, ο εξαψήφιος κωδικός ΕΚΑ, οι ποσότητες, η ημερομηνία εκχώρησης και τα στοιχεία του φορέα που τα παρέλαβε. Απαγορεύεται η ανεξέλεγκτη απόρριψη ή διάθεση στερεών αποβλήτων σε ιδιωτικούς και δημόσιους χώρους.
30. Γενικά, τα στερεά απόβλητα να συλλέγονται και να διαχειρίζονται σύμφωνα με την **ΚΥΑ 50910/2727/2003 (ΦΕΚ 1909Β/22-12-2003)**.
31. Τα σιδηρούχα και μη σιδηρούχα μεταλλικά αντικείμενα να συλλέγονται ξεχωριστά σε ειδικούς κάδους και ακολούθως να προωθούνται σε αδειοδοτημένες εταιρείες για ανακύκλωση του σιδήρου και των λοιπών μετάλλων αντίστοιχα.
32. Το πριονίδι και τα κατάλοιπα ξυλείας που δεν είναι επιβαρημένα με επικίνδυνες ουσίες (χρώματα, έλαια, κλπ) να προωθούνται για αξιοποίηση σε αδειοδοτημένες εταιρείες, εφόσον υπάρχει η σχετική δυνατότητα. Η Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του

τελικού αποδέκτη να επιτρέπει την παραλαβή των εν λόγω αποβλήτων στην εγκατάστασή του.

33. Το πλαστικό περίβλημα που χρησιμοποιείται κατά τη βαφή των πλοίων να προωθείται σε εταιρείες αξιοποίησης εφόσον υπάρχει σχετική δυνατότητα και εφόσον τα εν λόγω υλικά δεν έχουν μολυνθεί με επικίνδυνες ουσίες, διαφορετικά να υφίσταται διαχείριση σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία περί επικίνδυνων αποβλήτων.
34. Να λαμβάνεται μέριμνα για την τακτική απομάκρυνση των άχρηστων υλικών αποξήλωσης που προκύπτουν από τις επισκευές και διαλύσεις πλοίων με συλλογή τους ξεχωριστά σε κατάλληλους περιέκτες ανάλογα με τη φύση του κάθε αποβλήτου.
35. Η συλλογή των προς απόσυρση ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, των χρησιμοποιημένων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών και των μεταχειρισμένων ελαστικών οχημάτων να γίνεται μέσω εγκεκριμένων συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης, σύμφωνα με τις διατάξεις αντίστοιχα των **Π.Δ. 117/04 (ΦΕΚ 82Α)** όπως τροποποιήθηκε με το **Π.Δ. 15/06 (ΦΕΚ 12Α)**, **115/04 (ΦΕΚ 80Α)** και **109/04 (ΦΕΚ 75Α)**.

ΧΩΡΟΣ ΕΓΚΤΑΣΤΑΣΗΣ - ΔΑΠΕΔΑ

36. Το δάπεδο του χώρου διάλυσης και προσωρινής εναπόθεσης των διαλυμένων τεμαχίων των πλοίων να είναι αδιαπέραστο στα τυχόν απόβλητα και ανθεκτικό σε μεγάλο βάρος, με κλίση και επιδαπέδια σχάρα ώστε τα νερά να οδηγούνται στον στεγανό βόθρο.
37. Η αποθήκευση των αποβλήτων να γίνεται σε κατάλληλα διαμορφωμένο χώρο και εντός λεκάνης ασφαλείας με προστέγασμα για προστασία από τα καιρικά φαινόμενα, καλυμμένου με gross betton και σύστημα συλλογής των ομβρίων.
38. Γενικά οι επιφάνειες αποθήκευσης πρέπει να είναι αδιαπέραστες με πρόβλεψη εγκαταστάσεων συλλογής διαρροών, δοχείων μετάγγισης και μέσων καθαρισμού.
39. Αποφυγή διαρροής στο έδαφος οποιοδήποτε είδους υγρών αποβλήτων (λάδια, γράσα, χημικές ουσίες, κλπ.).
40. Τα τεμάχια στερεών αποβλήτων από τις σχάρες των δαπέδων να συλλέγεται και να αποθηκεύεται σε στεγανά βαρέλια με κάλυμμα και να διαχειρίζεται ως επικίνδυνο απόβλητο από αδειοδοτημένο διαχειριστή.
41. Κάθε παρτίδα αποβλήτου που εξέρχεται από τη μονάδα και οδηγείται στην Χαλυβουργία θα πρέπει να συνοδεύεται από αντίστοιχο παραστατικό με τα στοιχεία του αποβλήτου και του αποδέκτη, το οποίο θα πρέπει να διασταυρώνεται και από αντίστοιχο παραστατικό του αποδέκτη.

ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

42. Τα πλοία που οδηγούνται προς διάλυση να υφίστανται επιθεώρηση για την ύπαρξη τυχόν επικίνδυνων ουσιών / υλικών (π.χ. αμίαντος) πριν την έναρξη εργασιών επί του πλοίου προκειμένου σε περίπτωση εξεύρεσης τέτοιων υλικών να ακολουθηθεί η σχετική για τη διαχείρισή τους νομοθεσία περί επικίνδυνων αποβλήτων. Η αποξήλωση αμιάντου να πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις της **Κ.Υ.Α. 8243/1113/91 (ΦΕΚ 138Β)**.
43. Τα πλοία πρέπει να έρχονται στο ναυπηγείο-διαλυτήριο απαλλαγμένα από υγρά πετρελαιοειδή κατάλοιπα (slops). Σε περίπτωση που παρ' όλα αυτά προκύπτουν τέτοια κατάλοιπα κατά

τις εργασίες επισκευής των πλοίων, αυτά να συγκεντρώνονται σε κατάλληλες δεξαμενές προκειμένου να παραληφθούν από αδειοδοτημένη εταιρεία συλλογής επικίνδυνων αποβλήτων και να μεταφέρονται στα διυλιστήρια ή άλλες κατάλληλες εγκαταστάσεις για επεξεργασία τους. Να λαμβάνεται μέριμνα για την αποφυγή ρύπανσης της θάλασσας κατά την αφαίρεσή τους.

44. Όλα τα επικίνδυνα και εν δυνάμει επικίνδυνα απόβλητα να αποθηκεύονται ξεχωριστά σε χώρους οι οποίοι να πληρούν τις απαιτήσεις του κεφαλαίου 2 του Παραρτήματος της **Κ.Υ.Α. Η.Π. 24944/1159/06 (ΦΕΚ 791/Β - όπως τροποποιήθηκε από την Υ.Α. 8668/07, ΦΕΚ187/Β/2.3.07]**. Ακολουθώντας τα εν λόγω απόβλητα να παραδίδονται σε φορέα / εργολάβο, ο οποίος πρέπει να διαθέτει άδεια συλλογής και μεταφοράς επικίνδυνων αποβλήτων και σύμβαση με τον τελικό αποδέκτη των αποβλήτων. Η Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του τελικού αποδέκτη να επιτρέπει την παραλαβή των εν λόγω αποβλήτων στην εγκατάστασή του.
45. Την κατάρτιση και εφαρμογή σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων (πετρελαιοειδών καταλοίπων, χρησιμοποιημένων λιπαντελαίων, καταλοίπων φορτίου και απορριμμάτων), που να καλύπτει τις απαιτήσεις της **Κ.Υ.Α. 8111.1/41/09 (Β'412)**. Στο υπόψη σχέδιο θα αναφέρεται συγκεκριμένα η μονάδα ή ο χώρος τελικής νόμιμης διάθεσης των συγκεντρούμενων ποσοτήτων αποβλήτων. Παράλληλα θα είναι εμφανή, μέσω πίνακα ανακοινώσεων, τα στοιχεία επικοινωνίας και τα ωράρια λειτουργίας των συμβεβλημένων αναδόχων παραλαβής και διαχείρισης των ως άνω αποβλήτων.
46. Οι εκτελούμενες εργασίες να μην παρεμποδίζουν την ασφαλή κίνηση των σκαφών στην ευρύτερη θαλάσσια περιοχή.
47. Να λαμβάνονται κατάλληλα μέτρα για την αποφυγή διαρροών στη θάλασσα που μπορεί να προκαλέσουν ρύπανση σε περίπτωση βροχοπτώσεων, πιθανών βλαβών, πυρκαγιάς (νερών πυρόσβεσης) κλπ. από τους χώρους της εγκατάστασης.
48. Να γίνεται τακτικός καθαρισμός όλων των χώρων του ναυπηγείου-διαλυτηρίου από ομάδα καθαριότητας που θα έχει την ευθύνη για τη συλλογή των κάθε είδους αποβλήτων και γενικότερα για την ευπρεπή εικόνα του ναυπηγείου-διαλυτηρίου. Τα απόβλητα που συλλέγονται να υφίστανται κατάλληλη διαχείριση ανάλογα με τη φύση τους και σύμφωνα με τη σχετική κείμενη νομοθεσία.
49. Τήρηση όλων των απαιτούμενων μέτρων **πυρασφαλείας** που προβλέπονται από την Πυροσβεστική Υπηρεσία και να εφαρμόζεται κατάλληλη εγκατάσταση συστήματος πυρόσβεσης (πυροσβεστήρες, υδροδοτικό πυροσβεστικό δίκτυο, αυτόματο σύστημα καταιονισμού, πυροσβεστικές φωλιές, κλπ.).
50. Προτείνεται η εταιρεία να εφαρμόσει μέτρα για την περιοδική (δύο φορές τον χρόνο) παρακολούθηση, τη μέτρηση και τον έλεγχο των βασικών χαρακτηριστικών της λειτουργίας των εγκαταστάσεων που διέπονται από την περιβαλλοντική νομοθεσία – κατά τις περιόδους πλήρους λειτουργίας αυτής. Συγκεκριμένα προτείνεται η εφαρμογή των παρακάτω προγραμμάτων:
 - Πρόγραμμα Παρακολούθησης Ποιότητας της Ατμόσφαιρας.
 - Πρόγραμμα Παρακολούθησης Θαλάσσιας Ποιότητας.
 - Πρόγραμμα Παρακολούθησης Ποιότητας του Θαλάσσιου Πυθμένα.

Το πρόγραμμα δειγματοληψίας, ο έλεγχος και τα αποτελέσματα να αποστέλλονται στις υπηρεσίες υδάτων της ΠΕΧΩ και του ΥΠΕΚΑ.

51. Ο κύριος του έργου οφείλει να υποβάλει ετήσια έκθεση αποβλήτων **κάθε Φεβρουάριο** σε τρία αντίγραφα εκ των οποίων το ένα θα αποσταλεί στην Υπηρεσία μας, το άλλο στην Δ/νση ΠΕ.ΧΩ. της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής και το άλλο στο Υ.Π.Ε.Κ.Α. / Δ/νση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού / Τμήμα Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων σύμφωνα με την υπ. αρ. 149023/1799/30-3-10 εγκύκλιο του Υ.Π.Ε.Κ.Α. / Δ/νση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού / Τμήμα Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων.
52. Να συνταχθεί αναλυτικό σχέδιο για την αντιμετώπιση έκτακτων περιστατικών με τα στοιχεία των υπευθύνων ανά ενέργεια, το οποίο θα πρέπει να είναι διαθέσιμο και προσβάσιμο από το προσωπικό. Στο χώρο να υπάρχουν σε επάρκεια μέσα χημικής εξουδετέρωσης (πριονίδι, ή άμμο με ασβέστη) των τυχόν διαρρεόντων ηλεκτρολυτών, υγρών. Το μείγμα να συλλέγεται και να αποθηκεύεται σε στεγανά βαρέλια με κάλυμμα και να διαχειρίζεται ως επικίνδυνο απόβλητο από αδειοδοτημένο διαχειριστή.
53. Η εταιρεία να διαθέτει τον απαραίτητο εξοπλισμό για την αντιμετώπιση πιθανής ρύπανσης του θαλάσσιου περιβάλλοντος (απορροφητικά υλικά, πλωτά φράγματα κτλ.).
54. Η εταιρεία να διαθέτει τον απαραίτητο μηχανισμό, στελεχωμένο με τις κατάλληλες ειδικότητες και εξοπλισμένο με όλα τα αναγκαία μέσα ατομικής προστασίας, για την αντιμετώπιση κρίσεων, ατυχημάτων κλπ.
55. Απαγορεύεται η απόρριψη χημικών ουσιών στη θάλασσα.
56. Σύναψη συμβάσεων με όλες τις απαραίτητες εταιρείες διαχείρισης επικινδύνων (και μη) αποβλήτων και υποβολή αυτών στις αρμόδιες υπηρεσίες με την έναρξη λειτουργίας της μονάδας.
57. Απαγόρευση τοποθέτησης αντιαισθητικών διαφημιστικών πινακίδων, επιγραφών κλπ κατά παράβαση του Γ.Ο.Κ..
58. Περιορισμός των τσιμεντοεπικαλύψεων του εδάφους στα απολύτως απαραίτητα για την διακίνηση των αυτοκινήτων ώστε να μην αλλοιωθεί ο ρυθμός απορρόφησης των όμβριων και η πρόκληση δυσμενών για το περιβάλλον φαινομένων, όπως λιμνάζοντα νερά κλπ.
59. Περιμετρικές δένδροφυτεύσεις - όπου αυτό είναι εφικτό - υψηλών αειθαλών όπως: ευκάλυπτοι, βραχυχίτωνες, πεύκα, εσπεριδοειδή κλπ. σε κατάλληλα σημεία και εστίες πρασίνου του ακαλύπτου και του πεζοδρομίου.
60. Σύναψη συμβάσεων με όλες τις απαραίτητες εταιρείες διαχείρισης επικινδύνων (και μη) αποβλήτων και υποβολή αυτών στις αρμόδιες υπηρεσίες.
61. Να λαμβάνονται μέτρα για την ατομική υγιεινή και ασφάλεια των εργαζομένων (μάσκες, ωτοασπίδες, γάντια, στολές, κλπ.) για την προστασία τους κατά τη διάρκεια της παραγωγικής διαδικασίας.
62. Επιμελής συντήρηση και τακτική επιθεώρηση μηχανημάτων.
63. Γενικά να λαμβάνονται όλα τα μέτρα περιβαλλοντικής προστασίας και αποφυγής οχλήσεων.
64. Με έγγραφο της εταιρείας να ορίζεται υπεύθυνος για την τήρηση των περιβαλλοντικών όρων.

Η Δ/ση Περιβάλλοντος λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω, γνωμοδοτεί υπέρ της εγκρίσεως της υποβληθείσας Μ.Π.Ε.

**Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής
μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του
αποφασίζει ομόφωνα**

Α) Γνωμοδοτεί υπέρ της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για τη λειτουργία του ναυπηγείου - διαλυτηρίου πλοίων του Κου Φραντζέσκου Γεώργιου που βρίσκεται στη Λεωφόρο Δημοκρατίας 124, στο Πέραμα, με την προϋπόθεση να τηρηθούν οι περιβαλλοντικοί όροι, που αναφέρονται στην ανωτέρω εισήγηση του Τμήματος Περιβάλλοντος της Δ/σης Περιβάλλοντος της Περιφέρειας Αττικής, οι οποίοι έχουν ως εξής:

Ειδικές Οριακές τιμές στάθμης θορύβου και ρυπαντ. φορτίων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις:

- Στάθμη θορύβου και σκόνης: Π.Δ. 1180/81 (άρθ. 2, πιν. 1)
- Ρυπαντικά φορτία στην ατμόσφαιρα: Π.Υ.Σ. 34/02, (ΦΕΚ 125/Α/5.6.02)
- Αιθάλη - Διοξ. Του Άνθρακα: ΚΥΑ 57520/4535/90 (ΦΕΚ 597/Β/90)
[όπως τροποποιήθηκε από την Υ.Α οικ. 11166/91, (310/Β/8.5.91)]
ΚΥΑ 11166/91 (ΦΕΚ 310/Β/91)
ΚΥΑ 11294/93 (ΦΕΚ 264/Β'/15-04-1993)
ΚΥΑ 11535/93 (ΦΕΚ 328/Β'/06-05-1993)
- Στερεά απόβλητα: 50910/2727/03 (ΦΕΚ Β1909/22-12-03)
- Άχρηστα Υλικά Συσκευασίας: Ν. 2939/01 (ΦΕΚ 179Α/01)
- Απόβλητα λιπαντικών ελαίων: Π.Δ. 82/04 (ΦΕΚ 64/02-03-04)
- Επικίνδυνα απόβλητα: ΚΥΑ 13588/725/2006 (ΦΕΚ 383/Β'/28-03-06)

Για την αντιμετώπιση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων που είναι δυνατόν να επέλθουν στο φυσικό και ανθρωπογενές περιβάλλον της περιοχής, κατά τη φάση κατασκευής και λειτουργίας του έργου:

ΘΟΡΥΒΟΣ

1. Να τηρούνται τα όρια θορύβου που αναφέρονται στο ΠΔ 1180/81 και στις λοιπές διατάξεις περί θορύβου.
2. Τα μηχανήματα που δημιουργούν κραδασμούς και δονήσεις να εδράζονται σε ειδικές ελαστικές αντικραδασμικές βάσεις και στηρίξεις και να μονώνονται κατάλληλα για την αποφυγή οχλήσεως.
3. Να λαμβάνονται τα κατάλληλα θερμομονωτικά και ηχομονωτικά μέτρα ούτως ώστε η στάθμη θορύβου από την λειτουργία των ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων, να μην υπερβαίνει το επιτρεπόμενο όριο που ορίζεται από το Π.Δ. 1180/81 και τις λοιπές διατάξεις περί θορύβου τηρώντας τις ώρες κοινής ησυχίας, και γενικότερα να μην επηρεάζει το ακουστικό περιβάλλον της περιοχής.

ΑΕΡΙΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ

4. Σχετικά με τις μέγιστες επιτρεπόμενες συγκεντρώσεις ρυπαντικών φορτίων στην ατμόσφαιρα σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις θα πρέπει αυστηρά να τηρούνται:
 - α) Διοξειδίο του θείου (SO₂) και αιωρούμενα σωματίδια: Όπως καθορίζονται στην Υ.Α. Η.Π. 14122/549/Ε.103/11 (ΦΕΚ 488/Β/30.3.11).

- β) Διοξείδιο του αζώτου (NO₂): Όπως καθορίζονται στην Υ.Α. Η.Π. 14122/549/Ε.103/11 (ΦΕΚ 488/Β/30.3.11)
- γ) Μονοξείδιο του άνθρακα (CO): Όπως καθορίζονται στην Υ.Α. Η.Π. 14122/549/Ε.103/11 (ΦΕΚ 488/Β/30.3.11)
- δ) Μόλυβδος (Pb): Όπως καθορίζονται στην Υ.Α. Η.Π. 14122/549/Ε.103/11 (ΦΕΚ 488/Β/30.3.11) Μόλυβδος (Pb): Όπως καθορίζονται στην Υ.Α. Η.Π. 14122/549/Ε.103/11 (ΦΕΚ 488/Β/30.3.11)
5. Τα προς επισκευή και διάλυση πλοία να είναι ελεύθερα εκρηκτικών ή τοξικών αερίων και να είναι διαθέσιμα στο ναυπηγείο-διαλυτήριο τα σχετικά πιστοποιητικά που προβλέπονται από τη νομοθεσία. Συγκεκριμένα να εφαρμόζονται διαδικασίες ώστε α) να προλαμβάνονται εκρήξεις κι άλλες επικίνδυνες καταστάσεις διασφαλίζοντας ότι οι συνθήκες “gas-free for hot work” διατηρούνται καθ’ όλη τη διάρκεια επισκευής – διάλυσης των πλοίων β) να προλαμβάνονται διαρροές ή εκπομπές ουσιών που μπορεί να προκαλέσουν βλάβη στην ανθρώπινη υγεία και το περιβάλλον.
6. Δεν επιτρέπεται η διενέργεια εργασιών αμμοβολής στο εσωτερικό μέρος των πλοίων, στις εξωτερικές επιφάνειες των πλοίων ή σε άλλους χώρους του ναυπηγείου. Απαγορεύονται οι εργασίες απομάκρυνσης βαφών.
7. Κατά τις εργασίες χρωματισμών του εξωτερικού μέρους των πλοίων ο χώρος να προστατεύεται από προστατευτικά πετάσματα. Η βαφές να πραγματοποιούνται μόνο με την χρήση ρολών (όπως περιγράφεται και στην Μ.Π.Ε.)
8. Κατά τις εργασίες χρωματισμών μέσα στους κλειστούς χώρους των πλοίων να εφαρμόζονται διατάξεις αερισμού των χώρων αυτών.
9. Γενικά να επιδιωχθεί από την επιχείρηση η χρήση χρωμάτων χαμηλής περιεκτικότητας σε διαλύτη, όπου αυτό είναι δυνατό. Η επιχείρηση να υποβάλλει κατ’ έτος στη Δ/νση Ε.Α.Ρ.Θ./ΥΠΕΚΑ κατάσταση με την ποσότητα των χρωμάτων που χρησιμοποιήθηκαν τους τελευταίους 12 μήνες, την περιεκτικότητά τους σε διαλύτη, το είδος των βαφόμενων επιφανειών και το μήκος των πλοίων όπου αυτά εφαρμόστηκαν. Επίσης να είναι διαθέσιμα προς έλεγχο από τις αρμόδιες ελεγκτικές αρχές τα Δελτία Δεδομένων Ασφαλείας των χρησιμοποιούμενων χρωμάτων.

ΥΓΡΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ

10. Τα αστικά απόβλητα να οδηγούνται σε στεγανό βόθρο, ο οποίος να εκκενώνεται από αδειοδοτημένα βυτιοφόρα.
11. Να διενεργείται τακτική αποκομιδή του περιεχομένου του στεγανού βόθρου σε νόμιμους χώρους διάθεσης. Να τηρείται αρχείο με όλα τα παραστατικά στοιχεία παραλαβής και μεταφοράς αποβλήτων – λάσπης από τον στεγανό βόθρο - (τιμολόγια, ημερομηνίες παραλαβών κλπ).
12. Να εκτελείται τακτική καθαριότητα και έλεγχος του αποχετευτικού δικτύου σωληνώσεων, για την σωστή λειτουργία της διάθεσης των αποβλήτων.
13. Απαγορεύεται η διάθεση βιομηχανικών αποβλήτων της παραγωγικής διαδικασίας στον παραπάνω βόθρο.
14. Απαγορεύεται η απόρριψη χημικών ή άλλων επικινδύνων ουσιών στον στεγανό βόθρο.

15. Απαγορεύεται η ανάμιξη των υγρών επικινδύνων ή εν δυνάμει επικινδύνων αποβλήτων της δραστηριότητας με αστικού τύπου υγρά απόβλητα.
16. Τα υγρά απόβλητα που προέρχονται από λειτουργικές διαρροές να αντιμετωπίζονται ως επικίνδυνα, να απομακρύνονται από αδειοδοτημένες εταιρείες διαχείρισης και να διαχειρίζονται ως επικίνδυνα απόβλητα σύμφωνα με την ΚΥΑ 13588/725/2006 [ΦΕΚ 383/Β'/28-03-06 - όπως τροποποιήθηκε από την Υ.Α. 8668/07, (187/Β/2.3.07)] «Μέτρα όροι και περιορισμοί για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων». Να υπογραφεί σχετική σύμβαση με αδειοδοτημένη εταιρεία διαχείρισης.
17. Τα απόβλητα λιπαντικά έλαια (Α.Λ.Ε.) και ορυκτέλαια να συλλέγονται σε κατάλληλα κλειστά δοχεία ή σε ειδικά σχεδιασμένη στεγανή δεξαμενή, να μην διοχετεύονται στο δίκτυο αποχέτευσης ή σε οποιοδήποτε φυσικό αποδέκτη και μαζί με τους περιέκτες τους να παραδίδονται σε νόμιμα αδειοδοτημένες εταιρείες διαχείρισης ή σε εξουσιοδοτημένο φορέα που έχει άδεια για τη μεταφορά και διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων, με τον οποίο η επιχείρηση θα έχει συνάψει ειδική σύμβαση σύμφωνα με το Π.Δ. 82/2004 (ΦΕΚ 64Α'/2-3-2004), κρατώντας τα σχετικά παραστατικά. Να συμπληρώνεται το έντυπο αναγνώρισης Α.Λ.Ε., σύμφωνα με τα παραρτήματα Δ και Ε του Π.Δ. 82/2004.
18. Σε περίπτωση διαρροής ορυκτελαίων από την εν γένει λειτουργία της εγκατάστασης, στην στεριά εκτός του πλοίου, να γίνει χρήση πριονιδίου για την απορρόφηση και μη επέκταση αυτής. Το πριονίδι στην συνέχεια να διαχειρίζεται ως επικίνδυνο.
19. Απαγορεύεται αυστηρά κάθε διάθεση των υγρών αποβλήτων σε οποιοδήποτε φυσικό αποδέκτη.
20. Τα πετρελαιοειδή απόβλητα και τα απόβλητα λιπαντικά έλαια, τα απορρίμματα και τα λύματα από τον ελλιμενισμό των σκαφών να διαχειρίζονται σύμφωνα με την προβλεπόμενη νομοθεσία. Απαγορεύεται οποιαδήποτε ρίψη των παραπάνω αποβλήτων στο θαλάσσιο χώρο.
21. Θα πρέπει να δημιουργηθεί υποδομή για την προσωρινή αποθήκευση των παραπάνω αποβλήτων και η διαχείρισή τους να γίνεται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.
22. Απαγορεύεται η απόρριψη υγρών βιομηχανικών αποβλήτων (συμπεριλαμβανομένων των δυνάμει επιβαρημένων όμβριων υδάτων) στη θάλασσα και γενικότερα σε επιφανειακούς και υπεδάφιους αποδέκτες. Ομοίως απαγορεύεται η απόρριψη αποβλήτων λιπαντικών ελαίων ή καυσίμων επί του εδάφους ή στη θάλασσα.
23. Να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα προς αποφυγή ρύπανσης της θάλασσας και του περιβάλλοντος χώρου, με μέριμνα της εταιρείας, η οποία υποχρεούται στην αντιμετώπιση οποιουδήποτε περιστατικού ρύπανσης που προκαλείται από τις εργασίες που λαμβάνουν χώρα στις εγκαταστάσεις της καθώς και κατά την εκτέλεση παράκτιων δραστηριοτήτων, ακολουθώντας πιστά τις κείμενες διατάξεις και τις πρόσθετες οδηγίες της Λιμενικής Αρχής. Ειδικότερα προς αποφυγή ρύπανσης της θάλασσας πρέπει να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα, σύμφωνα με το Ν.743/77 (ΦΕΚ 319/Α), όπως κωδικοποιήθηκε με το ΠΔ 55/98, το Ν. 1269/82 (ΦΕΚ 89/Α), όπως αναθεωρήθηκε με

το ΠΔ 27/07 (ΦΕΚ 19/Α), το Ν. 2252/94 (ΦΕΚ 192/Α), το ΠΔ 11/02 (ΦΕΚ 6Α) και το Ν. 3100/03 (ΦΕΚ 20Α).

24. Απαραίτητη είναι η ύπαρξη εξοπλισμού πρόληψης και καταπολέμησης ρύπανσης της θάλασσας από πετρελαιοειδή (πλωτά φράγματα, απορροφητικές/διασκορπιστικές ουσίες κλπ.) εγκεκριμένου τύπου, που υποδεικνύεται στην υπόχρεη εταιρεία από την αρμόδια Λιμενική Αρχή, καθώς και εγκεκριμένου, συμβατού με το Τοπικό Σχέδιο της Λιμενικής Αρχής «Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης» (Contingency Plan), που εφαρμόζεται κατά την αντιμετώπιση ενδεχόμενων περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας, σύμφωνα με το Ν. 2252/94 και άλλες διατάξεις του Π.Δ. 11/02 (ΦΕΚ 6Α).
25. Να εξεταστεί τεχνικά η δυνατότητα κατασκευής δικτύου απορροής όμβριων υδάτων με φρεάτια συγκράτησης στερεών και χρήση εξελιγμένου συστήματος ελαιοδιαχωριστή [π.χ. σύστημα διαχωρισμού με στεγανές δεξαμενές (βορβοροσυλλέκτες), τμήμα βαρυτικού διαχωριστή και τμήμα διαχωρισμού πετρελαιοειδών και λοιπών επικινδύνων με την χρήση ειδικών φίλτρων, κλπ.] με σκοπό την ελαχιστοποίηση διάθεσης υλικών (στερεών και υγρών) στο θαλάσσιο χώρο. Για το λόγο αυτό να υποβληθεί σχετική τεχνική έκθεση στην Αδειοδοτούσα Αρχή.
26. Τα υγρά απόβλητα που προέρχονται από την “απορρύπανση” των προς διάλυση – επισκευή πλοίων, να απομακρύνονται με χρήση κατάλληλου εξοπλισμού, αποφεύγοντας διαρροές, και να αποθηκεύονται ξεχωριστά σε ειδικές στεγανές δεξαμενές τοποθετημένες κάτω εντός λεκάνης ασφαλείας με προστέγασμα για προστασία από τα καιρικά φαινόμενα. Στη συνέχεια να διατίθενται σε αδειοδοτημένες εταιρείες διαχείρισης επικινδύνων, κρατώντας τα σχετικά παραστατικά.
27. Το νερό που χρησιμοποιείται κατά την υδροβολή να ανακυκλώνεται και να επαναχρησιμοποιείται στην διαδικασία της υδροβολής (στεγανή δεξαμενή όπως περιγράφεται στην Μ.Π.Ε.). Η υγρή λάσπη που καθιζάνει να απομακρύνεται από αδειοδοτημένες εταιρείες διαχείρισης επικινδύνων, κρατώντας τα σχετικά παραστατικά.

ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ

28. Τα άχρηστα υλικά συσκευασίας (πχ από χαρτί ή χαρτόνι, πλαστικό κλπ) να συλλέγονται σε ειδικό χώρο & να διατίθενται για ανακύκλωση σύμφωνα με το Ν. 2939/01 [ΦΕΚ 179Α/01 - όπως τροποποιήθηκε από Ν. 3854/10 - ΦΕΚ 94/Α/23.6.10 και Υ.Α. 9268/469/07 - ΦΕΚ 286/Β/2.3.07] «Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση συσκευασιών και άλλων προϊόντων». Να τηρείται αρχείο με τα σχετικά δελτία αποστολής.
29. Τα υπόλοιπα στερεά απόβλητα να απομακρύνονται για διάθεση μέσω του συστήματος αποκομιδής απορριμμάτων του Δήμου. Να τηρείται βιβλίο διακίνησης των αξιοποιήσιμων στερεών αποβλήτων στο οποίο να αναγράφεται το είδος του αποβλήτου, ο εξαψήφιος κωδικός ΕΚΑ, οι ποσότητες, η ημερομηνία εκχώρησης και τα στοιχεία του φορέα που τα παρέλαβε. Απαγορεύεται η ανεξέλεγκτη απόρριψη ή διάθεση στερεών αποβλήτων σε ιδιωτικούς και δημόσιους χώρους.

30. Γενικά, τα στερεά απόβλητα να συλλέγονται και να διαχειρίζονται σύμφωνα με την ΚΥΑ 50910/2727/2003 (ΦΕΚ 1909Β/22-12-2003).
31. Τα σιδηρούχα και μη σιδηρούχα μεταλλικά αντικείμενα να συλλέγονται ξεχωριστά σε ειδικούς κάδους και ακολούθως να προωθούνται σε αδειοδοτημένες εταιρείες για ανακύκλωση του σιδήρου και των λοιπών μετάλλων αντίστοιχα.
32. Το πριονίδι και τα κατάλοιπα ξυλείας που δεν είναι επιβαρημένα με επικίνδυνες ουσίες (χρώματα, έλαια, κλπ) να προωθούνται για αξιοποίηση σε αδειοδοτημένες εταιρείες, εφόσον υπάρχει η σχετική δυνατότητα. Η Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του τελικού αποδέκτη να επιτρέπει την παραλαβή των εν λόγω αποβλήτων στην εγκατάστασή του.
33. Το πλαστικό περίβλημα που χρησιμοποιείται κατά τη βαφή των πλοίων να προωθείται σε εταιρείες αξιοποίησης εφόσον υπάρχει σχετική δυνατότητα και εφόσον τα εν λόγω υλικά δεν έχουν μολυνθεί με επικίνδυνες ουσίες, διαφορετικά να υφίσταται διαχείριση σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία περί επικίνδυνων αποβλήτων.
34. Να λαμβάνεται μέριμνα για την τακτική απομάκρυνση των άχρηστων υλικών αποξήλωσης που προκύπτουν από τις επισκευές και διαλύσεις πλοίων με συλλογή τους ξεχωριστά σε κατάλληλους περιέκτες ανάλογα με τη φύση του κάθε αποβλήτου.
35. Η συλλογή των προς απόσυρση ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, των χρησιμοποιημένων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών και των μεταχειρισμένων ελαστικών οχημάτων να γίνεται μέσω εγκεκριμένων συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης, σύμφωνα με τις διατάξεις αντίστοιχα των Π.Δ. 117/04 (ΦΕΚ 82Α) όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 15/06 (ΦΕΚ 12Α), 115/04 (ΦΕΚ 80Α) και 109/04 (ΦΕΚ 75Α).

ΧΩΡΟΣ ΕΓΚΤΑΣΤΑΣΗΣ - ΔΑΠΕΔΑ

36. Το δάπεδο του χώρου διάλυσης και προσωρινής εναπόθεσης των διαλυμένων τεμαχίων των πλοίων να είναι αδιαπέραστο στα τυχόν απόβλητα και ανθεκτικό σε μεγάλο βάρος, με κλίση και επιδαπέδια σχάρα ώστε τα νερά να οδηγούνται στον στεγανό βόθρο.
37. Η αποθήκευση των αποβλήτων να γίνεται σε κατάλληλα διαμορφωμένο χώρο και εντός λεκάνης ασφαλείας με προστέγασμα για προστασία από τα καιρικά φαινόμενα, καλυμμένου με gross betton και σύστημα συλλογής των ομβρίων.
38. Γενικά οι επιφάνειες αποθήκευσης πρέπει να είναι αδιαπέραστες με πρόβλεψη εγκαταστάσεων συλλογής διαρροών, δοχείων μετάγγισης και μέσων καθαρισμού.
39. Αποφυγή διαρροής στο έδαφος οποιοδήποτε είδους υγρών αποβλήτων (λάδια, γράσα, χημικές ουσίες, κλπ.).
40. Τα τεμάχια στερεών αποβλήτων από τις σχάρες των δαπέδων να συλλέγεται και να αποθηκεύεται σε στεγανά βαρέλια με κάλυμμα και να διαχειρίζεται ως επικίνδυνο απόβλητο από αδειοδοτημένο διαχειριστή.
41. Κάθε παρτίδα αποβλήτου που εξέρχεται από τη μονάδα και οδηγείται στην Χαλυβουργία θα πρέπει να συνοδεύεται από αντίστοιχο παραστατικό με τα στοιχεία του αποβλήτου και του αποδέκτη, το οποίο θα πρέπει να διασταυρώνεται και από αντίστοιχο παραστατικό του αποδέκτη.

ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

42. Τα πλοία που οδηγούνται προς διάλυση να υφίστανται επιθεώρηση για την ύπαρξη τυχόν επικίνδυνων ουσιών / υλικών (π.χ. αμίαντος) πριν την έναρξη εργασιών επί του πλοίου προκειμένου σε περίπτωση εξεύρεσης τέτοιων υλικών να ακολουθηθεί η σχετική για τη διαχείρισή τους νομοθεσία περί επικίνδυνων αποβλήτων. Η αποξήλωση αμιάντου να πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις της Κ.Υ.Α. 8243/1113/91 (ΦΕΚ 138Β).
43. Τα πλοία πρέπει να έρχονται στο ναυπηγείο-διαλυτήριο απαλλαγμένα από υγρά πετρελαιοειδή κατάλοιπα (slops). Σε περίπτωση που παρ' όλα αυτά προκύπτουν τέτοια κατάλοιπα κατά τις εργασίες επισκευής των πλοίων, αυτά να συγκεντρώνονται σε κατάλληλες δεξαμενές προκειμένου να παραληφθούν από αδειοδοτημένη εταιρεία συλλογής επικίνδυνων αποβλήτων και να μεταφέρονται στα διυλιστήρια ή άλλες κατάλληλες εγκαταστάσεις για επεξεργασία τους. Να λαμβάνεται μέριμνα για την αποφυγή ρύπανσης της θάλασσας κατά την αφαίρεσή τους.
44. Όλα τα επικίνδυνα και εν δυνάμει επικίνδυνα απόβλητα να αποθηκεύονται ξεχωριστά σε χώρους οι οποίοι να πληρούν τις απαιτήσεις του κεφαλαίου 2 του Παραρτήματος της Κ.Υ.Α. Η.Π. 24944/1159/06 (ΦΕΚ 791/Β - όπως τροποποιήθηκε από την Υ.Α. 8668/07, ΦΕΚ187/Β/2.3.07]. Ακολουθώντας τα εν λόγω απόβλητα να παραδίδονται σε φορέα / εργολάβο, ο οποίος πρέπει να διαθέτει άδεια συλλογής και μεταφοράς επικίνδυνων αποβλήτων και σύμβαση με τον τελικό αποδέκτη των αποβλήτων. Η Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του τελικού αποδέκτη να επιτρέπει την παραλαβή των εν λόγω αποβλήτων στην εγκατάστασή του.
45. Την κατάρτιση και εφαρμογή σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων (πετρελαιοειδών καταλοίπων, χρησιμοποιημένων λιπαντελαίων, καταλοίπων φορτίου και απορριμμάτων), που να καλύπτει τις απαιτήσεις της Κ.Υ.Α. 8111.1/41/09 (Β'412). Στο υπόψη σχέδιο θα αναφέρεται συγκεκριμένα η μονάδα ή ο χώρος τελικής νόμιμης διάθεσης των συγκεντρούμενων ποσοτήτων αποβλήτων. Παράλληλα θα είναι εμφανή, μέσω πίνακα ανακοινώσεων, τα στοιχεία επικοινωνίας και τα ωράρια λειτουργίας των συμβεβλημένων αναδόχων παραλαβής και διαχείρισης των ως άνω αποβλήτων.
46. Οι εκτελούμενες εργασίες να μην παρεμποδίζουν την ασφαλή κίνηση των σκαφών στην ευρύτερη θαλάσσια περιοχή.
47. Να λαμβάνονται κατάλληλα μέτρα για την αποφυγή διαρροών στη θάλασσα που μπορεί να προκαλέσουν ρύπανση σε περίπτωση βροχοπτώσεων, πιθανών βλαβών, πυρκαγιάς (νερών πυρόσβεσης) κλπ. από τους χώρους της εγκατάστασης.
48. Να γίνεται τακτικός καθαρισμός όλων των χώρων του ναυπηγείου-διαλυτηρίου από ομάδα καθαριότητας που θα έχει την ευθύνη για τη συλλογή των κάθε είδους αποβλήτων και γενικότερα για την ευπρεπή εικόνα του ναυπηγείου-διαλυτηρίου. Τα απόβλητα που συλλέγονται να υφίστανται κατάλληλη διαχείριση ανάλογα με τη φύση τους και σύμφωνα με τη σχετική κείμενη νομοθεσία.

49. Τήρηση όλων των απαιτούμενων μέτρων πυρασφαλείας που προβλέπονται από την Πυροσβεστική Υπηρεσία και να εφαρμόζεται κατάλληλη εγκατάσταση συστήματος πυρόσβεσης (πυροσβεστήρες, υδροδοτικό πυροσβεστικό δίκτυο, αυτόματο σύστημα καταιονισμού, πυροσβεστικές φωλιές, κλπ.).
50. Προτείνεται η εταιρεία να εφαρμόσει μέτρα για την περιοδική (δύο φορές τον χρόνο) παρακολούθηση, τη μέτρηση και τον έλεγχο των βασικών χαρακτηριστικών της λειτουργίας των εγκαταστάσεων που διέπονται από την περιβαλλοντική νομοθεσία – κατά τις περιόδους πλήρους λειτουργίας αυτής. Συγκεκριμένα προτείνεται η εφαρμογή των παρακάτω προγραμμάτων:
- Πρόγραμμα Παρακολούθησης Ποιότητας της Ατμόσφαιρας.
 - Πρόγραμμα Παρακολούθησης Θαλάσσιας Ποιότητας.
 - Πρόγραμμα Παρακολούθησης Ποιότητας του Θαλάσσιου Πυθμένα.
- Το πρόγραμμα δειγματοληψίας, ο έλεγχος και τα αποτελέσματα να αποστέλλονται στις υπηρεσίες υδάτων της ΠΕΧΩ και του ΥΠΕΚΑ.
51. Ο κύριος του έργου οφείλει να υποβάλει ετήσια έκθεση αποβλήτων κάθε Φεβρουάριο σε τρία αντίγραφα εκ των οποίων το ένα θα αποσταλεί στην Υπηρεσία μας, το άλλο στην Δ/νση ΠΕ.ΧΩ. της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής και το άλλο στο Υ.Π.Ε.Κ.Α. / Δ/νση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού / Τμήμα Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων σύμφωνα με την υπ. αρ. 149023/1799/30-3-10 εγκύκλιο του Υ.Π.Ε.Κ.Α. / Δ/νση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού / Τμήμα Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων.
52. Να συνταχθεί αναλυτικό σχέδιο για την αντιμετώπιση έκτακτων περιστατικών με τα στοιχεία των υπευθύνων ανά ενέργεια, το οποίο θα πρέπει να είναι διαθέσιμο και προσβάσιμο από το προσωπικό. Στο χώρο να υπάρχουν σε επάρκεια μέσα χημικής εξουδετέρωσης (πριονίδι, ή άμμο με ασβέστη) των τυχόν διαρρεόντων ηλεκτρολυτών, υγρών. Το μείγμα να συλλέγεται και να αποθηκεύεται σε στεγανά βαρέλια με κάλυμμα και να διαχειρίζεται ως επικίνδυνο απόβλητο από αδειοδοτημένο διαχειριστή.
53. Η εταιρεία να διαθέτει τον απαραίτητο εξοπλισμό για την αντιμετώπιση πιθανής ρύπανσης του θαλάσσιου περιβάλλοντος (απορροφητικά υλικά, πλωτά φράγματα κτλ.).
54. Η εταιρεία να διαθέτει τον απαραίτητο μηχανισμό, στελεχωμένο με τις κατάλληλες ειδικότητες και εξοπλισμένο με όλα τα αναγκαία μέσα ατομικής προστασίας, για την αντιμετώπιση κρίσεων, ατυχημάτων κλπ.
55. Απαγορεύεται η απόρριψη χημικών ουσιών στη θάλασσα.
56. Σύναψη συμβάσεων με όλες τις απαραίτητες εταιρείες διαχείρισης επικινδύνων (και μη) αποβλήτων και υποβολή αυτών στις αρμόδιες υπηρεσίες με την έναρξη λειτουργίας της μονάδας.
57. Απαγόρευση τοποθέτησης αντιαισθητικών διαφημιστικών πινακίδων, επιγραφών κλπ κατά παράβαση του Γ.Ο.Κ..
58. Περιορισμός των τσιμεντοεπικαλύψεων του εδάφους στα απολύτως απαραίτητα για την διακίνηση των αυτοκινήτων ώστε να μην αλλοιωθεί ο ρυθμός απορρόφησης των όμβριων και η

πρόκληση δυσμενών για το περιβάλλον φαινομένων, όπως λιμνάζοντα νερά κλπ.

59. Περιμετρικές δένδροφυτεύσεις - όπου αυτό είναι εφικτό - υψηλών αειθαλών όπως: ευκάλυπτοι, βραχυχίτωνες, πεύκα, εσπεριδοειδή κλπ. σε κατάλληλα σημεία και εστίες πρασίνου του ακαλύπτου και του πεζοδρομίου.
60. Σύναψη συμβάσεων με όλες τις απαραίτητες εταιρείες διαχείρισης επικινδύνων (και μη) αποβλήτων και υποβολή αυτών στις αρμόδιες υπηρεσίες.
61. Να λαμβάνονται μέτρα για την ατομική υγιεινή και ασφάλεια των εργαζομένων (μάσκες, ωτοασπίδες, γάντια, στολές, κλπ.) για την προστασία τους κατά τη διάρκεια της παραγωγικής διαδικασίας.
62. Επιμελής συντήρηση και τακτική επιθεώρηση μηχανημάτων.
63. Γενικά να λαμβάνονται όλα τα μέτρα περιβαλλοντικής προστασίας και αποφυγής οχλήσεων.
64. Με έγγραφο της εταιρείας να ορίζεται υπεύθυνος για την τήρηση των περιβαλλοντικών όρων.

Β) Ζητά από τις αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου Ανάπτυξης να προβούν στην εκπόνηση των απαραίτητων μελετών για την εξυγίανση της Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης Περάματος με το νόμο 550/1990.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.

**Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ
ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.**

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΠΕΛΑΣ

ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ