

**ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ ΑΤΤΙΚΗΣ, ΓΙΑΝΝΗ ΣΓΟΥΡΟΥ,
ΣΤΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΔΙΤ ΚΑΙ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ
ΤΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ**

Την Πέμπτη που μας πέρασε, στις 25/10, συνεδρίασε η Διυπουργική Επιτροπή ΣΔΙΤ και ενέκρινε την κατασκευή των τεσσάρων εργοστασίων απορριμμάτων στην Αττική με τη Σύμπραξη Δημόσιου – Ιδιωτικού Τομέα.

Θυμίζω ότι την απόφαση για τη διενέργεια τεσσάρων ξεχωριστών διαγωνισμών για τα εργοστάσια απορριμμάτων στο λεκανοπέδιο Αττικής είχε λάβει **ομόφωνα** η Εκτελεστική Επιτροπή του ΕΔΣΝΑ, βάσει της οποίας υπεβλήθη το αίτημα για την ένταξή τους στον «Κατάλογο Προτεινόμενων Συμπράξεων» της Ειδικής Γραμματείας ΣΔΙΤ.

Αυτή η εξέλιξη μας αφήνει οπωσδήποτε ικανοποιημένους, καθώς ανοίγει πλέον ο δρόμος για τη δημοπράτηση των έργων και για την επίλυση ενός προβλήματος που επιβαρύνει εδώ και δεκαετίες τους πολίτες και το περιβάλλον.

Είμαστε παρόντες στα μεγάλα προβλήματα και σε συνεργασία με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, την Κεντρική Διοίκηση και τους συναρμόδιους φορείς, θα προχωρήσουμε με γρήγορους ρυθμούς, προκειμένου να υπερπηδήσουμε τα εμπόδια χρηματοδότησης αλλά και να αναπληρώσουμε το χαμένο χρόνο.

Έχω ξαναπεί ότι ο Δημόσιος Τομέας χρειάζεται τον Ιδιωτικό Τομέα και αυτός με τη σειρά του τον Δημόσιο. Στόχος μας είναι να

ολοκληρωθούν οι υποδομές και να μη χαθούν τα 350 εκατομμύρια ευρώ του ΕΣΠΑ που προορίζονται για τη διαχείριση στερεών και υγρών αποβλήτων.

Πρόκειται για έργα αναγκαία για τους πολίτες και το περιβάλλον. Πρόκειται για έργα που θα συμβάλλουν στην ανάπτυξη και την αντιμετώπιση της ανεργίας και εδώ να τονίσω ότι κανένας από τους υπαλλήλους που εργάζονται ήδη στην καθαριότητα δεν θα χάσει τη θέση του αλλά αντίθετα θα δημιουργηθούν και νέες θέσεις εργασίας.

Να σημειώσω, επίσης, ότι τη σύμφωνη γνώμη τους για την υλοποίηση των τεσσάρων έργων διαχείρισης απορριμμάτων, με αξιοποίηση κοινοτικών πόρων, εξέφρασαν και οι Διευθύνσεις Περιβάλλοντος και Περιφερειακής Ανάπτυξης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, καθώς και η Task Force κατά τη διάρκεια συνάντησης εργασίας που πραγματοποιήθηκε την περασμένη εβδομάδα.

Αφού έγινε δεκτή η αίτηση του Συνδέσμου από τη Διυπουργική Επιτροπή, τώρα πρέπει να οριστικοποιηθούν τα τεύχη δημοπράτησης και να προχωρήσουμε στη διαγωνιστική διαδικασία, σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα της Ειδικής Γραμματείας ΣΔΙΤ.

Δηλαδή, προχωρούμε σε δημοπράτηση μέσα στο Νοέμβριο, το πολύ Δεκέμβριο του 2012.

Στόχος είναι μέχρι το τέλος του 2013 να έχει αναδειχθεί ανάδοχος.

ΤΟ ΚΡΙΣΙΜΟ ΕΡΩΤΗΜΑ ΕΙΝΑΙ: ΠΡΟΛΑΒΑΙΝΟΥΜΕ;

Ο αγώνας και η αγωνία μας είναι ότι δεν πρέπει να χάσουμε το τρένο ακόμα μια φορά.

Βεβαίως δεν είναι δυνατόν να συνεκτιμηθούν αυτή τη στιγμή ενδεχόμενες καθυστερήσεις από πιθανές δικαστικές εμπλοκές μεταξύ των διαγωνιζόμενων αλλά αυτό θα πρέπει ενδεχομένως να αντιμετωπιστεί με νομοθετική ρύθμιση.

Υπάρχει, επίσης το πρόβλημα των απαλλοτριώσεων στο ΧΥΤΑ Φυλής. Αφορά περίπου 300 στρέμματα, όπου βάσει της δικαστικής τιμής μονάδας που είναι 200.000 ευρώ τα στρέμμα, θα απαιτηθούν 60 εκατομμύρια ευρώ.

Μέχρι σήμερα έχουμε αποφάσεις για περίπου 5 εκατομμύρια ευρώ.

Προκρίναμε την υλοποίηση των εργοστασίων επεξεργασίας με ΣΔΙΤ με τέσσερις διακριτούς διαγωνισμούς, ανάλογα με την ωριμότητα κάθε έργου, για τους ακόλουθους λόγους:

Μόνο έτσι μπορεί να εξασφαλιστεί η Χρηματοδότηση των έργων.

Απαιτούνται 450 εκ. ευρώ και από το ΕΣΠΑ διατίθενται 150 εκ. για τη διαχείριση των στερεών αποβλήτων.

Η Ευρωπαϊκή Ένωση δεν επιτρέπει, για έργα που παράγουν έσοδα, να χρηματοδοτείται το 100% του κόστους.

Ο ΕΔΣΝΑ όχι μόνο δεν έχει πόρους, για να χρηματοδοτήσει τα έργα αλλά χρωστάει ήδη πολλά εκατομμύρια ευρώ. Επομένως, δεν υπήρχε άλλος τρόπος για να γίνουν τα έργα.

Όμως με τη μέθοδο αυτή έχουμε και άλλα πλεονεκτήματα.

Έχουμε ενιαία ευθύνη του αναδόχου για τη μελέτη, την κατασκευή και τη λειτουργία των εργοστασίων και έτσι αποφεύγουμε τον κατακερματισμό των ευθυνών σε διάφορους ανευθυνοϋπεύθυνους.

Με τη μέθοδο αυτή ο ανάδοχος δεν έχει κίνητρο να υπερδιαστασιολογήσει τα έργα, αφού δεν θα κέρδιζε τίποτε από αυτό. Έτσι έχουμε καταλληλότερα διαστασιολογημένα έργα και αποφεύγουμε τη σπατάλη δημόσιων πόρων.

Με τη διαδικασία αυτή έχουμε διαγωνισμούς με ανοιχτές τεχνολογίες.

Ο Σύνδεσμος παραμένει κύριος του έργου. Αυξάνει η περιουσία του και κατοχυρώνεται ο ρόλος και η θέση των εργαζομένων. Δημιουργούνται νέες θέσεις εργασίας.

Το αντικείμενο της σύμπραξης είναι η μελέτη, χρηματοδότηση, κατασκευή, συντήρηση, τεχνική διαχείριση και λειτουργία των τεσσάρων (4) εργοστασίων επεξεργασίας απορριμμάτων στην Αττική.

Δηλαδή, δύο εργοστάσια στη Δυτική Αττική (Φυλή & Άνω Λιόσια) και δύο εργοστάσια στην Ανατολική Αττική (Γραμματικό & Κερατέα).

Θα γίνουν 4 διαγωνισμοί, ένας για κάθε εργοστάσιο και περιοχή.

Η Αναθέτουσα Αρχή θα συμμετάσχει στη χρηματοδότηση κατασκευής των τεσσάρων ΜΕΑ με την καταβολή ποσού περίπου **150 εκ. ευρώ**, μέσω του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.), που θα προέρχεται από Κοινοτικούς και Εθνικούς Πόρους.

Το τελικό ποσοστό συμμετοχής του Δημοσίου στη χρηματοδότησή τους θα εξειδικευτεί στο πλαίσιο του Ανταγωνιστικού Διαλόγου.

Παράλληλα, θα εξεταστεί και η χρηματοδότηση από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ), η οποία έχει εκφράσει κατ' αρχήν την πρόθεσή της να εξετάσει τη χρηματοδότηση των συγκεκριμένων έργων.