



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

Γενική Δ/ση Εσωτερικής Λειτουργίας
Δ/ση Ανθρώπινου Δυναμικού
Τμήμα Συλλογικών Οργάνων και Επιτροπών
Γραμματεία Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής

Ταχ.δ/ση: Λεωφ. Συγγρού 15-17

Ταχ.κωδ. :117 43 Αθήνα

Τηλ : 213 2063532, 213 2063775

Συνεδρίαση 5^η

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 40/2013

Σήμερα 05/02/2013 ημέρα Τρίτη και ώρα 15.00 συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση που πραγματοποιήθηκε στο αμφιθέατρο του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε, Παπάγου-Χολαργού), τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. 19664/30-01-2013 προσκλήσεως του Προέδρου κ. Καράμπελα Κωνσταντίνου, που κοινοποιήθηκε νόμιμα στις 30/01/2013 στον Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 5^ο

Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την τροποποίηση της υπ. Αρ. 126393/16.2.2007 ΚΥΑ ΕΠΟ της λειτουργίας του οδικού τμήματος από Ελευσίνα έως Κόρινθο του αυτοκινητόδρομου Ελευσίνας – Κορίνθου – Πάτρας ως προς την επέκταση του μετωπικού σταθμού διοδίων Ελευσίνας.

Διαπιστώθηκε η απαρτία, με σύνολο παρόντων Περιφερειακών Συμβούλων κατά την έναρξη της συνεδρίασης εβδομήντα πέντε (75) ενώ οι παρόντες και απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Παρόντες:

Ο Περιφερειάρχης Αττικής κος Σγουρός Ιωάννης.

Οι Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ. Παπαδημητρίου – Τσάτσου Άννα, Παπαντωνίου Κων/νος, Καρακλιούμη Μαρία, Χρήστου Στέφανος, Κατσικάρης Δημήτριος, Κισκήρα Χρυσάνθη, Δήμου Σταυρούλα.

Ο Πρόεδρος του Π.Σ. κ. Καράμπελας Κωνσταντίνος

Ο Αντιπρόεδρος του Π.Σ. κ. Δαμάσκος Χαράλαμπος

Η Γραμματέας του Π.Σ. κ. Πιπιλή Αικατερίνη

Τα μέλη του Π.Σ. κ.κ.:

Αγγελονίδη Χρηστίνα, Αγγελόπουλος Παναγιώτης, Αδαμόπουλος Κων/νος, Αθανασιάδης Λεωνίδα, Αθανασίου Αθανάσιος, Αθανασόπουλος Κων/νος, Αλεβίζος Περικλής, Αμανατίδης Νικόλαος, Αναγνωστοπούλου Μαργαρίτα, Αναγνώστου Αικατερίνη, Ανδρουλακάκης Νικόλαος, Αξαρχής Ιωάννης, Αρσένης Γεώργιος, Αυγερινός Αθανάσιος, Αφεντούλη Δέσποινα, Βακάλης Ευάγγελος, Βαρελάς Δημήτριος, Βαρεμένος Γεώργιος, Βασιλάκης Μιχαήλ, Βασιλάκου Λιλίκα, Βιδάλη Μαρία, Βλάχος Ιωάννης, Βουδούρης Παναγιώτης, Βουράκης Μιχαήλ-Άγγελος, Γάκης Αντώνιος, Γαλανός Νικόλαος, Γιαννακάκης Αντώνιος, Γιαννακάκος Βασίλειος, Γιαννικάκης Θεμιστοκλής, Γιομπαζολιάς Γεράσιμος, Γκούμας Ιωάννης, Γούδης Χρήστος, Δημαράς Γεώργιος, Δημαράς Ιωάννης, Δημόπουλος Ιωάννης, Διάκος Κων/νος, Επιτροπάκης Εμμανουήλ, Ερμίδου Γεωργία, Ζαννιάς Αναστάσιος, Ζαφειρίου Ελένη, Ζαφειρόπουλος Γρηγόριος, Ηλίας Ιωάννης, Καληώρας Αθανάσιος, Καμμένος Γεώργιος, Κανελλάκης Κων/νος, Καπάτης Χρήστος, Καραϊνδρου Θάλεια, Καραμανλή Άννα, Καστρινάκης Γεώργιος, Καψής Κων/νος, Κικίλιας Βασίλειος, Κόκκαλης Βασίλειος, Κοκκινόπουλος Ιπποκράτης, Κουρή - Συμβουλάκη Στυλιανή, Κουρούσης Χρήστος, Κυπραίος Δημήτριος, Κωνσταντάκου Μερόπη, Λιόσης Άγγελος, Μαΐστρος Παναγιώτης, Μανιάτης Καλλικράτης, Μανουσογιαννάκης Ιωάννης, Μαντισώκα Αλεξάνδρα, Μανώλης Ιωάννης, Μαργαρίτης Γεώργιος, Μαριδάκης Στυλιανός, Μαρούγκα Ασπασία, Μαρούλη Μαρία - Χρυσούλα, Ματαράγκας Γεώργιος, Μεθυμάκη Άννα, Μπαλού Αλεξάνδρα, Μπαρούτας Δημοσθένης, Μπάστας Κων/νος, Μπενέτος Ιωάννης, Παναγιούλης Ευστάθιος, Πανταλάκη – Ανδριανοπούλου Ιωάννα, Πλεύρης Αθανάσιος, Πολυζωγόπουλος Ανδρέας, Προμπονάς Ιάκωβος, Σαμόλης Αλέξανδρος, Σμέρος Γεώργιος, Σπονδυλίδης Αθανάσιος, Σπυρίδων Σπυρίδων, Τσιρίδης Γεώργιος, Τσουκαλάς Δημήτριος, Φλούδα Γεωργία, Φουντάς Γεώργιος.

Απόντες:

Ο Αντιπεριφερειάρχης κ. Μανιάτης Κων/νος.

Τα μέλη του Π.Σ. κ.κ.:

Αδαμοπούλου Μαρίνα, Βασιλάκη Ειρήνη, Ζερβάκη Ηρώ, Καραθάνος Χαράλαμπος, Κολοβού Ελένη, Κυπριανίδου Ερμιόνη, Λούσκος Παναγιώτης, Λυμπέρη Ελένη - Κων/να, Ροκοφύλλου Άννα, Χάγιος Άγγελος, Χολέβα Μαρία, Ψαριανός Γρηγόριος.

Χρέη υπηρεσιακής γραμματέως άσκησε η υπάλληλος της Περιφέρειας Αττικής κ. Πάνθη Δούκα.

Αφού διαπιστώθηκε η απαρτία, ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής κ. Κωνσταντίνος Καραμπέλας θέτει υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την εισήγηση του Περιφερειακού Συμβούλου κ. Ι. Προμπονά και την υπ' αριθμ. πρωτ. 168448/12/28-01-2013 εισήγηση του Τμήματος Περιβάλλοντος της Δ/σης Περιβάλλοντος της Περιφέρειας Αττικής, η οποία έχει σταλεί μαζί με την πρόσκληση.

**Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής
μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του
αποφασίζει κατά πλειοψηφία**

Γνωμοδοτεί υπέρ της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την τροποποίηση της υπ. Αρ. 126393/16.2.2007 ΚΥΑ ΕΠΟ της λειτουργίας του οδικού τμήματος από Ελευσίνα έως Κόρινθο του αυτοκινητόδρομου Ελευσίνας – Κόρινθου – Πάτρας ως προς την επέκταση του μετωπικού σταθμού διοδίων Ελευσίνας, με την προϋπόθεση να τηρηθούν οι περιβαλλοντικοί όροι, που αναφέρονται στην ανωτέρω αναφερόμενη εισήγηση του Τμήματος Περιβάλλοντος της Δ/σης Περιβάλλοντος της Περιφέρειας Αττικής, οι οποίοι έχουν ως εξής:

Ειδικές Οριακές τιμές στάθμης θορύβου και ρυπαντ. φορτίων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις:

- Στάθμη θορύβου και σκόνης: Π.Δ. 1180/81 (άρθ. 2, πιν. 1)
- Ρυπαντικά φορτία στην ατμόσφαιρα: Π.Υ.Σ. 34/02, (ΦΕΚ125/Α/5.6.02)
- Επικίνδυνα απόβλητα: ΚΥΑ 13588/725/2006 (ΦΕΚ 383/Β'/28-03-06)
- Στερεά απόβλητα: 50910/2727/03 (ΦΕΚ Β1909/22-12-03)
- Άχρηστα Υλικά Συσκευασίας: Ν. 2939/01 (ΦΕΚ 179Α/01)
- Απόβλητα λιπαντικών ελαίων: Π.Δ. 82/04 (ΦΕΚ 64/02-03-04)
- Άχρηστα ανταλλακτικά: Π.Δ. 116/04 (ΦΕΚ 81/05-03-04)

ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ:

1. Πριν την έναρξη των εργασιών κατασκευής του έργου να χορηγηθούν όλες οι προβλεπόμενες άδειες και εγκρίσεις που προκύπτουν από την υφιστάμενη νομοθεσία (Δασαρχεία, Εφορείες Αρχαιοτήτων, Υπ. Πολιτισμού, κλπ.).
2. Πριν την έναρξη κατασκευής του έργου να ειδοποιηθούν εγγράφως οι αρχαιολογικές υπηρεσίες. Οι χωματουργικές εργασίες θα γίνονται υπό τη συνεχή επίβλεψη των αρμοδίων Εφορειών Αρχαιοτήτων, η δε σχετική δαπάνη να ενταχθεί στον προϋπολογισμό του έργου. Σε περίπτωση που βρεθούν αρχαία και προκύψουν ανασκαφές μεγάλης κλίμακας αυτές θα συντονισθούν Εφορείες Αρχαιοτήτων που θα διαθέσουν αρχαιολόγο για να διευθύνει και επιβλέπει τις έρευνες, ενώ οι αρμόδιες εφορείες θα πρέπει να καταρτίσουν χρονοδιάγραμμα και να το κοινοποιήσουν στον Φορέα του έργου.
3. Ο χώρος του εργοταξίου να χωροθετηθεί εκτός δασών, υψηλής θαμνώδους βλάστησης και παραποτάμιας βλάστησης και σε απόσταση μεγαλύτερη από 100m από υδατορέματα. Σε οιαδήποτε περίπτωση, μετά το πέρας των εργασιών, θα πρέπει να απομακρυνθούν όλες οι εγκαταστάσεις του εργοταξίου και να επακολουθήσει οργανωμένη φύτευση αυτόχθονων φυτικών ειδών.
4. Ο ανάδοχος πριν την έναρξη των εργασιών οφείλει να υποβάλει στην ΕΥΠΕ προς θεώρηση κατάλληλη Μελέτη Σχεδίου Αντιμετώπισης Διάβρωσης και Ρύπανσης (ΣΑΔΙΡ), όπου θα περιγράφει τη θέση και την οργάνωση του εργοταξίου του, τη σύνθεση των μηχανημάτων που θα χρησιμοποιήσει και τα περιβαλλοντικά μέτρα που θα λάβει κατά τη φάση κατασκευής.

5. Ο κύριος του έργου οφείλει κατά τις διαδικασίες επίβλεψης, παραλαβής να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από την Ανάδοχο, στο μέρος που τον αφορούν και η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικών καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή παραλείψεις του αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.
6. Ο κύριος του έργου οφείλει για την κατασκευή και λειτουργία του έργου, να εξασφαλίζει κατά προτεραιότητα τις απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος.
7. Συνίσταται η εγκατάσταση συστημάτων πλύσης των τροχών όλων των οχημάτων που εισέρχονται ή εξέρχονται από το χώρο εργασιών. Να κατασκευαστεί φρεάτιο συλλογής και καθίζησης των νερών έκπλυσης και να γίνεται τακτικός καθαρισμός του φρεατίου από την ιλύ, με διάθεσή της σε εγκεκριμένους χώρους.
8. Κατά την κατασκευή του έργου να ληφθούν πρόσθετα ηχομονωτικά μέτρα, όπως κινητά ηχοφράγματα, απαγόρευση εργασιών εκτός ωρών κοινής ησυχίας, απαγόρευση διελεύσεων των φορτηγών μεταφοράς εντός κατοικημένων περιοχών, κλπ.
9. Απαιτείται ο συστηματικός καθαρισμός στους δρόμους πλησίον του έργου με μηχανικά σάρωθρα, σε συνεννόηση με το Δήμο.
10. Να υπάρξει κατάλληλη σήμανση για την κατασκευή του έργου και να υπάρχουν ειδικά άτομα για την εκτροπή της κυκλοφορίας.
11. Για τις εργασίες διευθέτησης, αντιπλημμυρικής προστασίας και ανάπλασης, να εφαρμοστούν οι υπάρχουσες εγκεκριμένες μελέτες.
12. Τα έργα κατασκευής να υλοποιηθούν κατά τη διάρκεια της ξηράς περιόδου.
13. Για τον περιορισμό της σκόνης να λαμβάνονται όλα τα αναγκαία μέτρα (καλυμμένα φορτηγά, διαβροχή οδών, σωρών, κλπ.).
14. Απαιτείται προγραμματισμός της άμεσης απομάκρυνσης των υλικών εκσκαφής από την περιοχή του έργου. Η παραμονή υλικών εκσκαφής σε προσωρινούς αποθεσιοθαλάμους επιτρέπεται μόνο στην περίπτωση που προβλέπεται η χρησιμοποίησή τους για τις ανάγκες του έργου. Τα πλεονάζοντα υλικά εκσκαφών που δε θα χρησιμοποιηθούν κατά την κατασκευή των έργων και των έργων ανάπλασης, να διατίθενται σε προς αποκατάσταση χώρους λατομείων ή σε νόμιμους χώρους διάθεσής τους. Απαγορεύεται το μπάζωμα οποιουδήποτε ποταμού, χειμάρρου ή μισγάγγειας.
15. Προσωρινοί σωροί υλικών από εκσκαφές θεμελίων, τεχνικών κλπ, θα γίνονται αυστηρά εντός τη ζώνης επέμβασης και όχι τυχαία σε παρακείμενες εκτάσεις. Επιτρέπεται η χρησιμοποίηση των υλικών που έχουν προκύψει από τις εκσκαφές ορυγμάτων εφόσον αυτά είναι κατάλληλα για την κατασκευή επιχωμάτων. Επίσης να τηρηθούν τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 36259/1757/ε103 που αφορά "Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ)".
16. Δεν θα πρέπει να δημιουργούνται σωροί υλικών-μπάζων μέσα ή κοντά σε χειμάρρους (απόσταση τουλάχιστον 100 m) για να αποφεύγεται η μεταφορά εκπλυμάτων στους χειμάρρους κατά τη διαβροχή τους. Για την αποφυγή εκπλύσεων που είναι δυνατό να προκύψουν (κυρίως έκπλυση επιχωμάτων) θα πρέπει να

αποφεύγεται να γίνονται χωματοουργικές εργασίες κατά τη διάρκεια υψηλών βροχοπτώσεων στην περιοχή.

17. Η απόθεση της περίσσειας των γαιωδών υλικών να γίνεται με τεχνικές και τρόπους που στόχο θα έχουν την εναρμόνιση του όγκου αποθέσεων με τη μορφολογία της ευρύτερης περιοχής.
18. Απαιτούμενα υλικά μπορούν να εξασφαλισθούν από νομίμως λειτουργούντα λατομεία της περιοχής από τις τυχόν λατομικές περιοχές που έχουν οριοθετηθεί στην περιοχή μελέτης, ή από υπάρχοντες εγκεκριμένους δανειοθαλάμους. Σε κάθε περίπτωση να εφαρμόζονται τα οριζόμενα στις διατάξεις των Ν.998/79, Ν.1428/84, Ν.2115/93 και Ν.3010/02 και η εκπόνηση των απαιτούμενων Ειδικών Μελετών Αποκατάστασης (ΕΜΑ) όπως ορίζονται από την ΥΑ Δ10/2001/Β-244.
19. Κατάλληλη σήμανση σε όλα τα μέτωπα εργασίας, στα εργοτάξια και στους χώρους από όπου διέρχονται κατασκευαστικά μηχανήματα.
20. Απαγορεύεται κάθε ανεξέλεγκτη έστω και προσωρινή αποθήκευση υλικών έξω και γύρω από το χώρο των εργοταξίων.
21. Οι εκτάσεις στις οποίες θα αποψιλωθεί η υφιστάμενη βλάστηση θα πρέπει να περιοριστούν στις απολύτως αναγκαίες.
22. Τακτική συντήρηση και έλεγχος των φορτηγών και μηχανημάτων. Να γίνεται χρήση καυσίμων καλής ποιότητας.
23. Απαιτείται η τήρηση της ισχύουσας νομοθεσίας σχετικά με τις εκπομπές καυσαερίων μηχανημάτων και οχημάτων εργοταξίου.
24. Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις:
Υ.Α.2640/270/ΦΕΚ689/Β/18.8.78,
Υ.Α.56206/1613/ΦΕΚ570/Β/9.9.86,
Υ.Α.69001/1921/ΦΕΚ 751/Β/18.10.88 και
Υ.Α.765/14.1.91/ΦΕΚ81/Β/21.2.91.
Ανώτατο επιτρεπόμενο όριο θορύβου όπως αναφέρεται στην Υ.Α.17252/92 (ΦΕΚ395/Β/19.6.92). Σε κάθε περίπτωση για τη λειτουργία των εργοταξιακών εγκαταστάσεων του έργου ισχύουν τα προβλεπόμενα στο Π.Δ. 1180/81 (ΦΕΚ 293/Α/6-10-81).
25. Τα παλαιά και άχρηστα ανταλλακτικά και μηχανήματα θα συλλέγονται και θα απομακρύνονται από τους χώρους του έργου και θα διατίθενται μέσω Συστημάτων Εναλλακτικής Διαχείρισης, σύμφωνα με το **άρθρο 14 του ΠΔ 116/04 (ΦΕΚ 81/Α/04)**.
26. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών να γίνεται σύμφωνα με το **ΠΔ 109/2004 (ΦΕΚ Α 75/5-3-04)**.
27. Κατά τη λειτουργία του/των εργοταξίων πρέπει να λαμβάνονται όλα τα μέτρα πυροπροστασίας για την περίπτωση πυρκαγιάς, κατά τη λειτουργία των μηχανημάτων, συνεργείων, κλπ. και για ελαχιστοποίηση του κινδύνου μετάδοσής της σε παρακείμενες περιοχές. Ιδιαίτερη μεριμνά να δοθεί σε θέματα γενικότερης αντιπυρικής προστασίας κάθε όλο το μήκος του έργου (εφόσον αφορά δασική έκταση) και να ληφθούν οι απαραίτητες εγκρίσεις από το δασαρχείο και την πυροσβεστική υπηρεσία.
28. Για την αποφυγή παρεμπόδισης της κυκλοφορίας στο οδικό δίκτυο της περιοχής από τη συχνή μετακίνηση φορτηγών στην περιοχή του έργου και των περιβαλλοντικών οχλήσεων που οι κινήσεις αυτές συνεπάγονται (θόρυβος, σκόνη κλπ.), θα πρέπει να ληφθούν μέτρα ή καλύτερα λειτουργικοί κανόνες, όπως αποφυγή

- μετακινήσεων των φορτηγών και των μηχανημάτων κατασκευής κατά τις ώρες κοινής ησυχίας, κάλυψη φορτηγών, επιλογή μετακινήσεων σε μεγάλες οδικές αρτηρίες, ανεξαρτήτως εάν πρόκειται να διανύονται μεγαλύτερες αποστάσεις κλπ.
29. Τα έργα προσπέλασης και οι χώροι διαμόρφωσης των εργοταξιακών χώρων να γίνουν με τέτοιο τρόπο ώστε να υπάρξει η μικρότερη δυνατή επίπτωση στον περιβάλλοντα χώρο.
30. Απαγορεύεται η κάθε μορφής καύση υλικών.
31. Απαγορεύεται η απόρριψη λαδιών και καυσίμων στο έδαφος. Η αλλαγή των λαδιών των οχημάτων και των μηχανημάτων, εφόσον γίνονται στο εργοτάξιο, να γίνονται σε στεγανό δάπεδο, να συλλέγονται σε στεγανές δεξαμενές και να διατίθενται σε μονάδες ανάκτησης ορυκτελαίων σύμφωνα με το **Π.Δ 82/2004 (ΦΕΚ64Α/2-3-2004)**.
32. Κατά την κατασκευή των έργων υπάρχει περίπτωση διαρροών καυσίμων ή πίσσας με άμεσο κίνδυνο ρύπανσης των επιφανειακών νερών, του εδάφους κλπ. ιδιαίτερα όταν η διαρροή είναι σε μεγάλες ποσότητες. Στην περίπτωση αυτή θα πρέπει να γίνεται χρήση προσροφητικών υλικών όπως άμμος, ροκανίδι ή χρήση ειδικού γεωϋφάσματος αμέσως μετά τη διαφυγή. Τέτοια υλικά θα πρέπει να υπάρχουν στα εργοτάξια για τη δυνατότητα άμεσης επέμβασης. Η διάθεση αυτών θα γίνεται σύμφωνα με τις οδηγίες για τη διάθεση τοξικών αποβλήτων σύμφωνα με το (8) σχετικό.
33. Κάθε είδους τροποποίηση ή επέμβαση κατά την κατασκευή και λειτουργία του έργου να γίνεται σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς.
34. Απαγορεύεται η διάνοιξη εργοταξιακών δρόμων (χρήση αποκλειστικά του τοπικού οδικού δικτύου).
35. Απαγορεύεται η ανεξέλεγκτη απόρριψη ή διάθεση των τμημάτων του ασφαλοτάπητα που προέρχονται από δρόμους όπου και αν προβλέπονται παρεμβάσεις. Τα αποξηλωμένα τμήματα του ασφαλοτάπητα, θα πρέπει να επαναχρησιμοποιηθούν (μετά από θραύση).
36. Τα προτεινόμενα έργα ανάπλασης να εναρμονίζονται με το δομημένο περιβάλλον της περιοχής.
37. Η αποχέτευση των χώρων του έργου να είναι ταχεία ώστε να αποφευχθούν διαβρωτικά φαινόμενα από την αυξημένη, λόγω βροχοπτώσεων, φόρτισή τους.
38. Η τελική διαμόρφωση πρανών που θα δημιουργηθούν καθώς και επιχωμάτων θα είναι τέτοια ώστε να εξασφαλιστεί η ανάπτυξη θαμνώδους αλλά και δενδρώδους βλάστησης.
39. Η βλάστηση που θα εγκατασταθεί, θα πρέπει να συντηρείται, ιδιαίτερα τα πρώτα 2 χρόνια με ευθύνη του φορέα του έργου. Ειδικότερα, οι εργασίες που θα πρέπει να λαμβάνουν χώρα είναι οι εξής: άρδευση, λίπανση, αραίωμα, επαναφύτευση όπου υπάρχουν αστοχίες, φυτοπροστασία.
40. Για την διάθεση των λυμάτων του εργοταξιακού προσωπικού να χρησιμοποιηθούν προσωρινές χημικές τουαλέτες μέχρι την ολοκλήρωση των εργασιών.
41. Μετά το πέρας των εργασιών ο χώρος θα διαμορφωθεί όπως έχει προβλεφθεί από τις εγκεκριμένες μελέτες και ο Ανάδοχος εργολάβος υποχρεούται στην συλλογή και απομάκρυνση των πάσης φύσεως άχρηστων υλικών και εργοταξιακών

εγκαταστάσεων των οποίων η διαχείριση να γίνει σύμφωνα με το (7) σχετικό.

42. Κατά τη φάση κατασκευής να γίνεται συστηματικός ποιοτικός έλεγχος για τη διασφάλιση της αντοχής των έργων στο χρόνο.
43. Να λαμβάνονται όλα τα μέτρα ώστε να εξασφαλίζεται η ατομική υγιεινή και ασφάλεια των εργαζομένων (κράνη, μπότες, γάντια, μάσκες, ωτοασπίδες, στολές, χημικές τουαλέτες, κλπ.) για την προστασία τους κατά τη διάρκεια της παραγωγικής διαδικασίας σύμφωνα με την κείμενη εργατική νομοθεσία. Πιστή τήρηση των κανόνων υγιεινής και ασφάλειας και των Υγειονομικών Διατάξεων για την εν λόγω δραστηριότητα.
44. Τα αδρανή υλικά και τα εκχώματα που θα προκύψουν από το έργο πρέπει να επαναχρησιμοποιηθούν όπου αυτό είναι εφικτό [είτε κατά την κατασκευή (συρματοκιβώτια, επιχώσεις, αδρανή, κλπ.) είτε για μελλοντική ανάπτυξη του εδάφους] ή να εναποτεθούν σε κατάλληλους χώρους – αποδέκτες μετά από σχετική άδεια τις αρμόδιες Υπηρεσίες.
45. Να ληφθούν μέτρα για την αποφυγή ή τον περιορισμό των επιπτώσεων τόσο στην υφιστάμενη φυσική βλάστηση όσο και στις υφιστάμενες τοπικές καλλιέργειες.
46. Να λαμβάνονται όλα τα μέτρα περιβαλλοντικής προστασίας και αποφυγής της πρόκλησης οχλήσεων στους περιοίκους.
47. Με την ολοκλήρωση της κατασκευής του έργου να γίνει έλεγχος στα ρέματα και στα κανάλια για τυχόν αποθέσεις/συγκεντρώσεις υλικών με σκοπό την απομάκρυνσή τους.
48. Να ληφθούν τα απαραίτητα μέτρα για τον περιορισμό των εκπομπών σκόνης, ώστε να μην επηρεαστούν οι παρακείμενες γεωργικές καλλιέργειες.
49. Να ληφθούν τα απαραίτητα μέτρα για τον έλεγχο των εκπομπών θορύβου, ώστε να μην επηρεαστεί η περιοχή οικιστικής ανάπτυξης ανάντη της ΣΓΥΤ.
50. Απαγόρευση της χρήσης των παρακείμενων εκτάσεων (ακόμα και αν πρόκειται για εγκαταλελειμμένες γεωργικές εκτάσεις) για τις ανάγκες κατασκευής του έργου ή για την κυκλοφορία των οχημάτων.
51. Η κίνηση των φορτηγών μεταφοράς αδρανών υλικών θα γίνεται μόνο εφόσον τα φορτηγά είναι σκεπασμένα.
52. Στην επιλογή των φυτικών ειδών πρωτεύοντα θέση να έχουν τα γηγενή θαμνώδη και δενδρώδη είδη χωρίς να αποκλείονται ξενικά είδη τα οποία έχουν προσαρμοστεί επαρκώς και αρμονικά στο ελληνικό περιβάλλον. Κατά την επιλογή ξενικών ειδών αυτά θα πρέπει να πληρούν τις παρακάτω προϋποθέσεις:
 - Τα αισθητικά χαρακτηριστικά των ειδών αυτών να μην έρχονται σε αντίθεση με το τοπίο που τα περιβάλλει, αλλά αντίθετα να επιλέγονται είδη με παρόμοια αισθητικά χαρακτηριστικά με αυτά των αυτοφυών ειδών
 - Να διαθέτουν τέτοια οικολογικά χαρακτηριστικά που να επιτρέπουν την απρόσκοπτη ανάπτυξή τους στις συγκεκριμένες θέσεις επιλογής χωρίς όμως να κυριαρχούν στα υπάρχοντα αυτοφυή είδη της τοπικής βλάστησης
 - Να δικαιολογούν την επιλογή τους για καθαρά λειτουργικούς σκοπούς που δεν μπορούν να καλυφθούν

από τη χρησιμοποίηση αυτοφυών φυτικών ειδών (διάβρωση πρανών, απόκρυψη θέας, δημιουργία ή αποφυγή σκιάς)

53. Στην μελέτη φυτοτεχνικών εργασιών να διερευνηθεί, επιλεγεί και σχεδιαστεί το κατάλληλο σύστημα άρδευσης στις φυτοτεχνικές διαμορφώσεις (ψεκασμός, διάτρητοι σωλήνες, προσωρινή κατάκλυση με νερό). Η άρδευση καθώς και η καλλιέργεια των φυτών (κλάδεμα, λίπανση, φυτοπροστασία) να προβλέπεται για τουλάχιστον δύο χρόνια από την κατασκευή του έργου. Ιδιαίτερη βαρύτητα να δοθεί στον τρόπο εξασφάλισης και μεταφοράς του νερού άρδευσης.
54. Για την αποφυγή των θανατώσεων πουλιών, στην περιοχή των επιχωμάτων να δοθεί ιδιαίτερη βαρύτητα στην ανάπτυξη της παρόδιας βλάστησης, η ανάπτυξη της οποίας θα συντελέσει στην αύξηση υψομέτρου της γραμμής πτήσης πουλιών έτσι ώστε να μην συγκρούονται από τα διερχόμενα αυτοκίνητα.
55. Η κατασκευάστρια εταιρεία οφείλει να ορίσει υπεύθυνο τήρησης των περιβαλλοντικών όρων.

ΦΑΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ:

56. Κατά τη λειτουργία του το έργο θα πρέπει παρακολουθείται και να γίνεται τακτική και σωστή συντήρηση ώστε να αποφευχθούν φαινόμενα ασταθών καταστάσεων του εδάφους (διάβρωση, κατολισθήσεις, κλπ.).
57. Να γίνουν φυτεύσεις με κατάλληλα είδη δέντρων και θάμνων όλων των επιφανειών που επιδέχονται βλάστηση, δημιουργία ζωνών πρασίνου και ανάπλαση τοπίου. Να γίνεται συστηματική συντήρηση των φυτεύσεων.
58. Τακτική και σωστή συντήρηση του έργου για την αποτροπή φαινομένων αποφράξεων, υπερχειλίσεων και γενικά περιστατικών κακής λειτουργίας. Να γίνεται τακτικός έλεγχος της διατομής των ανοιχτών αγωγών.
59. Τα αστικά απόβλητα (απόβλητα από την υγιεινή των εργαζομένων) του κτιρίου διοίκησης του Σταθμού Διοδίων, να οδηγούνται σε ξεχωριστό στεγανό βόθρο – δεξαμενή. Ο στεγανός βόθρος – δεξαμενή να εκκενώνεται από αδειοδοτημένα βυτιοφόρα. Να διενεργείται τακτική αποκομιδή του περιεχομένου της στεγανής δεξαμενής σε νόμιμους χώρους διάθεσης. Να τηρείται αρχείο με όλα τα παραστατικά στοιχεία παραλαβής και μεταφοράς αποβλήτων – λάσπης από τον στεγανό βόθρο - (τιμολόγια, ημερομηνίες παραλαβών, κλπ.).
60. Με την έναρξη της λειτουργίας του έργου να γίνεται παρακολούθηση του κυκλοφοριακού φόρτου τουλάχιστον ετησίως και σε περιόδους αιχμής και να λαμβάνονται κατάλληλα μέτρα στις περιπτώσεις που τα όρια του θορύβου ξεπερνούν τα επιτρεπτά (κατασκευή ηχοπετασμάτων).
61. Ο φορέας διαχείρισης του έργου να εφαρμόσει μέτρα για την συστηματική παρακολούθηση, τη μέτρηση και τον έλεγχο των βασικών χαρακτηριστικών του και ειδικότερα όσων χαρακτηριστικών προσδιορίζονται ως σημαντικά και διέπονται από την περιβαλλοντική νομοθεσία. Συγκεκριμένα προτείνεται η εφαρμογή των παρακάτω προγραμμάτων:
- Πρόγραμμα Παρακολούθησης κυκλοφοριακών συνθηκών με περιοδικές μετρήσεις.

- Πρόγραμμα Παρακολούθησης Ποιότητας της Ατμόσφαιρας.
- Πρόγραμμα Παρακολούθησης Ποιότητας Ακουστικού Περιβάλλοντος

62. Να πραγματοποιείται τακτικός έλεγχος της ποιότητας των απορροών από το κατάστρωμα
63. Να προστατευτεί ο παρόδιος χώρος από την εγκατάσταση διαφημιστικών πινακίδων για να μην υποβαθμίζεται σε μεγάλο βαθμό η εικόνα του τοπίου.
64. Να υπάρχει ελεγχόμενη πρόσβαση με σκοπό την αποφυγή της παράνομης απόρριψης μπάζων, σκουπιδιών, κλπ.
65. Απαιτείται ο συστηματικός καθαρισμός των δρόμων με μηχανικά σάρωθρα αλλά και γενικότερα της γειτνιάζουσας περιοχής.
66. Ο Δήμος να διαθέτει τον απαραίτητο εξοπλισμό για την αντιμετώπιση πιθανής ρύπανσης του καταστρώματος οδών και λοιπών χώρων (απορροφητικά υλικά, κτλ.) από επικίνδυνα υλικά (έλαια, κλπ.).
67. Να δημιουργηθούν οι προϋποθέσεις για την ανακύκλωση αλουμινίου, πλαστικού, γυαλιού και χαρτιού (τοποθέτηση ειδικών κάδων ανακύκλωσης πλησίον των λοιπών κάδων απορριμμάτων).
68. Να εξεταστεί η δημιουργία κατάλληλων υποδομών για πυροπροστασία.
69. Ο Δήμος οφείλει να ορίσει υπεύθυνο τήρησης περιβαλλοντικών όρων.
70. Γενικά να λαμβάνονται όλα τα μέτρα περιβαλλοντικής προστασίας και αποφυγής οχλήσεων.

Κατά της ανωτέρω απόφασης ψήφισαν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ. Μανουσogiαννάκης Ιωάννης, Αγγελονίδη Χρηστίνα, Βακάλης Ευάγγελος, Ζαφειρίου Ελένη, Κοκκινόπουλος Ιπποκράτης, Κυπραίος Δημήτριος, Μπαλού Αλεξάνδρα, Φλούδα Γεωργία.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΠΕΛΑΣ

ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΠΙΠΙΛΗ