



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΤΕΟ**

Χολαργός, 18-12-2012

Αριθ. πρωτ. οίκ.1077/Φ.15

**ΠΡΟΣ: Περιφέρεια Αττικής
κ. Περιφερειάρχη**

**ΚΟΙΝ: Γενική Διεύθυνση Μεταφορών
& Επικοινωνιών**

ΘΕΜΑ: Συνοπτικός απολογισμός δράσης έτους 2012 Διεύθυνσης ΚΤΕΟ Περιφέρειας Αττικής (ο πλήρης ετήσιος απολογισμός θα αποσταλεί ως συνήθως, περί τα μέσα Ιανουαρίου 2013).

ΣΧΕΤ. Το αριθμ. 18248/06-12-12 έγγραφό σας

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, σας υποβάλλουμε τον απολογισμό δράσης της Διεύθυνσης ΚΤΕΟ:

**ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΡΑΣΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΚΤΕΟ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ**

ΔΙΑΡΘΡΩΣΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΚΤΕΟ

- Αποτελείται από πέντε Τμήματα ΚΤΕΟ:
 1. Χολαργού
 2. Ελληνικού
 3. Μάνδρας
 4. Μεγάρων
 5. Αναβύσσου
- Τα τμήματα έχουν λειτουργική αυτοτέλεια όσον αφορά στη συνήθη καθημερινή δραστηριότητα που είναι ο τεχνικός έλεγχος οχημάτων. Να σημειωθεί ότι στο πρόσφατο παρελθόν τα ίδια αυτά τμήματα λειτουργούσαν ως διευθύνσεις των νομαρχιακών αυτοδιοικήσεων. Η Διεύθυνση ΚΤΕΟ ασκεί εποπτικό, συντονιστικό και καθοδηγητικό ρόλο και έχει έδρα στο ΚΤΕΟ Χολαργού.
- Στα Τμήματα ΚΤΕΟ υπηρετούν ενενήντα τρεις (93) υπάλληλοι, ως κατωτέρω:
 1. ΚΤΕΟ Χολαργού: 24
 2. ΚΤΕΟ Ελληνικού: 33
 3. ΚΤΕΟ Μάνδρας: 20
 4. ΚΤΕΟ Αναβύσσου: 9
 5. ΚΤΕΟ Μεγάρων: 7

ΣΥΝΤΟΜΗ ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΤΙΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΚΤΕΟ

- Η κύρια δραστηριότητα είναι ο τεχνικός έλεγχος οχημάτων είτε αυτός είναι ο συνήθης περιοδικός έλεγχος είτε ο έκτακτος όπως είναι οι επιθεωρήσεις οχημάτων λόγω διασκευής του οχήματος, τροποποίησης του καυσίμου ή προκειμένου να γίνει ταξινόμηση.
- Συνεργασία της Περιφέρειας Αττικής, μέσω του ΚΤΕΟ Ελληνικού, με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο σε πιλοτικό πρόγραμμα μετατροπής συμβατικών οχημάτων σε ηλεκτρικά (το έργο έχει συμπεριληφθεί στον προϋπολογισμό της Περιφέρειας Αττικής για το έτος 2013 και το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο έχει καταθέσει τεχνικό δελτίο στα αρμόδια κοινοτικά όργανα). Η Διεύθυνση ΚΤΕΟ θα συνεισφέρει τεχνογνωσία μέσω των υπαλλήλων της.
- Συνεργασία με το Πανεπιστήμιο Πατρών σε θέματα χορήγησης έγκρισης τύπου οχήματος για την πρώτη ταξινόμηση αυτών (αρχικό στάδιο). Και στη δράση αυτή η Διεύθυνση ΚΤΕΟ θα συνεισφέρει τεχνογνωσία μέσω των υπαλλήλων της.
- Στις ιδιαίτερες προσφερόμενες υπηρεσίες θα πρέπει να συμπεριληφθεί ο τεχνικός έλεγχος των οχημάτων της Πολεμικής Αεροπορίας από το ΚΤΕΟ Μάνδρας με υπό όρους συνεργασία, διότι δεν προβλέπεται ο τεχνικός έλεγχος οχημάτων του στρατού, όπως αυτή περιγράφεται στο αριθ. Γ.Δ.Μ.Ε.-1160/1-9-2011 έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Μεταφορών & Επικοινωνιών.

ΣΥΝΟΠΤΙΚΟΣ ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΤΟΥΣ 2012

1. Πιστοποίηση των ΚΤΕΟ (διαδικασία σε εξέλιξη)

Το Μάιο 2012 με την υπουργική απόφαση 22794/2222/12 χορηγήθηκε οκτάμηνη προθεσμία (λήγει στις 3-1-2013) προκειμένου να πιστοποιηθούν τα δημόσια ΚΤΕΟ κατά το Κανονισμό ISO 9001, με συγκεκριμένο μηχανολογικό εξοπλισμό των γραμμών ελέγχου και μηχανογράφηση της όλης διαδικασίας.

Αυτό απαιτεί προμήθεια επιπλέον μηχανολογικού εξοπλισμού, ο οποίος προσδιορίστηκε από τη Διεύθυνση ΚΤΕΟ και η προκήρυξη του σχετικού διαγωνισμού αναμένεται να δημοσιευθεί την προσεχή εβδομάδα. Στα πλαίσια της ολοκλήρωσης των διαδικασιών του διαγωνισμού, η Διεύθυνση ΚΤΕΟ συνέδραμε τη Γενική Διεύθυνση Μεταφορών & Επικοινωνιών στην επίλυση μιας σειράς θεμάτων με το πρώην Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, που αφορούν σε προβλήματα από την υλοποίηση παλαιότερης σύμβασης, με την οποία το ως άνω υπουργείο εφοδίασε τα ΚΤΕΟ με τις υπό πιστοποίηση γραμμές ελέγχου (ορισμένα θέματα είναι ακόμη σε εκκρεμότητα).

Σύμφωνα με πρόσφατη ενημέρωσή μας έχει κατατεθεί σε σχέδιο νόμου του Υπουργείου Οικονομικών προσθήκη – τροπολογία, με την οποία μεταξύ άλλων επανέρχεται η υποχρέωση διαπίστευσης (σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN ISO-IEC 17020) των δημοσίων ΚΤΕΟ αντί της πιστοποίησης και χορηγείται προθεσμία ολοκλήρωσης της διαπίστευσης ένα (1) έτος από τη δημοσίευση της διάταξης αυτής.

Η αλλαγή πολιτικής του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων στον τομέα αυτό είναι αποτέλεσμα και των πολλαπλών παρεμβάσεων της Περιφέρειας Αττικής, τόσο σε υπηρεσιακό όσο και σε πολιτικό επίπεδο (επιστολές Περιφερειάρχη προς αρμόδιο υπουργό), με τις οποίες επισημαίνεται η αντικειμενική δυσκολία ολοκλήρωσης της διαδικασίας πιστοποίησης στις ασφυκτικές προθεσμίες που θέτει το υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο, σε συνδυασμό με σειρά παραλείψεων και καθυστερήσεων από πλευράς υπηρεσιών του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων.

2. Αριθμός οχημάτων που ελέγχθηκαν μέχρι τις 30-11-2012

Παρά την οικονομική κρίση, είναι ικανοποιητικός ο ημερήσιος αριθμός των οχημάτων που ελέγχονται ιδιαίτερα στα ΚΤΕΟ Ελληνικού και Χολαργού. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι στο

ΚΤΕΟ Ελληνικού ελέγχονται καθημερινά περί τα 140 οχήματα σε αντιδιαστολή με τα 250 οχήματα που κατά μέσον όρο ελέγχονταν προ διετίας.

Θα πρέπει να επισημανθεί η καταγεγραμμένη προτίμηση των κατόχων οχημάτων προς τα πέντε ΚΤΕΟ της Περιφέρειας Αττικής, οι οποίοι είχαν προτιμήσει τη τελευταία φορά τα ιδιωτικά ΚΤΕΟ, κυρίως επειδή εμπιστεύονται τη τεχνογνωσία του δημόσιου ΚΤΕΟ και επειδή θεωρούν υψηλότερου επιπέδου τις προσφερόμενες υπηρεσίες, παρά το γεγονός ότι σε ορισμένες περιπτώσεις τα Ιδιωτικά ΚΤΕΟ έχουν τη δυνατότητα προσφορών και χαμηλότερες τιμές παράβολων.

Αριθμός ελαφρών οχημάτων που ελέγχθηκαν: 45.059

Αριθμός βαρέων οχημάτων που ελέγχθηκαν: 13.967

Αριθμός λεωφορείων που ελέγχθηκαν: 4.108

Αριθμός οχημάτων που επιθεωρήθηκαν: 5.182

Συνολικά εισπράχθηκαν: 3.732.787 ευρώ

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ-ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Είναι πιστεύουμε προφανές ότι τα δημόσια ΚΤΕΟ πρέπει να εκσυγχρονιστούν, να αναβαθμιστούν και με νέες τεχνικές αρμοδιότητες και να εξασφαλιστεί η ουσιαστική και αποδοτική λειτουργία τους, με στόχο την καλύτερη εξυπηρέτηση των πολιτών, τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας και την προστασία του περιβάλλοντος

Με καταγεγραμμένη την προτίμηση του κοινού στα δημόσια ΚΤΕΟ, κρίνεται σκόπιμο να διεκδικήσει η Ένωση Περιφερειών Ελλάδος, δια του Προέδρου της Περιφερειάρχη Αττικής, την είσπραξη, για λογαριασμό τους, των παράβολων από το τεχνικό έλεγχο τόσο των οχημάτων όσο και των δικύκλων.

Με εκτίμηση
Ο Εντεταλμένος Περιφερειακός Σύμβουλος

Τσιρίδης Γεώργιος