



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Δ/ση: Λ. Συγγρού 15 – 17

Τ.Κ.: 117 43 Αθήνα

Τηλ.: 213 20 63 776

213 20 63 537

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Συνεδρίαση 14^η

Απόφαση υπ' αριθμ. 598/2013

Στην Αθήνα, σήμερα στις **02/04/2013**, ημέρα **ΤΡΙΤΗ** και ώρα **12:00μ.**, στο Κατάστημα της Περιφέρειας Αττικής, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η **Οικονομική Επιτροπή**, ύστερα από πρόσκληση της Προέδρου της, που κοινοποιήθηκε νόμιμα στα μέλη της, στις **27/3/2013**.

Θέμα 4^ο

Έγκριση φακέλου έργου και πρόσκληση για διαπραγμάτευση για την ανάθεση της μελέτης: «Διαμόρφωση δύο ισόπεδων κόμβων της Λ. Φυλής με Λ. Καματερού και οδό Παν. Γρηγορούσης», συνολικού προϋπολογισμού 37.000,00 € (συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.), καθώς και σύσταση επιτροπής διαγωνισμού.

Παρόντες:

- Η Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, κα Λιλίκα Βασιλάκου

Τα τακτικά μέλη της Οικονομικής Επιτροπής κ.κ.:

- Στυλιανός Μαριδάκης
- Βασίλειος Κόκκαλης
- Γεώργιος Καστρινάκης
- Δημοσθένης Μπαρούτας
- Άννα Μεθυμάκη
- Ιωάννης Αξαρχής
- Σπυρίδων Σπυρίδων
- Χαράλαμπος Καραθάνος
- Ελένη Ζαφειρίου

Απόντες:

Το τακτικό μέλος της Οικονομικής Επιτροπής κ.:

- Χρήστος Κουρούσης

Χρέη Γραμματέα της Οικονομικής Επιτροπής εκτελεί η υπάλληλος της Περιφέρειας κα Γεωργία Κονταρά.

Στη συνεδρίαση παρευρίσκεται ο κ. Καπράνας εκπρόσωπος της παράταξης «Αττική Συνεργασία – όχι στο Μνημόνιο».



Αφού διαπιστώθηκε απαρτία, η Πρόεδρος της Επιτροπής, κα Βασιλάκου ενημερώνει για την προσέλευση της κας Ε. Ζαφειρίου και δίνει το λόγο στον κ. Θεοφίλη, ο οποίος ενημερώνει τα μέλη της Οικονομικής Επιτροπής για τα εξής:

Σύμφωνα με τις διατάξεις :

1. Του Ν.2218/94, του Ν.2240/94 και του Ν.3852/07.06.2010 (ΦΕΚ 87 Α'/7-6-2010), «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης».
2. Του Ν.3669/08 «Κύρωση της Κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων» και της λοιπής ισχύουσας νομοθεσίας, διατάξεων και ρυθμίσεων για την εκτέλεση των Δημοσίων έργων, όπως τροποποιήθηκε με τον Ν.4070/2012 και των λοιπών ισχυουσών διατάξεων για τα δημόσια έργα.
3. Του Π.Δ 145/2010 (ΦΕΚ 238 Α'/27-12-10), «Οργανισμός της Περιφέρειας Αττικής», όπως τροποποιήθηκε με την απόφαση αρ. 44403 του Υπουργού Εσωτερικών (ΦΕΚ 2494.Β/04-11-11) «Έγκριση τροποποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής».

4. Του άρθρου 8 του Ν.4018/2011 (ΦΕΚ 215 Α'/30-09-2011) «Ρύθμιση θεμάτων της Περιφέρειας Αττικής».

5. Του Ν.3316/2005 (ΦΕΚ 42/Α/22-2-2005) και τα εκτελεστικά του ΠΔ και εγκυκλίου για ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών.

Και αφού λάβαμε υπόψη :

1. Την οικ/5686/9-1-2013 (ΦΕΚ 22/τ. ΥΟΔΔ/21-1-2013) Απόφαση του Περιφερειάρχη Αττικής «Ορισμός Αντιπεριφερειάρχη και Προέδρου Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Αττικής».

2. Την οικ.16575/24-1-2013 (ΦΕΚ 223Β'/5-2-2013) Απόφαση του Περιφερειάρχη Αττικής με την οποία ορίστηκε Αντιπεριφερειάρχης Αττικής ο Περιφερειακός Σύμβουλος Σπονδυλίδης Α., στον οποίο μεταβιβάστηκε μεταξύ άλλων και η άσκηση αρμοδιοτήτων της Διεύθυνσης Οδικών Έργων Περιφέρειας Αττικής (Δ9).

3. Την 129966/16-12-2011 Απόφαση του Περιφερειάρχη Αττικής, με την οποία τοποθετήθηκε αναπληρωτής Προϊστάμενος της Δ/σης Δ9.

4. Τον φάκελο του έργου του θέματος (τεχνική έκθεση, τον υπολογισμό της συμβατικής αμοιβής, έντυπο οικονομικής προσφοράς).

Καθώς και το ιστορικό του έργου :

1. Με βάση την εγκεκριμένη μελέτη οδοποιίας για τη Λ. Φυλής με τίτλο «ΚΟ 3/92: Σύνδεση Τυφλού Τμήματος Περιφερειακής Λεωφόρου Αιγάλεω με οδό Φυλής», του γραφείου «ΤΕΧΝΟΔΟΜΗ Α.Ε.Τ.Ε. 1992», έχει κατασκευαστεί ήδη το μεγαλύτερο τμήμα της οδού Φυλής η οποία καταλήγει στην περιοχή των εν λόγω δύο ισόπεδων κόμβων.

Υπάρχει στην Διεύθυνση Απαλλοτριώσεων & Τοπογραφίσεων (Δ12) του τέως ΥΠΕΧΩΔΕ το κτηματολογικό διάγραμμα με αριθμό Π.Α. 6/94 και αφορά στις απαλλοτριώσεις της Λ. Φυλής και συγκεκριμένα στο τμήμα από την Οδό Καματερού έως τη Λ. Καματερού, ήτοι έως την περιοχή νότια του ισόπεδου κόμβου Λ. Φυλής – Λ. Καματερού.

2. Η Λ. Φυλής σε συνδυασμό με τη Λ. Καματερού και την οδό Παν. Γρηγορούσης εξυπηρετεί υψηλό αριθμό κυκλοφοριακών φόρτων. Ωστόσο, τα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά του οδικού δικτύου στην περιοχή των δύο ισόπεδων κόμβων είναι πτωχά και επικίνδυνα για την οδική ασφάλεια πεζών και οχημάτων. Οι εν λόγω δύο ισόπεδοι κόμβοι χωροθετούνται Νότια του κόμβου 6 της Αττικής Οδού με τη Λ. Φυλής. Το πέρας του ορίου των έργων της Αττικής Οδού βρίσκεται περίπου 170 μ βορειότερα του ισόπεδου κόμβου Λ. Φυλής – Παν. Γρηγορούσης.

3. Μετά τη πρόσφατη λειτουργία της Λεωφόρου ΝΑΤΟ (πρωτόκολλα παραλαβής Δ9/11824/9-08-2012 και Δ9/10431/25-02-2013) και την σύνδεση της με την Λεωφόρο Φυλής, τα φορτηγά μεταφοράς που έρχονται από Πελοπόννησο μέσω Ν.Ε.Ο.Α.Κ. διέρχονται πλέον από την Λ. Φυλής. Ο κόμβος όπου γίνεται αναστροφή προς Παν. Γρηγορούσης δεν επιτρέπει την ασφαλή δίοδο των φορτηγών με αποτέλεσμα να συμβαίνουν πολλά ατυχήματα στο σημείο. Είναι επείγουσα η διαμόρφωση των κόμβων, προκειμένου να αποφευχθούν περαιτέρω ατυχήματα.

4. Το υπό μελέτη έργο αφορά στην τοπογραφική αποτύπωση και οριστική συγκοινωνιακή μελέτη για την κατασκευή και λειτουργία των δύο (2) ισόπεδων κόμβων επί της Λ. Φυλής (α) με τη Λ. Καματερού και (β) με την οδό Παναγίας Γρηγορούσης, καθώς και στην μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και την σύνταξη διαγραμμάτων και πινάκων αναλογισμού σε οδούς εντός σχεδίου. Σκοπός της εν λόγω μελέτης είναι η άμεση βελτίωση των γεωμετρικών και λειτουργικών χαρακτηριστικών στην περιοχή των δύο ισόπεδων κόμβων για την ασφαλή εξυπηρέτηση των αυξημένων κυκλοφοριακών φόρτων της περιοχής και ιδιαιτέρως των μεγάλων Φορτηγών αυτοκινήτων που προέρχονται από την Λ. ΝΑΤΟ μετά την πρόσφατη παράδοση αυτής προς χρήση, από την οποία γίνεται η σύνδεση των Β-Δ προαστίων με την ΝΕΟΑΚ. Η περιοχή μελέτης είναι αστικού χαρακτήρα με αραιή δόμηση και επαγγελματικές χρήσεις εκατέρωθεν της Λ. Φυλής. Επίσης, εμφανίζει ήπιες κλίσεις χωρίς άλλα ιδιαίτερα προβλήματα. Ανατολικά της περιοχής μελέτης χωροθετούνται παροπλισμένες σιδηροδρομικές γραμμές του ΟΣΕ.

5. Σύμφωνα με την 44095/ΔΕ-4429/16.10.2012 Απόφαση Υπουργού Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων της ΣΑΕΠ 085 η κατασκευή του έργου **«ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ – ΔΙΑΠΛΑΤΥΝΣΗ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΦΥΛΗΣ ΑΠΟ ΙΔΡΥΜΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΣ ΑΝΑΠΗΡΩΝ ΕΩΣ ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟ ΣΤΑΘΜΟ ΚΑΜΑΤΕΡΟΥ»** έχει ενταχθεί στο Π.Δ.Ε της Περιφέρειας Αττικής με κωδικό 2012ΕΠ08500213 και προϋπολογισμό 10.000.000 €, υποέργο του οποίου είναι οι «Μελέτες» με προϋπολογισμό 300.000 €. Η απαιτούμενη δαπάνη για την μελέτη του έργου **«Διαμόρφωση δύο ισόπεδων κόμβων της Λ. Φυλής με Λ. Καματερού και οδό Παν. Γρηγορούσης»** ύψους 37.000 € καλύπτεται από την εγκεκριμένη πίστωση του υποέργου «Μελέτες». Σχετική είναι και η 29974/19-02-2013 βεβαίωση ύπαρξης σχετικής πίστωσης της Δ/σης Αναπτυξιακού Προγραμματισμού.

6. Η Υπηρεσία μας δεν διαθέτει το ανάλογο εξειδικευμένο προσωπικό για τη σύνταξη των σχετικών μελετών. Για το λόγο αυτό ζήτησε την ένταξη μελέτης με θέμα «**Διαμόρφωση δύο ισόπεδων κόμβων της Λ. Φυλής με Λ. Καματερού και οδό Παν. Γρηγορούσης**» που περιλαμβάνει τις εξής επί μέρους μελέτες : Οριστική μελέτη οδοποιίας ισόπεδων κόμβων, Κτηματογραφήσεις – Σύνταξη διαγραμμάτων – Απαλλοτριώσεων – Πινάκων Αναλογισμού σε οδούς εντός σχεδίου και Μελέτη περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.

7. Το Συμβούλιο Δημοσίων Έργων της Περιφέρειας Αττικής με την 1^η πράξη της 2^{ης} Συνεδρίασης της 31-01-2013 γνωμοδότησε θετικά ως προς την έγκριση ανάθεσης της μελέτης : «**Διαμόρφωση δύο ισόπεδων κόμβων της Λ. Φυλής με Λ. Καματερού και οδό Παν. Γρηγορούσης**», συνολικού προϋπολογισμού **37.000,00€** (συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.), με την διαδικασία που προβλέπει το άρθρο 10, παρ. 2. περ. στ' του Ν. 3316/2005.

8. Το έγγραφο 3926/12-3-2013 του Τ.Ε.Ε με το οποίο ορίσθηκαν εκπρόσωποι για να μετάσχουν στην επιτροπή διαγωνισμού της μελέτης με τίτλο «**Διαμόρφωση δύο ισόπεδων κόμβων της Λ. Φυλής με Λ. Καματερού και οδό Παν. Γρηγορούσης**»

Και επειδή :

Α. Μετά την πρόσφατη λειτουργία της Λεωφόρου ΝΑΤΟ και την σύνδεση της με την Λεωφόρο Φυλής, τα φορτηγά μεταφοράς που έρχονται από Πελοπόννησο μέσω Ν.Ε.Ο.Α.Κ. διέρχονται πλέον από την Λ. Φυλής. Ο κόμβος όπου γίνεται αναστροφή προς Παν. Γρηγορούσης δεν επιτρέπει την ασφαλή δίοδο των φορτηγών με αποτέλεσμα να συμβαίνουν πολλά ατυχήματα στο σημείο. Είναι κατεπείγουσα η διαμόρφωση των κόμβων, προκειμένου να αποφευχθούν περαιτέρω ατυχήματα.

Β. Η προτεινόμενη μελέτη αφορά στην τοπογραφική αποτύπωση και την οριστική συγκοινωνιακή μελέτη για την κατασκευή και λειτουργία δύο (2) ισόπεδων κόμβων επί της Λεωφ. Φυλής, στις θέσεις όπου αυτή συναντάται με την Λεωφ. Καματερού και την οδό Παναγίας Γρηγορούσης.

Η διαμόρφωση των δύο αυτών κόμβων κρίνεται άκρως απαραίτητη, επειδή τα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά της υφιστάμενης διαμόρφωσης της Λεωφ. Φυλής στην περιοχή των κόμβων αυτών είναι ανεπαρκή και δημιουργούν κινδύνους για την οδική ασφάλεια πεζών και οχημάτων, καθώς δεν είναι δυνατόν να εξυπηρετήσουν τους σημερινούς κυκλοφοριακούς φόρτους της περιοχής, ιδιαίτερα στις ώρες αιχμής.

Συγκεκριμένα, από το τμήμα της Λεωφ. Φυλής μεταξύ των δύο αυτών κόμβων:

1. Διέρχεται ο κυκλοφοριακός φόρτος που προέρχεται από την Λεωφ. ΝΑΤΟ. Υπενθυμίζεται ότι η Λεωφ. ΝΑΤΟ καταλήγει στην Λεωφ. Φυλής και συνδέει την Ανατολική Αττική (Ασπρόπυργο, Μαρούσι, Θριάσιο, Μάνδρα) μέσω Λεωφ. Φυλής με το κέντρο.
2. Διέρχεται ο κυκλοφοριακός φόρτος από το κέντρο προς τον 6^ο κόμβο της Αττικής Οδού (κόμβος Φυλής) και από τον 6^ο κόμβο της Αττικής Οδού προς το κέντρο. Σημειώνεται ότι το πέρας του ορίου των έργων της Αττικής Οδού επί της Λεωφ. Φυλής ευρίσκεται 170 μ. βορειότερα του ισόπεδου κόμβου Λεωφ. Φυλής – οδ. Παναγίας Γρηγορούσης.
3. Διέρχεται ο κυκλοφοριακός φόρτος που διακινείται από, και προς την Βόρειο-Δυτική Αττική (Ανω Λιόσια, Φυλή, Δερβενοχώρια), καθώς και ο κυκλοφοριακός φόρτος που διακινείται μέσω του κόμβου Λεωφ. Φυλής – Παναγίας Γρηγορούσης, μεταξύ των περιοχών του Δήμου Αχαρνών και των Δήμων Καματερού, Πετρούπολης και Ιλίου.
4. Επιπλέον σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη οδοποιίας για την Λεωφ. Φυλής με τίτλο «ΚΟ 3/92: Σύνδεση Τυφλού Τμήματος Περιφερειακής Λεωφόρου Αιγάλεω με την οδό Φυλής», η Περιφερειακή Λεωφ. Αιγάλεω καταλήγει επίσης στην περιοχή των δύο εν λόγω ισόπεδων κόμβων επί της Λεωφ. Φυλής.

Γ. Στην περιοχή των υπό μελέτη κόμβων συναντιούνται σήμερα ροές οχημάτων με υψηλούς κυκλοφοριακούς φόρτους, προερχόμενες από διαφορετικές κατευθύνσεις και από σημαντικές οδικές αρτηρίες της Περιφέρειας Αττικής. Σκοπός της εν λόγω μελέτης είναι η βελτίωση των γεωμετρικών και λειτουργικών χαρακτηριστικών στην περιοχή των δύο ισόπεδων κόμβων για την ασφαλή και ταχεία εξυπηρέτηση των αυξημένων κυκλοφοριακών φόρτων της περιοχής. Επισημαίνεται ότι το κυκλοφοριακό πρόβλημα που υπάρχει στο τμήμα της Λεωφ. Φυλής μεταξύ των δύο υπό μελέτη κόμβων, θα καταστεί εντονότερο μετά από την ολοκλήρωση της διαπλάτυνσης της Λεωφ. Φυλής, από το ύψος του Ιδρύματος Αναπήρων μέχρι τη θέση του κόμβου Λεωφ. Φυλής με Λεωφ. Καματερού. Το γεγονός ότι έχουν ήδη εκπονηθεί οι μελέτες οδοποιίας για τα εκατέρωθεν των εν λόγω κόμβων τμήματα της Λεωφ. Φυλής, είναι ένας επί πλέον λόγος για την επείγουσα ανάθεση της μελέτης αυτής.

Δ. Προκειμένου να δημοπρατηθεί το έργο διαμόρφωσης των δύο κόμβων, είναι απαραίτητη η εκπόνηση της οριστικής μελέτης του θέματος που περιλαμβάνει:

1. Τοπογραφική Μελέτη (Τοπογραφική Αποτύπωση της ζώνης των έργων, κλίμακα 1:200,
Κτηματολόγιο – Κτηματογράφηση)
2. Οριστική Μελέτη Οδικών Έργων, κλίμακα 1:200
3. Μελέτη περιβαλλοντικών Επιπτώσεων

Ε. Στην Συλλογική Απόφαση Έργων της Περιφέρειας Αττικής έχει ενταχθεί το έργο **«ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ – ΔΙΑΠΛΑΤΥΝΣΗ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΦΥΛΛΗΣ ΑΠΟ ΙΔΡΥΜΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΣ ΑΝΑΠΗΡΩΝ ΕΩΣ ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟ ΣΤΑΘΜΟ ΚΑΜΑΤΕΡΟΥ»** με κωδικό **2012ΕΠ08500213** και προϋπολογισμό **10.000.000 €**, υπόεργο του οποίου είναι οι «Μελέτες» με προϋπολογισμό 300.000 €. Σύμφωνα με το 29974/19-02-2013 έγγραφο της Δ/σης Αναπτυξιακού Προγραμματισμού υπάρχει εγκεκριμένη πίστωση για την υπόψη μελέτη, ενώ ο συνολικός προϋπολογισμός των συμβάσεων μελετών και υπηρεσιών, οι οποίες ανατίθενται με βάση όσα ορίζονται στην παρ. 2.στ του άρθρου 10 του Ν.3316/05 δεν υπερβαίνει το 10 % των πιστώσεων της αναθέτουσας αρχής του τρέχοντος έτους για ανάθεση συμβάσεων μελετών και υπηρεσιών.

ΣΤ. Το Συμβούλιο Δημοσίων Έργων της Περιφέρειας Αττικής με την 1^η πράξη της 2^{ης} Συνεδρίασης της 31-01-2013 γνωμοδότησε θετικά ως προς την έγκριση ανάθεσης της μελέτης : **«Διαμόρφωση δύο ισόπεδων κόμβων της Λ. Φυλής με Λ. Καματερού και οδό Παν. Γρηγορούσης»**, συνολικού προϋπολογισμού **37.000,00€** (συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.) με την διαδικασία που προβλέπει το άρθρο 10, παρ. 2. περ. στ' του Ν. 3316/2005.

Ζ. Με το 3926/12-3-2013 έγγραφό του το Τ.Ε.Ε. όρισε εκπροσώπους για την επιτροπή διαγωνισμού της μελέτης.

Η. Βάσει του Ν. 3316/2005 άρθρο 10 παρ. 5. προσκαλούνται τουλάχιστον 3 μελετητικά γραφεία με τα νόμιμα προσόντα να συμμετάσχουν στην διαδικασία.

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

1. Την έγκριση του φακέλου του έργου που περιλαμβάνει τεχνική έκθεση, υπολογισμό της συμβατικής αμοιβής και έντυπο οικονομικής προσφοράς για την εκπόνηση της μελέτης **«Διαμόρφωση δύο ισόπεδων κόμβων της Λ. Φυλής με Λ. Καματερού και οδό Παν. Γρηγορούσης»**, που αποτελείται από Τοπογραφική Μελέτη, Οριστική Μελέτη Οδικών Έργων και Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, προεκτιμώμενης αμοιβής μέχρι του ποσού των **37.000,00 €** (συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.).

2. Την έγκριση πρόσκλησης τουλάχιστον τριών υποψηφίων για διαπραγμάτευση σύμφωνα με άρθρο 10, παρ. 5. του Ν. 3316/05 και την ανάθεση της μελέτης με τη διαδικασία που προβλέπει το άρθρο 10 παρ. 2. περ. στ. του Ν 3316/05, όπως αντικαταστάθηκε με το Ν. 3481/2006.

3. Τη διενέργεια κλήρωσης που αφορά την επιλογή δύο (2) τεχνικών υπαλλήλων της Διεύθυνσης Δ9 και ΔΚΕΟ και δύο αναπληρωτών τους για την συμμετοχή τους στην Επιτροπή Διαγωνισμού, σύμφωνα με το άρθρο 21 του Ν. 3316/05.

4. Την σύσταση Τριμελούς Επιτροπής διαγωνισμού, το τρίτο μέλος της οποίας ορίστηκε με τον αναπληρωτή του με το 3926/12-3-2013 έγγραφο Τ.Ε.Ε. και είναι η Κα. Παπατζίκου Ελένη, με αναπληρωτή τον Κο. Κοτσοβό Κων/νο.

Μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών της
η Οικονομική Επιτροπή
ομόφωνα αποφασίζει

1. Την έγκριση του φακέλου του έργου που περιλαμβάνει τεχνική έκθεση, υπολογισμό της συμβατικής αμοιβής και έντυπο οικονομικής προσφοράς για την εκπόνηση της μελέτης **«Διαμόρφωση δύο ισόπεδων κόμβων της Λ. Φυλής με Λ. Καματερού και οδό Παν. Γρηγορούσης»**, που αποτελείται από Τοπογραφική Μελέτη, Οριστική Μελέτη Οδικών Έργων και Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, προεκτιμώμενης αμοιβής μέχρι του ποσού των **37.000,00 €** (τριάντα επτά χιλιάδες ευρώ) (συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.).
2. Την έγκριση πρόσκλησης τουλάχιστον τριών υποψηφίων για διαπραγμάτευση σύμφωνα με άρθρο 10, παρ. 5. του Ν. 3316/05 και την ανάθεση της μελέτης με τη διαδικασία που προβλέπει το άρθρο 10 παρ. 2. περ. στ. του Ν 3316/05, όπως αντικαταστάθηκε με το Ν. 3481/2006.
3. Τη διενέργεια κλήρωσης, ενώπιον των μελών της ΟΕ, από τον Δ/νη της Δ/σης 9 κ. Ι. Θεοφίλη παρουσία των Πρ/νων της Δ/σης κα Β. Πανάγου και κ. Π. Βενετσάνο, για την επιλογή δύο (2) τεχνικών υπαλλήλων της Διεύθυνσης Δ9 και ΔΚΕΟ και δύο αναπληρωτών τους για την συμμετοχή τους στην Επιτροπή Διαγωνισμού, σύμφωνα με το άρθρο 21 του Ν. 3316/05.

4. Από την κλήρωση που διεξήχθη προκύπτει η σύσταση της τριμελούς Επιτροπής διαγωνισμού του ανωτέρω έργου ως ακολούθως:

Τακτικά Μέλη:

1. Γκλεγκλές Λεωνίδα, ΠΕ Μηχ/κών με Β' β στη Δ.Ο.Ε.Π.Α. (Δ9), ως Πρόεδρος
2. Καρδαμάκης Βασίλης, ΠΕ Μηχ/κών με Δ' β στη Δ.Ο.Ε.Π.Α. (Δ9), ως μέλος
3. Παπατζίκου Ελένη, ΑΤΜ (εκπρόσωπος ΤΕΕ), ως μέλος

Αναπληρωματικά Μέλη:

1. Σαατσάκης Γεώργιος, ΠΕ Μηχ/κών με Β' β στη Δ.Ο.Ε.Π.Α. (Δ9), ως αναπλ. Πρόεδρος
2. Χουβαρδός Μιχάλης, ΠΕ Μηχ/κών με Β' β στη Δ.Κ.Ε.Ο., ως αναπλ. μέλος
3. Κοτσοβός Κων/νος, ΑΤΜ (εκπρόσωπος ΤΕΕ), ως αναπλ. μέλος

Γραμματέας:

Παπαχαραλάμπους Αικατερίνη, ΔΕ Πληρ. Προς. Η/Υ με Δ' β στην Δ.Ο.Ε.Π.Α. (Δ9) με αναπληρώτρια την Αναγνώστου Αναστασία, ΔΕ Διοικητικών Γραμματέων με Γ' β στην Δ.Ο.Ε.Π.Α. (Δ9).

Η Πρόεδρος**Η Γραμματέας****Τα Μέλη**

**Στυλιανός Μαριδάκης
Βασίλειος Κόκκαλης
Γεώργιος Καστρινάκης
Δημοσθένης Μπαρούτας
Άννα Μεθυμάκη
Ιωάννης Αξαρλής
Σπυρίδων Σπυρίδων
Χαράλαμπος Καραθάνος**

Λιλίκα Βασιλάκου**Γεωργία Κονταρά**