



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
 Δ/ση: Λ. Συγγρού 15 – 17
 Τ.Κ.: 117 43 Αθήνα
 Τηλ.: 213 20 63 776
 213 20 63 537

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Συνεδρίαση 32^η

Απόφαση υπ' αριθμ. 1300/2013

Στην Αθήνα, σήμερα στις **26/06/2013**, ημέρα **ΤΕΤΑΡΤΗ** και ώρα **12:00μ.**, στο Κατάστημα της Περιφέρειας Αττικής, συνήλθε σε έκτακτη συνεδρίαση η **Οικονομική Επιτροπή**, ύστερα από πρόσκληση της Προέδρου της, που κοινοποιήθηκε νόμιμα στα μέλη της, στις **25/06/2013**.

Θέμα 1^ο εκτός ημερήσιας διάταξης

Έγκριση προσαρμογής μελέτης του έργου: «Δικτύου Ομβρίων και Συλλεκτήρων στον ΟΤΑ Κηφισιάς), προϋπολογισμού 28.199.686,50€ (με Φ.Π.Α.).

Παρόντες:

- Η Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, κα Βασιλάκου Λιλίκα

Τα τακτικά μέλη της Οικονομικής Επιτροπής κ.κ.:

- Στυλιανός Μαριδάκης
- Δημοσθένης Μπαρούτας
- Ιωάννης Αξαρχής
- Χαράλαμπος Καραθάνος
- Χρήστος Κουρούσης

Τα αναπληρωματικά μέλη της Οικονομικής Επιτροπής κ.κ.:

- Ανδρέας Πολυζωγόπουλος
- Αλεξάνδρα Μαντσιώκα
- Νικόλαος Ανδρουλακάκης
- Θάλεια Καραϊνδρου

Απόντες:

Τα τακτικά μέλη της Οικονομικής Επιτροπής κ.κ.:

- Βασίλειος Κόκκαλης
- Γεώργιος Καστρινάκης
- Άννα Μεθυμάκη
- Σπυρίδων Σπυρίδων
- Ελένη Ζαφειρίου

Χρέη Γραμματέα της Οικονομικής Επιτροπής εκτελεί η υπάλληλος της Περιφέρειας κα Τρουλάκη Άννα.



Αφού διαπιστώθηκε απαρτία, η Πρόεδρος της Επιτροπής, κα Βασιλάκου δίνει το λόγο στον κ. Λυμπέρη ο οποίος ενημερώνει τα μέλη της Οικονομικής Επιτροπής για εξής:

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.3852/07.06.2010 (ΦΕΚ 87 Α'), «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
2. Το Π.Δ. 7/2013 «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του Ν.3316/2005».
3. Την αριθμ. 44403/20.10.2011 (ΦΕΚ 2494/Β'/4.11.2011) Απόφαση Υπουργού Εσωτερικών «Έγκριση Τροποποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής».
4. Την 2/02.01.2011 απόφαση Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής, με την οποία έγινε εκλογή των μελών της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Αττικής.

5. Την Εγκύκλιο 6 (2067/14.01.2011) του Υπουργείου Εσωτερικών, Αποκέντρωσης & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης.
6. Τις ισχύουσες διατάξεις «Περί κατασκευής Δημοσίων Έργων» του Ν. 3669/2008 κ.λ.π. Νόμους και Διατάγματα σχετικά με την Εκτέλεση Δημοσίων Έργων.
7. Τη μελέτη του έργου «Μελέτη Δικτύου Ομβρίων και Συλλεκτήρων ΟΤΑ της Ν. Αθηνών Δήμοι Μελισσίων, Ν. Ερυθραίας, Κηφισίας και Αιγάλεω» και των τευχών Δημοπράτησης που συντάχθηκε με μέριμνα της Ν.Ε. Νομαρχίας Αθηνών και εγκρίθηκε με την υπ' αριθμόν 254/2010 Απόφαση της Νομαρχιακής Επιτροπής Προγραμματισμού – Τεχνικών Έργων - Πολεοδομίας.
8. Τη με αρ. πρωτ. 554/2011 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Π.Α. για έγκριση της 1ης Συμπληρωματικής μελέτης του έργου «Μελέτη Δικτύου Ομβρίων και Συλλεκτήρων ΟΤΑ της Ν. Αθηνών Δήμοι Μελισσίων, Ν. Ερυθραίας, Κηφισίας και Αιγάλεω» και τευχών δημοπράτησης.
9. Τη με αρ. πρωτ. 317/2011 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής για έγκριση σκοπιμότητας υποβολής προτάσεως του έργου του θέματος στο "ΠΕΠ Αττικής 2007-2013"
10. Την με αρ. 113995/21-11-2011 αίτηση χρηματοδότησης πράξης της Περιφέρειας Αττικής –προς την Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή για την ένταξη του έργου στο Ε.Π. "Αττική 2007-2013"
11. Τη με αρ. πρωτ. 4610/9-4-2012 απόφαση της Ενδιάμεσης Διαχειριστικής Αρχής της Περιφέρειας Αττικής με την οποία εντάσσεται το έργο του θέματος στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα "Αττική".
12. Με την με αριθμ. 536 / 21.11.2012 Πράξη του το Ε΄ Κλιμάκιο του Ελεγκτικού Συνεδρίου απεφάνθη ότι δεν κωλύεται η υπογραφή του σχεδίου της Σύμβασης του Έργου.
13. Με το υπ' αρ. 5265 / 24.12.2012 έγγραφο της Ενδιάμεσης Διαχειριστικής Αρχής της Περιφέρειας Αττικής προεγκρίθηκε η υπογραφή της σύμβασης.
14. Στις 27-12-2012, υπογράφηκε μεταξύ αναδόχου και Υπηρεσίας η σύμβαση του έργου με προθεσμία εκτέλεσης δεκαπέντε (15) μηνών και για ποσό 15.511.397,30 € συμπεριλαμβανομένης της αναθέωσης και του Φ.Π.Α.
15. Το αριθμ. 19512/2013 έγγραφο της Αναδόχου εταιρείας ΤΟΜΗ Α.Β.Ε.Τ.Ε.
16. Το αριθμ. 19512/2013 έγγραφο της Δ.Τ.Ε.Π.Α προς τον μελετητή.
17. Τα αριθμ. 80562/22.04.2013 και 93038/14.05.2013 έγγραφα του μελετητή με τα οποία κατατέθηκε η προσαρμογή της μελέτης.
18. Το με αριθμ. 114198/10-06-2013 έγγραφο ΔΤΕΠΑ προς την Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή Περιφέρειας Αττικής.
19. Την αριθμ. 2320/17-6-2013 σύμφωνη γνώμη της Ενδιάμεσης Διαχειριστικής Αρχή Περιφέρειας Αττικής.
20. Τη θετική γνωμοδότηση του ΣΔΕΠΑ με το 15ο Θέμα της τρίτης συνεδρίασης στις 20.06.2013.

Αντικείμενο του έργου

Αντικείμενο του έργου είναι η κατασκευή δικτύου αποχέτευσης ομβρίων σε συγκεκριμένα σημεία του Δήμου Κηφισίας για την αντιμετώπιση τοπικών κυρίως πλημμυρικών προβλημάτων. Η αποχέτευση ομβρίων προβλέπεται να γίνει με φρεάτια υδροσυλλογής, σωληνωτούς αγωγούς και ορθογωνικούς αγωγούς ομβρίων.

Το σύνολο των αγωγών ομβρίων διατάσσεται σε διανοιγμένες οδούς και αποσκοπεί στην απομάκρυνση των ομβρίων από την υπό μελέτη περιοχή. Οι προτεινόμενοι αγωγοί προβλέπεται να εκβάλλουν σε συλλεκτήρες ομβρίων που αναφέρονται παρακάτω. Το συνολικό μήκος των προτεινόμενων αγωγών ομβρίων ανέρχεται σε 6.497,50 μ.

Το σύνολο των συλλεκτήρων (αποδεκτών) διατάσσεται σε διανοιγμένες οδούς και αποσκοπεί στην συλλογή των ομβρίων υδάτων από τους αγωγούς του εσωτερικού δικτύου του Δήμου Κηφισίας που προαναφέρθηκε και την μεταφορά τους στους τελικούς υφιστάμενους αποδέκτες. Το συνολικό μήκος των προτεινόμενων αγωγών ομβρίων ανέρχεται σε 9.187,92μ.

και επειδή

1. Κατά τη διάρκεια των τοπογραφικών ελέγχων και των ερευνητικών τομών που διενεργήθηκαν κατά την εξέλιξη της εργολαβίας, παρατηρήθηκαν κάποια προβλήματα που αφορούσαν κυρίως τον εντοπισμό αποδεκτών σε διαφορετική θέση από αυτή που προέβλεπε η αρχική μελέτη αλλά και τον εντοπισμό προβλημάτων κατά τον ακριβή υψομετρικό και οριζοντιογραφικό προσδιορισμό υφιστάμενων δικτύων (ακαθάρτων , ΔΕΗ, φυσικού αερίου κ.λπ.) τα οποία είτε διασταυρώνονται είτε συναντώνται παράλληλα με τους προτεινόμενους συλλεκτήρες ομβρίων. Τα τοπογραφικά συνεργεία της αναδόχου εταιρείας αποτύπωσαν τα νέα στοιχεία και βάση αυτών ο μελετητής του έργου πρότεινε τις απαραίτητες προσαρμογές στην αρχική μελέτη ώστε το έργο να είναι ολοκληρωμένο και πλήρως λειτουργικό. Η ανάδοχος εταιρεία με το αριθμ. 61418/ΕΞ 005Β/29.01.2013 έγγραφό της αναφέρει τα προβλήματα που εντοπίστηκαν και επισυνάπτει το αριθμ. 2247/28.01.2013 έγγραφο του Δήμου Κηφισίας με το οποίο ο Δήμος ζητά να εξεταστεί η αλλαγή των οδεύσεων τριών συλλεκτήρων τοπικά στις θέσεις εκβολής τους.

Κατόπιν αλληλογραφίας με τον μελετητή προτείνεται προσαρμογή της μελέτης στις θέσεις αυτές και συγκεκριμένα:

- Επέκταση της χάραξης του συλλεκτήρα Χ4 (Φ1800) επί της οδού Ιλισίων σε μήκος 114,10μ και του αγωγού ομβρίων Κ1 (Φ500) επί της οδού Πλατάνων σε μήκος 96,00μ. μέχρι την οδό Κήπων όπου εντοπίστηκε ο υφιστάμενος συλλεκτήρας 3,00μ x 2,00μ ο οποίος αποτελεί τον αποδέκτη του προτεινόμενου δικτύου ομβρίων στην συγκεκριμένη περιοχή.
 - Επέκταση του συλλεκτήρα ΛΚ2 επί της οδού Καλυφτάκη για 380μ. περίπου μέχρι την αναμονή του υφιστάμενου ορθογωνικού αγωγού της Ε.Ο. Αθηνών – Λαμίας ο οποίος αποτελεί και τον τελικό αποδέκτη.
 - Εκβολή του συλλεκτήρα ΛΚ1 (και του συμβάλλοντα σε αυτόν ΛΚ1-3) μέσω της διαδρομής των οδών Κοντογιάννη και Αγίας Παρασκευής σε μήκος 937,23μ. αντί της διαδρομής από τις οδούς Κοντογιάννη – Ειρήνης & Φιλίας – Χανίων – Πατεράκη μήκους 1014,39μ. στον υφιστάμενο συλλεκτήρα 2,70μ x 2,20μ επί της οδού Λάμπρου Κατσώνη με αντίστοιχη προσαρμογή της μηκοτομής και λόγω εντοπισμού υφιστάμενων δικτύων στην διαδρομή του. Η αλλαγή αυτή στη χάραξη οφείλεται στην ύπαρξη ρυμοτομούμενου τμήματος επί της οδού Χανίων. Ο Δήμος Κηφισιάς με το αριθμ. 2247/2013 έγγραφό του ζητά να εξεταστεί η αλλαγή όδευσης προκειμένου να αποφευχθεί η νομική αντίδραση των κατοίκων για τη χρήση των χώρων που δεν έχουν ακόμη ρυμοτομηθεί και θα εμποδίσουν την εξέλιξη του έργου. Επί της οδού Αγ. Παρασκευής διέρχεται αγωγός ακαθάρτων μήκους 580,00 μ. Λόγω του μικρού πλάτους της οδού, της θέσης του αγωγού στο μέσον αυτής και του μικρού βάθους ροής του, ο αγωγός αυτός προβλέπεται να καθαιρεθεί και να ανακατασκευασθεί μετά την κατασκευή του συλλεκτήρα ΛΚ1.
 - Εκβολή του συλλεκτήρα Π0-0 (Φ2000) μέσω της οδού Λύρα (μετά τον κόμβο Λύρα - Καλυφτάκη) για μήκος 152,27μ. σε υφιστάμενο τεχνικό έργο εξόδου (Φ1000) το οποίο ανακατασκευάζεται αντί της εκβολής του στο ρέμα της Πύρνας μέσω της διαδρομής από την οδό Καλυφτάκη μήκους 361,33μ. Στον συλλεκτήρα αυτό προτείνεται να συμβάλει και ο νέος τμήμα αγωγού Π0-03-01 έως Π0-03 μήκους 12,43μ. ο οποίος προβλέπεται να παραλάβει την παροχή του υφιστάμενου αγωγού Φ1000 και να την μεταφέρει στο τελικό αποδέκτη (Π0-0). Το τμήμα αυτό (Π0-03-01 έως Π0-03) κατασκευάζεται διότι υπάρχει υψομετρική διαφορά μεταξύ του υφιστάμενου αγωγού (Φ1000) με τον Π0-0 στην θέση συμβολής τους καθιστώντας έτσι αδύνατη την απευθείας εκβολή του υφιστάμενου αγωγού (Φ1000) στον προτεινόμενο Π0-0. Ο συλλεκτήρας Π0-0 έχει προσαρμοστεί υψομετρικά εξαιτίας της αλλαγής της χάραξης αλλά και της μετακίνησης του δικτύου ακαθάρτων που εντοπίστηκαν στην διαδρομή του. Η προσαρμογή αυτή του συλλεκτήρα Π0-0 επέφερε και υψομετρικές αλλαγές στον συμβάλλοντα σε αυτόν αγωγό ομβρίων Κ9 όπως παρουσιάζεται στην παρούσα μελέτη. Η προαναφερθείσα αλλαγή της χάραξης του συλλεκτήρα Π0-0 οφείλεται στο γεγονός ότι το �έμα της Πύρνας έχει ήδη χαρακτηριστεί ως �έμα Ιδιαίτερου Φυσικού Κάλλους σε συνδυασμό με το ότι στη μελέτη δεν προβλέπεται ακριβώς το τεχνικό έργο εισόδου και ο τρόπος εκβολής στο �έμα. Επιπλέον με το αριθμ. 2247/2013 έγγραφο του Δήμου Κηφισιάς ζητείται η εξέταση της δυνατότητας παροχέτευσης του αγωγού σε παρακείμενο υφιστάμενο τεχνικό έργο που εκβάλλει στο �έμα της Πύρνας αφενός λόγω αντιδράσεων των κατοίκων της περιοχής και αφετέρου για να προκληθεί όσο το δυνατό μικρότερη επιβάρυνση στο �έμα.
 - Προσαρμογή του συλλεκτήρα Π0 (οδού Αχαρνών) έτσι ώστε να εκβάλει στο �έμα της Πύρνας με νέα χάραξη μέσω της οδού Μιχ. Τσοτίσα για μήκος 287,30μ. Το τμήμα του κιβωτοειδούς αγωγού 2.50x2.00 του συλλεκτήρα αυτού παραμένει το ίδιο όπως προβλεπόταν στην αρχική μελέτη έως το φρεάτιο Π0-3 επί της οδού Αχαρνών. Εν συνεχεία με τη νέα χάραξη κινείται επί της οδού Μιχ. Τσοτίσα με κλίση γύρω στο 4‰ όπου εκβάλλει μέσω τεχνικού έργου στο �έμα της Πύρνας. Λόγω της εφαρμογής μικρής κλίσης ο νέος κιβωτοειδής οχετός είναι διαστάσεων 3.00x3.00 από το φρεάτιο Π0-3 έως την εκβολή του. Λόγω της νέας χάραξης καταργούνται το τμήμα του ορθογωνικού αγωγού του συλλεκτήρα Π0 που διερχόταν από τις οδούς Σοφοκλή Βενιζέλου, Γοργοποτάμου και Χαλκίδος μήκους 444,52μ. Η προαναφερθείσα αλλαγή της χάραξης του συλλεκτήρα Π0 οφείλεται στο γεγονός ότι το �έμα της Πύρνας έχει ήδη χαρακτηριστεί ως �έμα Ιδιαίτερου Φυσικού Κάλλους σε συνδυασμό με το ότι στη μελέτη δεν προβλέπεται ακριβώς το τεχνικό έργο εισόδου και ο τρόπος εκβολής στο �έμα. Επιπλέον με το αριθμ. 2247/2013 έγγραφο του Δήμου Κηφισιάς ζητείται η εξέταση της δυνατότητας παροχέτευσης του αγωγού σε παρακείμενο υφιστάμενο τεχνικό έργο που εκβάλλει στο �έμα της Πύρνας αφενός λόγω αντιδράσεων των κατοίκων της περιοχής και αφετέρου για να προκληθεί όσο το δυνατό μικρότερη επιβάρυνση στο �έμα.
- Σύμφωνα με την γεωτεχνική μελέτη και έρευνα στην περιοχή ενδιαφέροντος οι γεωτεχνικές συνθήκες χαρακτηρίζονται από την παρουσία εδαφικών αργιλικών σχηματισμών. Το βάθος εκσκαφής του σκάμματος τοποθέτησης του αγωγού είναι περί τα 7-8m. Λόγω του μεγάλου

βάθους εκσκαφής και της ύπαρξης υφιστάμενων κτισμάτων πλησίον του αγωγού απαιτείται υποχρεωτικά η κατασκευή αντιστήριξης.

Η πλέον ενδεδειγμένη μέθοδος αντιστήριξης στο υπόψη τμήμα είναι η κατασκευή πασσαλότοιχου μήκους 576,00μ. λόγω της φύσης του εδάφους και του βάθους εκσκαφής.

- Εκβολή του συλλεκτήρα Π1 στο φρεάτιο Π1-01α επί της οδού Τοσίτσα του συλλεκτήρα Π0. Η αλλαγή αυτή οφείλεται στο γεγονός ότι κατασκευάζεται το νέο τμήμα του Π0 που απορρέει στο τεχνικό έργο του ρέματος της Πύρνας και συναντάται με τον συλλεκτήρα Π1.

Συνολικά το μήκος των αγωγών που προτείνεται να κατασκευαστεί μετά την προσαρμογή της μελέτης είναι 15.630μ. αντί του συνολικού μήκους 15.686μ. της μελέτης (μείωση του συνολικού μήκους των αγωγών κατά 56μ.).

2. Η μελέτη κρίνεται τεχνικά ορθή.
3. Το Συμβούλιο Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Αττικής γνωμοδοτεί θετικά για την προσαρμογή της μελέτης όπως αυτή περιγράφεται ανωτέρω με το 15ο Θέμα της τρίτης συνεδρίασης στις 20.06.2013.
4. **Η προσαρμογή αυτή δεν αυξάνει το συμβατικό οικονομικό αντικείμενο του έργου.**

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Την έγκριση της προσαρμογής της μελέτης του έργου: «ΔΙΚΤΥΟ ΟΜΒΡΙΩΝ ΚΑΙ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΩΝ ΣΤΟΝ ΟΤΑ ΚΗΦΙΣΙΑΣ», με προϋπολογισμό 25.199.686,50 € (με το ΦΠΑ).

Μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών της
η Οικονομική Επιτροπή
ομόφωνα αποφασίζει

Την έγκριση της προσαρμογής της μελέτης του έργου της Δ/σης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Αττικής: «ΔΙΚΤΥΟ ΟΜΒΡΙΩΝ ΚΑΙ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΩΝ ΣΤΟΝ ΟΤΑ ΚΗΦΙΣΙΑΣ», με προϋπολογισμό 25.199.686,50 € (είκοσι πέντε εκατομμύρια εκατόν ενενήντα εννέα χιλιάδες εξακόσια ογδόντα έξι ευρώ και πενήντα λεπτά), με το ΦΠΑ.

Η Πρόεδρος

Η Γραμματέας

Τα Μέλη

**Στυλιανός Μαριδάκης
Δημοσθένης Μπαρούτας
Ιωάννης Αξαρήλης
Χαράλαμπος Καραθάνος
Χρήστος Κουρούσης
Ανδρέας Πολυζωγόπουλος
Αλεξάνδρα Μαντισιώκα
Νικόλαος Ανδρουλακάκης
Θάλεια Καραϊνδρου**

Λιλίκα Βασιλάκου

Άννα Τρουλάκη