



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

Γενική Δ/ση Εσωτερικής Λειτουργίας
Δ/ση Ανθρώπινου Δυναμικού
Τμήμα Συλλογικών Οργάνων και Επιτροπών
Γραμματεία Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής

Ταχ.δ/ση: Λεωφ. Συγγρού 15-17

Ταχ.κωδ. :117 43 Αθήνα

Τηλ : 213 2063 532, 213 2063 718,
213 2063 775

fax : 213 2063 533

e-mail: ssona@patt.gov.gr

Συνεδρίαση 1^η

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 11/2014

Σήμερα 16/01/2014 ημέρα Πέμπτη και ώρα 15.00 συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση που πραγματοποιήθηκε στο αμφιθέατρο του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε, Παπάγου-Χολαργού), τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. 5847/10-01-2014 προσκλήσεως του Προέδρου κ. Καράμπελα Κωνσταντίνου, που κοινοποιήθηκε νόμιμα στις 10/01/2014 στον Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 2^ο ΕΗΔ

Λήψη απόφασης σχετικά με την ακτοπολική συγκοινωνία Κυθήρων – Αντικυθήρων.

Διαπιστώθηκε η απαρτία, με σύνολο εξήντα πέντε (65) παρόντων Περιφερειακών Συμβούλων κατά την έναρξη της συνεδρίασης ενώ οι παρόντες και απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Παρόντες:

Ο Περιφερειάρχης Αττικής κος Σγουρός Ιωάννης.

Οι Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ. Παπαδημητρίου – Τσάτσου Άννα, Μανιάτης Κων/νος, Παπαντωνίου Κων/νος, Καρακλιούμη Μαρία, Κατσικάρης Δημήτριος, Κισκήρα Χρυσάνθη, Δήμου Σταυρούλα.

Ο Πρόεδρος του Π.Σ. κ. Καράμπελας Κωνσταντίνος

Ο Αντιπρόεδρος του Π.Σ. κ. Δαμάσκος Χαράλαμπος

Η Γραμματέας του Π.Σ. κ. Πιπιλή Αικατερίνη

Τα μέλη του Π.Σ. κ.κ.:

Αγαλοπούλου – Πετράκου Ευαγγελία, Αδαμοπούλου Μαρίνα, Αθανασιάδης Λεωνίδα, Αθανασίου Αθανάσιος, Αθανασόπουλος Κων/νος, Αμανατίδης Νικόλαος, Αναγνώστου Αικατερίνη, Αναγνωστοπούλου Μαργαρίτα, Ανδρουλακάκης Νικόλαος, Αξαρχής Ιωάννης, Αρσένης Γεώργιος, Αυγερινός Αθανάσιος, Αφεντούλη Δέσποινα, Βακάλης Ευάγγελος, Βαρελάς Δημήτριος, Βασιλάκης Μιχαήλ, Βασιλάκου Λιλίκα, Βουδούρης Παναγιώτης, Βουράκης Μιχαήλ-Άγγελος, Γάκης Αντώνιος, Γιαννακάκης Αντώνιος, Γιομπαζολιάς Γεράσιμος, Δημαράς Γεώργιος, Δημόπουλος Ιωάννης, Διάκος Κων/νος, Επιτροπάκης Εμμανουήλ, Ερμίδου Γεωργία, Ζαννιάς Αναστάσιος, Ζαφειρίου Ελένη, Ζαφειρόπουλος Γρηγόριος, Ζερβάκη Ηρώ, Ηλίας Ιωάννης, Καληώρας Αθανάσιος, Καμμένος Γεώργιος, Κανελλάκης Κων/νος, Καπάτας Χρήστος, Καραθάνος Χάραλαμπος, Καραϊνδρου Θάλεια, Καραμανλή Άννα, Καστρινάκης Γεώργιος, Καψής Κων/νος, Κόκκαλης Βασίλειος, Κοκκινόπουλος Ιπποκράτης, Κολοβού Ελένη, Κουρή - Συμβουλάκη Στυλιανή, Κυπραίος Δημήτριος, Κωνσταντάκου Μερόπη, Λιόσης Άγγελος, Μαΐστρος Παναγιώτης, Μανιάτης Καλλικράτης, Μανσιώκα Αλεξάνδρα, Μανώλης Ιωάννης, Μαργαρίτης Γεώργιος, Μαριδάκης Στυλιανός, Μαρούλη Μαρία - Χρυσούλα, Ματαράγκας Γεώργιος, Μεθυμάκη Άννα, Μπαλού Αλεξάνδρα, Μπαρούτας Δημοσθένης, Μπάστας Κων/νος, Μπενέτος Ιωάννης, Παναγούλης Ευστάθιος, Πανταλάκη – Ανδριανοπούλου Ιωάννα, Πλεύρης Αθανάσιος, Πολυζωγόπουλος Ανδρέας, Προμπονάς Ιάκωβος, Σμέρος Γεώργιος, Σπονδυλίδης Αθανάσιος, Σπυρίδων Σπυρίδων, Τσιρίδης Γεώργιος, Τσουκαλάς Δημήτριος, Φλούδα Γεωργία, Φουντάς Γεώργιος, Χάγιος Άγγελος, Χολέβα Μαρία, Ψαριανός Γρηγόριος.

Απόντες:

Ο Αντιπεριφερειάρχης κ. Χρήστου Στέφανος.

Τα μέλη του Π.Σ. κ.κ.:

Αγγελονίδη Χρηστίνα, Αγγελόπουλος Παναγιώτης, Αδαμόπουλος Κων/νος, Βαρεμένος Γεώργιος, Βασιλάκη Ειρήνη, Βιδάλη Μαρία, Βλάχος Ιωάννης, Γαλανός Νικόλαος, Γιαννακάκος Βασίλειος, Γιαννικάκης Θεμιστοκλής, Γκούμας Ιωάννης, Γούδης Χρήστος, Δημαράς Ιωάννης, Κικίλιας Βασίλειος, Κουρούσης Χρήστος, Κυπριανίδου Ερμιόνη, Λούσκος Παναγιώτης, Λυμπέρη Ελένη - Κων/να, Μανουσogiαννάκης Ιωάννης, Μαρούγκα Ασπασία, Ροκοφύλλου Άννα, Σαμόλης Αλέξανδρος.

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής Σταυρούλα Καπελούζου και Ευτυχία Παπαδημητρίου.

Αφού διαπιστώθηκε η απαρτία και αποφασίστηκε ομόφωνα η συζήτηση του θέματος με τη διαδικασία του κατεπείγοντος, ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής κ. Κων/νος Καραμπέλας θέτει υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. 9839/154/15-01-2014 εισήγηση του Αντιπεριφερειάρχη κ. Δ. Κατσικάρη, που έχει ως εξής:

Τα Κύθηρα και τα Αντικύθηρα, είναι δύο ιστορικά και τα πιο απομακρυσμένα νησιά της Περιφερειακής Ενότητας Νήσων της Περιφέρειας Αττικής. Ουσιαστικά είναι το τελευταίο όριο της Περιφέρειάς μας, που προσεγγίζουν στην Περιφέρεια Κρήτης και την Περιφέρεια Πελοποννήσου με τις οποίες γειτνιάζουν.

Τα δύο νησιά μας έχουν ιστορική σχέση και δεσμούς με τον Πειραιά και την Αττική, εξυπηρετούνται από το Διοικητικό κέντρο της Αττικής, από όλες τις υπηρεσίες της Περιφέρειας Αττικής και, κυρίως, της Περιφερειακής Ενότητας Νήσων που εδρεύουν στον Πειραιά. Εξυπηρετούνται σε όλα τα βασικά θέματα από την έδρα όλων των υπηρεσιών γενικότερα, όπως π.χ. από το Δήμο Πειραιά στα Πολεοδομικά θέματα, μετά την εφαρμογή του «Καλλικράτη».

Η Πολιτεία, αναγνωρίζοντας αυτή την πραγματικότητα και την ανάγκη εξυπηρέτησης των πολιτών, επί δεκαετίες φροντίζει -στο πλαίσιο των επιδοτούμενων άγονων γραμμών- για την συνεχή και ασφαλή ακτοπλοϊκή σύνδεση των δύο νησιών με το διοικητικό τους κέντρο, τον Πειραιά, αλλά και με τη Λακωνία (Γύθειο, Νεάπολη) και την Κρήτη (Κίσσαμος), περιοχές με τις οποίες υπάρχουν άρρηκτοι δεσμοί, εμπορικές σχέσεις και τουριστική ροή.

Τα τελευταία χρόνια η σύνδεση με τον Πειραιά, την Κρήτη και το Γύθειο, γίνεται τακτικά με το πλοίο «Βιτσέντζος Κορνάρος», το οποίο εξυπηρετούσε αξιόπιστα τους Νησιώτες, με θετικό αποτέλεσμα και ισοζύγιο για την ανάπτυξη των νησιών, αλλά και την δυνατότητα μετάβασής τους στους βασικούς προορισμούς.

Τώρα, ξαφνικά και απροειδοποίητα, αλλάζουν τα δεδομένα και επίκειται η διακοπή αυτής της ιστορικής και αναγκαίας σύνδεσης των δύο νησιών, μιας κατάκτησης δεκαετιών, που αφορά στη Νησιωτικότητα και εντέλει, τον Πολιτισμό μας.

Οι άγονες γραμμές Πειραιάς - Κύθηρα - Αντικύθηρα - Κίσσαμος και Γύθειο - Κύθηρα - Αντικύθηρα - Κίσσαμος, είναι αποδεδειγμένα, οι μοναδικές από όλες τις ανάλογες άγονες γραμμές της υπόλοιπης Ελλάδας, για τις οποίες **το αρμόδιο υπουργείο είναι σε διάλογο και συνεννόηση με την ανάδοχο εταιρεία προκειμένου να συναινέσει σε πρόωρη λύση της πολυετούς συμβάσεως!**

Το γεγονός αυτό δεν μπορεί να γίνει αποδεκτό, καθώς η σύμβαση αυτή δεν συνιστά ένα απλό συμφωνητικό μεταξύ δύο μερών, αλλά αποσκοπεί στην εξυπηρέτηση του δημοσίου συμφέροντος και δη του συμφέροντος των κατοίκων των Κυθήρων και Αντικυθήρων και, άρα το Υπουργείο Ναυτιλίας δεν μπορεί να προβαίνει σε τέτοιες συζητήσεις με στόχο την πρόωρη λύση της σύμβασης επειδή το θέτει μονομερώς ο πλοιοκτήτης, ανεξαρτήτως των λόγων που επικαλείται.

Ο υπουργός Ναυτιλίας και οι υπηρεσίες του υπουργείου, ακολουθώντας μια παρελκυστική τακτική επί δύο μήνες δεν έπαιρναν καθαρή θέση.

Ωστόσο, από τις συζητήσεις που έγιναν στις συναντήσεις που είχε με τον Δήμαρχο Κυθήρων, με τον Πρόεδρο της Ενώσεως των Αντικυθηρίων και με τα Κυθηραϊκά σωματεία διαφαίνεται καθαρά η πρόθεση να διακοπεί άμεσα η ακτοπλοϊκή σύνδεση των Νησιών -η μόνη διακοπή στην Νησιωτική Ελλάδα- με το επιχείρημα ότι... τα χρήματα της επιδότησης είναι πολύ υψηλά σε σχέση με το μεταφορικό έργο και ότι η σύμβαση θα καταργηθεί.

Επιπροσθέτως, ο υπουργός Ναυτιλίας απαντώντας σε ερώτηση στη Βουλή πριν λίγες μέρες, για πρώτη φορά ο ίδιος, δημοσίως, επιβεβαίωσε τις ανησυχίες μας, με το απίστευτο επιχείρημα ότι **η σύνδεση αυτή είναι... «ακριβό σπορ» !**

Αυτή τη στιγμή, το πλοίο «Βιτσέντζος Κορνάρος» βρίσκεται σε νόμιμη ετήσια ακινησία μέχρι 27 Ιανουαρίου και αμέσως μετά ΟΦΕΙΛΕΙ να ξεκινήσειδρομολόγια.

Ωστόσο η άποψη του υπουργείου περί διακοπής της σύνδεσης είναι πλέον δρομολογημένη, όπως προκύπτει από όλα τα υπάρχοντα στοιχεία, τις πληροφορίες και τις επίσημες δηλώσεις, ενώ η ανάδοχος εταιρεία ΛΑΝΕ έχει καταθέσει αίτηση αποχώρησής της από τις γραμμές από τις αρχές Ιουνίου,

γεγονός που απεκρύβη από τους πάντες, τόσο από την ίδια, όσο και από το αρμόδιο υπουργείο!!!

Παρεμβαίνοντας ως Αντιπεριφερειάρχης Νήσων, απέστειλα στις 9-12-2013, προς τον υπουργό Ναυτιλίας και Αιγαίου κ. Μιλτιάδη Βαρβιτσιώτη, την ακόλουθη επιστολή, στην οποία ουδέποτε έλαβα απάντηση, ενώ τα μεταγενέστερα και προεκτεθέντα στοιχεία επιβεβαίωσαν τις εκτεθείσες ανησυχίες μου:

«Κύριε υπουργέ,

Με μεγάλη έκπληξη πληροφορηθήκαμε την απόφαση διακοπής των ακτοπλοϊκής σύνδεσης των Αντικυθήρων με την Κρήτη, μια απόφαση που γυρίζει το ρολόι της ιστορίας 60 χρόνια πίσω, με καταστροφικές συνέπειες για το ιστορικό και μικρότερο νησί της Περιφέρειας Αττικής.

Τον τελευταίο καιρό, βρίσκεται σε εξέλιξη μια συντονισμένη προσπάθεια ακτοπλοϊκών εταιριών που δραστηριοποιούνται στο νησιωτικό μας σύμπλεγμα, να «αποδράσουν» από τις υποχρεώσεις τους έναντι των πολιτών, επιλέγοντας εκείνες, σύμφωνα με τα στενά τους συμφέροντα, τότε θα εξυπηρετούν τα μικρά νησιά μας και τότε όχι.

Μετά τις Σπέτσες και την Ύδρα που δεν έχουν συμβατικά πλοία, τον Πόρο και τα Μέθανα που δεν εξυπηρετούνται, έρχεται τώρα το τελειωτικό χτύπημα με την αποδρομολόγηση του πλοίου στα Αντικύθηρα -τον τελευταίο φάρο ζωής και πολιτισμού της Περιφέρειας Αττικής- με μια αναπαιλόγητη κίνηση που θα έχει καταστροφικά αποτελέσματα για τους πολίτες.

Οι θαλάσσιες μεταφορές αποτελούν δημόσιο αγαθό και τα Αντικύθηρα δεν μπορεί να αφεθούν στην τύχη τους, επειδή κάποιος ενδιαφέρονται μόνο για τα κέρδη τους και δεν κατανοούν ότι πίσω από τους αριθμούς υπάρχουν άνθρωποι που επιμένουν να φυλάττουν Θερμοπύλες.

Γνωρίζοντας τις ευαισθησίες σας για τα ανθρώπινα ζητήματα και την αδήριτη ανάγκη ανάπτυξης των νησιών μας, **σας καλώ να αλλάξετε αυτή την άδικη απόφαση που με κρατική βούλα οδηγεί να γίνουν τα Αντικύθηρα μια ακόμη ακατοίκητη βραχονησίδα.**

Μια τέτοια κατάληξη των Αντικυθήρων θα είναι ντροπή και κόλαφος για τον σύγχρονο πολιτισμό μας και θα φέρουμε όλοι ευθύνη απέναντι στην ιστορία -γι' αυτό η απόφαση πρέπει να αλλάξει εδώ και τώρα.

Βέβαιος για την ευαισθησία σας, αναμένω τις ενέργειές σας».

Κατόπιν τούτων και προκειμένου να αποφευχθεί ένα μεγάλο σφάλμα που θα έχει καταστροφικές συνέπειες για τα Κύθηρα και τα Αντικύθηρα, εισηγούμαι στο Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής, το παρακάτω ψήφισμα για το θέμα:

«Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής είναι κατηγορηματικά αντίθετο στη διακοπή της ακτοπλοϊκής σύνδεσης των Κυθήρων και των Αντικυθήρων με τον Πειραιά, την Κρήτη και το Γύθειο και θεωρεί παράνομη και καταχρηστική -δεδομένου ότι υπάρχει σε ισχύ σύμβαση που λήγει το 2016- την αποδρομολόγηση του πλοίου ΒΙΤΣΕΝΤΖΟΣ ΚΟΡΝΑΡΟΣ από τη γραμμή.

Μια τέτοια απόφαση θα είναι καταστροφική για το μέλλον, τις προοπτικές και τις ζωές των ανθρώπων των δύο Νησιών και έρχεται σε αντίθεση με το Σύνταγμα και τις Διεθνείς συνθήκες που προστατεύουν τη Νησιωτικότητα. Ζητούμε από την κυβέρνηση και το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου να τηρήσει την υπάρχουσα σύμβαση που εξασφαλίζει την ακτοπλοϊκή σύνδεση Κυθήρων και Αντικυθήρων, τηρώντας την παγία αρχή του δικαίου (*pacta sunt servanda*), στο πλαίσιο του χρέους που έχει η συντεταγμένη Πολιτεία να σέβεται και να στηρίζει τη Νησιωτικότητα και τις μικρές μας πατρίδες».

**Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής
μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του
αποφασίζει ομόφωνα**

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής είναι κατηγορηματικά αντίθετο στη διακοπή της ακτοπλοϊκής σύνδεσης των Κυθήρων και των Αντικυθήρων με τον Πειραιά, την Κρήτη και το Γύθειο και θεωρεί παράνομη και καταχρηστική -δεδομένου ότι υπάρχει σε ισχύ σύμβαση που λήγει το 2016 - την αποδρομολόγηση του πλοίου ΒΙΤΣΕΝΤΖΟΣ ΚΟΡΝΑΡΟΣ από τη γραμμή.

Μια τέτοια απόφαση θα είναι καταστροφική για το μέλλον, τις προοπτικές και τις ζωές των ανθρώπων των δύο Νησιών και έρχεται σε αντίθεση με το Σύνταγμα που προστατεύει τη Νησιωτικότητα. Ζητά από την κυβέρνηση και το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου να τηρήσει την υπάρχουσα σύμβαση που εξασφαλίζει την ακτοπλοϊκή σύνδεση Κυθήρων και Αντικυθήρων, τηρώντας την παγία αρχή του δικαίου (*pacta sunt servanda*), στο πλαίσιο του χρέους που έχει η συντεταγμένη Πολιτεία να σέβεται και να στηρίζει τη Νησιωτικότητα και τις μικρές μας πατρίδες.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΠΕΛΑΣ

ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΠΙΠΙΛΗ