ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
Δ/νση: Λ. Συγγρού 15 – 17
Τ.Κ.: 117 43 Αθήνα
Τηλ.: 213 20 63 776
213 20 63 537

Συνεδρίαση 18η

Απόφαση υπ' αριθ. 876/2014

Στην Αθήνα, σήμερα στις **04/04/2014,** ημέρα **ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ** και ώρα **12:00.μ.**, στο Κατάστημα της Περιφέρειας Αττικής, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η **Οικονομική Επιτροπή**, ύστερα από πρόσκληση της Προέδρου της, που κοινοποιήθηκε νόμιμα στα μέλη της, στις **01/04/2014.**

Θέμα 35ο

Έγκριση 1ου ΑΠΕ, 1ου Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε, και σύναψη της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης Εργασιών του έργου: «ΑΓΩΓΟΣ ΟΜΒΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ ΟΔΟΥ ΚΑΛΠΑΚΙΟΥ, ΔΗΜΩΝ ΙΛΙΟΥ ΚΑΙ ΑΓΙΩΝ ΑΝΑΡΓΥΡΩΝ ΚΑΜΑΤΕΡΟΥ» αναδόχου εταιρείας ΛΕΥΚΙΠΠΟΣ Α.Ε.

Παρόντες:
- Η Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, κα Λιλίκα Βασιλάκου

Τα τακτικά μέλη της Οικονομικής Επιτροπής κ.κ.:
- Στυλιανός Μαριδάκης
- Βασίλειος Κόκκαλης
- Γεώργιος Καστρινάκης
- Δημοσθένης Μπαρούτας
- Ιωάννης Αξαρλής
- Χαράλαμπος Καραθάνος
- Χρήστος Κουρούσης

Το αναπληρωματικό μέλος της Οικονομικής Επιτροπής, κ.:
- Ιάκωβος Προμπονάς

Απόντες:
Το τακτικό μέλος της Οικονομικής Επιτροπής κ.:
- Άννα Μεθυμάκη
- Σπυρίδων Σπυρίδων
- Ελένη Ζαφειρίου

Χρέη Γραμματέα της Οικονομικής Επιτροπής εκτελεί η υπάλληλος της Περιφέρειας κα Άννα Τρουλάκη.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία, η Πρόεδρος της Επιτροπής, κα Βασιλάκου δίνει το λόγο στον κ. Φλώρο, ο οποίος ενημερώνει τα μέλη της Οικονομικής Επιτροπής για τα εξής:

Παρακαλώ να αποφασίσετε σχετικά αφού λάβετε υπόψη σας τα παρακάτω:

Α. ΙΣΤΟΡΙΚΟ

- Η μελέτη ανατέθηκε με την με αριθμό 492/2010 Νομαρχιακής Επιτροπής Νομαρχίας Αθηνών σε συμπράττοντα γραφεία μελετών στα πλαίσια της μελέτης του οδικού έργου «Μελέτη διάνοιξης Λεωφόρου Θηβών από Αγίου Νικολάου έως Λεωφόρο Φυλής».
- Ο προϋπολογισμός μελέτης του έργου είναι 3.015.000,00 € (με ΦΠΑ)
- Με την με αριθμό 937/08-06-2012 απόφαση Ε.Δ.Α. το έργο εντάσσεται στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα 'Αττική' με κωδικό MIS 377068.
- Με το με αριθμό 2261/27-06-2012 έγγραφο Ε.Δ.Α. προεγκρίνεται η δημοπράτηση του έργου του θέματος
- Με την υπ' αριθμ. 947/29-06-2012 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Αττικής εγκρίθηκε η μελέτη και η διακήρυξη του έργου.
- Η δημοπρασία έγινε στις 04/09/2012 και μειοδότης ανεδείχθη η Τεχνική Εταιρεία ΛΕΥΚΙΠΠΟΣ Α.Ε. με μέση τεκμαρτή έκπτωση 46,64 %.

- Το αποτέλεσμα του διαγωνισμού εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 1928/14-11-2012 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Αττικής
- Την 21/12/2012 υπεγράφη το εργολαβικό συμφωνητικό για ποσό 1.635.592,75 € (με ΦΠΑ.)
- Συμβατική προθεσμία εκτέλεσης του έργου είναι δώδεκα (12) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης, ήτοι μέχρι την 20-12-2013.
- Η αλληλογραφία με τους μελετητές και το Δήμο Ιλίου σχετικά με τα δίκτυα ακαθάρτων υδάτων (έγγραφα ΔΤΕΠΑ 193271 – 07/10/2013 και 210064/15-11-2013 και οι σχετικές απαντήσεις μελετητή, 210064/29-10-2013, και Δήμου Ιλίου 232702 – 26/11/2013)
- Η με αριθμό 223029/14-11-2013 αίτηση του Αναδόχου για παράταση προθεσμίας περαίωσης του έργου του θέματος κατά έξι μήνες ήτοι έως την 18/06/2014
- Η με αριθμό 5126/28-11-2013 προέγκριση της παράταση προθεσμίας περαίωσης του έργου από την Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή Περιφέρειας Αττικής κατά 180 ημερολογιακές ημέρες ήτοι έως την 18/06/2014
- Η με αριθμό 2754/2013 απόφαση Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Αττικής της 29/11/2013, με την οποία εγκρίνεται η παράταση προθεσμίας περαίωσης εργασιών του έργου του θέματος
- Η με αριθμό 5954/17-02-2014 προέγκριση του 1^{ου} ΑΠΕ από την Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή Περιφέρειας Αττικής
- Η από 21/02/2014 ομόφωνη θετική γνωμοδότηση του Σ.Δ.Ε.Π.Α. υπέρ της σύναψης της 1^{ης} Σ.Σ.Ε.
- Η με αριθμό 937/02-04-2014 απόφαση της Ενδιάμεσης Διαχειριστικής Αρχής Περιφέρειας Αττικής για ένταξη της δαπάνης της 1^{ης} Σ.Σ.Ε. στην ΕΠ0852

Β. ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΟΥ 1^{ου} ΑΠΕ

Με την εργολαβία προβλέπεται η κατασκευή αγωγών ομβρίων επί των οδών Θηβών (μελλοντική επέκταση), Επτανήσου, Μελετίου Βασιλείου και Καλπακίου και ενός τεχνικού έργου (κιβωτοειδής αγωγός) στο ρέμα Πικροδάφνης, στους δήμους Ιλίου και Αγίων Αναργύρων – Καματερού
Ο 1^{ος} ΑΠΕ συντάχθηκε για να συμπεριλάβει αυξομειώσεις των συμβατικών εργασιών που προέκυψαν μετά την έγκριση των αναλυτικών επιμετρήσεων (1^{η}, 2^{η} ,3^{η} και 4^{η}) και από τις μέχρι σήμερα προμετρήσεις του έργου, τις εργασίες της 1^{ης} Σ.Σ.Ε. και το 1^{ο} Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. και δεν γίνεται χρήση των επί έλατον δαπανών.
Το 1^{ο} Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. συντάχθηκε για να τιμολογήσει 19 νέες εργασίες εκ των οποίων 4 της κύριας σύμβασης και 15 της 1^{ης} Σ.Σ.Ε. που κρίνονται απαραίτητες για την ολοκλήρωση του έργου.

Γ. ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ 1^{ης} Σ.Σ.Ε.

Διαπιστώθηκε ότι προέκυψε η ανάγκη εκτέλεσης απρόβλεπτων συμπληρωματικών εργασιών και συγκεκριμένα:

- Σε ορισμένα τμήματα του υπό κατασκευή δικτύου ομβρίων διέρχονται ταυτόχρονα αγωγοί φυσικού αερίου μέσης και χαμηλής πίεσης, αγωγός ύδρευσης, και αγωγοί αποχέτευσης ακαθάρτων υδάτων. Μετά από διερευνητικές τομές διαπιστώθηκε πως η πραγματική διαδρομή των αγωγών αερίου είναι δυσμενέστερη για το έργο, συγκεκριμένα πλησιέστερα προς το μέσο των οδών, σε σχέση με τα υπάρχοντα σχέδια της Ε.Π.Α.Α.. Επειδή για την μετακίνηση των αγωγών φυσικού αερίου μέσης πίεσης απαιτείται μεγάλος χρόνος προετοιμασίας, αλλά και πολύ υψηλό κόστος, όπως αναφέρεται στο με αριθμό 185180 – 25/09/2013 έγγραφο της Ε.Π.Α.Α., κρίνεται σκόπιμο να μετακινηθούν οι αγωγοί ύδρευσης και ακαθάρτων υδάτων. Η δαπάνη δεν μπορούσε να προβλεφθεί στη φάση σύνταξης της μελέτης.
- Σε ερώτημα προς τους μελετητές σχετικά με την μη κάλυψη του κόστους μετακίνησης των αγωγών ακαθάρτων υδάτων από τον προϋπολογισμό του έργου (έγγραφο ΔΤΕΠΑ 193271 – 07/10/2013) προέκυψε πως οι μελετητές είχαν τη διαβεβαίωση του Δήμου Ιλίου πως το δίκτυο θα μεταφερόταν στην ΕΥΔΑΠ (απάντηση μελετητή 210064/29-10-2013). Μετά από αλληλογραφία με το Δήμο Ιλίου (έγγραφο ΔΤΕΠΑ 210064/15-11-2013 και Δήμου Ιλίου 232702 – 26/11/2013) διαπιστώθηκε πως δεν έχει πραγματοποιηθεί η συγκεκριμένη παραλαβή, αντίθετα προς τη διαβεβαίωση του Δήμου προς τους μελετητές Έτσι η δαπάνη για τη μετακίνηση του δικτύου ακαθάρτων, που δεν μπορούσε να προβλεφθεί στη φάση σύνταξης της μελέτης, δεν καλύπτεται από το εγκεκριμένο Υποέργο ΟΚΩ καθόσον το δίκτυο ανήκει στο Δήμο.
- η μετακίνηση αγωγού ύδρευσης απαιτείται να πραγματοποιηθεί σε όλο το μήκος των οδών όπου πρόκειται να κατασκευαστεί ο αγωγός ομβρίων. Η δαπάνη για τη μετακίνηση του θα καλυφθεί από το εγκεκριμένο Υποέργο ΟΚΩ, εκτός από τις χωματουργικές και τις εργασίες αποκατάστασης του οδοστρώματος τις οποίες δεν αναλαμβάνει να εκτελέσει η ΕΥΔΑΠ. (έγγραφα ΕΥΔΑΠ 2954 – 04/03/2013, 4472 – 03/04/2013 και 6131 – 02/05/2013). Η συγκεκριμένη δαπάνη (χωματουργικές εργασίες) δεν μπορούσε να προβλεφθεί στη φάση σύνταξης της μελέτης.

Σύμφωνα με την παραπάνω αιτιολόγηση και επειδή :

1. Για το έργο ισχύουν οι διατάξεις περί κατασκευής Δημοσίων Έργων Ν.1418/84 και τα εκτελεστικά Π.Δ. 609/85 και 102/87 όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με τον Ν. 2229/94 και τα Π.Δ.

368/94, 286/94, 210/97 καθώς και τον Ν. 3669/2008 «Περί Κωδικοποίησης της Νομοθεσίας Δημοσίων Έργων …»

2. Σύμφωνα με το άρθρο 57 του Ν. 3669/2008 ορίζεται ότι : «*… αν προκύψει ανάγκη εκτέλεσης συμπληρωματικών εργασιών, που δεν περιλαμβάνονται στο αρχικό ανατεθέν έργο ούτε στην πρώτη συναφθείσα σύμβαση και οι οποίες κατέστησαν αναγκαίες λόγω απρόβλεπτων περιστάσεων κατά την εκτέλεση του έργου, όπως αυτό περιγράφεται στην αρχική σύμβαση, επιτρέπεται να συνάπτει σύμβαση με τον ανάδοχο του έργου, με την προϋπόθεση ότι οι συμπληρωματικές εργασίες δεν μπορούν τεχνικά ή οικονομικά να διαχωριστούν από την κύρια σύμβαση, χωρίς να δημιουργήσουν μείζονα προβλήματα για τις αναθέτουσες αρχές ή όταν αυτές οι εργασίες, μολονότι μπορούν να διαχωριστούν από την αρχική σύμβαση είναι απόλυτα αναγκαίες για την τελειοποίησή της. Το συνολικό ποσό των συμβάσεων αυτών δεν μπορεί να υπερβαίνει το ποσοστό του πενήντα τοις εκατό (50%) του ποσού της αρχικής σύμβασης, στο οποίο περιλαμβάνεται και η αμοιβή για τη σύνταξη των τυχόν, απαιτούμενων μελετών για τις συμπληρωματικές εργασίες…».*
3. Απαιτείται η σύναψη της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης για εργασίες, οι οποίες προέκυψαν κατά την πορεία εκτέλεσης των εργασιών και δεν θα μπορούσαν να είχαν προβλεφθεί κατά την φάση εκπόνησης της μελέτης. Επιπλέον οι εν λόγω εργασίες δεν μπορούν τεχνικά ή οικονομικά να διαχωριστούν από τις συμβατικές εργασίες και είναι απόλυτα αναγκαίες για την τελειοποίηση του έργου.
4. Ο 1ος Α.Π.Ε. βρίσκεται σε ισοζύγιο όσον αφορά τις εργασίες της αρχικής σύμβασης. Η 1ης Συμπληρωματική Σύμβαση Εργασιών ανέρχεται σε ποσό 467.128,21 € (με το Φ.Π.Α.), και η συνολική δαπάνη στο ποσό των 2.102.720,96 € (με το Φ.Π.Α. και αναθεώρηση). Η τελική υπέρβαση του 1ου Α.Π.Ε., λόγω της 1ης Σ.Σ.Ε., ανέρχεται στο 28,56 % του ποσού της αρχικής σύμβασης του έργου.
5. Το 1ο Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. συντάχθηκε για να τιμολογήσει 19 νέες εργασίες (4 στην κύρια σύμβαση και 15 στην συμπληρωματική) που κρίθηκαν απαραίτητες για την ολοκλήρωση του έργου. Οι Νέες Τιμές των εργασιών αυτών συντάχθηκαν σύμφωνα με τις διατάξεις περί Δημοσίων Έργων
6. Η Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή Περιφέρειας Αττικής με το 5954/17-02-2014 έγγραφο της διατυπώνει σύμφωνη γνώμη για τον 1ο Α.Π.Ε. και την αναγκαιότητα της 1ης Σ.Σ.Ε. με την επισήμανση πως η δαπάνη της δεν είναι επιλέξιμη για συγχρηματοδότηση
7. Κατά την 1η /2014 Συνεδρία της 21/02/2014 το Σ.Δ.Ε.Π.Α. διατυπώνει ομόφωνη θετική γνωμοδότηση υπέρ της σύναψης της 1ης Σ.Σ.Ε.
8. Με την με αριθμό 937/2014 απόφαση της Ενδιάμεσης Διαχειριστικής Αρχής Περιφέρειας Αττικής η απαιτούμενη δαπάνη για την 1η Σ.Σ.Ε. εντάσσεται στην ΕΠ0852.

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Την έγκριση του 1ου ΑΠΕ, του 1ου ΠΚΤΜΝΕ, τη σύναψη της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης ποσού 467.128,21 € (με το Φ.Π.Α.) του έργου: **«ΑΓΩΓΟΣ ΟΜΒΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ ΟΔΟΥ ΚΑΛΠΑΚΙΟΥ, ΔΗΜΩΝ ΙΛΙΟΥ ΚΑΙ ΑΓΙΩΝ ΑΝΑΡΓΥΡΩΝ ΚΑΜΑΤΕΡΟΥ»,** για τους λόγους που αναφέρονται στο παραπάνω σκεπτικό.

Μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών της
η Οικονομική Επιτροπή
ομόφωνα αποφασίζει

Την έγκριση του 1ου ΑΠΕ, του 1ου ΠΚΤΜΝΕ, τη σύναψη της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης ποσού 467.128,21 € (τετρακοσίων εξήντα επτά χιλιάδων εκατόν είκοσι οκτώ ευρώ και είκοσι ενός λεπτών) με το Φ.Π.Α. του έργου: **«ΑΓΩΓΟΣ ΟΜΒΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ ΟΔΟΥ ΚΑΛΠΑΚΙΟΥ, ΔΗΜΩΝ ΙΛΙΟΥ ΚΑΙ ΑΓΙΩΝ ΑΝΑΡΓΥΡΩΝ ΚΑΜΑΤΕΡΟΥ»,** για τους λόγους που αναφέρονται στο παραπάνω σκεπτικό.

Η Πρόεδρος	**Η Γραμματέας**	**Τα Μέλη**
		Στυλιανός Μαριδάκης
		Βασίλειος Κόκκαλης
		Γεώργιος Καστρινάκης
		Δημοσθένης Μπαρούτας
		Ιωάννης Αξαρλής
		Χαράλαμπος Καραθάνος
		Χρήστος Κουρούσης
Λιλίκα Βασιλάκου	**Άννα Τρουλάκη**	**Ιάκωβος Προμπονάς**