ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
Δ/νση: Λ. Συγγρού 15 – 17
Τ.Κ.: 117 43 Αθήνα
Τηλ.: 213 20 63 776
213 20 63 537

Συνεδρίαση 18η

Απόφαση υπ' αριθ. 878/2014

Στην Αθήνα, σήμερα στις **04/04/2014,** ημέρα **ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ** και ώρα **12:00.μ.**, στο Κατάστημα της Περιφέρειας Αττικής, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η **Οικονομική Επιτροπή**, ύστερα από πρόσκληση της Προέδρου της, που κοινοποιήθηκε νόμιμα στα μέλη της, στις **01/04/2014.**

Θέμα 37ο

Τροποποίηση της μελέτης του έργου: «ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΛΕΚΑΝΗΣ ΑΠΟΡΡΟΗΣ ΑΝΑΝΤΙ ΑΤΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΟ ΧΑΛΑΝΔΡΙ ΚΑΙ ΣΤΑ ΒΡΙΛΗΣΣΙΑ», αναδόχου εταιρείας ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΤΕΒΕ

Παρόντες:
- Η Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, κα Λιλίκα Βασιλάκου

Τα τακτικά μέλη της Οικονομικής Επιτροπής κ.κ.:
- Στυλιανός Μαριδάκης
- Βασίλειος Κόκκαλης
- Γεώργιος Καστρινάκης
- Δημοσθένης Μπαρούτας
- Ιωάννης Αξαρλής
- Χαράλαμπος Καραθάνος
- Χρήστος Κουρούσης

Το αναπληρωματικό μέλος της Οικονομικής Επιτροπής, κ.:
- Ιάκωβος Προμπονάς

Απόντες:
Το τακτικό μέλος της Οικονομικής Επιτροπής κ.:
- Άννα Μεθυμάκη
- Σπυρίδων Σπυρίδων
- Ελένη Ζαφειρίου

Χρέη Γραμματέα της Οικονομικής Επιτροπής εκτελεί η υπάλληλος της Περιφέρειας κα Άννα Τρουλάκη.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία, η Πρόεδρος της Επιτροπής, κα Βασιλάκου δίνει το λόγο στον κ. Φλώρο, ο οποίος ενημερώνει τα μέλη της Οικονομικής Επιτροπής για τα εξής:

Σύμφωνα με τις διατάξεις :

1. Του Ν.3852/07.06.2010 (ΦΕΚ 87 Α΄/7-6-2010), «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
2. Του Ν.3669/08 «Κύρωση της κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων», όπως τροποποιήθηκε με τον Ν.4070/2012 και τον Ν.4146/2013 και της λοιπής ισχύουσας νομοθεσίας για την εκτέλεση των Δημοσίων έργων και ειδικότερα του άρθρου 45 του Ν.3669/08.
3. Του Π.Δ. 145/2010 (ΦΕΚ 238 Α'/27-12-2010), «Οργανισμός της Περιφέρειας Αττικής», όπως τροποποιήθηκε με την απόφαση αριθμ. 44403 του Υπουργού Εσωτερικών (ΦΕΚ. 2494.Β/04-11-2011) «Έγκριση τροποποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής».
4. Των άρθρων 8 και 176 του Ν.4018/2011 (Φ.Ε.Κ. 215 Α'/30-09-2011) «Ρύθμιση θεμάτων της Περιφέρειας Αττικής» και του Π.Δ. 7/2013 (ΦΕΚ 26Α' /31-01-2013) «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του

ν.3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις» (Α' 42), αρμοδιότητας των Περιφερειών», καθώς και της Ερμηνευτικής Εγκυκλίου 6 με αρ. πρωτ. 13400/17-4-2013 της Γ.Δ/νσης Τοπ. Αυτ/σης του Υπουργείου Εσωτερικών.

Α. ΙΣΤΟΡΙΚΟ

1. Η μελέτη του έργου, εκπονήθηκε το 2002 από το μελετητικό γραφείο «ΓΡΑΦΕΙΟ ΜΑΧΑΙΡΑ Α.Ε.» για την ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟ Α.Ε. και εγκρίθηκε από το ΥΠΕΧΩΔΕ με σχετική σύμβαση παραχώρησης στον ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟ ΜΗΧΑΝΙΚΟ GIBB LTD/SGI INGENERIE.

2. Η επικαιροποίηση και συμπλήρωση της αρχικής μελέτης, εκπονήθηκε με μέριμνα του Δήμου Βριλησσίων από το μελετητικό γραφείο «ΥΔΡΟΝΟΜΗ Ε.Ε.» και εγκρίθηκε με την υπ΄αρ. 171/2009 Απόφαση του Δ.Σ. Δήμου Βριλησσίων.

3. Το έργο εκτελείται από την εταιρεία ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΤΕΒΕ, βάσει της από 30/12/2011 εργολαβικής σύμβασης, και περιλαμβάνει την κατασκευή δικτύου αγωγών ομβρίων στις οδούς Π. Μπακογιάννη, Πόντου, Γρ. Λαμπράκη, Μελίνας Μερκούρη, Σητείας, Πλαταιών, Ολύμπου και Εθν. Αντίστασης των Δήμων Χαλανδρίου και Βριλησσίων, συνολικού μήκους 2.539,20 μέτρων.

4. Ο ανάδοχος, με τις υπ΄αρ.192390/4-10-13 και 235105/28-11-13/ΔΤΕΠΑ αιτήσεις του, υπέβαλε μελέτη επαναδιαστασιολόγησης του αγωγού Ε13-2 (αγωγός οδού Πλαταιών – Ολύμπου), που εκπονήθηκε από το μελετητικό γραφείο «ΥΔΡΟΝΟΜΗ Ε.Ε.» (μελετητικό γραφείο επικαιροποίησης αρχικής μελέτης).

5. Με την από 10/12/13 επιστολή του μελετητικού γραφείου «ΓΡΑΦΕΙΟ ΜΑΧΑΙΡΑ Α.Ε.» (αρ. πρωτ. 245494/11-12-13/ΔΤΕΠΑ) δόθηκε η σύμφωνη γνώμη για την αλλαγή της διατομής του αγωγού Ε13-2.

6. Με το υπ΄αρ. οικ/218755/8-11-13 έγγραφό μας, ζητήσαμε από την Εταιρεία Παροχής Αερίου Αττικής Α.Ε., να εξετάσει τη δυνατότητα μετατόπισης αγωγού μέσης πίεσης του δικτύου της, στη οδό Ολύμπου, στο ύψος της οδού Πόντου.

7. Με το υπ΄αρ. 270102361/6-3-14 έγγραφό της, η Εταιρεία Παροχής Αερίου Αττικής Α.Ε., μας ενημέρωσε ότι για να γίνει αποδεκτή η μετατόπιση του δικτύου αερίου μέσης πίεσης, θα πρέπει να μειωθεί το ύψος του ορθογωνικού αγωγού ομβρίων τουλάχιστον κατά 25 εκατοστά και να κατασκευαστεί προστατευτική κυψέλη για την τοποθέτηση του αγωγού αερίου.

8. Για την κατασκευή του δικτύου της οδού Γρ. Λαμπράκη (συνέχεια οδού Ολύμπου, αγωγός Δ1-5), ο ανάδοχος με την υπ΄αρ. 37080/19-2-14 αίτησή του, υπέβαλε πρόταση να μεταφερθεί ο προβλεπόμενος αγωγός στην παράλληλη οδό Αισώπου, προκειμένου να αποφευχθεί επιπλέον μετατόπιση του δικτύου αερίου, μέσης και χαμηλής πίεσης, (σχετικά τα έγγραφα υπ΄αρ. 270100960/7-2-14 και 270102361/6-3-14 εταιρείας φυσικού αερίου).

9. Με την από 12/3/14 επιστολή του μελετητικού γραφείου «ΥΔΡΟΝΟΜΗ Ε.Ε.» (αρ. πρωτ.52919/12-3-14/ΔΤΕΠΑ) δόθηκε η σύμφωνη γνώμη για την τοπική αλλαγή της διατομής του ορθογωνικού αγωγού, την μεταφορά του αγωγού Δ1-5 από την οδό Γρ. Λαμπράκη στην οδό Αισώπου και την κατασκευή δευτερεύοντος αγωγού στην οδού Τήνου.

10. Με το υπ΄αρ.18093/22-10-13 έγγραφό του, ο Δήμος Βριλησσίων, αιτήθηκε την κατασκευή συμπληρωματικών αγωγών ομβρίων και με το υπ΄αρ. 26605/20-12-13 έγγραφό του, ο Δήμος Χαλανδρίου, αιτήθηκε την επέκταση του αγωγού ομβρίων της οδού Σητείας.

11. Με την από 13-3-14 Εισήγηση – Αναφορά του Προϊσταμένου Τμήματος Υδραυλικών-Λιμενικών & Εγγείων Βελτιώσεων/Δ.Τ.Ε.Π.Α. διαβιβάστηκε για έγκριση η τροποποίηση της μελέτης του έργου.

12. Με το υπ΄αρ. 1304/27-3-14 έγγραφο της Ενδιάμεσης Διαχειριστικής Αρχής Π.Α., δόθηκε η σύμφωνη γνώμη για την έγκριση του 1ου ΑΠΕ και του 1ου ΠΚΤΜΝΕ του έργου, που περιλαμβάνει τις τροποποιήσεις της μελέτης.

13. Με την από 1/4/2014 15η γνωμοδότηση της 3ης συνεδρίασης του Συμβουλίου Δημ. Έργων Π.Α., το Σ.Δ.Ε.Π.Α. γνωμοδότησε, ομόφωνα, θετικά για την τροποποίηση της μελέτης του έργου.

Β. ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

1. Η τροποποίηση της μελέτης του έργου απαιτήθηκε προκειμένου να αντιμετωπισθούν δυσχέρειες στην κατασκευή των προβλεπόμενων αγωγών ομβρίων, λόγω εμποδίων από υφιστάμενα δίκτυα Ο.Κ.Ω. Επίσης περιλαμβάνει τη συμπλήρωση του δικτύου με πρόσθετους αγωγούς, που κρίθηκαν απαραίτητοι για την αποτελεσματικότερη λειτουργία του και ζητήθηκαν με τους δήμους Βριλησσίων και Χαλανδρίου.

2. Ειδικότερα, οι τροποποιήσεις και συμπληρώσεις της μελέτης αφορούν:

α) Στην μείωση της διατομής του αγωγού Ε13-2 (αγωγός οδού Πλαταιών και Ολύμπου) με αντικατάσταση της προβλεπόμενης διατομής από Φ2500 σε Φ2000 για το τμήμα από το φρ.

Ε13-2-9 έως φρ. Ε13-2-12 (μήκους 261,54 μ) και σε Φ1600 για το τμήμα από το φρ. Ε13-2-12 έως φρ. Ε13-2-13 (μήκους 206,14 μ).

Εκπονήθηκε μελέτη επαναδιαστασιολόγησης από το μελετητικό γραφείο «ΥΔΡΟΝΟΜΗ Ε.Ε», η οποία έλαβε υπόψη το κατασκευασμένο δίκτυο ομβρίων της οδού Αναπαύσεως - που παραλαμβάνει μέρος της λεκάνης απορροής του αγωγού Ε13-2 -, προκειμένου να αποφευχθεί η δυσχερής μετατόπιση του κεντρικού αγωγού ακαθάρτων της οδού Πλαταιών και του δικτύου οπτικών ινών του ΟΤΕ.

β) Στην σημειακή τροποποίηση της διατομής του ορθογωνικού αγωγού οδού Πόντου, διαστάσεων 2,50Χ2,00 μ., στη συμβολή του με την οδό Ολύμπου, με ισοδύναμη διατομή, διαστάσεων 2,25Χ2,35 μ., χωρίς μεταβολή των λοιπών στοιχείων του αγωγού (παροχή, κλίση κ.λ.π.)

Υποβλήθηκε από τον ανάδοχο, μελέτη για την τοπική μείωση του ύψους του αγωγού κατά 0,25 μ., στη θέση που τέμνεται οριζοντιογραφικά και υψομετρικά με υφιστάμενο αγωγό φυσικού αερίου μέσης πίεσης, προκειμένου να καταστεί δυνατή η ταυτόχρονη μετατόπιση του αγωγού αερίου πάνω από τον αγωγό ομβρίων.

γ) Στην αλλαγή της θέσης του αγωγού Δ1-5 από την οδό Γρ. Λαμπράκη στην οδό Αισώπου, χωρίς μεταβολή των λοιπών στοιχείων του αγωγού (παροχή, κλίση κ.λ.π.)

Υποβλήθηκε από τον ανάδοχο, μελέτη για την κατασκευή του αγωγού στην οδό Αισώπου, αντί της προβλεπόμενης Γρ. Λαμπράκη, προκειμένου να αποφευχθεί η δυσχερής μετατόπιση των δύο αγωγών φυσικού αερίου (μέσης και χαμηλής πίεσης), καθώς και η μετατόπιση του δικτύου αποχέτευσης.

δ) Στην συμπλήρωση του κεντρικού συλλεκτήρα Ε13-2 (οδού Πλαταιών) με τον δευτερεύοντα αγωγό Ε13-2-9 (επί της οδού Π. Μπακογιάννη, κάθετη στην Πλαταιών), μήκους 112,5 μέτρων, διατομής Φ1000.

Ο αγωγός περιλαμβάνεται στην συνολική μελέτη, μέρος της οποίας κατασκευάζεται με την παρούσα εργολαβία, και η κατασκευή του ζητήθηκε με αίτημα του Δήμου Βριλησσίων προκειμένου να παροχετευτούν σταδιακά τα όμβρια ύδατα της οδού Π. Μπακογιάννη εντός του κεντρικού συλλεκτήρα Ε13-2.

ε) Στην επέκταση του αγωγού ομβρίων Δ1-3 (οδού Σητείας), στο τμήμα από Βορείου Ηπείρου έως Αντ. Τρίτση, του Δήμου Χαλανδρίου μήκους 108,0 μέτρων, διατομής Φ800.

Ο αγωγός περιλαμβάνεται στην μελέτη του υπόψη έργου και αποτελεί συνέχεια του αγωγού επί της οδού Σητείας, που κατασκευάστηκε στα πλαίσια της παρούσας εργολαβίας. Η κατασκευή του ζητήθηκε, με αίτημα του Δήμου, μετά την διάνοιξη της οδού Αντ. Τρίτση.

στ) Στην συμπλήρωση του κεντρικού αγωγού Δ1-4 (οδού Π. Μπακογιάννη) με αγωγό ομβρίων επί της οδού Τήνου, στο τμήμα από Π. Μπακογιάννη έως Κυβέλης, του Δήμου Χαλανδρίου, μήκους 43,0 μέτρων, διατομής Φ600.

Υποβλήθηκε από τον ανάδοχο, μελέτη για την κατασκευή αγωγού στην οδό Τήνου, για την αποτελεσματικότερη παροχέτευση των τοπικών ομβρίων της οδού εντός του δικτύου της οδού Μπακογιάννη, τα οποία - λόγω της κλίσης της οδού - δεν διοχετεύονται πλήρως στα φρεάτια που έχουν κατασκευαστεί στη διασταύρωση και κατακλύζουν την κατάντη περιοχή.

3. Η τροποποίηση της διατομής του αγωγού Ε13-2, συντάχθηκε από το μελετητικό γραφείο που επικαιροποίησε την αρχική μελέτη («ΥΔΡΟΝΟΜΗ Ε.Ε.») και χορηγήθηκε επικουρικά η σύμφωνη γνώμη του αρχικού μελετητή («ΓΡΑΦΕΙΟ ΜΑΧΑΙΡΑ Α.Ε.»), λόγω αλλαγής της υδραυλικής μελέτης.

4. Οι λοιπές τροποποιήσεις της μελέτης έχουν τεθεί υπόψη του μελετητικού γραφείου «ΥΔΡΟΝΟΜΗ Ε.Ε.» και έχει χορηγηθεί εγγράφως η σύμφωνη γνώμη του.

5. Οι μελέτες κρίνονται τεχνικά ορθές.

6. Οι τροποποιήσεις της μελέτης δεν προκαλούν αύξηση του συμβατικού οικονομικού αντικειμένου του έργου και έχει συνταχθεί ο 1ος Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών, ο οποίος περιλαμβάνει τις αυξομειώσεις των ποσοτήτων και τις νέες εργασίες.

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Την τροποποίηση της μελέτης του έργου : **«ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΛΕΚΑΝΗΣ ΑΠΟΡΡΟΗΣ ΑΝΑΝΤΙ ΑΤΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΟ ΧΑΛΑΝΔΡΙ ΚΑΙ ΣΤΑ ΒΡΙΛΗΣΣΙΑ»** που εκτελείται από την ανάδοχο εταιρεία **ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΤΕΒΕ,** σύμφωνα με τα παραπάνω

Μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών της
η Οικονομική Επιτροπή
ομόφωνα αποφασίζει

Την τροποποίηση της μελέτης του έργου: **«ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΛΕΚΑΝΗΣ ΑΠΟΡΡΟΗΣ ΑΝΑΝΤΙ ΑΤΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΟ ΧΑΛΑΝΔΡΙ ΚΑΙ ΣΤΑ ΒΡΙΛΗΣΣΙΑ»** που εκτελείται από την ανάδοχο εταιρεία **ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΤΕΒΕ,** σύμφωνα με τα όσα ανωτέρω εκτέθηκαν.

Η Πρόεδρος	**Η Γραμματέας**	**Τα Μέλη**
		Στυλιανός Μαριδάκης
		Βασίλειος Κόκκαλης
		Γεώργιος Καστρινάκης
		Δημοσθένης Μπαρούτας
		Ιωάννης Αξαρλής
		Χαράλαμπος Καραθάνος
		Χρήστος Κουρούσης
Λιλίκα Βασιλάκου	**Άννα Τρουλάκη**	**Ιάκωβος Προμπονάς**