INFORMATICS DEVELOPMENT AGENCY
Digitally signed by INFORMATICS DEVELOPMENT AGENCY
Date: 2014.07.02 14:56:36 EEST
Reason:
Location: Athens

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
Δ/νση: Λ. Συγγρού 15 – 17
Τ.Κ.: 117 43 Αθήνα
Τηλ.: 213 20 63 776
213 20 63 537

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Συνεδρίαση 30η

Απόφαση υπ' αριθ. 1472/2014

Στην Αθήνα, σήμερα στις **27/06/2014,** ημέρα **ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ** και ώρα **12:00μ.**, στο Κατάστημα της Περιφέρειας Αττικής, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η **Οικονομική Επιτροπή**, ύστερα από πρόσκληση της Προέδρου της, που κοινοποιήθηκε νόμιμα στα μέλη της, στις **24/06/2014.**

Θέμα 15ο

Λήψη Απόφασης για έγκριση νέας παράτασης χρονοδιαγράμματος, στα πλαίσια της μελέτης "Ολοκλήρωση μελέτης βελτίωσης, χάραξης και διαπλάτυνσης της επαρχιακής οδού Μέγαρα-Αλεποχώρι (Ορεινό τμήμα)"

Παρόντες:
- Η Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, κα Λιλίκα Βασιλάκου

Τα τακτικά μέλη της Οικονομικής Επιτροπής κ.κ.:
- Στυλιανός Μαριδάκης
- Βασίλειος Κόκκαλης
- Γεώργιος Καστρινάκης
- Δημοσθένης Μπαρούτας
- Άννα Μεθυμάκη

Το αναπληρωματικό μέλος της Οικονομικής Επιτροπής, κ:
- Ιάκωβος Προμπονάς

Απόντες:
Τα τακτικά μέλη της Οικονομικής Επιτροπής κ.κ:
- Ιωάννης Αξαρλής
- Σπυρίδων Σπυρίδων
- Χαράλαμπος Καραθάνος
- Χρήστος Κουρούσης
- Ελένη Ζαφειρίου

Χρέη Γραμματέα της Οικονομικής Επιτροπής εκτελεί η υπάλληλος της Περιφέρειας κα Άννα Τρουλάκη.
Στη συνεδρίαση παρευρίσκεται ο κ. Μιχαήλ εκπρόσωπος της παράταξης «Αττική Συνεργασία – όχι στο Μνημόνιο».

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία, η Πρόεδρος της Επιτροπής, κα Βασιλάκου δίνει το λόγο στην κα. Καράλη, η οποία ενημερώνει τα μέλη της Οικονομικής Επιτροπής για τα εξής:

Έχοντας υπόψη:
1. Τις διατάξεις του Ν.3316 (ΦΕΚ 42/Α/22-02-05) περί «αναθέσεως και εκτελέσεως δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών Υπηρεσιών και άλλες διατάξεις».
2. Τις διατάξεις του Ν.3669/08, «Κύρωση της Κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων» (Κ.Δ.Ε.) (ΦΕΚ Α΄116/18-06-2008), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα
3. Τις διατάξεις του Ν.3852/7-6-2010 (ΦΕΚ 87/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκέντρωσης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
4. Τις διατάξεις του Π.Δ. 145/27-12-2010 (ΦΕΚ 238/27-12-2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Αττικής», όπως έχει τροποποιηθεί έως σήμερα.

5. Της Εγκυκλίου υπ. αρ. 6 /14-01-2011 του Τμήματος Γενικών Υποθέσεων της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Εσωτερικών, Αποκέντρωσης & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης.
6. Τις διατάξεις του Π.Δ.7/31-01-2013 «΄Οργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του ν.3316/2005 κλπ».
7. Τα συμβατικά τεύχη της μελέτης του θέματος.
8. Την από 29-09-09 αρχική Σύμβαση ανάθεσης εκπόνησης της μελέτης .
9. Την από 29-11-2011 1η Συμπληρωματική Σύμβαση της μελέτης.
10. Την από 06-06-2013 2η Συμπληρωματική Σύμβαση της μελέτης.
11. Το γεγονός ότι η συνολική προθεσμία εκπόνησης της μελέτης του θέματος λήγει στις 30-06-2014.
12. Το με αριθμ.πρωτ.1523/ΦΜ/23 Ιουνίου 2014 έγγραφό μας προς την Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή της Περιφέρειας Αττικής για προέγκριση της παράτασης προθεσμίας.
13. Το γεγονός ότι με την 701/4-8-2011 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Αττικής με την οποία εγκρίθηκε ο 1ος Συγκριτικός Πίνακας, ο οποίος συντάχθηκε λόγω της αναγκαιότητας εκπόνησης μελετών που κατά το είδος ή το μέγεθος (ποσότητα) δεν περιλαμβάνονταν στην αρχική σύμβαση, αλλά είναι αναγκαίες για την ολοκλήρωσή της. Ειδικότερα:

I. Το γεγονός ότι με την ολοκλήρωση των γεωτεχνικών ερευνών, την αξιολόγησή τους και τη σύνταξη της οριστικής γεωτεχνικής μελέτης, εξειδικεύθηκε το εδαφικό υπόβαθρο της ζώνης του έργου το οποίο μέσω των τεχνικών αποτελεσμάτων της γεωτεχνικής μελέτης οδήγησε σε αναθεώρηση των επιμέρους τεχνικών έργων αντιστήριξης, των τυπικών διατομών που εφαρμόζονται σε περιοχές ορυγμάτων- επιχωμάτων, του υδραυλικού συστήματος αποστράγγισης λόγω μεταβολής του εύρους κατάληψης του οδικού έργου. Λόγω δε της μεταβολής του εύρους κατάληψης επιβάλλεται ανασχεδιασμός του τρόπου συμβολής και μήκους επιρροής των συμβαλλουσών οδών με την κύρια οδό.

II. Το γεγονός ότι προέκυψαν περιοχές με υλικά τα οποία κρίνονται ακατάλληλα για επιχώσεις και συνεπώς πρέπει να απομακρυνθούν σε αποθεσιοθάλαμο, ενώ τα υλικά κατασκευής επιχωμάτων πρέπει να ληφθούν από προτεινόμενο δανειοθάλαμο εντός της ζώνης του έργου. Λόγω της ακαταλληλότητας των υλικών και των χαμηλών γεωτεχνικών χαρακτηριστικών των υλικών, προέκυψε η αναγκαιότητα διάταξης έξι οπλισμένων επιχωμάτων, 4 επιχωμάτων ηπιότερης κλίσης 1:2, καθώς και αρκετών ορυγμάτων από τα 15 συνολικά κατά μήκος του έργου που απαιτείται να υλοποιηθούν με διευρυμένους αναβαθμούς ευστάθειας από 4μ. σε 6μ. Ακόμη σε δύο θέσεις ανέκυψε η ανάγκη εφαρμογής στεγάστρων (lane covers), δεδομένης της επικινδυνότητας των υπερκείμενων φυσικών πρανών για κατολίσθηση. Τέλος προέκυψε η ανάγκη διεύρυνσης της χωματοπαγίδας από 2μ. σε 3.35μ.

III. Το γεγονός ότι το σύνολο των έργων που πρόεκυψαν από τα αποτελέσματα της γεωτεχνικής μελέτης δεν μπορούσε να προβλεφθεί από την προμελέτη οδοποιίας κατά τη σύνταξη του φακέλου του έργου, επιφέρει δε αλλαγές και συμπληρωματικές εργασίες που δεν μπορούν να αποχωριστούν από το αρχικό αντικείμενο χωρίς να επηρεάσουν τη λειτουργία του και την ολοκλήρωσή του.

IV. Το γεγονός ότι σε συνέχεια του 1ου Σ.Π. και του εγκριθέντος χρονοδιαγράμματος συντάχθηκε η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου και υποβλήθηκε αρμοδίως στην Δ/νση ΠΕΧΩ της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με το υπ΄αριθμ. 3514/ΦΜ/31-12-2010 έγγραφο της ΔΤΥ της τέως Ν.Α.Δυτικής Αττικής, Σε συνέχεια διευκρινήσεων που ζητήθηκαν από την ΠΕΧΩ με το Φ5267/354/ΠΕΡ10/11/18-4-2011 έγγραφο της υποβλήθηκαν από τον Ανάδοχο συμπληρωματικά στοιχεία ενσωματώνοντας στη ΜΠΕ τις υποδεικνυόμενες από τη γεωτεχνική μελέτη αλλαγές στις 4-8-2011 με το α.π. Φ5267/3403/2011. Στις 6-10-2011 η ΠΕΧΩ επανήλθε ζητώντας να συμπληρωθεί η ΜΠΕ με επιπλέον μελέτες λατόμευσης και αποκατάστασης του δανειοθαλάμου. Στις 11-11-2011 με το με αρ.πρωτ. 2315/ΦΜ η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών απάντησε τεκμηριώνοντας της αναγκαιότητας του δανειθαλάμου, και ζήτησε την προώθηση της ΜΠΕ σε όλους τους προβλεπόμενους φορείς για γνωμοδότηση. Όλοι οι φορείς απάντησαν θετικά, εκτός του Δασαρχείου Μεγάρων με το έγγραφό του 773/Φ.5267/19-3-2012 και του Τμήματος Γεωλογικών, Εδαφοτεχνικών και Περιβαλλοντικών μελετών της ΔΜΕΟ του ΥΠΟΜΕΔΙ με το έγγραφό ΔΜΕΟ/332/9-3-2012, που διατύπωσαν προτάσεις τμηματικών τροποποιήσεων. Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αφορούσαν:

- Κατά τη ΔΜΕΟ:

- *Στη θέση χθ 14+200-14+400 περίπου όπου εμφανίζεται ολίσθηση εδαφικού μανδύα, επιπλέον των μέτρων σταθεροποίησης, να εξεταστεί η λύση κατασκευής ημιστεγάστρου.*
- *Από τη θέση 14+500 έως 14+750 περίπου να εξεταστεί (συνεκτιμώντας τα γεωλογικά, γεωτεχνικά και σεισμολογικά δεδομένα της περιοχής) η κατασκευή κοιλαδογέφυρας σε αντικατάσταση του επιχώματος και για περιορισμό του υψηλού ορύγματος που ακολουθεί.*
- *Από τη χθ 16+200 έως τη 16+350 περίπου το μεγάλο αμφίπλευρο όρυγμα να αντικατασταθεί από cut&cover, ώστε να εξασφαλίζεται η επικοινωνία της πανίδας εκατέρωθεν του δρόμου δεδομένου ότι η περιοχή αποτελεί καταφύγιο άγριας ζωής.*
- *Στην περιοχή του ημικόμβου Μορφέϊκων περί την χθ 15+500, θα πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη μέριμνα για κατάλληλα μέτρα σήμανσης-ασφάλειας ώστε να μην είναι εφικτή η αναστροφή επί της οδού .*

- Κατά το Δασαρχείο Μεγάρων:
  - *Η όδευση να διέλθει από τους ήδη υπάρχοντες δρόμους προκειμένου το έργο να καταστρέφει όσο το δυνατό γίνεται λιγότερο δάσος ή δασικής μορφής εκτάσεις.*
  - *Η θέση του δανειθαλάμου να μετατεθεί σε όμορες μη δασικής μορφής εκτάσεις και όχι στην προτεινόμενη θέση της μελέτης όπου θα καταστραφεί το δάσος.*

Η ΠΕΧΩ με το έγγραφό της φ52671290/773/19-3-2012 ζήτησε να ληφθούν υπόψη τα ανωτέρω προκειμένου να γίνουν οι απαιτούμενες τροποποιήσεις στις μελέτες του έργου.

Με βάση τα ανωτέρω διερευνήθηκαν και εξετάστηκαν οι αλλαγές που επέρχονταν για την ενσωμάτωση των προτεινόμενων τροποποιήσεων από τη διαδικασία για την έγκριση της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων. Ειδικώτερα:

- Οι προτεινόμενες αλλαγές επηρέαζαν τμήμα της χάραξης από χ.θ. 13700 έως χ.θ. 16+700 μήκους 3 χλμ.
- Ενσωματώνεται γέφυρα με εκτιμώμενα στοιχεία: μήκος 180 μ. από χ.θ.14+500 ως Χ.Θ. 14+680, 5 ή 6 βάθρων, κατά την πρόταση της ΔΜΕΟ.
- Καταργείται το τεχνικό κάτω διάβασης με το οποίο γινόταν ανισόπεδα η σύνδεση του οικισμού Μορφέικα, και αντικαθίσταται με τρισκελή ισόπεδο κόμβο, προκειμένου η χάραξη να ταυτιστεί με το εύρος κατάληψης της υπάρχουσας οδού ικανοποιώντας την πρόταση του Δασαρχείου.
- Απαιτείται η δημιουργία ισόπεδου τρισκελή κόμβου στη χ.θ. 16+560 για την εξυπηρέτηση του οικισμού Αγ. Κωνσταντίνου επί της κυρίας αρτηρίας.
- Μετακινείται η χάραξη νοτιότερα στο τμήμα χ.θ. 15300 – 16100 ώστε να ενσωματώσει στο εύρος κατάληψης την παλαιά οδό, και να ικανοποιήσει το αίτημα του Δασαρχείου για τη μείωση της δασικής έκτασης που καταλαμβάνεται.
- Ενσωματώνεται cut&cover στο τμήμα από χ.θ. 16150-16250 ώστε να μην διακόπτεται η διέλευση της πανίδας στη θέση αυτή, ικανοποιώντας πρόταση της ΔΜΕΟ, ταυτόχρονα η μηκοτομή έχει ταπεινωθεί κατά 4.30 μ. προς όφελος της μηκοτομικής κλίσης.

Οι συμπληρωματικές εργασίες που επέρχονταν στο μελετητικό αντικείμενο με την αποδοχή των προτεινόμενων τροποποιήσεων των φορέων που γνωμοδοτούν ήταν:

- Μελέτη οδοποιίας: 3 χλμ μελέτης αρτηρίας , 2 ισόπεδους κόμβους.
- Μελέτη γεωτεχνική : γεωτρήσεις στη θέσης της γέφυρας και του νέου C&C.
- Μελέτη στατική: μελέτη γέφυρας και του του νέου C&C.
- Μελέτη ηλμ: μηχανολογικά νέου C&C.
- Μελέτη υδραυλική: στα 3 χλμ αλλαγής της αρτηρίας.
- Μελέτη τοπογραφική : Δεν επαρκεί το υπόβαθρο στις θέσεις της γέφυρας και του C&C.
- Μελέτη λατομευτική: Τεχνική Μελέτη Εκμετάλλευση δανειοθαλάμου για την αποκατάσταση της έκτασης του δανειοθαλάμου ο οποίος αποτελεί αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα του σχεδιασμού της μελέτης του ορεινού τμήματος που εκπονείται τώρα, δεδομένου ότι εξασφαλίζει ισοζύγιο χωματισμών μέσω κίνησης δανείων και αποθέσεων. Η μή υλοποίηση αυτού του σχεδιασμού οδηγεί σε εκτόξευση του κόστους κατασκευής δεδομένου ότι οι μεταφορές θα ανέλθουν σε κόστος άνω των 10 εκ. €.
- Μελέτη φυτοτεχνική: η σύνταξη μελέτης βλαστητικής αποκατάστασης διαταραγμένης επιφάνειας δασικής εκτάσεως επιφάνειας περίπου 50 στρ. για τη δημιουργία δανειοθαλάμου στη περιοχή οτ υέργου. Σκοπός τη μελέτης η αποκατάσταση της βλάστησης με την επιλογή των κατάλληλων φυτών στις κατάλληλες θέσεις βάσει των κλιματολογικών και εδαφολογικών επικρατουσών συνθηκών της περιοχής και βάσει των προδιαγραφών που θέτονται από τη Δασική Υπηρεσία.

Οι εργασίες αυτές ενσωματώθηκαν στο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του έργου εντός των χρονικών περιθωρίων που δίνει το ΕΣΠΑ, σε συνεννόηση με τη Διαχειριστική Αρχή της Περιφέρειας Αττικής.

Με δεδομένο ότι οι ανωτέρω τροποποιήσεις και εργασίες ανέκυψαν από γνωμοδοτήσεις φορέων της Διοίκησης, κρίθηκαν απολύτως αναγκαίες και απαραίτητες για την ολοκλήρωση του αρχικού αντικειμένου της σύμβασης.
Επιπρόσθετα δεν ήταν δυνατό να προβλεφθούν κατά τη σύναψη της αρχικής σύμβασης. Για τους λόγους αυτούς συντάχθηκε ο 2ος Συγκριτικός Πίνακας λόγω αναγκαιότητας εκπόνησης μελετών που κατά το είδος ή το μέγεθος (ποσότητα) δεν περιλαμβάνονταν στην αρχική σύμβαση, αλλά είναι αναγκαίες για την ολοκλήρωσή της. Στη συνέχεια εγκρίθηκαν ο 2ος Συγκριτικός Πίνακας και το σχέδιο της 2ης Σ.Σ. της μελέτης «Ολοκλήρωση μελέτης βελτίωσης, χάραξης και διαπλάτυνσης της επαρχιακής οδού Μέγαρα- Αλεποχώρι (Ορεινό τμήμα)», με ανάδοχο τα συμπράττοντα γραφεία ΟΡΙΟ – ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ε.Π.Ε., SSF INGENIEURE GMBH, ΠΑΓΩΝΗΣ-ΧΡΟΝΕΑΣ-ΚΙΝΑΤΟΣ Ε.Ε. ,Ι. ΚΛΕΤΑΣ – ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΣΕΛΕΒΕΝΤΑΣ & ΣΙΑ Ο.Ε. δ.τ. «ΤΟΠΟΑΝΑΛΥΣΗ Ο.Ε.», ΣΕΡΑΦΕΙΜ ΣΚΟΒΟΛΑΣ, ΑΡΝΑΟΥΤΟΓΛΟΥ ΑΝΔΡΕΑΣ, όπως συντάχθηκαν από την Υπηρεσία και υπογράφηκαν από το μελετητή, συνολικής δαπάνης 1,675,842.36 €, εκ των οποίων 312,178.53 € για Φ.Π.Α. και παρουσιάζει υπέρβαση συνολικά 586,548.49 €, εκ των οποίων για τις εργασίες 448,290.83 €, και για το ΦΠΑ 138.257,66 €, σε σχέση με την αρχική δαπάνη των 915,373.00 € προ ΦΠΑ όπως καθορίστηκε με την αρχική σύμβαση, είναι δε ποσοστιαίας αύξησης 48,97% επί του αρχικού αντικειμένου εντός των προβλεπομένων ορίων επαύξησης της συμβατικής αμοιβής του 50% σύμφωνα με το άρθρο 29 παρ. 1 του Ν.3316/05, σε σχέση με τον 1ο Σ.Π. η επαύξηση της αμοιβής είναι 257.356,49 €, εκ των οποίων επιπλέον 48.432,57 € για την τοπογραφική μελέτη, 12.641,72 € για τη συγκοινωνιακή μελέτη, 91.200,00 € για τη στατική μελέτη, 10.157,90 € για τη υδραυλική μελέτη, 7.100,06 € για την περιβαλλοντική μελέτη, 4.744,09 € για την ηλεκτρομηχανολογική μελέτη, 70.950,87 € για την γεωτεχνική μελέτη, 8.283,41 € για τη μελέτη λατόμευσης, 3.845.87 € για μελέτη βλαστητικής αποκατάστασης.

Η Οικονομική Επιτροπή της Π.Α. έλαβε την Απόφαση 1616/2012 για έγκριση του 2ου Σ.Π. και ανάλογης τροποποίησης του χρονοδιαγράμματος.
Σε συνέχεια της Απόφασης αυτής και της ανάληψης της δαπάνης των συμπληρωματικών εργασιών από την Περιφέρεια, η Υπηρεσία μας διαβίβασε στο ελεγκτικό συνέδριο για έλεγχο νομιμότητας τα προβλεπόμενα στοιχεία στις 13.12.2012 με α.π. 66866.
Το Ελεγκτικό Συνέδριο με την 4/07-01-2013 Πράξη του Ζ' Κλιμακίου απεφάνθη ότι το προσχέδιο της 2ης Σ.Σ. δεν υπάγεται στις διατάξεις περί προσυμβατικού ελέγχου νομιμότητας.
Η 2η Σ.Σ. υπεγράφη σε συνέχεια των σχετικών διαδικασιών ελέγχου στις 6-6-2013.
Με την με αριθμ. αρ.1351/28-06-2013 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Αττικής, εγκρίθηκε η χορήγηση παράταση της συνολικής προθεσμίας μέχρι 30-12-2013 (για να συμπεριληφθεί ο χρόνος που είχε αναλωθεί μέχρι την υπογραφή της 2ης Συμπληρωματικής Σύμβασης) .

Στα πλαίσια του εγκριθέντος χρονοδιαγράμματος ο ανάδοχος προέβη στην σύνταξη και υποβολή όλων των επιμέρους μελετών των ζητουμένων με τον 2^{ο} Σ.Π. συμπληρωματικών εργασιών εμπροθέσμως και η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων όπως τροποποιήθηκε, διαβιβάστηκε αρμοδίως στην ΠΕ.ΧΩ. της Αποκεντρωμένης Περιφέρειας Αττικής και στη συνέχεια στους φορείς προς γνωμοδότηση από την ΠΕ.ΧΩ.

Με την με αριθμ. αρ.6/10-01-2014 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Αττικής, εγκρίθηκε η χορήγηση παράταση της συνολικής προθεσμίας μέχρι 30-06-2014 (γιατί δεν είχαν γνωμοδοτήσει όλοι οι αρμόδιοι φορείς).

Συγκεκριμένα σε συνέχεια της διαβίβασης της ΜΠΕ, στην παρούσα φάση :

I. Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής, με την με αρ.28/03-02-2014 απόφασή του, απάντησε επί της τροποποιημένης ΜΠΕ, συμφωνώντας με το σχεδιασμό του τεχνικού έργου.
II. Η ΔΜΕΟ, απάντησε με το αριθμ.πρωτ.ΔΜΕΟ/3688π.ε./19-02-2014 έγγραφό της, επί της τροποποιημένης ΜΠΕ, συμφωνώντας με το σχεδιασμό του τεχνικού έργου
III. Η διεύθυνση Λατομείων Δ10 του ΥΠΕΚΑ, απάντησε με το αριθμ.πρωτ.Δ10-Β/Φ.1.0/17851/3321/23-10-203 έγγραφό της, επί της τροποποιημένης ΜΠΕ, συμφωνώντας με το σχεδιασμό του τεχνικού έργου.
IV. Το Δασαρχείο Μεγάρων ζήτησε, με το με αρ.πρωτ.2756/17-10-2013 έγγραφό του, συμπληρωματικά στοιχεία (Τοπογραφικά Διαγράμματα κλίμακας 1:5000 σε υπόβαθρο ΓΥΣ και σύστημα συντεταγμένων ΕΓΣΑ 87) για να προβεί στη σύνταξη πράξης χαρακτηρισμού της ζώνης καταλήψεως του νέου οδικού έργου. Τα σχετικά διαγράμματα συντάχθηκαν και διαβιβάστηκαν από την Υπηρεσία μας, με το με αριθμ.πρωτ.3303/ΦΜ/28-11-2013 έγγραφό μας. Κατόπιν αυτού, το Δασαρχείο

προέβει στην σύνταξη της πράξης χαρακτηρισμού, η οποία πράξη εκδόθηκε στις 28 Μαΐου 2014.

a. Σε συνέχεια των ανωτέρω, η Υπηρεσία μας αναμένει την έγκριση της ΜΠΕ από την ΠΕ.ΧΩ. της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής και δεδομένου ότι η προθεσμία παράτασης της συνολικής προθεσμίας της μελέτης λήγει στις 30-06-2014, προκύπτει η ανάγκη της παράτασης της συνολικής προθεσμίας, προκειμένου να δοθεί ο απαραίτητος χρόνος, για την εκπόνηση των συμπληρωματικών εργασιών που προβλέπονται στη 2η Συμπληρωματική Σύμβαση, καθώς και των συναφών υπολειπόμενων εργασιών του αρχικού αντικειμένου και να συμπεριληφθούν και οι χρόνοι εγκρίσεως αυτών.
b. Ο καθαρός χρόνος σύνταξης των μελετών για κάθε στάδιο της μελέτης δεν έχει μεταβληθεί, οι δε χρόνοι εγκρίσεως των επιμέρους σταδίων που εκκρεμούν δεν οφείλονται σε υπαιτιότητα του αναδόχου.

Εισηγούμαστε

Την παράταση του συνολικού χρονοδιαγράμματος ως την 30-6-2015 της μελέτης που αναφέρεται στο θέμα, για τους λόγους που αναλύονται ανωτέρω.

Μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών της
η Οικονομική Επιτροπή
ομόφωνα αποφασίζει

Τη χορήγηση παράτασης του συνολικού χρονοδιαγράμματος ως την 30-12-2014 της μελέτης «Ολοκλήρωση μελέτης βελτίωσης, χάραξης και διαπλάτυνσης της επαρχιακής οδού Μέγαρα-Αλεποχώρι (Ορεινό τμήμα)», για τους λόγους που αναλύονται ανωτέρω.

Η Πρόεδρος	**Η Γραμματέας**	**Τα Μέλη**
		Στυλιανός Μαριδάκης
		Βασίλειος Κόκκαλης
		Γεώργιος Καστρινάκης
		Δημοσθένης Μπαρούτας
		Άννα Μεθυμάκη
Λιλίκα Βασιλάκου	**Άννα Τρουλάκη**	**Ιάκωβος Προμπονάς**