



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ  
ΠΕΡΙΦ. ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΑΝΑΤ. ΑΤΤΙΚΗΣ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Παλλήνη 12 / 02 / 2015

Αριθ. Πρωτ. : οικ. 32830

Ταχ. Δ/νση : 17 χλμ. Λεωφ. Μαραθώνος

Ταχ.Κώδικας:15351

Τηλέφωνο : 213 2005152, 5170

E-mail : [promanat@patt.gov.gr](mailto:promanat@patt.gov.gr)

**ΘΕΜΑ: Επαναληπτική πρόσκληση υποβολής προσφοράς στη διαδικασία διαπραγμάτευσης τιμής, τη Τετάρτη 18-02-2015, για δρομολόγια μεταφοράς μαθητών της Α/θμιας και Δ/θμιας Εκπαίδευσης που είχαν συμπεριληφθεί στο Διεθνές Ανοικτό Μειοδοτικό Διαγωνισμό της Περιφέρειας Αττικής (αρ.διακ. 8/2014) και τα οποία διαμορφώθηκαν με τις σημερινές ανάγκες των σχολείων κατά τρόπο τέτοιο που δεν μπορούν να αντιμετωπιστούν με την προαίρεση του εν λόγω διαγωνισμού.**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3852/ΦΕΚ87Α/07-06-10 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης και τις όμοιες του Ν 4071/2012 για τις «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση και την αποκεντρωμένη διοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ και ειδικότερα τα άρθρα 5 παρ. 1εδαφ. γ και 6 παρ.7.
2. Τις διατάξεις του Ν. 2286/1995 «Προμήθειες του Δημόσιου τομέα και ρύθμιση συναφών θεμάτων»
3. Τις διατάξεις του Ν.2362/95 «Περί Δημόσιου λογιστικού ελέγχου των δαπανών του κράτους»
4. Τις διατάξεις του Ν.4250/2014 «Διοικητικές Απλουστεύσεις –Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα – Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 και λοιπές ρυθμίσεις» (ΦΕΚ 74/τ.Α΄/26-3-2014)
5. Το Ν.4257/2014 «Επείγουσες ρυθμίσεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών» (ΦΕΚ 93/τ.Α΄/14-4-2014).
6. Τις διατάξεις του Π.Δ.145/27-12-2010 (ΦΕΚ 238/α/27.12.2010 Οργανισμός Περιφέρειας Αττικής) και την τροποποίηση αυτού (ΦΕΚ 2494/Β/04-11-2011)
7. Την υπ΄ αριθμ. 35130/739 (ΦΕΚ 1291/Β/11-08-2010) απόφαση του Υπουργού Οικονομικών περί «αύξησης των χρηματικών ποσών του άρθρου 83 παρ 1 του Ν. 2362/95 για τη σύναψη δημοσίων συμβάσεων που αφορούν προμήθεια προϊόντων, παροχή υπηρεσιών ή εκτέλεση έργων.»
8. Τις διατάξεις της 24001/11-6-2013 Κοινής Υπουργικής Απόφασης που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 1449/τ.Β/14-6-2013 «Μεταφορά μαθητών δημοσίων σχολείων από τις Περιφέρειες».
9. Τις διατάξεις της 40701/10-10-2013 Κοινής Υπουργικής Απόφασης που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 2561/τ.Β΄/11-10-2013 «Συμπλήρωση της Κοινής Υπουργικής Απόφασης υπ΄αριθμ. 24001/11-6-2013 (ΦΕΚ 1449/τ.Β/14-6-2013)».
10. Τις διατάξεις της 32807/1-9-2014 Κοινής Υπουργικής Απόφασης που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 2375/τ.Β΄/5-9-2014 « Τροποποίηση της υπ΄αριθμ. 24001/11-6-2013 Κοινής Υπουργικής Απόφασης (ΦΕΚ 1449/τ.Β/14-6-2013)».
11. Την υπ΄αριθμ. 51/2014 εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών (αρ. πρωτ. 34232/11-9-2014) «Μεταφορά μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης».
12. Τις διατάξεις του δεκάτου εβδόμου άρθρου του Ν.4286/2014 (ΦΕΚ 194/τ.Α΄/19-9-2014) σύμφωνα με τις οποίες ορίζονται στην παρ. 2 αυτού «Τα νέα δρομολόγια τα οποία προκύπτουν

κατά τη διάρκεια του σχολικού έτους και δεν μπορούν να αντιμετωπιστούν με τις τυχόν προβλεπόμενες προαιρέσεις των διακηρύξεων δύναται να ανατεθούν με τη διαδικασία της διαπραγμάτευσης, τηρουμένων των προϋποθέσεων διαφάνειας και ανταγωνισμού».

13. Το γεγονός ότι ορισμένα δρομολόγια του Διεθνούς Ανοικτού Μειοδοτικού Διαγωνισμού της Περιφέρειας Αττικής (αρ.διακ. 8/2014) διαμορφώθηκαν με τις σημερινές ανάγκες των σχολείων κατά τρόπο τέτοιο που δεν μπορούν να αντιμετωπιστούν με την προαίρεση του εν λόγω διαγωνισμού.
14. Την υπ' αριθμ. 2368/2014 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής (ΑΔΑ: 76ΠΧ7Λ7-ΑΔΙ) περί: **α)** δέσμευσης συνολικής πίστωσης ποσού **399.341,57€** συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 13%, για την εκτέλεση νέων δρομολογίων για τη μεταφορά μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Ανατολικής Αττικής για το σχολικό έτος 2014-2015, εκ των οποίων:
  - ποσό **51.043,66 € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 13%** θα βαρύνει τον τρέχοντα προϋπολογισμό οικ. έτους 2014 και
  - ποσό **348.297,91 € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 13%** θα βαρύνει τον προϋπολογισμό οικ. έτους 2015**β)** έγκρισης δαπάνης και διάθεσης πίστωσης ποσού **51.043,66 € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 13%** που θα βαρύνει τις πιστώσεις του προϋπολογισμού της Περιφέρειας Αττικής - Περιφερειακής Ενότητας Ανατολικής Αττικής, για το οικονομικό έτος 2014, Ε.Φ.05072, ΚΑΕ 0821 «Μεταφορά μαθητών».
15. Την υπ' αριθμ. 230911/24-11-2014 (ΑΔΑ: 7ΙΕΘ7Λ7-743) Απόφαση ανάληψης δαπάνης.
16. Την υπ' αριθμ. 2377/2014 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής (ΑΔΑ: 6ΙΗ87Λ7-2ΩΙ) περί έγκρισης των όρων της Πρόσκλησης.
17. Την οικ.232300/24-11-2014 πρόσκληση υποβολής προσφοράς στη διαδικασία διαπραγμάτευσης.
18. Την υπ' αριθμ. 2428/2014 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής (ΑΔΑ: 6ΛΨΩ7Λ7-923) περί α) ανάθεσης εκτέλεσης δρομολογίων και β) διενέργειας επαναληπτικής διαπραγμάτευσης στη συνεδρίαση της Οικονομικής Επιτροπής την Τετάρτη 3-12-2014 για τα δρομολόγια μεταφοράς μαθητών για τα οποία δε δόθηκε καμία προσφορά.
19. Την οικ. 237012/02-12-2014 επαναληπτική πρόσκληση υποβολής προσφοράς στη διαδικασία διαπραγμάτευσης.
20. Την υπ' αριθμ. 2507/2014 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής (ΑΔΑ: ΒΘΦ17Λ7-070) περί έγκρισης των όρων της επαναληπτικής πρόσκλησης στη διαδικασία διαπραγμάτευσης.
21. Την υπ' αριθμ. 2604/2014 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής (ΑΔΑ: ΩΜ2Φ7Λ7-Β5Β) περί ανάθεσης εκτέλεσης δρομολογίων.
22. Την οικ. 10738/16-1-2015 επαναληπτική πρόσκληση υποβολής προσφοράς στη διαδικασία διαπραγμάτευσης.
23. Την υπ' αριθμ. 94/2015 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής (ΑΔΑ: ΒΖ947Λ7-9ΞΨ) περί ανάθεσης εκτέλεσης δρομολογίων.
24. Το από 21-1-2015 έγγραφο του Δήμου Ωρωπού περί πρότασης διαφοροποίησης δρομολογίων που έχουν προκηρυχθεί από την Περιφέρεια Αττικής για τη μεταφορά μαθητών.
25. Το γεγονός ότι παρέμειναν αδιάθετα δρομολόγια από τις μέχρι σήμερα προσκλήσεις .
26. Την υπ' αριθμ. 179/2015 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής (ΑΔΑ: ΩΙΦΧ7Λ7-ΕΙΘ) περί έγκρισης των όρων της επαναληπτικής πρόσκλησης υποβολής προσφοράς στη διαδικασία διαπραγμάτευσης τιμής.
27. Την υπ' αριθμ. 258/2015 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής (ΑΔΑ: ΒΜ747Λ7-40Υ) περί: α) ανάθεσης εκτέλεσης δρομολογίου στην εταιρεία Π. Λάιος & Σια ΟΕ και β) επανάληψης της διαδικασίας σε επόμενη συνεδρίαση με ίδιους ή τροποποιημένους όρους για τα υπόλοιπα δρομολόγια που δεν υπήρξε προσφορά.

**Η ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΚΑΛΕΙ**

**Τα Φυσικά ή Νομικά Πρόσωπα, που επιθυμούν να υποβάλουν οικονομική προσφορά για τα κάτωθι δρομολόγια ενώπιον της Οικονομικής Επιτροπής, να προσέλθουν την Τετάρτη 18-02-2015 και ώρα 13:30 μ.μ. στο κτίριο που βρίσκεται επί της Λεωφ. Συγγρού 15-17 (6<sup>ος</sup> όροφος).**

Μετά την διαδικασία της διαπραγμάτευσης, όσοι συμμετέχοντες κηρυχθούν μειοδότες, υποχρεούνται να καταθέσουν Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν.1599/1986 (Α'75), όπως εκάστοτε ισχύει, στην οποία θα δηλώνεται ότι δεσμεύονται για την τήρηση όλων των όρων των Παραρτημάτων της παρούσας .-

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ  
ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

**ΚΑΡΑΜΑΝΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ**

Α/Α	Α/Α ΔΙΕΘΝ Η	Α/Α ΠΡΟΧΕΙΡ ΟΥ	ΔΗΜΟΣ	ΤΡΟΠΟΠΟΗΜΕΝΟ ΣΧΟΛΕΙΟ	ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ	ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟ ΜΕΣΟ	ΣΥΝΟΔΟΣ	ΩΡΑ ΑΦΙΞΗΣ	ΩΡΑ ΑΝΑΧ/ ΣΗΣ	ΤΕΛΙΚΑ ΧΛΜ	ΤΕΛΙΚΟΙ ΜΑΘΗΤΕΣ	ΤΕΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ	ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤ. Δ/ΝΤΗ
1	38	25	ΜΑΡΑΘΩΝΑ	2ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΝΕΑΣ ΜΑΚΡΗΣ	ΟΔ.ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΥ 10 ΑΝΑΤΟΛΗ Ν.ΜΑΚΡΗΣ- ΔΙΚΤΑΙΟΥ 12 Ν.ΜΑΚΡΗ -ΣΧΟΛΕΙΟ	ΤΑΞΙ	ΌΧΙ	8:00	15:45	2,8	2	21,00 €	e-student
2	-	-	ΠΑΙΑΝΙΑΣ	3ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΠΑΙΑΝΙΑΣ	ΣΧΟΛΕΙΟ-ΠΑΙΑΝΙΑ-ΚΑΡΕΛΛΑΣ (2 φορές την εβδομάδα)	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	ΝΑΙ	-	14:00	6	6	36,00 €	e-student
3	-	-	ΠΑΛΛΗΝΗΣ	4ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΠΑΛΛΗΝΗΣ	ΣΧΟΛΕΙΟ-ΜΙΛΗΣΗ-ΜΠΟΤΣΑΡΗ-ΣΠΑΤΩΝ-ΠΑΛΑΙΟΠΑΝΑΓΙΑ (2 φορές την εβδομάδα)	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	ΝΑΙ	-	14:00	7,5	14	36,14 €	Το από 12-09-2014 e-mail της Δ/ντριας του Δ. Σ. Παλλήνης

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄**  
**ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΤΗΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ**

**ΑΡΘΡΟ 1<sup>ο</sup>**  
**ΣΥΜΒΑΣΗ**

**ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ - ΔΙΑΡΚΕΙΑ - ΔΙΑΚΟΠΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

1. Για να υπογραφεί σύμβαση πρέπει υποχρεωτικά ο ανάδοχος να καταθέσει (πριν την υπογραφή της σύμβασης) τα εξής:
  - εγγύηση καλής εκτέλεσης, της οποίας το ύψος πρέπει να αντιστοιχεί τουλάχιστον στο 5% της συμβατικής αξίας προ ΦΠΑ
  - λίστα των διαθέσιμων οχημάτων για την εκτέλεση της σύμβασης και για την αντικατάστασή τους (εφεδρικά).
  - Ευκρινές φωτοαντίγραφο της αστυνομικής ταυτότητας οδηγού και συνοδού.
  - Ευκρινή φωτοαντίγραφα αδειών κυκλοφορίας των οχημάτων (βασικό και εφεδρικό) που θα χρησιμοποιηθούν για κάθε δρομολόγιο
  - Ευκρινή φωτοαντίγραφα ισχυόντων δελτίων τεχνικού ελέγχου από δημόσιο ή ιδιωτικό Κ.Τ.Ε.Ο. των οχημάτων (βασικό και εφεδρικό) που θα χρησιμοποιηθούν για κάθε δρομολόγιο
  - Ευκρινή φωτοαντίγραφα ασφαλιστηρίων συμβολαίων των οχημάτων (βασικό και εφεδρικό) που θα χρησιμοποιηθούν για κάθε δρομολόγιο
2. Η διάρκεια της σύμβασης θα είναι έως την 28<sup>η</sup> Φεβρουαρίου 2015 .
3. Η Περιφέρεια Αττικής μπορεί να διακόψει τη συναφθείσα σύμβαση, πριν από τη λήξη της, χωρίς να απαιτείται η καταβολή αποζημίωσης στον ανάδοχο είτε στην περίπτωση που δεν υφίσταται πλέον η ανάγκη εκτέλεσης του συγκεκριμένου δρομολογίου είτε εφόσον καλύψει τις ανάγκες της από δημόσια μέσα ή δωρεές.

**ΑΡΘΡΟ 2<sup>ο</sup>**  
**ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ**  
**ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ**

Τυχόν τροποποίηση των αρχικών δρομολογίων της πρόσκλησης γίνεται σύμφωνα με το μαθηματικό τύπο που ισχύει λαμβάνοντας υπόψη –σε κάθε περίπτωση– την έκπτωση της προσφοράς του αναδόχου του δρομολογίου.

**ΑΡΘΡΟ 3<sup>ο</sup>**  
**ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ-ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ**

1. Η **πληρωμή** θα γίνεται τμηματικά κάθε μήνα από την αρμόδια Περιφερειακή Ενότητα/Τομέα με αντίστοιχη έκδοση τιμολογίου έπειτα από την βεβαίωση του Δ/ντή της Σχολικής μονάδας για την ποσοτική και ποιοτική εκτέλεση των δρομολογίων και ειδικότερα εντός εννέα (9) από την επιστροφή του χρηματικού εντάλματος από την αρμόδια Υπηρεσία Δημοσιονομικού Ελέγχου της Περιφέρειας Αττικής

υπό την προϋπόθεση της προηγούμενης προσκόμισης από τον προμηθευτή των απαιτούμενων από το Νόμο δικαιολογητικών

Τα νόμιμα δικαιολογητικά που απαιτούνται είναι τα παρακάτω:

**(α)** Τιμολόγιο - Δελτίο Αποστολής.

**(β)** Αποδεικτικό φορολογικής και ασφαλιστικής ενημερότητας.

**(γ)** Βεβαίωση/Πρακτικό οριστικής ποσοτικής και ποιοτικής εκτέλεσης του δρομολογίου

**2.** Οι **κρατήσεις** που βαρύνουν τον ανάδοχο είναι:

1. Υπέρ Μ.Τ.Π.Υ 3%,
2. Τέλος χαρτοσήμου 2% επί του Μ.Τ.Π.Υ,
3. Υπέρ ΟΓΑ χαρτοσήμου 20% επί του ανωτέρω χαρτοσήμου
4. 0,10% επί της συνολικής αξίας προ ΦΠΑ Υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων
5. Τέλος χαρτοσήμου 3% επί του ανωτέρω τέλους 0,10% Υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων
6. Υπέρ ΟΓΑ χαρτοσήμου 20% επί του ανωτέρω χαρτοσήμου

Ο Φ.Π.Α. 13% βαρύνει την Περιφέρεια Αττικής.

Η δαπάνη βαρύνει τον ΚΑΕ 0821 του Ε.Φ. 05072 του προϋπολογισμού έτους 2014 και 2015 της Περιφέρειας Αττικής.

#### **ΑΡΘΡΟ 4<sup>ο</sup>**

##### **ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ**

1. Ο ανάδοχος, στον οποίον έγινε κατακύρωση, υποχρεούται να καταθέσει εγγύηση καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης στην Περιφερειακή Ενότητα Ανατ. Αττικής, το ύψος της οποίας αντιστοιχεί σε ποσοστό 5% της συνολικής συμβατικής αξίας, χωρίς τον Φ.Π.Α.
2. Η εγγύηση κατατίθεται προ ή κατά την υπογραφή της σύμβασης.
3. Η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης θα πρέπει να περιλαμβάνει ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΩΣ τα ακόλουθα:
  - α. Τον αριθμό της σύμβασης, το είδος και η ημερομηνία έκδοσης της εγγυητικής επιστολής.
  - β. Τον εκδότη.
  - γ. Ότι η εγγυητική επιστολή ισχύει μέχρι της επιστροφής της.
  - δ. Τον αριθμό της εγγύησης.
  - ε. Το ποσό που καλύπτει η εγγύηση.
  - στ. Την πλήρη επωνυμία και τη διεύθυνση του αναδόχου υπέρ του οποίου εκδίδεται η εγγύηση.
  - ζ. Την υπηρεσία προς την οποία απευθύνεται.
  - η. Τους όρους ότι:
    - I. Η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ο δε εκδότης παραιτείται της ένστασης της διζήσεως.
    - II. Το ποσό της εγγύησης τηρείται στην διάθεση της Υπηρεσίας που διενεργεί τον διαγωνισμό και θα καταβληθεί ολικά ή μερικά μέσα σε τρεις (3) ημέρες μετά από απλή έγγραφη ειδοποίηση.

III. Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται σε πάγιο τέλος χαρτοσήμου.

4. Στην περίπτωση ένωσης εταιρειών οι εγγυήσεις περιλαμβάνουν και τον όρο ότι η εγγύηση καλύπτει τις υποχρεώσεις όλων των μελών της ένωσης.
5. Κατά τα λοιπά ισχύει το άρθρο 25 του Κ.Π.Δ. 118/2007.

#### **ΑΡΘΡΟ 5<sup>ο</sup>**

##### **ΕΥΘΥΝΕΣ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ - ΠΟΙΝΙΚΕΣ ΡΗΤΡΕΣ - ΚΥΡΩΣΕΙΣ**

1. Ο ανάδοχος –πέραν των όσων αναγράφονται στην παρούσα- υποχρεούται να πραγματοποιήσει και έναν δωρεάν πολιτιστικό περίπατο το μήνα, κατά τις καθορισμένες ημέρες και ώρες λειτουργίας των σχολείων, χωρίς να είναι υποχρεωμένος να διαθέσει μεγαλύτερο ή μικρότερο όχημα.
2. Θα λαμβάνεται μέριμνα για την καλύτερη εξυπηρέτηση μαθητών.
3. Το μεταφορικό μέσο λεωφορείο, Δ. Χ. επιβατικό, θα παραλαμβάνει τους μαθητές από τα καθορισμένα μέρη. Σε περίπτωση που προσωρινά ή και οριστικά αυτό δεν είναι δυνατό, ο ανάδοχος οφείλει να ενημερώσει την Αναθέτουσα Αρχή και τους γονείς και να ορισθεί νέο σημείο επιβίβασης και αποβίβασης.
4. Ο χρόνος αναμονής των μαθητών στο σημείο επιβίβασης θα είναι ο ελάχιστος δυνατός και ο ανάδοχος πρέπει να δώσει ιδιαίτερη προσοχή στην ακρίβεια της τήρησης του ωραρίου, γιατί από αυτήν εξαρτάται η έγκαιρη έναρξη των μαθημάτων και η ασφαλής και απρόσκοπτη μεταφορά των μαθητών.
5. Δεν θα επιβιβάζονται ξένα, προς τη σχολική κοινότητα, άτομα.
6. Τα λεωφορεία θα αναγράφουν υποχρεωτικά σε πινακίδες που θα προσαρτώνται στο μπροστινό και στο πίσω μέρος του αυτ/του τη λέξη «ΣΧΟΛΙΚΟ».
7. Όλα τα οχήματα που θα χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά των μαθητών, θα φέρουν οπωσδήποτε ζώνες ασφαλείας, ειδικότερα τα λεωφορεία που θα μεταφέρουν τους μαθητές, πρέπει να παρέχουν αυξημένη ασφάλεια με ζώνες ασφαλείας (βάση της υπ' αριθμ. Α-ΟΙΚ. 61368/6146 Υ.Α. (Φ.Ε.Κ Β' 1894/22-12-04), από την έναρξη ισχύος της οποίας (01-03-2005) καταργείται η υπ' αριθμ. ΣΤ/31333/1977 (Β' 3) και η υπ' αριθμ. Α-ΟΙΚ 51870/4503/09-09-2004 (Β' 1442) απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών με θέμα «Διατάξεις περί εφοδιασμού δια ζωνών ασφαλείας αυτοκινήτων που μεταφέρουν μαθητές και νήπια»), εκτός και αν η εν λόγω απόφαση τροποποιηθεί, οπότε θα ισχύει ότι θα καθορίζει η τροποποίησή της και θα κινούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ.
8. Ο ανάδοχος ή οι ανάδοχοι του έργου της μεταφοράς των μαθητών, πρέπει να εφαρμόζουν πιστά τις σχετικές διατάξεις για την ασφάλεια των μεταφερόμενων μαθητών.
9. Οι οδηγοί που θα μεταφέρουν μαθητές να είναι συνεργάσιμοι, να συμπεριφέρονται με ευγένεια στους μαθητές και να πειθαρχούν στις υποδείξεις των Δ/ντών των σχολικών μονάδων ή των αναπληρωτών τους, να είναι υγιείς και η συμπεριφορά τους, προς τη σχολική κοινότητα, να είναι η αρμόζουσα, από κάθε άποψη.
10. Οι οδηγοί των οχημάτων πρέπει, κατά τη μεταφορά, να λάβουν υπόψη τους τις ιδιαιτερότητες, που προκύπτουν από την συνήθη ηλικία των μαθητών (5-18 ετών) και να αντιμετωπίζουν ανάλογα τυχόν εμφανιζόμενα θέματα. Προβλήματα που τυχόν δημιουργούνται από συμπεριφορά μαθητών και επισημαίνονται από τον υπεύθυνο μεταφοράς, θα πρέπει να γίνονται γνωστά στην Αναθέτουσα Αρχή και

στη Δ/ση κάθε σχολικής μονάδας, ώστε να γίνονται οι απαραίτητες συστάσεις και να αποφεύγονται περιπτώσεις, που μπορούν να διαταράξουν τις καλές σχέσεις σχολείου – μαθητών - υπεύθυνων μεταφοράς.

11. Οι συνοδοί που χρησιμοποιούνται από τους αναδόχους, όπου αυτό προβλέπεται από το δρομολόγιο, οφείλουν να είναι ενήλικα άτομα που η φυσική τους κατάσταση και η κατάσταση της υγείας τους, τους επιτρέπουν να ασκήσουν τα καθήκοντα του συνοδού. Επίσης οφείλουν να μη έχουν καταδικαστεί για αδικήματα ασυμβίβαστα με τον ρόλο τους. Ειδικότερα για τους συνοδούς ΑΜΕΑ, αν από την κατάσταση του μεταφερομένου μαθητή υφίσταται ανάγκη, πρέπει να υπάρχει αντίστοιχη προϋπηρεσία σε παρόμοια θέση.
12. Την ευθύνη των μαθητών και μαθητριών από τη στιγμή της παραλαβής για επιβίβασή τους στο μεταφορικό μέσο, μέχρι την αποβίβαση για παράδοσή τους στα συμφωνημένα σημεία-στάσεις, έχει ο οδηγός και συνοδός του οχήματος.
13. Έκαστος ανάδοχος ευθύνεται για τους μαθητές και μαθήτριες, ποινικά και αστικά, για τυχόν τραυματισμούς, όσο αυτοί βρίσκονται μέσα στα λεωφορεία και λοιπά οχήματα, αλλά και κατά την επιβίβαση και αποβίβασή τους
14. Οι ανάδοχοι θα είναι υπεύθυνοι για την ασφάλεια των επιβαινόντων μαθητών και θα πρέπει να εφαρμόζουν όλα όσα ορίζονται, από το νόμο, για τις κείμενες ασφαλιστικές καλύψεις.
15. Σε περίπτωση που κάποιος από τους αναδόχους αδυνατεί να εκτελέσει το δρομολόγιο για οποιαδήποτε λόγο, για το οποίο έχει υπογράψει σύμβαση, για μερικές μέρες ή και για ολόκληρη τη σχολική χρονιά, τότε αυτός είναι υποχρεωμένος να ενημερώσει την Αναθέτουσα Αρχή, τον Δ/ντή της σχολικής μονάδας καθώς επίσης και τους γονείς των μαθητών που μεταφέρει. Η ειδοποίηση αυτή δεν απαλλάσσει τον ανάδοχο από της προβλεπόμενες από την σύμβαση κυρώσεις..
16. Τα οχήματα που θα χρησιμοποιήσουν οι μεταφορείς θα πρέπει να περνούν από τον προβλεπόμενο τεχνικό έλεγχο οχημάτων σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις
17. Απαγορεύεται η, με οποιοδήποτε τρόπο, μεταβίβαση ή εκχώρηση, εν όλω ή εν μέρει, δρομολογίων από τον ανάδοχο σε άλλο πρόσωπο, η μεταφορά άλλων επιβατών μαζί με τους μαθητές καθώς και η απαίτηση καταβολής εισιτηρίου από τους μεταφερόμενους μαθητές.
18. Η μη τήρηση των προϋποθέσεων, τόσο του παρόντος άρθρου, όσο και των άλλων άρθρων της διακήρυξης, επισύρει τις προβλεπόμενες διοικητικές και ποινικές κυρώσεις, καθώς και την κίνηση της διαδικασίας καταγγελίας της συμβάσεως και των εξ' αυτής απορρευουσών συνεπειών. Ο ανάδοχος είναι ο μόνος υπεύθυνος, απέναντι στο Νόμο και την Αναθέτουσα Αρχή, για την τήρηση των παραπάνω όρων και αυτός θα φέρει αποκλειστικά και μόνο τυχόν ευθύνες.
19. Στις περιπτώσεις που ο μειοδότης παραβαίνει ή αμελεί τις υποχρεώσεις του, υπόκειται σε πρόστιμο, για το συγκεκριμένο δρομολόγιο στο οποίο έγινε η παράβαση, 10% (προ Φ.Π.Α.) της συμβατικής αξίας του. Το πρόστιμο εφαρμόζεται από την ημέρα πιστοποίησης της παράβασης και διαρκεί καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης, με απόφαση του αρμοδίου οργάνου της Περιφέρειας Αττικής, ύστερα από αναφορά του Δ/ντή του Σχολείου και εισήγηση της αρμόδιας Δ/σης Παιδείας. Ενδεικτικά αναφέρονται οι παραβάσεις, οι οποίες επισύρουν την ποινή της μείωσης του δρομολογίου κατά 10%:



- Αδικοιολόγητη μη πραγματοποίηση δρομολογίου
- Αδικοιολόγητη καθυστέρηση άφιξης μεταφορικού μέσου στην αφετηρία του ή / και στο σχολείο το πρωί.
- Αδικοιολόγητη καθυστέρηση άφιξης μεταφορικού μέσου στο σχολείο για την επιστροφή των μαθητών, το μεσημέρι ή το απόγευμα, καθώς και αδικοιολόγητη καθυστέρηση άφιξης στο καθορισμένο σημείο αποβίβασης.
- Μη τήρηση της συγκεκριμένης διαδρομής του μεταφορικού μέσου και των στάσεων εκτός από τεκμηριωμένες περιπτώσεις ανωτέρας βίας.

20. Σε περίπτωση που ο ανάδοχος δεν πραγματοποιήσει δρομολόγιο αδικαιολογήτως, τότε πέραν της μη απόδοσης σε αυτό του κόστους του δρομολογίου, επιβαρύνεται με το σύνολο των εξόδων που θα πραγματοποιήσει η Περιφέρεια για την αναπλήρωση του δρομολογίου.

21. Η είσπραξη των προστίμων γίνεται με παρακράτηση από τα οφειλόμενα στον ανάδοχο ή, σε περίπτωση ανεπάρκειας ή έλλειψης αυτού, με ισόποση κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης, εφόσον ο ανάδοχος δεν καταθέσει το απαιτούμενο ποσό.

22. Σε περίπτωση ένωσης μεταφορέων, το πρόστιμο και οι τόκοι επιβάλλονται αναλογικά σε όλα τα μέλη της ένωσης.

23. Σε περίπτωση επανάληψης παράβασης που επισύρει πρόστιμο 10%, ο ανάδοχος, ύστερα από αναφορά του Διευθυντή του σχολείου και εισήγηση της αρμόδιας Δ/σης Εκπαίδευσης Ανατ. Αττικής κηρύσσεται έκπτωτος, με απόφαση του αρμοδίου οργάνου της Περιφέρειας Αττικής και η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καταπίπτει υπέρ της Περιφέρειας Αττικής.

24. Σε περίπτωση που ο ανάδοχος παραβαίνει ή αμελεί τις υποχρεώσεις του θέτοντας με οποιονδήποτε τρόπο σε κίνδυνο την ασφάλεια των μεταφερόμενων μαθητών, ύστερα από αναφορά του Διευθυντή του σχολείου και εισήγηση της αρμόδιας Δ/σης Παιδείας κηρύσσεται έκπτωτος, με απόφαση του αρμοδίου οργάνου της Περιφέρειας Αττικής και η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καταπίπτει υπέρ της Περιφέρειας Αττικής.

Ενδεικτικά αναφέρονται οι παραβάσεις οι οποίες αφορούν στην ασφάλεια των μαθητών και επισύρουν την ποινή της έκπτωσης και καταγγελίας σύμβασης:

- Χρησιμοποίηση ακατάλληλου μεταφορικού μέσου σε αντικατάσταση δικαιολογημένη ή μη, εγκεκριμένου μεταφορικού μέσου ή όταν δεν διαθέτουν θέσεις τα μεταφορικά μέσα για όλους τους μαθητές.
- Απουσία συνοδού από τη διαδρομή
- Μεταφορά προσώπων που δε δικαιούνται να μεταφερθούν.
- Απαράδεκτη συμπεριφορά οδηγού ή συνοδού στους μαθητές, γονείς και εκπαιδευτικούς.
- Παραβίαση Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας

25. Σε περίπτωση που ο Ανάδοχος αδικαιολογήτως δεν πραγματοποιήσει περισσότερα από πέντε (5) δρομολόγια του τμήματος/ομάδας δρομολογίων συνολικά, τότε ύστερα από αναφορά του Διευθυντή του σχολείου και εισήγηση της αρμόδιας Δ/σης Παιδείας κηρύσσεται έκπτωτος, με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Αττικής και η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καταπίπτει υπέρ της Περιφέρειας Αττικής.

26. Κατά τα λοιπά για την κήρυξη του αναδόχου ως έκπτωτου ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 34 του π.δ. 118/2007.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β΄****ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ &  
ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΜΑΘΗΤΩΝ****ΑΡΘΡΟ 1<sup>ο</sup>****ΕΙΔΙΚΟΤΕΡΟΙ ΟΡΟΙ, ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ & ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ**

1. Κάθε ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση να διαθέτει για όλη τη διάρκεια της σύμβασης, κατά τις καθορισμένες ημέρες και ώρες λειτουργίας των σχολείων, τα απαιτούμενα λεωφορεία και λοιπά οχήματα για τη μεταφορά των μαθητών για τα δρομολόγια που του έχουν ανατεθεί.
2. Στις υποχρεώσεις του αναδόχου είναι και ένας δωρεάν πολιτιστικός περίπατος το μήνα κατά τις καθορισμένες ημέρες και ώρες λειτουργίας των σχολείων χωρίς να είναι υποχρεωμένος να διαθέσει μεγαλύτερο ή μικρότερο όχημα.
3. Με τη συμμετοχή του στο διαγωνισμό, κάθε υποψήφιος, δεσμεύεται ότι **διαθέτει** τα εξής δικαιολογητικά, τα οποία δεν χρειάζεται να καταθέσει στον παρόντα διαγωνισμό αλλά υποχρεούται να τα προσκομίσει **εάν κι εφόσον** του ζητηθούν από την Περιφέρεια Αττικής ή άλλο δημόσιο φορέα (π.χ. ΕΛ.ΑΣ, Υπηρεσίες Εκπαίδευσης, Δ/ση εξυπηρετούμενου σχολείου κ.λπ.):
  - 1) Βεβαίωση της εποπτεύουσας αρχής ως προς το νόμιμο της λειτουργίας τους (ΓΙΑ ΤΑ ΚΤΕΛ)
  - 2) Προκειμένου περί αλλοδαπού φυσικού ή νομικού προσώπου, νομίμως επικυρωμένο πιστοποιητικό της αρμόδιας Αρχής της χώρας εγκατάστασής του, από το οποίο να προκύπτει η εγγραφή του στα μητρώα του οικείου Επιμελητηρίου ή σε ισοδύναμες επαγγελματικές Οργανώσεις.
  - 3) Προκειμένου περί ενώσεως ή συνεταιρισμού, τα παραπάνω πιστοποιητικά για κάθε μεμονωμένο μέλος τους, καθώς και βεβαίωση αρμόδιας Αρχής ότι ο Συνεταιρισμός λειτουργεί νόμιμα.
  - 4) Σε περίπτωση που τα μεταφορικά μέσα δεν είναι στο όνομα της εταιρείας ή του φυσικού προσώπου που συμμετέχει στον διαγωνισμό, διαθέτει ιδιωτικό συμφωνητικό ενοικίασης ή παραχώρησης μεταξύ του συμμετέχοντος και του ιδιοκτήτη των μεταφορικών μέσων, το οποίο θα ισχύει για όλη τη διάρκεια της σύμβασης και μέχρι την πλήρη εκτέλεση αυτής
  - 5) Κατάσταση – λίστα των υπηρεσιών μεταφοράς που έχει εκτελέσει την τελευταία τριετία οι οποίες σχετίζονται με αντίστοιχες δραστηριότητες (μεταφορά προσώπων). Στην κατάσταση-λίστα πρέπει να αναφέρεται το αντίστοιχο ποσό, η ημερομηνία και ο δημόσιος ή ιδιωτικός παραλήπτης. Οι παραδόσεις και οι παροχές υπηρεσιών αποδεικνύονται εάν μεν ο αποδέκτης είναι αναθέτουσα αρχή, με πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί ή θεωρηθεί από την αρμόδια αρχή, εάν δε (ο αποδέκτης) είναι ιδιωτικός φορέας, με βεβαίωση του αγοραστή ή, εφόσον τούτο δεν είναι δυνατόν, με απλή δήλωση του οικονομικού φορέα
  - 6) Σε περίπτωση που σε δρομολόγιο του τμήματος ή των τμημάτων για τα οποία υπογράφεται η παρούσα σύμβαση προβλέπονται συνοδοί, ο ανάδοχος οφείλει να διαθέτει τα παρακάτω δικαιολογητικά για κάθε ένα συνοδό:
    - i. Αντίγραφο ποινικού μητρώου γενικής χρήσης.
    - ii. Πιστοποιητικό υγείας, βάσει όσων αναφέρει η Υπουργική Απόφαση 35797 (ΦΕΚ Β 1199/11-4-2012), άρθρο 1 όπου θα βεβαιώνεται ότι ο κάτοχός του υποβλήθηκε σε ιατρικές εξετάσεις και δε βρέθηκε να πάσχει από μεταδοτικό ή άλλο νόσημα μη συμβατό με την απασχόλησή του.
    - iii. Οποιοδήποτε έγγραφο από το οποίο να προκύπτει το ΑΦΜ του εργαζομένου και τα ακριβή στοιχεία της μόνιμης κατοικίας του.

- iv. Και σε περίπτωση που από την κατάσταση των μεταφερομένων μαθητών ΑΜΕΑ προκύπτει ανάγκη ειδικής εμπειρίας. Βιογραφικό σημείωμα από το οποίο να προκύπτει εμπειρία σε αντίστοιχη ή παρόμοια εργασία (π.χ. συνοδός ΑμεΑ, βοηθητικό προσωπικό σε ΣΜΕΑ κλπ) ή να είναι γονέας ΑμεΑ)

Τα δικαιολογητικά επαγγελματικής εγγραφής πρέπει να είναι εν ισχύ.

## **ΑΡΘΡΟ 2°**

### **ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ – ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

1. Κάθε όχημα θα παραλαμβάνει τους μαθητές μπροστά από τον τόπο διαμονής τους προκειμένου για μαθητές ΣΜΕΑ με κινητικά προβλήματα ή από συγκεκριμένο τόπο συγκέντρωσης εάν δεν απαιτείται η παραλαβή τους από την οικία τους ύστερα από σχετική εισήγηση του διευθυντή του σχολείου. Για τους μαθητές όλων των άλλων σχολείων θα ορίζεται τόπος συγκέντρωσης από το Διευθυντή του σχολείου. Κατά την επιστροφή θα παραδίδονται οι μαθητές στα σημεία, από τα οποία είχαν παραληφθεί.
2. Το δρομολόγιο του οχήματος θα τροποποιείται όταν στο σχολείο εγγράφονται ή μετεγγράφονται μαθητές ή αλλάζει η κατοικία τους. Η μη εκτέλεση της μεταφοράς δεν δικαιολογείται παρά μόνο σε διακοπή της οδικής γραμμής λόγω δυσμενών καιρικών συνθηκών και λοιπών απρόβλεπτων καταστάσεων (καταλήψεις οδοστρωμάτων κ.λπ.).
3. Η ώρα άφιξης και αναχώρησης από το σχολείο θα οριστικοποιηθούν με την έναρξη της σύμβασης, καθ' υπόδειξη των διευθυντών των σχολείων. Τυχόν αλλαγές, ως προς την ώρα των δρομολογίων ή τον αριθμό των στάσεων θα γίνονται μόνο από τον διευθυντή του σχολείου, ύστερα από συνεννόηση με τους γονείς/κηδεμόνες και τον ανάδοχο. Η τυχόν απόκλιση ως προς την ώρα άφιξης ή αναχώρησης των λεωφορείων δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα δεκαπέντε (15) λεπτά της ώρας.

## **ΑΡΘΡΟ 3°**

### **ΤΗΡΗΣΗ ΩΡΑΡΙΩΝ**

1. Τα δρομολόγια πρέπει να εκτελούνται επιμελώς και χωρίς καθυστερήσεις. Ο ανάδοχος πρέπει να δώσει ιδιαίτερη προσοχή στην ακρίβεια της τήρησης του ωραρίου, γιατί από αυτήν εξαρτάται η έγκαιρη έναρξη των μαθημάτων και η ασφαλής και απρόσκοπτη μεταφορά των μαθητών.
2. Το πρωί κάθε όχημα πρέπει να βρίσκεται στην ορισμένη ώρα αναχώρησής του, στο καθορισμένο σημείο συνάντησής του συνοδευόμενο με τον τυχόν συνοδό. Σημειώνεται ότι η καθυστέρηση άφιξης του οχήματος στην αφετηρία, δεν υποκαθίσταται με την έγκαιρη άφιξη του οχήματος στο σχολείο.
3. Για την αναχώρηση από το σχολείο, μετά τη λήξη των μαθημάτων, κάθε όχημα πρέπει να βρίσκεται στον χώρο του σχολείου ή στον χώρο κατά τη ώρα που έχει συμφωνηθεί μετά την λήξη των μαθημάτων.
4. Οι μεταφερόμενοι μαθητές οφείλουν να βρίσκονται το πρωί έγκαιρα στο καθορισμένο σημείο, δηλαδή, τουλάχιστον δέκα (10) λεπτά της ώρας πριν από την καθορισμένη ώρα αναχώρησης από την αφετηρία ή διέλευσης από τις στάσεις. Πρέπει να κάθονται ήσυχα στα καθίσματα, φορώντας τις ζώνες ασφαλείας και να μην ενοχλούν τον οδηγό ή τους συμμαθητές τους.
5. Σε περίπτωση κατά την οποία το όχημα περάσει από τα καθορισμένα σημεία παράδοσης και παραλαβής νωρίτερα από την καθορισμένη ώρα, είναι υποχρεωμένο να περιμένει μέχρι να ολοκληρωθεί η παραλαβή ή η παράδοση των μαθητών και μαθητριών.
6. Σε περίπτωση που ο ανάδοχος δεν πραγματοποιήσει τα δρομολόγια που του έχουν ανατεθεί, με υπαιτιότητά του, τότε αυτό συνεπάγεται τις προβλεπόμενες κυρώσεις. Επίσης, σε περίπτωση καθυστέρησης στην αναχώρηση του λεωφορείου από την αφετηρία, άφιξής του στο σχολείο ή αποχώρησής του από αυτό, επιβάλλονται οι προβλεπόμενες κυρώσεις.

7. Οι σχετικές αποφάσεις επιβολής κυρώσεων-προστίμων επιβάλλονται με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου.

**ΑΡΘΡΟ 4°**  
**ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

1. Ο ανάδοχος υποχρεούται να έχει στη διάθεσή του όχημα ανάλογο και εξίσου κατάλληλο, σύμφωνα με τους όρους της διακήρυξης, ως εφεδρικό, για την άμεση και κανονική αντικατάσταση κάθε οχήματος, που για οποιονδήποτε λόγο ή αιτία θα ματαιώνει την ακριβή και κανονική εκτέλεση του δρομολογίου.
2. Σε περίπτωση που κατά την εκτέλεση της σύμβασης προκύψει αδυναμία χρήσης των κανονικών και των εφεδρικών οχημάτων, ο ανάδοχος βαρύνεται με τα έξοδα μεταφοράς των μαθητών και μαθητριών, με τη χρήση του προσφορότερου μέσου (ταξί ή λεωφορείου).
3. Ο ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση κάθε λεωφορείου και άλλο όχημα, που θα χρησιμοποιηθεί να είναι τέτοιας χωρητικότητας, ώστε να εξυπηρετεί τους μαθητές και μαθήτριες, που θα χρησιμοποιούν κάθε δρομολόγιο.
4. Ο ανάδοχος δεσμεύεται ότι θα διαθέτει τα οχήματα, που αναφέρονται στη σύμβασή του για τη μεταφορά των μαθητών και μαθητριών και για τη μονιμότητα των οχημάτων. Δεν επιτρέπεται η αντικατάστασή τους με άλλα χωρίς λόγο. Αντικατάσταση επιτρέπεται μόνο λόγω βλάβης του οχήματος, στις περιπτώσεις όμως αυτές, τούτο γνωστοποιείται εγκαίρως στον διευθυντή του σχολείου.
5. Σε περίπτωση πώλησης του οχήματος, πρέπει να περιλαμβάνεται στο πωλητήριο συμβόλαιο όρος ότι ο νέος αγοραστής υποχρεούται να συνεχίσει την εκτέλεση της εργασίας, σύμφωνα με όσα καθορίζονται στη σύμβαση.

**ΑΡΘΡΟ 5°**  
**ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΑΝΑΔΟΧΟΥ**

1. Απαγορεύεται η είσοδος και η παραμονή στα λεωφορεία κάθε προσώπου εκτός από τον οδηγό, τον/την συνοδό, τους μεταφερόμενους μαθητές και μαθήτριες και τους εκπαιδευτικούς, που, ενδεχομένως, μεταφέρονται στην περίπτωση των σχολικών περιπάτων.
2. Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να διατηρεί αρχείο με το προσωπικό και τις ώρες εκτέλεσης του δρομολογίου για τη μεταφορά των μαθητών και μαθητριών, να εποπτεύει την κανονική εκτέλεση του έργου της μεταφοράς και να αναλαμβάνει την άμεση ρύθμιση κάθε σχετικού ζητήματος, που προκύπτει ή την άρση κάθε άλλης ανωμαλίας ή εμποδίου και γενικά να λαμβάνει, χωρίς χρονοτριβή, κάθε κατάλληλο μέτρο για την κανονική εκτέλεση του έργου της μεταφοράς των μαθητών και μαθητριών.
3. Σε περίπτωση έγγραφων καταγγελιών των γονέων/κηδεμόνων για πλημμελή εκτέλεση του δρομολογίου, που υποβάλλονται στον διευθυντή του σχολείου, ο τελευταίος, αφού ελέγξει την ακρίβεια των καταγγελλομένων και διαπιστώσει ότι ευσταθούν, εισηγείται στο εκάστοτε εντεταλμένο πρόσωπο της Περιφέρειας την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων.
4. Κάθε παράβαση των παραπάνω όρων επισύρει τις συνέπειες που προβλέπονται από τη διακήρυξη και τις ισχύουσες διατάξεις της νομοθεσίας.

**ΑΡΘΡΟ 6°**  
**ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ**

1. Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια της σχολικής περιόδου δημιουργηθούν νέες ανάγκες μεταφοράς για οποιονδήποτε λόγο, η Περιφέρεια δύναται να προβεί σε τροποποίηση υφισταμένων δρομολογίων την οποία έκαστος ανάδοχος αποδέχεται άνευ αντιρρήσεων.

2. Ο ανάδοχος παραιτείται από κάθε αξίωση αποζημίωσης έναντι της Περιφέρειας Αττικής, σε περίπτωση κατάργησης ή σύμπτυξης των προβλεπόμενων στο Παράρτημα Θ' δρομολογίων.

**ΑΡΘΡΟ 7<sup>ο</sup>**  
**ΟΔΗΓΟΙ – ΣΥΝΟΔΗΓΟΙ**

1. Οι μετακινήσεις των μαθητών και μαθητριών των ειδικών σχολείων και όποτε αυτό κρίνεται απαραίτητο από το διευθυντή του σχολείου ή από την Περιφέρεια, θα γίνονται με τη συνοδεία συνοδών, που η αποζημίωσή τους βαρύνει τον ανάδοχο. Το κόστος των συνοδών συμπεριλαμβάνεται στον προϋπολογισμό της Υπηρεσίας και έχει συνεκτιμηθεί στην προσφορά του αναδόχου.
2. Οι οδηγοί των χρησιμοποιούμενων λεωφορείων θα έχουν υποχρεωτικά τα εκ του νόμου οριζόμενα προσόντα (κατάλληλη επαγγελματική άδεια οδήγησης, προύπηρεσία οδηγού κ.λ.π.).
3. Για τους οδηγούς και τους συνοδούς, ο ανάδοχος πρέπει να δώσει στην αναθέτουσα Αρχή, αν του ζητηθούν, στοιχεία ταυτότητας, προύπηρεσίας.
4. Ο διευθυντής κάθε σχολείου έχει δικαίωμα να ζητήσει την αντικατάσταση οδηγού ή συνοδού, αν αυτός/ή παρουσιάσει δύστροπο χαρακτήρα, που έχει ως συνέπεια διαπληκτισμούς με μαθητές, εκπαιδευτικούς ή γονείς, εφόσον τούτο καταγγεληθεί έγγραφα και τεκμηριωμένα. Στην περίπτωση αυτή, η Περιφέρεια δύναται, μετά τη διαπίστωση των καταγγελλομένων, να ζητήσει μέχρι και την αντικατάσταση του συγκεκριμένου οδηγού ή συνοδού από τον ανάδοχο, υποχρεωμένου του τελευταίου να αποδεχθεί αυτή, άνευ αντιρρήσεων, και εντός πέντε (5) ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση.
5. Ειδικά ορίζεται και τονίζεται ότι οι οδηγοί και οι συνοδοί των λεωφορείων οφείλουν να είναι ενδεδυμένοι ευπρεπώς και η συμπεριφορά τους προς τους μαθητές/μαθήτριες, τους εκπαιδευτικούς, τους γονείς κ.λ.π. να είναι ευγενική, ήρεμη και σοβαρή.
6. Θα τηρείται δελτίο κίνησης για κάθε λεωφορείο, που θα υπογράφεται καθημερινά από τον διευθυντή κάθε σχολείου, τον οδηγό και τον συνοδό, τόσο για την ώρα άφιξης στο σχολείο, όσο και αναχώρησης από αυτό.

**ΑΡΘΡΟ 8<sup>ο</sup>**  
**ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ & ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ**

1. Η μεταφορά των μαθητών και μαθητριών θα γίνεται αποκλειστικά και μόνο με λεωφορεία ή επιβατικά οχήματα Δ.Χ., που πληρούν τις προδιαγραφές και προϋποθέσεις, που ορίζουν οι ισχύοντες σχετικοί νόμοι, προεδρικά διατάγματα, υπουργικές αποφάσεις και αστυνομικές διατάξεις για τη μεταφορά μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης.
2. Τα οχήματα που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι σε άριστη λειτουργική κατάσταση, γενική εμφάνιση και καθαρά. Θα έχουν απαραίτητα ενημερωμένο πιστοποιητικό καταλληλότητας (Κ.Τ.Ε.Ο.), δηλαδή το τελευταίο πιστοποιητικό από δημόσιο ή ιδιωτικό Κ.Τ.Ε.Ο., σύμφωνα με τον νόμο. Τα οχήματα θα φέρουν υποχρεωτικά σύστημα ασύρματης επικοινωνίας ή κινητής τηλεφωνίας, για να επικοινωνούν μεταξύ τους, με το γραφείο του αναδόχου και τα σχολεία που εξυπηρετεί. Ο ανάδοχος υποχρεώνεται να γνωστοποιήσει το σύστημα αυτό στον διευθυντή κάθε σχολείου που εξυπηρετεί. Επίσης, θα διαθέτουν κλιματισμό (ζεστό-κρύο).
3. Τα λεωφορεία θα έχουν επαρκή αριθμό θέσεων για τον αριθμό των προσώπων που θα μεταφέρουν. Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να υπάρχουν υπεράριθμοι ή όρθιοι επιβάτες.
4. Οι ανάδοχοι είναι οι μόνοι υπεύθυνοι απέναντι στον νόμο για την τήρηση των παραπάνω όρων και αυτοί θα φέρουν αποκλειστικά και μόνον τυχόν ευθύνες.
5. Τα λεωφορεία είναι υποχρεωμένα να φέρουν ζώνες ασφαλείας, που να πληρούν τις σχετικές προδιαγραφές, πιστοποιημένες σύμφωνα με την οδηγία 77/541/ΕΚ (ή νεώτερη) ή τον κανονισμό 44/03 της ΟΕΕ-ΟΗΕ (ή με κάθε άλλη μεταγενέστερη προσαρμογή του εν λόγω κανονισμού), με τις σχετικές ενδείξεις «e» ή «E».

6. Οι ζώνες πρέπει να είναι τοποθετημένες σε κατάλληλη θέση και να είναι καλά στερεωμένες επί του καθίσματος, ώστε να παρέχουν την επιζητούμενη προστασία και χρησιμοποιούνται σε κάθε περίπτωση, μεταφοράς νηπίων και μαθητών, ανεξάρτητα από το μήκος της διαδρομής.
7. Τα λεωφορεία θα αναγράφουν υποχρεωτικά σε πινακίδες που θα προσαρτώνται στο μπροστινό και στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου τη λέξη ΣΧΟΛΙΚΟ.

**ΑΡΘΡΟ 9°**  
**ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ**

1. Κάθε λεωφορείο ή άλλο όχημα, κύριο ή εφεδρικό, που θα χρησιμοποιείται από τον ανάδοχο για το έργο της μεταφοράς, πρέπει να έχει πλήρη ασφαλιστική κάλυψη όλων των επιβαινόντων για ατυχήματα και υλικές ζημιές, όπως επίσης και την κατά νόμο ασφαλιστική κάλυψη για αστική ευθύνη έναντι τρίτων και για υλικές ζημιές.
2. Η διάρκεια των ανωτέρω ασφαλίσεων πρέπει να καλύπτει τον συμβατικό χρόνο της σύμβασης μεταφοράς. Τα ασφαλιστήρια συμβόλαια καλύπτουν υποχρεωτικά επιβαινόντες και τρίτους καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης.
3. Ο ανάδοχος εγγυάται ότι όλα τα λεωφορεία και τα λοιπά οχήματα, που θα χρησιμοποιήσει, θα έχουν τουλάχιστον την προβλεπόμενη από τον νόμο ελάχιστη ασφαλιστική κάλυψη για σωματικές βλάβες επιβαινόντων και τρίτων και για υλικές ζημιές τρίτων.
4. Την ευθύνη των μαθητών και μαθητριών από τη στιγμή της παραλαβής για επιβίβασή τους στο μεταφορικό μέσο, μέχρι την αποβίβαση για παράδοσή τους στα συμφωνημένα σημεία-στάσεις, έχει ο οδηγός και ο/η συνοδός του οχήματος.
5. Κάθε ανάδοχος ευθύνεται για τους μαθητές και μαθήτριες, ποινικά και αστικά, για τυχόν τραυματισμούς, όσο αυτοί βρίσκονται μέσα στα λεωφορεία και λοιπά οχήματα, αλλά και κατά την επιβίβαση και αποβίβασή τους.

**ΑΡΘΡΟ 10°**  
**ΤΕΧΝΙΚΗ & ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ**

Κάθε διαγωνιζόμενος οφείλει να διαθέτει την απαιτούμενη τεχνική και επαγγελματική ικανότητα. Συγκεκριμένα, οφείλει:

- I. να διαθέτει τον απαιτούμενο για την εκτέλεση των δρομολογίων για τα οποία προσφέρει στόλο οχημάτων, τα οποία θα είναι επαρκή ως προς τον αριθμό, τον τύπο και το μέγεθος. Τα διαθέσιμα οχήματα μπορούν να χρησιμοποιούνται για περισσότερα του ενός δρομολόγια εφόσον αυτά δεν ανήκουν στην ίδια λειτουργική ζώνη και δεν διακινδυνεύεται η ασφαλής και έγκαιρη μεταφορά των μαθητών από και προς τα σχολεία φοίτησης.
- II. να έχει εκτελέσει την τελευταία τριετία αντίστοιχες δραστηριότητες με την υπό ανάθεση υπηρεσία (μεταφορά προσώπων), με αναφορά του αντίστοιχου ποσού, της ημερομηνίας και του δημόσιου ή ιδιωτικού παραλήπτη. Οι παραδόσεις και οι παροχές υπηρεσιών αποδεικνύονται εάν μεν ο αποδέκτης είναι αναθέτουσα αρχή, με πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί ή θεωρηθεί από την αρμόδια αρχή, εάν δε (ο αποδέκτης) είναι ιδιωτικός φορέας, με βεβαίωση του αγοραστή ή, εφόσον τούτο δεν είναι δυνατόν, με απλή δήλωση του οικονομικού φορέα.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ΄

**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΥΠΕΥΘΥΝΗΣ ΔΗΛΩΣΗΣ**  
**ΠΟΥ ΑΦΟΡΑ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ**



(άρθρο 8 Ν.1599/1986)

Η ακρίβεια των στοιχείων που υποβάλλονται με αυτή τη δήλωση μπορεί να ελεγχθεί με βάση το αρχείο άλλων υπηρεσιών  
 (άρθρο 8 παρ. 4 Ν. 1599/1986)

ΠΡΟΣ <sup>(1)</sup> :	<b>ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ-ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ-ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ</b>						
Ο – Η Όνομα:				Επώνυμο:			
Όνομα και Επώνυμο Πατέρα:							
Όνομα και Επώνυμο Μητέρας:							
Ημερομηνία γέννησης <sup>(2)</sup> :							
Τόπος Γέννησης:							
Αριθμός Δελτίου Ταυτότητας:				Τηλ:			
Τόπος Κατοικίας:			Οδός:			Αριθ:	TK:
Αρ. Τηλεομοιότητας (Fax):				Δ/νση Ηλεκτρ. Ταχυδρομείου (Email):			

Με ατομική μου ευθύνη και γνωρίζοντας τις κυρώσεις<sup>(3)</sup>, που προβλέπονται από τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 22 του Ν. 1599/1986, δηλώνω ότι:

με την παρούσα προσφορά δεσμεύομαι/-όμαστε για την τήρηση όλων των όρων των Παραρτημάτων της υπ' αριθμ.....Πρόσκλησης.

**Ημερομηνία:** ...../...../2015

**Ο – Η Δηλ.**

**(Υπογραφή)**

(1) Αναγράφεται από τον ενδιαφερόμενο πολίτη ή Αρχή ή η Υπηρεσία του δημόσιου τομέα, που απευθύνεται η αίτηση.

(2) Αναγράφεται ολογράφως.

(3) «Όποιος εν γνώσει του δηλώνει ψευδή γεγονότα ή αρνείται ή αποκρύπτει τα αληθινά με έγγραφη υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 τιμωρείται με φυλάκιση τουλάχιστον τριών μηνών. Εάν ο υπαίτιος αυτών των πράξεων σκόπευε να προσπορίσει στον εαυτόν του ή σε άλλον περιουσιακό όφελος βλάπτοντας τρίτον ή σκόπευε να βλάψει άλλον, τιμωρείται με κάθειρξη μέχρι 10 ετών.

(4) Σε περίπτωση ανεπάρκειας χώρου η δήλωση συνεχίζεται στην πίσω όψη της και υπογράφεται από τον δηλούντα ή την δηλούσα.