INFORMATICS DEVELOPMENT AGENCY
Digitally signed by INFORMATICS DEVELOPMENT AGENCY
Date: 2015.02.20 14:51:03 EET
Reason:
Location: Athens

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
Δ/νση: Λ. Συγγρού 15 – 17
Τ.Κ.: 117 43 Αθήνα
Τηλ.: 213 20 63 776
213 20 63 537

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Συνεδρίαση 12η

Απόφαση υπ' αριθ. 356/2015

Στην Αθήνα, σήμερα στις **18/02/2015,** ημέρα **ΤΕΤΑΡΤΗ** και ώρα **12:00μ.**, στο Κατάστημα της Περιφέρειας Αττικής, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η **Οικονομική Επιτροπή**, ύστερα από πρόσκληση του Προέδρου της, που κοινοποιήθηκε νόμιμα στα μέλη της, στις **13/02/2015.**

Θέμα 15ο

Έγκριση χορήγησης παράτασης προθεσμίας της εργολαβίας «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΩΝ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΠΑΡΑΛΛΗΛΑ ΣΤΟΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ ΑΘΗΝΑ - ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ, ΤΜΗΜΑ ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ-ΒΑΡΥΜΠΟΜΠΗ (Χ.Θ. 7+166 ΕΩΣ Χ.Θ. 13+383)» ΑΠ 57/08, προϋπολογισμού 45.815.000,00 € (με τον Φ.Π.Α.), αναδόχου «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΥΔΡΟΚΑΤΑΣΚΕΥΗ Α.Ε.».

Παρόντες:
Ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, κος Καραμάνος Χρήστος και
Τα τακτικά μέλη της Οικονομικής Επιτροπής κ.κ.:
- Στεργίου Ιωάννα
- Τζίβα Αιμιλία
- Μπαλάφας Γεώργιος
- Σαπουνά Αγγελική
- Αλεξίου Αθανάσιος

Τα αναπληρωματικά μέλη:
- Νερούτσου Μαρία
- Δανάκος Χριστόφορος

Απόντες:
Τα τακτικά μέλη της Οικονομικής Επιτροπής κ.κ.:
- Αθανασιάδης Παναγιώτης
- Μοίρας Ιωάννης
- Μπαλού Αλεξάνδρα
- Καράμπελας Κωνσταντίνος
- Κορομάντζος Βασίλειος

Χρέη Γραμματέα της Οικονομικής Επιτροπής εκτελεί η υπάλληλος της Περιφέρειας κα Μαρία Ντόβα.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία ο πρόεδρος της Επιτροπής κ. Καραμάνος, δίνει το λόγο στην κα. Δεληγιώργη, η οποία ενημερώνει τα μέλη της Οικονομικής Επιτροπής για τα εξής:

Έχοντας υπόψη:
1. Το Ν.3852/07-06-2010 (ΦΕΚ 87 Α΄), «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
2. Την Εγκύκλιο 6 (2067/14.01.2011) του Υπουργείου Εσωτερικών, Αποκέντρωσης & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης.
3. Τις ισχύουσες διατάξεις κατασκευής δημοσίων Έργων του Ν. 3669/2008 «Κύρωση της κωδικοποίησης της Νομοθεσίας Κατασκευής Δημοσίων Έργων».
4. Τα άρθρα 8 και 11 του Ν. 4018/2011 με τα οποία ρυθμίζονται θέματα οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης.

5. Την υπ' αριθμ. 44403 Απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών με θέμα «Έγκριση τροποποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής» (ΦΕΚ 2494 Β/4-11-2011).
6. Το Π.Δ. 7/18-1-2013 (ΦΕΚ 26 Α'), «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του Ν. 3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις» (Α΄ 42), αρμοδιότητας των Περιφερειών».
7. Την Εγκύκλιο 6 (15400/17-4-2013) του Τμήματος Γεν. Υποθέσεων της Δ/νσης Τεχν. Υπηρεσιών της Γεν. Δ/νσης Τοπικής Αυτ/σης του Υπουργείου Εσωτερικών.
8. Τη με αριθ. πρωτ. Οικ. 151803/31-7-2013 Απόφαση του Περιφερειάρχη Αττικής με θέμα «Αρμοδιότητες των Τεχνικών Δ/νσεων της Γεν. Δ/νσης Αναπτυξιακού Προγραμματισμού και Υποδομών Περιφέρειας Αττικής».
9. Το με αριθ. πρωτ. ΟΙΚ 9188/20-1-2015 έγγραφο-εισήγηση της Δ/νουσας το έργο Υπηρεσίας (Δ.Κ.Υ.Ε.) με το οποίο διαβίβασε στη Δ/νση Δ10 συνημμένα, την από 15-1-2015 (Αριθ. πρωτ. Δ.Κ.Υ.Ε. 9170/15-1-2015) αίτηση του αναδόχου για παράταση προθεσμίας περαίωσης των εργασιών της ανωτέρω εργολαβίας μέχρι την 27-10-2015.

Παρακαλώ να αποφασίσετε σχετικά αφού λάβετε υπόψη σας τα παρακάτω:

Α.ΙΣΤΟΡΙΚΟ

Έγκριση Μελέτης	Η υπ' αριθ. 16060/14-11-2007 Απόφ. Δ.Σ. της Ε.ΥΔ.Α.Π.
Έγκριση Διακήρυξης	Η υπ' αριθ. Δ10/20512οικ./12-3-2008 Απόφαση
Έγκριση Αποτελέσματος Δημοπρασίας	Η υπ' αριθ. Δ10/21149/22-8-2008 Απόφαση Υπουργού τέως ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
Προϋπολογισμός	45.815.000,00 € (με τον Φ.Π.Α.).
μέσο τεκμαρτό ποσοστό έκπτωσης	51,76%
Υπογραφή Σύμβασης	27-11-2008
Ποσό Σύμβασης	17.328.368,89 € (χωρίς αναθεώρηση και Φ.Π.Α.)
1ος Α.Π.Ε. και το 1ο Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε.	Εγκρίθηκε με τη Δ10/22773οικ./16-11-2010 και συνολική δαπάνη 22.951.039,95 € εκ των οποίων 13.982.157,65 € για εργασίες, 2.516.788,38 € για Γ.Ε. και Ο.Ε., 829.422,86 € για απρόβλεπτα, 1.245.150,90 € για αναθεώρηση, 150.000,00 € για απολογιστικές εργασίες που αφορούν σε δαπάνη Αρχαιολογίας και 4.227.520,18 € για Φ.Π.Α.
2ος Α.Π.Ε. και το 2ο Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε.	Εγκρίθηκε με την 719/18-5-2012 Απόφ. Οικον. Επιτροπής Περιφ. Αττικής και συνολική δαπάνη 23.074.039,97 € εκ των οποίων 14.380.066,26 € για εργασίες, 2.588.411,93 € για ΓΕ & ΟΕ 18%, 359.890,70 € για απρόβλεπτα, 1.245.150,90 € για αναθεώρηση, 150.000,00 € για απολογιστικά (δαπάνη αρχαιολογίας), 100.000,00 € για απολογιστικές εργασίες (δαπάνη διατήρησης αρχαιολογικών

	ευρημάτων) και 4.250.520,18 € για Φ.Π.Α.
3ος Α.Π.Ε.	Εγκρίθηκε με τη Δ10/25364/1-7-2014 Απόφ. Δ10 Περιφ. Αττικής και συνολική δαπάνη 23.074.039,97 € εκ των οποίων 14.380.158,42 € για εργασίες, 2.588.428,52 € για ΓΕ & ΟΕ 18%, 359.781,95 € για απρόβλεπτα, 1.245.150,90 € για αναθεώρηση, 150.000,00 € για απολογιστικά (δαπάνη αρχαιολογίας), 100.000,00 € για απολογιστικές εργασίες (δαπάνη διατήρησης αρχαιολογικών ευρημάτων) και 4.250.520,18 € για Φ.Π.Α., ήτοι χωρίς μεταβολή σε σχέση με τη συνολική δαπάνη του τελευταίου εγκεκριμένου 2ου Α.Π.Ε.
Προθεσμία	27-2-2015 μετά τη με αριθ. 1452/20-6-2014 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Αττικής

- Με την από 9-4-2012 Συλλογική Απόφαση ΕΠ 085, ΤΡΟΠ 0 του Υφυπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας η εργολαβία του θέματος χρηματοδοτείτο από το ενάριθμο έργο 2012ΕΠ08500092 της ΣΑ ΕΠ 085. Με τη με αριθ. πρωτ. 5190/27-12-2012 Απόφαση του Περιφερειάρχη Αττικής το έργο του θέματος εντάχθηκε στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Αττική» με κωδικό MIS 423510 και συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης. Η ανωτέρω Απόφαση τροποποιήθηκε με τη με αριθ. πρωτ. 5190/29-7-2013 Απόφαση του Περιφερειάρχη Αττικής και αναρτήθηκε στο διαδίκτυο με ΑΔΑ: ΒΛΛΚ7Λ7-ΡΝΤ.
- Μέχρι σήμερα έχουν πιστοποιηθεί εργασίες (με Γ.Ε. + Ο.Ε. 18%) ποσού 14.780.562,95 €. Το ποσό αναθεώρησης για τις ανωτέρω πιστοποιούμενες εργασίες, είναι 1.217.828,42 €. Το ποσό που αναλογεί στις υπόλοιπες προς πιστοποίηση εργασίες με (Γ.Ε. + Ο.Ε. 18%) είναι 2.797.805,98 €. Η πρόβλεψη για την δαπάνη αναθεώρησης για τις εργασίες που απομένουν όπως αναφέρεται και στο με αριθ. πρωτ. ΟΙΚ 9287/6-2-2015 έγγραφο της Δ.Κ.Υ.Ε. και μετά από ακριβέστερους υπολογισμούς, είναι ποσού 160.000,00 € και η συνολική δαπάνη για αναθεώρηση διαμορφώνεται στο ποσό του 1.405.150,90 €. Η εγκριθείσα με το 3ο Α.Π.Ε. δαπάνη για αναθεώρηση είναι ποσού 1.245.150,90 €. Με την έγκριση της παράτασης προθεσμίας του θέματος και βάσει της ισχύος των συντελεστών αναθεώρησης (Γ΄ τρίμηνο του έτους 2012) μέχρι σήμερα, προβλέπεται η ανάγκη επί πλέον δαπάνης για αναθεώρηση ποσού 160.000,00 € και της αντίστοιχης επί πλέον δαπάνης Φ.Π.Α. όπως φαίνεται και στο προαναφερθέν έγγραφο της Δ.Κ.Υ.Ε. (αρ. πρωτ. ΟΙΚ 9287/6-2-2015) μετά από ακριβέστερη εκτίμηση.

- <u>Μέχρι σήμερα έχει κατασκευασθεί ο αγωγός και τα συνοδά του έργα στα τμήματα :</u>

α) ΑΓΩΓΟΣ ΑΠΟ ΟΠΛΙΣΜΕΝΟΥΣ ΤΣΙΜΕΝΤΟΣΩΛΗΝΕΣ Φ1600

- Ο νέος συλλεκτήρας έχει αποδέκτη τον υπάρχοντα αγωγό διατομής 1.70x1.70 στην διασταύρωση του παραδρόμου της Ε.Ο. με την οδό Σύρου στο Δήμο Μεταμόρφωσης (Χ.Θ. 0+000, φρ. ΠΑ-1).
- Στη συνέχεια, από Χ.Θ. 0+000, κατάντη φρεατίου 102 (φρεάτιο ΠΑ-1) έως Χ.Θ. 0+354, ανάντη φρεατίου 102 (φρεάτιο ΠΑ-23) ο αγωγός έχει κατασκευαστεί.

β) ΑΓΩΓΟΣ ΑΠΟ ΟΠΛΙΣΜΕΝΟΥΣ ΤΣΙΜΕΝΤΟΣΩΛΗΝΕΣ Φ1500

- Από Χ.Θ. 0+354, ανάντη φρεατίου 102 (φρεάτιο ΠΑ-23) έως Χ.Θ. 3+806, ανάντη φρεατίου 102, (φρεάτιο ΠΑ-55) ο αγωγός έχει κατασκευαστεί.

γ) ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝ ΔΙΚΤΥΟ ΑΓΩΓΩΝ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.Α.

- Έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες κατασκευής του ως συνοδά έργα του Π.Σ.Α.

- Σε ότι αφορά την περιγραφή των τμημάτων του έργου που υπολείπονται για εκτέλεση:

- Οι εργασίες κατασκευής του αγωγού ακαθάρτων ΠΑ -25 στον αριστερό παράδρομο (δεξιό κατά τη ροή των λυμάτων), δευτερεύον δίκτυο συνολικού μήκους ~ 2.800 μ., μεταβλητής διατομής, και των συνοδών του έργων, ήτοι:
  α) από την οδό Καλαβρύτων μέχρι τη διασταύρωση του παραδρόμου με την οδό Αχαϊας Φ315 σε μήκος ~690 μ. – Από το ανωτέρω σημείο μέχρι τη διασταύρωση των οδών Ναυπλίου και Ερμιόνης διατηρείται ο υπάρχων αγωγός σε μήκος 710 μ.
  β) από το ανωτέρω σημείο μέχρι ανάντη του Α/Κ ΚΛΜ προβλέπεται Φ500 σε μήκος 260 μ. και Φ600 σε μήκος ~1825 μ. – Από το ανωτέρω σημείο , ο αγωγός εκτρέπεται κατασκευαζόμενος σε μήκος 46 μ. με Φ600 κάτω από το κατάστρωμα της Εθνικής οδού για να συμβάλλει στον Π.Σ.Α.
- Δευτερεύον δίκτυο αγωγών ακαθάρτων που απαιτούνται για την προσαρμογή των τοπικών δικτύων και συγκεκριμένα υπολείπεται η κατασκευή των ονομαζόμενων από τη μελέτη αγωγών ακαθάρτων ΠΑ 381, ΠΑ 40, ΠΑ 41 και ΠΑ 441 των οποίων η καθυστέρηση της κατασκευής οφείλεται όπως εξηγήθηκε προηγούμενα και φαίνεται στην επισυναπτόμενη αλληλογραφία, στην καθυστέρηση χορήγησης άδειας ερευνητικών τομών, άδειας εκσκαφής και έγκρισης των απαιτουμένων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

- Η Δ/νουσα Υπηρεσία (Δ.Κ.Υ.Ε.) με το με αριθ. πρωτ. 9170/20-1-2015 κοινοποιηθέν και στη Δ/νση Δ10 έγγραφό της, απέστειλε στην Ενδιάμεση Διαχειριστική αρχή της Περιφέρειας Αττικής μαζί με τη σύμφωνη γνώμη της την αίτηση της Αναδόχου για την παράταση προθεσμίας του θέματος, προκειμένου να λάβει σχετική προέγκριση. Η Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή διετύπωσε τη σύμφωνη γνώμη της για την εν λόγω παράταση μέσω του με αριθ. πρωτ. 222/6-2-2015 εγγράφου της το οποίο εστάλη συνημμένα στη Δ/νση Δ10 με το με αριθ. πρωτ. 9296/9-2-2015 έγγραφο της Δ.Κ.Υ.Ε.

Β.ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗΣ

Η παράταση της προθεσμίας περαίωσης του έργου μέχρι την 27-10-2015 και συγκεκριμένα:

- Η Ανάδοχος στις 15-1-2015 υπέβαλλε αίτηση προς την Δ/νουσα το έργο Υπηρεσία (Δ.Κ.Υ.Ε.) (Αριθ. πρωτ. Δ.Κ.Υ.Ε. 9170/15-1-2015) αίτηση για παράταση προθεσμίας περαίωσης των εργασιών της ανωτέρω εργολαβίας μέχρι την 27-10-2015.

- Η Ανάδοχος υπέβαλλε την ανωτέρω αίτηση παράτασης προθεσμίας λόγω καθυστέρησης εργασιών της εργολαβίας που προκλήθηκαν σύμφωνα με το με αριθ. πρωτ. ΟΙΚ 9188/20-1-2015 έγγραφο-εισήγηση της Δ/νουσας το έργο Υπηρεσίας (Δ.Κ.Υ.Ε.), από τους παρακάτω λόγους:

« 1.Σημαντικές καθυστερήσεις στη χορήγηση αδειών τομής οδοστρώματος για ερευνητικές τομές εντοπισμού Ο.Κ.Ω. Επιπροσθέτως αναφέρουμε ότι η καθυστέρηση στην πραγματοποίηση ερευνητικών τομών, προκειμένου να εντοπιστεί η ακριβής θέση των υφιστάμενων δικτύων και να οριστικοποιηθεί η ακριβής όδευση του υπό κατασκευή αγωγού, επιφέρει πρόσθετη καθυστέρηση στην περίπτωση που απαιτείται σχετική μετατόπιση δικτύων ΟΚΩ.

Συγκεκριμένα:

- Εκκρεμεί ακόμη η χορήγηση αδειών ερευνητικών τομών στον αριστερό παράδρομο αρμοδιότητας ΕΥΔΕ Κ.Σ.Σ.Υ. (τ. ΕΥΔΕ ΣΑ), προκειμένου για την κατασκευή του αγωγού ακαθάρτων ΠΑ -25. (Επισυνάπτεται αλληλογραφία- συν/να 2,3 & 4)
- Εκκρεμεί η ζητηθείσα άδεια για τη διενέργεια ερευνητικών τομών για την εξεύρεση ΟΚΩ στο εύρος κατάληψης του τοπικού δευτερεύοντος δικτύου του Δήμου Κηφισιάς. Οι ερευνητικές τομές πραγματοποιήθηκαν 5 μήνες αργότερα με τη χορήγηση της άδειας εκσκαφής (Επισυνάπτεται αλληλογραφία- συν/νο 5,6,7,& 8)

2. Σημαντικές καθυστερήσεις στη χορήγηση αδειών τομής, αδειών διέλευσης στον Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ. Συγκεκριμένα:
   - Καθυστερήσεις στη χορήγηση άδειας εκσκαφής για την κατασκευή των αγωγών ΠΑ 381, ΠΑ 40, ΠΑ 41 και ΠΑ 441 (Επισυνάπτεται αλληλογραφία- συν/να 9 & 10)

- Εκκρεμεί ακόμη η χορήγηση άδειας διέλευσης κάτω από το κατάστρωμα του Αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ (περί τη Χ.Θ. 7+720) προκειμένου για την κατασκευή αγωγού με διάτρηση (χωρίς ανοιχτή εκσκαφή) για την εκτροπή του κατασκευασμένου στον αριστερό παράπλευρο δρόμο (δεξιό κατά τη φορά ροής των λυμάτων) αγωγού αποχέτευσης ακαθάρτων (αγωγός ΠΑ -9) στον κατασκευασμένο στον δεξιό παράπλευρο Π.Σ.Α. (Επισυνάπτεται αλληλογραφία- συν/νο 11)
- Εκκρεμεί ακόμη η χορήγηση άδειας Αδείας τομής παρά την Χ.Θ. 8+330 της Εθνικής οδού (Χ.Θ. 12+800 χιλιομέτρηση ΠΑΘΕ) προκειμένου για την εκτέλεση των προβλεπόμενων εργασιών επέκτασης του υφιστάμενου αγωγού (Φ 0.80 μ.) σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη του έργου του θέματος. (Επισυνάπτεται αλληλογραφία- συν/να 12 & 13)

3. Σημαντικές καθυστερήσεις, παρ΄όλο των συνεχόμενων και επανειλημμένων συσκέψεων επί τόπου του έργου και οχλήσεων με επιστολές για επίσπευση των διαδικασιών, στις μετακινήσεις των αγωγών κοινής ωφελείας (ΟΤΕ, ΕΥΔΑΠ, ΕΠΑ, ΔΕΗ , VODAFONE, HOL, FORTHNET, CYTA) που ευρίσκονται στο εύρος κατάληψης του έργου, προκειμένου για την αναζήτηση της ασφαλέστερης τεχνικά λύσης, δεδομένου της στενότητας της οδού και της πληθώρας των εμπλεκομένων ΟΚΩ . (Επισυνάπτεται αλληλογραφία -συν/να 14,15,16,17,18 & 19)

4. Καθυστερήσεις στην έγκριση των απαιτουμένων κυκλοφοριακών μελετών

5. Δυσμενών καιρικών συνθηκών που επικράτησαν στο έργο κατά την χειμερινή περίοδο».

Γ.ΣΚΕΠΤΙΚΟ

Επειδή:

1. Για το έργο ισχύουν οι διατάξεις του Ν. 3669/08 «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας Κατασκευής Δημοσίων Έργων».
2. Η συμβατική προθεσμία περαιώσεως των εργασιών της εργολαβίας λήγει την 27-2-2015 σύμφωνα με τη με αριθ. 1452/20-6-2014 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Αττικής.
3. Η καθυστέρηση στην ολοκλήρωση των εργασιών της εργολαβίας δεν οφείλεται σε αποκλειστική υπαιτιότητα της αναδόχου εταιρείας σύμφωνα με το παραπάνω ιστορικό.
4. Είναι απαραίτητη η παράταση συνολικής προθεσμίας περαίωσης των εργασιών της εργολαβίας μέχρι τις 27-10-2015, προκειμένου να πραγματοποιηθούν οι υπολειπόμενες κατασκευές που προβλέπονται και να ολοκληρωθεί συνολικά το έργο μετά την έκδοση των απαιτούμενων αδειών οι οποίες εκκρεμούν από τους αρμόδιους φορείς.
5. Πέραν των καθυστερήσεων που προκύπτουν από τις μη έγκαιρες εκδόσεις αδειοδοτήσεων για εκσκαφές ώστε να ολοκληρωθούν οι υπολειπόμενοι προς κατασκευή αγωγοί ακαθάρτων του προβλεπόμενου δευτερεύοντος από τη μελέτη δικτύου, ειδικότερα για την κατασκευή του αγωγού ακαθάρτων ΠΑ 41 υπό των οδών Πλατάνων, Κήπων, Ελαιών και Παράπλευρης οδού της Ν.ΕΟ.Α.Λ. στο Δήμο Κηφισιάς, η Δ/νουσα Υπηρεσία (Δ.Κ.Υ.Ε.) έχει ζητήσει αρμοδίως, παράταση της άδειας κατάληψης οδοστρώματος και παράταση ισχύος Αστυνομικής Απόφασης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και εργοταξιακής σήμανσης καθώς και προσωρινή τροποποίηση της εμπλεκόμενης λεωφορειακής γραμμής στην ως άνω περιοχή (οικ 9172/15-1-2015 και οικ 9227/28-1-2015 έγγραφα της Δ.Κ.Υ.Ε.) λόγω προβλημάτων που ανέκυψαν με τη μετακίνηση των δικτύων κοινής ωφελείας.
6. Απαιτείται η ανάγκη μιας επί πλέον χορήγησης άδειας τομής οδοστρώματος στη δεξιά παράπλευρη οδό (S.R.) του ΠΑΘΕ στους Δήμους Μεταμόρφωσης και Κηφισιάς για εργασίες αποκατάστασης του διατηρούμενου τμήματος του υπάρχοντος αγωγού αποχέτευσης που εντάχθηκε στη λειτουργία του νέου αγωγού Π.Σ.Α. κατόπιν συνεννόησης με την Ε.ΥΔ.Α.Π. Την ανωτέρω επιπλέον άδεια έχει ζητήσει αρμοδίως η Δ.Κ.Υ.Ε. με το ΟΙΚ 9228/28-1-2015 πρόσφατο έγγραφό της.
7. Η εμπλοκή πλήθους Οργανισμών Κοινής Ωφελείας και εταιρειών κινητής τηλεφωνίας (ΟΤΕ, ΕΥΔΑΠ, ΕΠΑ, ΔΕΗ , VODAFONE, HOL, FORTHNET, CYTA) λόγω των αναγκαίων από αυτούς, μετακινήσεων δικτύων αρμοδιότητάς τους που ευρίσκονται στο εύρος κατάληψης του έργου όπως άλλωστε φαίνεται και σε σχετική αλληλογραφία της Δ.Κ.Υ.Ε. με τους ανωτέρω φορείς και εταιρείες σε συνδυασμό με τους περιορισμούς στο χώρο

κατασκευής λόγω στενότητας της οδού, δημιουργούν σημαντικότατες επί πλέον καθυστερήσεις στην ολοκλήρωσή του.

8. Το γεγονός ότι το έργο αφορά σε κατασκευή Κεντρικού Συλλεκτήρα δικτύων αποχέτευσης λυμάτων και προκειμένου να λειτουργήσει άρτια, καθίσταται επιτακτική η ανάγκη συνέχισης και ολοκλήρωσης των προβλεπόμενων από τη μελέτη συνοδών έργων που απομένουν, αντιμετωπίζοντας τις προαναφερόμενες καθυστερήσεις με την εξασφάλιση του επιπλέον αναγκαίου χρόνου.
9. Η Δ/νουσα το έργο Υπηρεσία συναινεί με το αίτημα της Αναδόχου για τους παραπάνω λόγους, σύμφωνα με την από 20-1-2015 Εισήγησή της.
10. Η Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή διετύπωσε τη σύμφωνη γνώμη της για την εν λόγω παράταση προθεσμίας περαιώσεως των εργασιών του έργου του θέματος με το με αριθ. πρωτ. 222/6-2-2015 έγγραφό της.

Ε Ι Σ Η Γ Ο Υ Μ Α Σ Τ Ε

Την έγκριση χορήγησης παράτασης προθεσμίας περαιώσεως των εργασιών της εργολαβίας **«ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΩΝ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΠΑΡΑΛΛΗΛΑ ΣΤΟΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ ΑΘΗΝΑ - ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ, ΤΜΗΜΑ ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ-ΒΑΡΥΜΠΟΜΠΗ (Χ.Θ. 7+166 ΕΩΣ Χ.Θ. 13+383)» ΑΠ 57/08,** αναδόχου **«**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΥΔΡΟΚΑΤΑΣΚΕΥΗ Α.Ε.**»** μέχρι τις 27-10-2015 σύμφωνα με το παραπάνω σκεπτικό με τη νόμιμη αναθεώρηση (άρθρο 48 Παρ. 8α του Ν. 3669/08).

Μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών της
η Οικονομική Επιτροπή
ομόφωνα αποφασίζει

Την έγκριση χορήγησης παράτασης προθεσμίας περαιώσεως των εργασιών της εργολαβίας **«ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΩΝ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΠΑΡΑΛΛΗΛΑ ΣΤΟΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ ΑΘΗΝΑ - ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ, ΤΜΗΜΑ ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ-ΒΑΡΥΜΠΟΜΠΗ (Χ.Θ. 7+166 ΕΩΣ Χ.Θ. 13+383)» ΑΠ 57/08,** αναδόχου **«**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΥΔΡΟΚΑΤΑΣΚΕΥΗ Α.Ε.**»** μέχρι τις 27-10-2015 σύμφωνα με το παραπάνω σκεπτικό με τη νόμιμη αναθεώρηση (άρθρο 48 Παρ. 8α του Ν. 3669/08).

Ο Πρόεδρος

Καραμάνος Χρήστος

Τα Μέλη

Στεργίου Ιωάννα
Τζίβα Αιμιλία
Μπαλάφας Γεώργιος
Σαπουνά Αγγελική
Αλεξίου Αθανάσιος
Νερούτσου Μαρία
Δανάκος Χριστόφορος