



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΧΑΡΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ
ΚΑΙ ΤΕΥΧΩΝ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ**

ΕΡΓΟ: «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ Η ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ
ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΚΥΡΙΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΑΞΟΝΩΝ ΤΟΥ
ΔΗΜΟΥ ΑΧΑΡΝΩΝ»¹

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ²: Υ.Υπο.Με.Δι./ 1997ΣΕ06800002
της ΣΑΕ 068 του Π.Δ.Ε.

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ³: 400.000,00 € (με το ΦΠΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Με την παρούσα μελέτη προβλέπεται η συντήρηση ή ανακατασκευή δρόμων σε εντός σχεδίου περιοχές του Δήμου Αχαρνών .

Οι οδοί που περιλαμβάνονται στη μελέτη , διακρίνονται σε δύο κατηγορίες ανάλογα με το βαθμό βλάβης που παρατηρείται και συγκεκριμένα:

Α. Οδοί στις οποίες **παρατηρείται πλήρης σχεδόν αποσύνθεση** του ασφαλτοτάπητα . Προτείνεται η πλήρης ανακατασκευή του οδοστρώματος Συγκεκριμένα θα γίνει η απαιτούμενη εκσκαφή, θα κατασκευαστούν οι στρώσεις βάσης , υπόβασης και ασφαλτικού που προβλέπει η τυπική διατομή.

ΟΔΟΣ	ΜΗΚΟΣ	ΠΛΑΤΟΣ ΟΔΟΣΤΡ	ΟΡΙΑ - ΚΑΘΕΤΟΙ ΟΔΟΙ
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ	130	9,4	ΚΑΣΠΙΑΣ - ΝΟΤ. ΤΡΙΚΟΥΠΗ
ΜΠΟΣΔΑ	140	13,8	ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ - ΘΕΜ. ΒΑΡΕΛΑ
ΔΕΔΕ ΦΙΛ	75	4,2	ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ - ΘΕΜ. ΒΑΡΕΛΑ
ΘΕΜ ΒΑΡΕΛΑ	40	5,8	Φ. ΔΕΔΕ - ΔΕΔΕ ΧΡ
ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ	60	5,8	ΤΣΕΒΑ -ΦΙΛ. ΔΕΔΕ
ΛΑΖΑΡΗ Ν.	70	7,4	ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ - ΘΕΜ. ΒΑΡΕΛΑ

ΠΙΝΑΚΑΣ 1. ΟΔΩΝ ΠΡΟΣ ΠΛΗΡΗ ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

Β. Οδοί στις οποίες **παρατηρείται μερική αποσύνθεση** του ασφαλτοτάπητα . Προτείνεται η αποξήλωση της ασφαλτικής της ασφαλτικής επιστρώσεως με ειδική φρέζα και κατασκευή ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας.

¹ Ο ακριβής τίτλος σύμφωνα με την απόφαση Υπουργού

² Όπως θα αναγράφεται στη Διακήρυξη Δημοπρασίας

³ Σύμφωνα με την απόφαση του Υπουργού έγκρισης διάθεσης πίστωσης

ΟΔΟΣ	ΜΗΚΟΣ	ΠΛΑΤΟΣ ΟΔΟΣΤΡ	ΟΡΙΑ - ΚΑΘΕΤΟΙ ΟΔΟΙ
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ	140	9,4	ΔΕΚΕΛΕΙΑΣ - Δ. ΔΕΔΕ
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ	490	9,4	ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ - ΚΑΣΠΙΑΣ
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ	110	9,4	ΝΟΤ. ΤΡΙΚΟΥΠΗ - ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ
ΛΑΖΑΡΗ Ν.	105	7,4	ΘΕΜ. ΒΑΡΕΛΑ - ΔΕΔΕ ΧΡ
ΘΕΜ ΒΑΡΕΛΑ	65	5,8	ΛΑΖΑΡΗ Ν. - ΔΕΔΕ ΦΙΛ

ΠΙΝΑΚΑΣ 2. ΟΔΩΝ ΠΡΟΣ ΦΡΕΖΑΡΙΣΜΑ

Σε αρκετούς από τους δρόμους της μελέτης παρατηρείται συνδυασμός των παραπάνω κατηγοριών και συγκεκριμένα , οδοί οι οποίες κατατάσσονται στη Β' κατηγορία , δύνανται να εμφανίζουν τοπικές φθορές μεγαλύτερης έκτασης ή καθιζήσεις (λόγω τομών αποχέτευσης , ΟΚΩ) . Σ αυτές τις περιπτώσεις πέρα από το φρεζάρισμα θα πραγματοποιείται και τοπική εξυγίανση του οδοστρώματος δηλαδή εκσκαφή (Α-2) του οδοστρώματος , ώστε να είναι δυνατή η κατασκευή συμπυκνωμένης στρώσης υλικού βάσης (Γ-2.2).

Το συνολικό μήκος των δρόμων προς ανακατασκευή είναι 1.425,00 m εκ των οποίων το μήκος των 515,00 m αφορά πλήρη ανακατασκευή και το μήκος των 910,00 m. το φρεζάρισμα – ασφαλτόστρωση οδών , ενώ η συνολική επιφάνεια που πρόκειται να ασφαλτοστρωθεί είναι 12.677,00 m².

Η εκτέλεση του έργου θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις των νόμων : 3263/2004 , 1418/84, 2372/96, 2229/94, 2576/98, 2940/01 των προεδρικών διαταγμάτων 609/85, 171/87, 696/74, 218/99, 402/96, 210/96, 334/00 την οδηγία ΕΕ 37/95 του ΥΠΕΧΩΔΕ , καθώς και των λοιπών εγκυκλίων , νόμων και προεδρικών διαταγμάτων που ισχύουν.

Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό των 400.000 ,00 € με ΦΠΑ.

Οι τιμές έχουν ληφθεί από τις εγκεκριμένες τιμές των ενιαίων τιμολογίων εργασιών δημοπράτησης.

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

Ο ΕΛΕΓΞΑΣ & ΘΕΩΡΗΣΑΣ
Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Εγκρίνεται με την
Απόφαση 44 / 2014

ΕΙΡΗΝΗ ΛΑΜΠΡΙΝΙΔΟΥ
ΑΡΧ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΣ
ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ