



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Δ/ση: Λ. Συγγρού 15 – 17
Τ.Κ.: 117 43 Αθήνα
Τηλ.: **213 20 63 776**
213 20 63 537

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Συνεδρίαση 17^η

Απόφαση υπ' αριθ. 671/2015

Στην Αθήνα, σήμερα στις **26/03/2015**, ημέρα **ΤΕΤΑΡΤΗ** και ώρα **11:00μ.**, στο Κατάστημα της Περιφέρειας Αττικής, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η **Οικονομική Επιτροπή**, ύστερα από πρόσκληση του Προέδρου της, που κοινοποιήθηκε νόμιμα στα μέλη της, στις **20/03/2015**.

Θέμα 11^ο

Έγκριση α) τροποποίησης μελέτης – έγκρισης νέων διατομών εκσκαφής των πρηνών από τη Χ.Θ. 2+350 έως τη Χ.Θ. 3+150 και β) έγκριση υψομετρικής προσαρμογής έργων οδοποιίας και τροποποίησης υδραυλικών έργων της μελέτης του έργου «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΔΡΥΟΠΗΣ (ΚΟΜΒΟΣ ΚΑΛΛΟΝΗΣ) – ΓΑΛΑΤΑΣ (ΔΙΑΚΡΙΤΟ ΤΜΗΜΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ)», προϋπολογισμού μελέτης 31.000.000,00 € αναδόχου εταιρείας ΑΡΧΙΚΟΝ Α.Ε..

Παρόντες:

Ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, κος Καραμάνος Χρήστος και

Τα τακτικά μέλη της Οικονομικής Επιτροπής κ.κ.:

- Στεργίου Ιωάννα
- Τζίβα Αιμιλία
- Δημάκος Δημήτρης
- Σαπουνά Αγγελική
- Αλεξίου Αθανάσιος
- Μοίρας Ιωάννης

Τα αναπληρωματικά μέλη:

- Νερούτσου Μαρία

Απόντες:

Τα τακτικά μέλη της Οικονομικής Επιτροπής κ.κ.:

- Μπαλάφας Γεώργιος
- Μπαλού Αλεξάνδρα
- Καράμπελας Κωνσταντίνος
- Κορομάντζος Βασίλειος

Χρέη Γραμματέα της Οικονομικής Επιτροπής εκτελεί η υπάλληλος της Περιφέρειας κα Μαρία Ντόβα.



Αφού διαπιστώθηκε απαρτία ο πρόεδρος της Επιτροπής κ. Καραμάνος δίνει το λόγο στον κ. Κουμέλη, ο οποίος ενημερώνει τα μέλη της Οικονομικής Επιτροπής για τα εξής:

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α'7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
2. Τον ισχύοντα οργανισμό εσωτερικής λειτουργίας των Υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής Π.Δ. 145/2010 (ΦΕΚ 238/Α'27-12-2010), όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. πρωτ. 44403/20-10-11 απόφαση Υπουργού Εσωτερικών (Φ.Ε.Κ. 2494/4-11-11).
3. Το Ν.4071/2012 «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση και την αποκεντρωμένη διοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ» (ΦΕΚ Α'85/11-04-2012)
4. Το Ν. 3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις».

5. Την με αρ. 6/2011 Εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών, Αποκέντρωσης & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης (ΥΠ.ΕΣ.Α.Η.Δ.) σχετικά με τις Δημόσιες Συμβάσεις έργων, προμηθειών και Υπηρεσιών της Τοπικής Αυτοδιοίκησης και Αποκεντρωμένης Διοίκησης από 01-01-2011.
6. Το Π.Δ. υπ' αρ. 7/2013 (ΦΕΚ 26/31-01-2013) «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του ν. 3316/2005 (Α' 42), αρμοδιότητας των Περιφερειών».
7. Την εγκύκλιο 6 με αρ. πρωτ. 15400 /17-3-2013 του Υπουργείου Εσωτερικών με την οποία παρέχονται οδηγίες για την εφαρμογή των διατάξεων του π.δ/τος 7/2013 σε θέματα έργων του ν.3669/2008, μελετών και υπηρεσιών του ν.3316/2005 αρμοδιότητας των Περιφερειών.
8. Το Ν. 3669/2008 «Κύρωση της κωδικοποίησης νομοθεσίας κατασκευής των δημοσίων έργων».
9. Το Ν. 4070/2012 «Ρυθμίσεις Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών, Μεταφορών, Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις».
10. Την Εγκύκλιο 11/2012 «Τροποποιήσεις νομοθετικού πλαισίου εκτέλεσης δημοσίων έργων».
11. Τις κατά καιρούς εγκύκλιες διατάξεις.
12. Τα συμβατικά τεύχη της εργολαβίας.
13. Το από 11-09-2013 εργολαβικό συμφωνητικό ποσού 17.537.961,99 € με το Φ.Π.Α.
14. Την μελέτη οδοποιίας την οποία εκπόνησε η σύμπραξη: «ΣΥΜΠΡΑΤΤΟΝΤΑ ΓΡΑΦΕΙΑ Δ. Αναγνωστόπουλος & ΣΙΑ ΕΕ - Μ. Παρασκευόπουλος - Ε. Κολλαίτη - Η. Αλκαλάης», η οποία εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 31/2010 απόφαση της νομαρχιακής επιτροπής υποδομών Πειραιά.
15. Την από 07-03-2014 υποβολή από την ανάδοχο ΑΡΧΙΚΟΝ Α.Ε. τεχνικογεωλογικής μελέτης για τμήμα του έργου του θέματος, στην οποία προτείνονται νέες διατομές εκσκαφής των πρηνών για το οδικό τμήμα από Χ.Θ. 2+000 έως Χ.Θ. 3+000. Βάσει αυτής, από την αναλυτική εξέταση των γεωλογικών συνθηκών στη συγκεκριμένη θέση καθώς και από την εκτέλεση αναλύσεων ευστάθειας των πρηνών σε κρίσιμες διατομές προκύπτει ότι λόγω των γενικά μέτριων μηχανικών χαρακτηριστικών των συναντώμενων γεωλογικών σχηματισμών προκύπτει αυξημένη πιθανότητα εκδήλωσης αστοχιών με συνέπεια την ολίσθηση και κατάπτωση των γεωλογικών όγκων. Επιπλέον, σύμφωνα με την παραπάνω μελέτη, υφιστάμενα επικρεμάμενα διάσπαρτα βραχώδη (ασβεστολιθικά) τεμάχια λόγω της παρουσίας πυκνών συστημάτων διαθλάσεων παρουσιάζουν υψηλή επικινδυνότητα να αποκολληθούν και να καταπέσουν κατόπι στο επίπεδο καταστρώματος της οδού. Κατόπιν των παραπάνω προτείνεται ο επανασχεδιασμός των διατομών εκσκαφής των πρηνών στο συγκεκριμένο οδικό τμήμα.
16. Το αρ. πρωτ. 49563/19-03-2014 έγγραφό μας με το οποίο απεστάλη η ανωτέρω πρόταση στον ανάδοχο της μελέτης του έργου του θέματος «ΣΥΜΠΡΑΤΤΟΝΤΑ ΓΡΑΦΕΙΑ Δ. Αναγνωστόπουλος & ΣΙΑ ΕΕ - Μ. Παρασκευόπουλος - Ε. Κολλαίτη - Η. Αλκαλάης», σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 31 του Ν. 3316/2005.
17. Την από 10-04-2014 (αρ. πρωτ. 75990/10-04-2014 Υπηρεσίας μας) υποβολή από την ανάδοχο ΑΡΧΙΚΟΝ Α.Ε. συμπληρωματικών στοιχείων επί της υποβληθείσας τεχνικογεωλογικής μελέτης, που αφορούν την μεθοδολογία εκτέλεσης των εργασιών εκσκαφής των πρηνών στο υπόψη οδικό τμήμα.
18. Το με αρ. πρωτ. 75990/14-04-2014 έγγραφό μας με το οποίο απεστάλησαν τα ανωτέρω συμπληρωματικά στοιχεία στον ανάδοχο της μελέτης του έργου του θέματος.
19. Τις από 16-04-2014 (αρ. πρωτ. 81092/10-04-2014 Υπηρεσίας μας) απόψεις του αναδόχου της μελέτης του έργου θέματος.
20. Το αρ. πρωτ. 81092/29-04-2014 έγγραφό μας με το οποίο απεστάλησαν οι ανωτέρω απόψεις στην ανάδοχο εταιρεία.
21. Τις από 08-05-2014 (αρ. πρωτ. 93841/08-05-2014 Υπηρεσίας μας) απόψεις της αναδόχου εταιρείας.
22. Το αρ. πρωτ. 93841/15-05-2014 έγγραφό μας με το οποίο απεστάλησαν οι ανωτέρω απόψεις στον ανάδοχο της μελέτης του έργου του θέματος.
23. Τις από 23-05-2014 (αρ. πρωτ. 105536/23-05-2014 Υπηρεσίας μας) απόψεις - πρόταση του μελετητή, βάσει των οποίων προτείνει για το τμήμα από Χ.Θ. 2+670 έως Χ.Θ. 2+805, πέραν της προβλεπόμενης τριγωνικής τάφρου η οποία λειτουργεί και ως ζώνη αναχαίτισης καταπτώσεων, την μόρφωση μιας επιπλέον ζώνης ανάσχεσης πλάτους 1,50 μέτρων. Επιπρόσθετα για την κάλυψη της πιθανότητας εμφάνισης φαινομένων αποκόλλησης βραχωδών τεμαχίων από υπερκείμενες του μετώπου εκσκαφής κρημνώδεις ασβεστολιθικές εξάρσεις και κατάπτωσης αυτών επί της οδού, προτείνει την διαμόρφωση αναβαθμού στα πρηνή εκσκαφών στο τμήμα από Χ.Θ. 2+717 έως Χ.Θ. 2+797. Επιπλέον, για το τμήμα από Χ.Θ. 2+350 έως Χ.Θ. 2+610 καθώς και για το τμήμα από Χ.Θ. 2+935 έως Χ.Θ. 3+150

- προτείνει την μετακίνηση του πρανούς κατά ένα (1) μέτρο προς τα ανάντη σε σχέση με την εγκεκριμένη μελέτη. Σύμφωνα με το μελετητή με την εφαρμογή των συγκεκριμένων μέτρων και σε συνδυασμό με την μεθοδολογία εκτέλεσης των εργασιών εκσκαφής των πρανών που προτείνει η ανάδοχος εταιρεία (αρ. πρωτ. 75990/01-04-2014 Υπηρεσίας μας), επιτυγχάνεται η πρόληψη κινδύνων που εγκυμονεί η παρούσα κατάσταση των πρανών τόσο κατά την φάση εκτέλεσης των χωματουργικών εργασιών όσο και κατά την φάση λειτουργίας της οδού.
24. Την από 23-06-2014 (αρ. πρωτ. 126531/23-06-2014 Υπηρεσίας μας) επιστολή της αναδόχου εταιρείας με την οποία αποδέχεται την εφαρμογή των όσων αναφέρονται στην από 23-05-2014 (αρ. πρωτ. 105536/23-05-2014) πρόταση του μελετητή.
 25. Την από 24-06-2014 (Πρακτικό της 7^{ης} Συνεδρίας/24-06-2014) θετική γνωμοδότηση του Συμβουλίου Δημόσιων Έργων Περιφέρειας Αττικής (Σ.Δ.Ε.Π.Α.) υπέρ της τροποποίησης της μελέτης – έγκρισης νέων διατομών εκσκαφής των πρανών από την Χ.Θ. 2+350 έως τη Χ.Θ. 3+150 του έργου του θέματος.
 26. Την από 06-03-2014 (αρ. πρωτ. 48495/2014 Υπηρεσίας μας) αίτηση του αναδόχου με την οποία υπέβαλε την εκπονηθείσα Μελέτη Επίλυσης Χωροσταθμικού & Τριγωνομετρικού Δικτύου.
 27. Το αρ. πρωτ. 48495/07-03-2014 έγγραφο της Υπηρεσίας με το οποίο διαβιβάστηκαν τα τεύχη 1 & 2 της επίλυσης χωροσταθμικού και τριγωνομετρικού δικτύου του έργου του θέματος στο ανάδοχο μελετητικό σχήμα, προς έλεγχο.
 28. Τα αρ. πρωτ. 59155/19-03-2014 & 88034/29-04-2014 έγγραφα της Υπηρεσίας μας με τα οποία καλείται το ανάδοχο μελετητικό σχήμα να υποβάλει τις διατομές και τα υψομετρικά στοιχεία της οδού προσαρμοσμένα στα ορθά υψόμετρα βάσει της νέας επίλυσης.
 29. Την από 06-05-2014 (αρ. πρωτ. 92028/2014 Υπηρεσίας μας) αίτηση του αναδόχου μελετητικού σχήματος με την οποία υποβλήθηκε προσαρμοσμένη μελέτη σύμφωνα με τα ανωτέρω για την περιοχή του έργου από Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 3+020.
 30. Την από 23-07-2014 (αρ. πρωτ. 149795/2014 Υπηρεσίας μας) αίτηση του αναδόχου μελετητικού σχήματος με την οποία υποβλήθηκε προσαρμοσμένη μελέτη σύμφωνα με τα ανωτέρω για την περιοχή του έργου από Χ.Θ. 3+020 έως Χ.Θ. 11+390.
 31. Την από 30-07-2014 (αρ. πρωτ. 154173/2014 Υπηρεσίας μας) αίτηση του αναδόχου μελετητικού σχήματος με την οποία υποβλήθηκε προσαρμοσμένη μελέτη σύμφωνα με τα ανωτέρω για την περιοχή του έργου από Χ.Θ. 11+390 έως Χ.Θ. 14+620.
 32. Την από 05-08-2014 (αρ. πρωτ. 158878/2014 Υπηρεσίας μας) αίτηση του αναδόχου μελετητικού σχήματος με την οποία υποβλήθηκε προσαρμοσμένη μελέτη σύμφωνα με τα ανωτέρω για την περιοχή του έργου από Χ.Θ. 14+620 έως Χ.Θ. 20+200 καθώς και μελέτη υδραυλικών έργων για το σύνολο της οδού.
 33. Την από 30-09-2014 (αρ. πρωτ. 190532/2014 Υπηρεσίας μας) αίτηση του αναδόχου μελετητικού σχήματος με την οποία υπέβαλε νέα προμέτρηση εργασιών για το σύνολο του έργου.
 34. Την από 17-03-2015 (Πρακτικό της 6^{ης} Συνεδρίας/17-03-2015) θετική γνωμοδότηση του Συμβουλίου Δημόσιων Έργων Περιφέρειας Αττικής (Σ.Δ.Ε.Π.Α.) υπέρ της έγκρισης της υψομετρικής προσαρμογής των έργων οδοποιίας και της τροποποίησης των υδραυλικών έργων της μελέτης του έργου του θέματος.
 35. Τη σύμφωνη γνώμη της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης Ε.Π. Περιφέρειας Αττικής, όπως αυτή διατυπώνεται στο με αρ. Α.Π. 656/18-03-2015 έγγραφό της, για την τροποποίηση της σύμβασης του έργου του θέματος (όπως περιγράφεται στον προτεινόμενο 2^ο Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα Εργασιών).

ΕΠΕΙΔΗ

- Α.** Σε ότι αφορά την τροποποίησης της μελέτης – έγκρισης νέων διατομών εκσκαφής των πρανών από τη Χ.Θ. 2+350 έως τη Χ.Θ. 3+150:
1. Η παρούσα κατάσταση των πρανών από Χ.Θ. 2+350 έως Χ.Θ. 3+150 με τους υπερκείμενους του καταστρώματος της οδού επικρεμάμενους ασβεστολιθικούς σχηματισμούς οι οποίοι παρουσιάζουν διαταραγμένη δομή, εγκυμονεί κατά την κατασκευή αλλά και τη λειτουργία του έργου κινδύνους για την ασφάλεια της οδού.
 2. Ο ανάδοχος αποδέχθηκε την από 23-5-2014 πρόταση του μελετητή.
 3. Η Υπηρεσία μας αποδέχτηκε την από 23-05-2014 πρόταση του μελετητή που αφορά στην βελτίωση της ασφάλειας των πρανών με την υλοποίηση πρόσθετων εκσκαφών σε σχέση με τις εγκεκριμένες συμβατικές από τη Χ.Θ. 2+350 έως Χ.Θ. 3+150, για την δημιουργία πρόσθετης ζώνης ανάσχεσης καταπτώσεων και τη δημιουργία αναβαθμού στο τμήμα από Χ.Θ. 2+717 έως Χ.Θ. 2+797.

4. Η δαπάνη εφαρμογής της από 23-05-2014 πρότασης συμπεριελήφθη στον υπό έγκριση 2^ο ΑΠΕ του έργου του θέματος με ανάλωση μέρους των απρόβλεπτων δαπανών.

5. Το Συμβούλιο Δημόσιων Έργων Περιφέρειας Αττικής (Σ.Δ.Ε.Π.Α.), την 24-06-2014 (Πρακτικό της 7^{ης} Συνεδρίας/24-06-2014) γνωμοδότησε θετικά υπέρ της τροποποίησης της μελέτης – έγκρισης νέων διατομών εκσκαφής των πρανών από την Χ.Θ.2+350 έως τη Χ.Θ. 3+150 του έργου του θέματος.

Β. Σε ότι αφορά την έγκριση της υψομετρικής προσαρμογής των έργων οδοποιίας και της τροποποίησης των υδραυλικών έργων της μελέτης του έργου:

1. Κατά την εφαρμογή επί του εδάφους της εγκεκριμένης μελέτης από τον ανάδοχο του έργου και ειδικά κατά την εκτέλεση των απαραίτητων τοπογραφικών εργασιών, διαπιστώθηκε υψομετρική απόκλιση των τοπογραφικών μετρήσεων από αυτών της αρχικής μελέτης. Συγκεκριμένα κατά την διαδικασία πασσάλωσης του άξονα της οδού παρατηρήθηκαν μη συστηματικές υψομετρικές αποκλίσεις, μεγέθους έως και 40 εκατοστών στα υψόμετρα του υφιστάμενου καταστρώματος σε σχέση με τα αντίστοιχα της συμβατικής μελέτης. Το γεγονός αυτό επέβαλε την προσαρμογή στα δεδομένα του εδάφους της μελέτης με νέα αποτύπωση και προσαρμογή της ερυθράς της οδού στα νέα υψόμετρα.

Η προσαρμογή της τοπογραφικής μελέτης εκπονήθηκε από τον αρχικό μελετητή, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 45 παρ. 2 του Ν. 3669/08.

Μετά την προσαρμογή της τοπογραφικής μελέτης και την αναπροσαρμογή των έργων οδοποιίας στα νέα υψομετρικά δεδομένα, απαιτήθηκε η επαλήθευση των υδραυλικών έργων της εγκεκριμένης μελέτης.

Στην επαλήθευση αυτών, ελήφθησαν επίσης υπόψη:

α) μεταβολές που επήλθαν με την πάροδο του χρόνου (από τον χρόνο ολοκλήρωσης της μελέτης έως και σήμερα) από ανθρωπογενή αίτια, στο εδαφικό ανάγλυφο και στο υδρογραφικό δίκτυο, δηλαδή στους παραμέτρους σχεδιασμού των υδραυλικών έργων της οδοποιίας,

β) στοιχεία που αποκαλύφθηκαν για τον τρόπο που λειτουργούσε στο παρελθόν το αποστραγγιστικό δίκτυο της οδού.

Ειδικότερα από την έρευνα πεδίου προέκυψε ότι α) έχουν συντελεστεί επεμβάσεις στα ανάντη των λεκανών απορροής (κατασκευή καναλιών, μικρών λεκανών συγκράτησης απορροής, ισοπέδωση επιφάνειας εδάφους για κατασκευή φωτοβολταϊκού πάρκου κλπ.), οι οποίες χρονικά τοποθετούνται μετά την προ πενταετίας ολοκλήρωση της εγκεκριμένης μελέτης και β) υπάρχουν αρκετά επιχωμένα τεχνικά απορροής ομβρίων εγκάρσια της υφιστάμενης οδού, τα οποία αποτελούσαν μέρος παλαιότερων αποστραγγιστικών δικτύων και δυνητικά μπορούν μετά από επανασχεδιασμό να αποτελέσουν τμήμα του νέου αποστραγγιστικού δικτύου της νέας οδού.

Όλα τα παραπάνω, επιφέρουν αλλαγές στον αρχικό σχεδιασμό των υδραυλικών έργων αποχέτευσης – αποστράγγισης της νέας οδού αφού:

α) Διαφοροποιείται ο χρόνος συρροής των λεκανών απορροής, ο οποίος εξαρτάται από τον χρόνο διαδρομής των απορρεόντων υδάτων στην κάθε λεκάνη.

β) Διαφοροποιείται ο συντελεστής απορροής με την ύπαρξη εδαφικών ταπεινώσεων, αλλαγής κλίσεων ή αποστραγγιστικών δικτύων.

γ) Διαφοροποιείται το μέγεθος σχεδιασμού που είναι η πλημμυρική απορροή και σχετίζεται τόσο με την ένταση βροχόπτωσης (χρόνος συρροής) όσο και με τον συντελεστή απορροής.

δ) Διαφοροποιείται η οριακή επίλυση των προτεινόμενων διαμηκών έργων με την διαφοροποίηση της κατά μήκος κλίσης αυτών. (Ευμενέστερη κατά μήκος κλίση σημαίνει μικρότερες διαστάσεις στο προτεινόμενο έργο).

ε) Διαφοροποιείται η θέση εκβολής των διαμηκών έργων ή η θέση των εγκάρσιων έργων με την διατήρηση των υφιστάμενων τεχνικών, είτε με την επέκτασή τους, είτε με την τροποποίηση των διαστάσεών τους.

Με την εφαρμογή των νέων παραμέτρων σχεδιασμού, επανασχεδιάστηκαν τα αρχικά εγκεκριμένα υδραυλικά τεχνικά έργα (τύπος, διαστάσεις) και συμπεριλήφθηκαν νέα τεχνικά έργα συλλογής και αποχέτευσης ομβρίων (εκμετάλλευση των υφιστάμενων εγκάρσιων τεχνικών που λειτουργούν ως αποδέκτες). Τα υδραυλικά έργα αφορούν στην αποστράγγιση του καταστρώματος και στην αντιπλημμυρική προστασία της οδού για την διασφάλιση των κυκλοφοριακών συνθηκών και όχι στην αποστράγγιση του περιβάλλοντος χώρου της οδού.

Από την υψομετρική προσαρμογή των έργων οδοποιίας και την τροποποίηση των υδραυλικών έργων, προκύπτει μείωση του αρχικού συμβατικού οικονομικού αντικειμένου περίπου κατά 735.000,00 € προ ΓΕ & ΟΕ.

2. Βάσει της παρ. 2 αρ. 45 Ν. 3669/2008 «*Επιτρέπεται η τροποποίηση της εγκεκριμένης μελέτης, κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου, για τη διόρθωση σφαλμάτων της ή τη συμπλήρωση ελλείψεών της ή για λόγους που υπαγορεύονται από απρόβλεπτες*

περιστάσεις.....Αν η τροποποίηση αποδίδεται σε σφάλματα και ελλείψεις της μελέτης και ο μελετητής αποδέχεται την ευθύνη του, τροποποιεί τη μελέτη κατά την παράγραφο 4 του άρθρου 31 του ν. 3316/ 2005, εφόσον δεν έχουν παραγραφεί οι αξιώσεις του εργοδότη.....».

3. Το Συμβούλιο Δημόσιων Έργων Περιφέρειας Αττικής (Σ.Δ.Ε.Π.Α.), την 17-03-2015 (Πρακτικό της 6^{ης} Συνεδρίας/17-03-2015) γνωμοδότησε θετικά υπέρ της έγκρισης της υψομετρικής προσαρμογής των έργων οδοποιίας και της τροποποίησης των υδραυλικών έργων της μελέτης του έργου του θέματος.

Γ. Η Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή γνωμοδότησε θετικά με το αρ. Α.Π. 656/18-03-2015 έγγραφό της, για την τροποποίηση της σύμβασης του έργου του θέματος (όπως περιγράφεται στον προτεινόμενο 2^ο Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα Εργασιών), η οποία περιλαμβάνει τις ως άνω τροποποιήσεις.

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Την έγκριση:

A) των προτεινόμενων διατομών εκσκαφής των πρηνών από τη Χ.Θ. 2+350 έως τη Χ.Θ. 3+150 (σχέδια Διατομών Οριστικής Μελέτης Οδοποιίας με αρ. από Ο.4.4 & Ο.4.5) και

B) της υψομετρικής προσαρμογής των έργων οδοποιίας και της τροποποίησης των υδραυλικών έργων, ήτοι την έγκριση των κάτωθι:

α) Σειράς σχεδίων Οριζοντιογραφιών Οριστικής Μελέτης Οδοποιίας με αρ. σχεδ. από Ο.1.1 έως Ο.2.31, σειράς σχεδίων Μηκοτομών & Επικλίσεων με αρ. σχεδ. από Ο.3.1 έως Ο.3.17 και σειράς σχεδίων Διατομών Οριστικής Μελέτης Οδοποιίας με αρ. από Ο.4.1 έως Ο.4.25,

β) Τεύχους «ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ – ΑΠΟΣΤΡΑΓΓΙΣΗ ΟΔΟΥ - Υδραυλικοί Υπολογισμοί» & σειράς σχεδίων Μηκοτομών τεχνικών έργων και υπονόμων με αρ. σχεδ. από Τ1 έως Τ12, σχέδια τεχνικών έργων με αρ. από ΤΔ.1 έως ΤΔ.8 και αρ. σχεδ. από ΠΣΤ 1 έως ΠΣΤ 3,

για το έργο **«ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΔΡΥΟΠΗΣ (ΚΟΜΒΟΣ ΚΑΛΛΟΝΗΣ) – ΓΑΛΑΤΑΣ (ΔΙΑΚΡΙΤΟ ΤΜΗΜΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ)»**.

Μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών της
η Οικονομική Επιτροπή
ομόφωνα αποφασίζει

Την έγκριση της τροποποίησης της μελέτης του έργου: **«ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΔΡΥΟΠΗΣ (ΚΟΜΒΟΣ ΚΑΛΛΟΝΗΣ) – ΓΑΛΑΤΑΣ (ΔΙΑΚΡΙΤΟ ΤΜΗΜΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ)»** και ειδικότερα: Α) των προτεινόμενων διατομών εκσκαφής των πρηνών από τη Χ.Θ. 2+350 έως τη Χ.Θ. 3+150 (σχέδια Διατομών Οριστικής Μελέτης Οδοποιίας με αρ. από Ο.4.4 & Ο.4.5) και Β) της υψομετρικής προσαρμογής των έργων οδοποιίας και της τροποποίησης των υδραυλικών έργων, ήτοι την έγκριση των κάτωθι:

α) Σειράς σχεδίων Οριζοντιογραφιών Οριστικής Μελέτης Οδοποιίας με αρ. σχεδ. από Ο.1.1 έως Ο.2.31, σειράς σχεδίων Μηκοτομών & Επικλίσεων με αρ. σχεδ. από Ο.3.1 έως Ο.3.17 και σειράς σχεδίων Διατομών Οριστικής Μελέτης Οδοποιίας με αρ. από Ο.4.1 έως Ο.4.25,

β) Τεύχους «ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ – ΑΠΟΣΤΡΑΓΓΙΣΗ ΟΔΟΥ - Υδραυλικοί Υπολογισμοί» & σειράς σχεδίων Μηκοτομών τεχνικών έργων και υπονόμων με αρ. σχεδ. από Τ1 έως Τ12, σχέδια τεχνικών έργων με αρ. από ΤΔ.1 έως ΤΔ.8 και αρ. σχεδ. από ΠΣΤ 1 έως ΠΣΤ 3.

Ο Πρόεδρος

Καραμάνος Χρήστος

Τα Μέλη

Στεργίου Ιωάννα
Τζίβα Αιμιλία
Δημάκος Δημήτρης
Σαπουνά Αγγελική
Αλεξίου Αθανάσιος
Μοίρας Ιωάννης
Νερούτσου Μαρία