INFORMATICS DEVELOPMENT AGENCY
Digitally signed by INFORMATICS DEVELOPMENT AGENCY
Date: 2015.03.09 11:20:48 EET
Reason:
Location: Athens

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
Δ/νση: Λ. Συγγρού 15 – 17
Τ.Κ.: 117 43 Αθήνα
Τηλ.: 213 20 63 776
213 20 63 537

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Συνεδρίαση 14η

Απόφαση υπ' αριθ. 501/2015

Στην Αθήνα, σήμερα στις **04/03/2015,** ημέρα **ΤΕΤΑΡΤΗ** και ώρα **12:00μ.**, στο Κατάστημα της Περιφέρειας Αττικής, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η **Οικονομική Επιτροπή**, ύστερα από πρόσκληση του Προέδρου της, που κοινοποιήθηκε νόμιμα στα μέλη της, στις **27/02/2015.**

Θέμα 11ο

Έγκριση παράτασης της προθεσμίας περαίωσης του έργου: «Κεντρικός αγωγός περιοχής Τερψιθέας Γλυφάδας» με ανάδοχο την εταιρεία ΛΑΤΟΜΙΚΗ Α.Τ.Ε.

Παρόντες:

Ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, κος Καραμάνος Χρήστος και

Τα τακτικά μέλη της Οικονομικής Επιτροπής κ.κ.:

- Στεργίου Ιωάννα
- Τζίβα Αιμιλία
- Μπαλάφας Γεώργιος
- Αλεξίου Αθανάσιος

Τα αναπληρωματικά μέλη:

- Δημάκος Δημήτρης
- Τσούπρα Ιωάννα
- Μεθυμάκη Άννα
- Δανάκος Χριστόφορος

Απόντες:

Τα τακτικά μέλη της Οικονομικής Επιτροπής κ.κ.:

- Σαπουνά Αγγελική
- Μοίρας Ιωάννης
- Μπαλού Αλεξάνδρα
- Καράμπελας Κωνσταντίνος
- Κορομάντζος Βασίλειος

Χρέη Γραμματέα της Οικονομικής Επιτροπής εκτελεί η υπάλληλος της Περιφέρειας κα Ντόβα Μαρία.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία, ο πρόεδρος της Επιτροπής κ. Καραμάνος, δίνει το λόγο στον κ. Λυμπέρη, ο οποίος ενημερώνει τα μέλη της Οικονομικής Επιτροπής για τα εξής :

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.3852/07.06.2010 (ΦΕΚ 87 Α΄), «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
2. Το Ν.3669/08 «Κύρωση της κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων», όπως τροποποιήθηκε με τον Ν.4070/2012 και τον Ν.4146/2013 και της λοιπής ισχύουσας νομοθεσίας για την εκτέλεση των Δημοσίων έργων.
3. Το Π.Δ. 145/2010 (ΦΕΚ 238 Α'/27-12-2010), «Οργανισμός της Περιφέρειας Αττικής», όπως τροποποιήθηκε με την απόφαση αριθμ. 44403 του Υπουργού Εσωτερικών (ΦΕΚ. 2494.Β/04-11-2011) «Έγκριση τροποποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής».
4. Τα άρθρα 8 και 176 του Ν.4018/2011 (Φ.Ε.Κ. 215 Α'/30-09-2011) «Ρύθμιση θεμάτων της Περιφέρειας Αττικής» και το Π.Δ. 7/2013 (ΦΕΚ 26Α' /31-01-2013) «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του ν.3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις» (Α' 42), αρμοδιότητας των Περιφερειών», καθώς και της Ερμηνευτικής Εγκυκλίου 6 με αρ. πρωτ. 13400/17-4-2013 της Γ.Δ/νσης Τοπ. Αυτ/σης του Υπουργείου Εσωτερικών.

5. Το άρθρο 26 του Ν.4024/2011 «Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης» και την με αριθμ. ΔΙΣΚΠΟ/Φ.18/οικ.21508/7.11.2011 Απόφασης του Υπουργείου Διοικητής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης.

Α. Ι Σ Τ Ο Ρ Ι Κ Ο

- Με την υπ' αριθμ. 857/2012 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Αττικής με θέμα «Έγκριση Μελέτης «Οριστική Μελέτη Κεντρικού Αγωγού Ομβρίων Περιοχής Τερψιθέας Γλυφάδας» με τα τεύχη δημοπράτησης του ομότιτλου έργου», εγκρίθηκε η μελέτη του έργου του θέματος και τα τεύχη δημοπράτησης του.
- Τα τεύχη δημοπράτησης όπως αυτά συντάχθηκαν και ελέγχθηκαν στα πλαίσια της παραπάνω μελέτης από την Διεύθυνση Δ10.
- Με την υπ' αριθμ 157/2012 Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής εγκρίθηκε η σκοπιμότητα υποβολής προτάσεως για το έργο του θέματος.
- Με την υπ' αριθμ. 1947/20-12-2012 Απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής εγκρίθηκε η ένταξη του έργου στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Αττική».
- Με την υπ' αριθμ. 24348/5-2-2013 Απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής εγκρίθηκε η εκτέλεση του έργου από τη Δ/νση Τεχν. Έργων της Περιφέρειας Αττικής με χωρική αρμοδιότητα όλη την Περιφέρεια Αττικής.
- Με την υπ' αριθμ. 290/2013 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Αττικής εγκρίθηκε το Σχέδιο Διακήρυξης και η έγκριση αποστολής της Περίληψης Διακήρυξης για δημοσίευση στο ΦΕΚ και στον ελληνικό τύπο του έργου του θέματος.
- Με την 494/2013 (ΑΔΑ: ΒΕ2Ψ7Λ7-Υ31) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Αττικής εγκρίθηκε η διεξαγωγή δημόσιας κλήρωσης για την συγκρότηση της Επιτροπής Διαγωνισμού και η σύσταση Επιτροπής Διαγωνισμού.
- Με την με αριθμό 1027/2013 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Αττικής, εγκρίθηκαν τα πρακτικά της δημοπρασίας του έργου «ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΑΓΩΓΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΕΡΨΙΘΕΑΣ ΓΛΥΦΑΔΑΣ», προϋπολογισμού 5.772.756,35 € (με Φ.Π.Α.), που έγινε την 2α.4.2013 και κατακυρώθηκε το αποτέλεσμα στην εργοληπτική επιχείρηση με την επωνυμία «ΛΑΤΟΜΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΡΓΟΛΗΠΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» με δ.τ. «ΛΑΤΟΜΙΚΗ ΑΤΕ» με ποσοστό μέσης έκπτωσης 44,55%, Συνολικής Δαπάνης Εργασιών (Σ.Δ.Ε.) 2.253.807,65 € πλέον απροβλέπτων (15%) 338.071,15 €, αναθεώρησης 10.403,37 €, 598.524,90 € για Φ.Π.Α. (23%) και Τελικής Δαπάνης (με το Φ.Π.Α.) 3.200.807,07 €, είναι συμφέρουσα για το Ελληνικό Δημόσιο.
- Η χρηματοδότηση του έργου είναι από το επιχειρησιακό πρόγραμμα Ε.Σ.Π.Α. 2007-2013/Ε.Π. «Αττική» στο οποίο εντάχθηκε με την αριθμ. 1947/20-12-2012 Απόφαση ένταξης.
- Η δημοπρασία έγινε στις 02/04/2013 και μειοδότης ανεδείχθη η Τεχνική Εταιρεία ΛΑΤΟΜΙΚΗ Α.Τ.Ε. με μέση τεκμαρτή έκπτωση 44,55 %.
- Με την υπ΄ αριθμ. 1027/2013 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Αττικής εγκρίνονται τα πρακτικά της Επιτροπής Διαγωνισμού, κατακυρώνεται το έργο στην μειοδότρια εργοληπτική επιχείρηση «ΛΑΤΟΜΙΚΗ ΑΤΕ» και εξουσιοδοτείται η ΔΤΕΠΑ για τη συνέχιση της διαδικασίας μέχρι την υπογραφή της σύμβασης.
- Την 11/09/2013 υπεγράφη το εργολαβικό συμφωνητικό για ποσό 3.200.807,07 € (με ΦΠΑ.)
- Συμβατική προθεσμία εκτέλεσης του έργου είναι δεκατρείς (13) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης, ήτοι μέχρι την 10-10-2014.
- Την με Αρ.Πρ. 11230/30-09-13 αίτηση του Αναδόχου προς τον ΟΑΣΑ για διακοπή της κυκλοφορίας στην Λεωφόρο Κύπρου.
- Την με Αρ.Πρ. 11230/ΓΕΔΣΕ/ΔΙΣΛ/30-09-13 απάντηση του ΟΑΣΑ προς τον Ανάδοχο, τον Δήμο Γλυφάδας και τον Δήμο Αργυρούπολης - Ελληνικού για την διακοπή της κυκλοφορίας στην Λεωφόρο Κύπρου.
- Την με Αρ.Πρ. 59129/10-10-13 απάντηση του Δήμου Γλυφάδας προς τον ΟΑΣΑ και τον Ανάδοχο για την διακοπή της κυκλοφορίας στην Λεωφόρο Κύπρου.
- Την με Αρ.Πρ. 37385/15-10-13 απάντηση του Δήμου Αργυρούπολης - Ελληνικού προς τον ΟΑΣΑ και τον Ανάδοχο για την διακοπή της κυκλοφορίας στην Λεωφόρο Κύπρου.
- Την με Αρ.Πρ. 211194/30-10-13 αίτηση του Αναδόχου προς την Περιφέρεια Αττικής/Διεύθυνση Τεχνικών Έργων για έγκριση μελέτης κυκλοφοριακής ρύθμισης στην Λεωφόρο Κύπρου.
- Την με Αρ.Πρ. 211194/05-11-13 διαβιβαστικό της Περιφέρειας Αττικής/Διεύθυνση Τεχνικών Έργων προς την Περιφέρεια Αττικής/Διεύθυνση Οδικών Έργων Δ9 για έγκριση μελέτης κυκλοφοριακής ρύθμισης στην Λεωφόρο Κύπρου.
- Την με Αρ.Πρ. Δ9/13500,ΦΚ391/19-11-13 απόφαση της Περιφέρειας Αττικής/Διεύθυνση Οδικών Έργων Δ9 για την μελέτη κυκλοφοριακής ρύθμισης στην Λεωφόρο Κύπρου.
- Την με Αρ.Πρ. 13673/ΓΕΔΣΕ/ΔΙΣΛ/20-11-13 απόφαση του ΟΑΣΑ προς τον Ανάδοχο, την Ο.ΣΥ. ΑΕ και την ΕΛ.ΑΣ. – Τμήμα Τροχαίας Ελληνικού για την κυκλοφοριακή ρύθμιση στην Λεωφόρο Κύπρου.

- Την με Αρ.Πρ. 68437/22-11-13 αίτηση του Αναδόχου προς τον Δήμο Γλυφάδας για την άδεια τομής οδοστρώματος στην Λεωφόρο Κύπρου.
- Την με Αρ.Πρ. 68437/25-11-13 απόφαση του Δήμου Γλυφάδας για χορήγηση προς τον Ανάδοχο άδειας τομής οδοστρώματος στην Λεωφόρο Κύπρου.
- Την με Αρ.Πρ. 2501/25/940-στ'/02-12-13 απόφαση της ΕΛ.ΑΣ. – Διεύθυνση Τροχαίας Αττικής για την κυκλοφοριακή ρύθμιση στην Λεωφόρο Κύπρου.
- Την με Αρ.Πρ. 14994/ΓΕΔΣΕ/ΔΙΣΛ/19-12-13 αίτημα του ΟΑΣΑ προς τον Ανάδοχο, τον Δήμο Γλυφάδας και τον Δήμο Αργυρούπολης - Ελληνικού για την κυκλοφοριακή ρύθμιση στην Λεωφόρο Κύπρου.
- Την με Αρ.Πρ. 15151/ΓΕΔΣΕ/ΔΙΣΛ/23-12-13 απόφαση του ΟΑΣΑ προς τον Ανάδοχο, την Ο.ΣΥ. ΑΕ και την ΕΛ.ΑΣ. – Τμήμα Τροχαίας Ελληνικού για την κυκλοφοριακή ρύθμιση στην Λεωφόρο Κύπρου.
- Την απόφαση ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΚΣΤ΄ΕΠΚΑ/ 8-1-2014 πρόσληψη αρχαιλόγου στο έργο (ΑΔΑ ΒΙΨ6Γ-Β3Ξ), όπως δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 29Γ' 16-1-2014.
- Την 15144/9043/621/328/22-1-2014 ανάληψη υπηρεσίας από την αρχαιολόγο του έργου.
- Την 67893/1-4-2014 αίτηση της αναδόχου εταιρείας για παράταση του έργου κατά 150 ημέρες.
- Το οικ.71635/4-4-2014 έγγραφο της Δ.Τ.Ε.Π.Α. προς τη διαχειριστική αρχή για προέγκριση της τροποποίησης της μελέτης, του 1ου ΑΠΕ, 1ου Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. και της παράτασης του έργου.
- Το 1750/10-4-2014 έγγραφο της Ενδιάμεσης Διαχειριστικής Αρχής με τη σύμφωνη γνώμη για την παράταση του έργου κατά 150 ημέρες, ήτοι μέχρι 10 Μαρτίου 2015.
- Το 1652/20-6-2014 έγγραφο της Ενδιάμεσης Διαχειριστικής Αρχής με τη σύμφωνη γνώμη για την τροποποίηση της μελέτης του έργου και την έγκριση του 1ου ΑΠΕ και 1ου Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε.
- Την από 27-6-2014 εισήγηση προϊσταμένου Τ.Υ.Λ.Ε.Ε.Β. προς το Συμβούλιο Δημοσίων Έργων για τη σύμφωνη γνώμη για την τροποποίηση της μελέτης του έργου.
- Την 2η πράξη της 9η Συνεδρίασης του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων με την οποία γνωμοδότησε θετικά για την τροποποίηση της μελέτης του έργου.
- Την υπ' αριθ.1654/2014 (Α.Δ.Α.:Ω2ΚΞ7Λ7-ΥΣ1) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Αττικής για το έργο «ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΑΓΩΓΟΣ ΟΜΒΡΙΩΝ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΕΡΨΙΘΕΑΣ ΓΛΥΦΑΔΑΣ», με την οποία χορηγήθηκε παράταση για την εκτέλεση του έργου κατά 150 ημερολογιακές ημέρες, δηλαδή έως 10/3/2015.
- Την 225554/17-11-2014 αναφορά του επιβλέποντα σχετικά με προβληματική όδευση αποχέτευσης
- Το 227591/19-11-2014 έγγραφο του αναδόχου σχετικά με προβληματική όδευση αποχέτευσης
- Το 225554/19-11-14 έγγραφό μας προς ΕΥΔΑΠ ΑΕ, Δ. Γλυφάδας, Δ. Ελληνικού σχετικά με προβληματική όδευση αποχέτευσης
- Το 227591/26-11-2014 έγγραφό μας προς Δήμο Γλυφάδας για συνδρομή στον ανάδοχο για ρεύμα
- Το 182615/26-11-2014 έγγραφό μας προς τον ανάδοχο για άμεση παράκαμψη της προβληματικής όδευσης αποχέτευσης
- Το αριθμ. οικ.234238/27-11-2014 έγγραφο μας προς ΕΥΔΑΠ ΑΕ με οριζοντιογραφία μελέτης παράκαμψης της προβληματικής όδευσης αποχέτευσης
- Το 16077/3-12-2014 έγγραφό της ΕΥΔΑΠ ΑΕ με αίτημα παράκαμψη της προβληματικής όδευσης αποχέτευσης
- Το οικ247655-12-12-14 έγγραφό μας προς την Δ10 της Περιφέρειας Αττικής για τροποποίηση της μελέτης
- Το αριθμ. οικ. 256933/23-12-2014 έγγραφο μας προς ΕΥΔΑΠ ΑΕ με μηκοτομή μελέτης παράκαμψης της προβληματικής όδευσης αποχέτευσης
- Το αριθμ. 17035/23-12-2014 έγγραφο της ΕΥΔΑΠ ΑΕ/Δ/νση Σχεδιασμού & Ανάπτυξης (αρ. εισερχ. ΔΤΕΠΑ 4262/08-1-2015) με χορήγηση στοιχείων και αίτημα σύνταξης μελέτης παράκαμψης της προβληματικής όδευσης αποχέτευσης
- Το αριθμ. 17241/31-12-2014 έγγραφο της ΕΥΔΑΠ ΑΕ/Δ/νση Σχεδιασμού & Ανάπτυξης (αρ. εισερχ. ΔΤΕΠΑ 9909/15-1-2015 & 18019/27-1-2015) με παρατηρήσεις επί της μελέτης παράκαμψης της προβληματικής όδευσης αποχέτευσης
- Το Δ40/25959/26-1-15 έγγραφό της Δ10 της Περιφέρειας Αττικής για τροποποίηση της μελέτης, σύμφωνα με το οποίο η αρχική μελέτη είχε γίνει το 2009 από τεχνικό σύμβουλο του πρώην ΥΠΕΧΩΔΕ/Δ10 και επικαιροποιήθηκε το 2012 από τη Δ10.
- Το αριθμ.9909/10-2-2015 έγγραφο μας προς ΕΥΔΑΠ ΑΕ, μετά από συνεννοήσεις και παρατηρήσεις, με αναθεώρηση της μελέτης παράκαμψης της προβληματικής όδευσης αποχέτευσης
- Την 25258/4-2-2015 αίτηση της αναδόχου εταιρείας για παράταση του έργου κατά 245 ημέρες, δηλαδή έως την 10η Νοεμβρίου 2015.
- Την από 13-2-2015 εισήγηση προϊσταμένου Τ.Υ.Λ.Ε.Ε.Β. προς την Προϊσταμένη Αρχή για τη σύμφωνη γνώμη για την παράταση της μελέτης του έργου.

- Το 33658/16-2-2015 έγγραφο της Δ.Τ.Ε.Π.Α. προς τη διαχειριστική αρχή για προέγκριση της παράτασης του έργου.
- Το 642/19-2-2015 έγγραφο της Ενδιάμεσης Διαχειριστικής Αρχής με τη σύμφωνη γνώμη για την παράταση του έργου κατά 245 ημέρες, ήτοι μέχρι και την 10 Νοεμβρίου 2015.

Β. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Το αντικείμενο του έργου περιλαμβάνει τις παρακάτω εργασίες:

- Κατασκευή κεντρικού αγωγού ομβρίων ως προέκταση του υφιστάμενου αγωγού της οδού Κύπρου μέχρι το βόρειο όριο της περιοχής Τερψιθέας Γλυφάδας, ώστε ο αγωγός να παραλαμβάνει τα νερά της ανάντη ορεινής λεκάνης.
- Κατασκευή δευτερεύοντος δικτύου ομβρίων στους περιμετρικούς δρόμους του κυρίου διπλού αγωγού ομβρίων, αποτελούμενο από αγωγούς D400(mm).
- Αντικατάσταση υφιστάμενου αγωγού ακαθάρτων. Οι δύο νέοι παράλληλοι αγωγοί-κλάδοι ακαθάρτων θα ανακατασκευαστούν εκατέρωθεν του προτεινόμενου αγωγού ομβρίων με αγωγό από PVC, ώστε να καλύπτονται οι υπάρχουσες ανάγκες του υφισταμένου δικτύου.

Γ. ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΤΑΣΗ

Αφού ξεπεράστηκαν τα αρχικά προβλήματα έναρξης του έργου, με τις τμηματικές εργασίες στο έργο συμβολής στην οδό Κύπρου και της τοποθέτησης επόπτη αρχαιολογίας, το έργο ξεκίνησε με τα εξής θέματα που επηρέασαν την εξέλιξη του.

Σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη απαιτείται δευτερεύον δίκτυο ομβρίων στους περιμετρικούς δρόμους του κυρίου διπλού αγωγού ομβρίων, αποτελούμενο από αγωγούς D400(mm). Το δίκτυο αυτό κατά τη μελέτη είναι ενδεικτικής θέσης και διαστασιολόγησης, η κατασκευή του οποίου απαιτείται να γίνει σύμφωνα με ακριβέστερους υπολογισμούς, δεδομένης της μεγάλης απορροής ομβρίων από την λεκάνη απορροής του Υμηττού. Η μελέτη αυτή όμως απαιτείται να γίνει σε συνεννόηση με τον ανάδοχο, την υπηρεσία Δ10 Περιφέρειας Αττικής (πρώην ΥΠΕΧΩΔΕ) και από τον αρχικό τεχνικό σύμβουλο - μελετητή του έργου. Η μελέτη αυτή δεν έχει ακόμα τροποποιηθεί, και η καθυστέρηση αυτή συνεπάγεται την μη κατασκευή των δευτερευόντων δικτύων και την ολοκλήρωση της σύνδεσής τους με τον υπό κατασκευή κεντρικό αγωγό ομβρίων. Το έργο επίσης περιλαμβάνει ανακατασκευή του υφιστάμενου δικτύου αποχέτευσης, με καθαίρεση του υπάρχοντος και κατασκευή δύο νέων κλάδων εκατέρωθεν του νέου αγωγού ομβρίων, ώστε να εξυπηρετούνται οι παρόδιες ιδιοκτησίες. Κατά την εκτέλεση του έργου διαπιστώθηκε ότι απαιτείται τροποποίηση της όδευσης του αποχετευτικού συστήματος. Για το λόγο αυτό, βρίσκεται στην διαδικασία έγκρισης από την ΕΥΔΑΠ ΑΕ και συγκεκριμένα του Τομέα Σχεδιασμού και Ανάπτυξης, μελέτη σύνδεσης του κλάδου του νέου αποχετευτικού δικτύου με υφιστάμενο φρεάτιο-δίκτυο παραπλεύρως της Λεωφόρου Κύπρου στο Δήμο Ελληνικού.

Προκειμένου να επιτευχθεί η αδιάκοπη υδροδότηση της περιοχής κατασκευής του έργου, πραγματοποιείται από την ΕΥΔΑΠ παράλληλο έργο αντικατάστασης των σωλήνων ύδρευσης με 2 νέους προσωρινούς αγωγούς ύδρευσης από πολυαιθυλένιο εκατέρωθεν του σκάμματος. Μετά την επίχωση και πριν την ασφαλτόστρωση της οδού κατασκευάζονται από την ΕΥΔΑΠ ΑΕ νέοι αγωγοί από πολυαιθυλένιο και εγκιβωτίζονται άνωθεν του αγωγού και κάτω από την υπόβαση του δρόμου. Όλες οι εργασίες υδροδότησης εκτελούνται από την ΕΥΔΑΠ ΑΕ. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα πολλές φορές ο ανάδοχος να αναμένει τις εργασίες εκσκαφής και επανεπίχωσης, προκειμένου να ολοκληρωθούν οι εργασίες υδροδότησης, ώστε οι παρόδιες ιδιοκτησίες να μην αντιμετωπίζουν οποιοδήποτε θέμα .

Επειδή ο υπό κατασκευή αγωγός είναι από σκυρόδεμα και όχι από προκατασκευασμένες σωλήνες, υπάρχουν προβλήματα που επηρεάζουν την ταχύτητα των εργασιών, όπως α) η σκυροδέτηση του κάθε τμήματος που εκτελείται σε 3 φάσεις (βάση, τοιχώματα, οροφή) και ανά 25μ λόγω των αρμών, των εναερίων δικτύων και την αδυναμία ανάπτυξης μεγαλύτερης πρέσας σκυροδέματος, β) η ανάγκη απόκτησης των κατάλληλων αντοχών του σκυροδέματος του φορέα του αγωγού για να επιχωθεί με φορτηγά και μηχανήματα, και γ) η παράλληλη κατασκευή των αγωγών ακαθάρτων και των συνδέσεων αποχέτευσης των παρόδιων ιδιοκτησιών στο σκάμμα και των εργασιών που απαιτούνται. Επίσης, προκειμένου να ελαχιστοποιηθεί το πρόβλημα όχλησης των κατοίκων και της περιορισμένης προσβασιμότητας στις οικίες τους, ο ανάδοχος διαμορφώνει το πρόγραμμα εργασιών σκυροδέτησης, επίχωσης και διάνοιξης του σκάμματος ώστε το μέγιστο μήκος να είναι 30-35μέτρα ανάλογα με τις υπόλοιπες εργασίες.

Από την αρχή του χειμώνα, επειδή το έργο βρίσκεται στο σημείο που συγκεντρώνονται όλα τα όμβρια ύδατα της λεκάνης απορροής που εξυπηρετεί, έκταση 6,70 τ.χ. (0,6τ.χ. αστικής του Δήμου Γλυφάδας, 4,6τ.χ. ορεινή Β' Ζώνης Υμηττού και 1,49 τ.χ. μεικτή αστική-ορεινή), κατά τις ημέρες έντονης βροχόπτωσης υπάρχουν σοβαρά θέματα καθυστέρησης των εργασιών αποχέτευσης, εκσκαφής και σκυροδέτησης από τον τεράστιο όγκο ομβρίων (παροχή μελέτης μόνο ορεινού όγκου 20 m3/sec και συνολικά 30 m3/sec) αλλά και τα φερτά υλικά που καταλήγουν στον αγωγό, στο ανώτερο σημείο του αλλά και σημείο εξέλιξης των εργασιών. Για την επιτάχυνση των εργασιών η διάνοιξη δεύτερου

μετώπου στην παρούσα φάση δεν μπορεί να γίνει, λόγω των κινδύνων που ενέχει η αδυναμία παροχέτευσης υδάτων αυτού του τυφλού κλάδου. Τα θέματα αυτά λόγω του επικείμενου καλοκαιριού θα εκλείψουν, με αποτέλεσμα να είναι δυνατή η επιτάχυνση των εργασιών.
Με βάση τα παραπάνω γίνεται αντιληπτό ότι το έργο είναι σύνθετο, και ο αρχικός χρόνος περαίωσης του έργου των 11 μηνών, όπως αναφερόταν στην διακήρυξη του έργου, δεν ήταν δυνατόν να επιτευχθεί. Για το λόγο αυτό άλλωστε στην Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων αναφέρεται, ως χρόνος περαίωσης οι 24 μήνες.
Με βάση τα παραπάνω διαφαίνεται ότι δεν είναι εφικτό να εφαρμοστεί εκ μέρους της αναδόχου εταιρείας το αρχικό υποβληθέν χρονοδιάγραμμα του έργου του θέματος με μη υπαιτιότητα αυτής.
Και επειδή:

1. Για το έργο ισχύουν οι διατάξεις του Ν.3669/2008 Ν.3669/08 «Κύρωση της κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων», όπως τροποποιήθηκε με τον Ν.4070/2012 και τον Ν.4146/2013 και της λοιπής ισχύουσας νομοθεσίας για την εκτέλεση των Δημοσίων έργων.
2. Η προθεσμία εκτέλεσης του έργου λήγει στις 10-3-2015.
3. Η προθεσμία των 245 ημερών, ήτοι μέχρι 10 Νοεμβρίου 2015, κρίνεται εύλογη για την ολοκλήρωση του έργου.
4. Με το 642/19-2-2015 έγγραφο της η Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή, διατυπώνει τη σύμφωνη γνώμη για την παράταση του έργου κατά 245 ημέρες, ήτοι μέχρι και την 10 Νοεμβρίου 2015.

Κατόπιν αυτών

Ε Ι Σ Η Γ Ο Υ Μ Α Σ Τ Ε

Την έγκριση παράτασης της προθεσμίας περαίωσης του έργου: «Κεντρικός αγωγός περιοχής Τερψιθέας Γλυφάδας» αναδόχου εταιρείας ΛΑΤΟΜΙΚΗ Α.Τ.Ε. μέχρι την 10η Νοεμβρίου 2015, δηλαδή κατά 245 ημερολογιακές ημέρες, για τους λόγους που αναφέρονται παραπάνω.

Μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών της
η Οικονομική Επιτροπή
ομόφωνα αποφασίζει

Την έγκριση παράτασης της προθεσμίας περαίωσης του έργου: «Κεντρικός αγωγός περιοχής Τερψιθέας Γλυφάδας» αναδόχου εταιρείας ΛΑΤΟΜΙΚΗ Α.Τ.Ε. μέχρι την **30η Σεπτεμβρίου 2015**, δηλαδή κατά **204 ημερολογιακές ημέρες**, για τους λόγους που αναφέρονται παραπάνω.

Ο Πρόεδρος

Καραμάνος Χρήστος

Τα Μέλη
Στεργίου Ιωάννα
Τζίβα Αιμιλία
Μπαλάφας Γεώργιος
Αλεξίου Αθανάσιος
Δημάκος Δημήτρης
Τσούπρα Ιωάννα
Μεθυμάκη Άννα
Δανάκος Χριστόφορος