



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
 Δ/ση: Λ. Συγγρού 15 – 17
 Τ.Κ.: 117 43 Αθήνα
 Τηλ.: 213 20 63 776
 213 20 63 537

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Συνεδρίαση 26^η

Απόφαση υπ' αριθ. 994/2015

Στην Αθήνα, σήμερα στις **6/05/2015**, ημέρα **ΤΕΤΑΡΤΗ** και ώρα **12:00 π.μ.**, στο Κατάστημα της Περιφέρειας Αττικής, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η **Οικονομική Επιτροπή**, ύστερα από πρόσκληση του Προέδρου της, που κοινοποιήθηκε νόμιμα στα μέλη της, στις **30/04/2015**.

Θέμα 7^ο εκτός ημερήσιας διάταξης

Τροποποίηση της μελέτης του έργου: “ΔΙΚΤΥΟ ΟΜΒΡΙΩΝ ΚΑΙ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΩΝ ΣΤΟΝ ΟΤΑ ΚΗΦΙΣΙΑΣ”, αναδόχου ΤΟΜΗ Α.Β.Ε.Τ.Ε.

Παρόντες:

Ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, κος Καραμάνος Χρήστος και
 Τα τακτικά μέλη της Οικονομικής Επιτροπής κ.κ.:

- Στεργίου Ιωάννα
- Μπαλάφας Γεώργιος
- Δημάκος Δημήτρης
- Σαπουνά Αγγελική
- Αλεξίου Αθανάσιος

Το αναπληρωματικό μέλος:

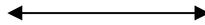
- Νερούτσου Μαρία
- Δανάκος Χριστόφορος

Απόντες:

Τα τακτικά μέλη της Οικονομικής Επιτροπής κ.κ.:

- Τζίβα Αιμιλία
- Μοίρας Ιωάννης
- Μπαλού Αλεξάνδρα
- Καράμπελας Κωνσταντίνος
- Κορομάντζος Βασίλειος

Χρέη Γραμματέα της Οικονομικής Επιτροπής εκτελεί η υπάλληλος της Περιφέρειας κα Μαρία Ντόβα.



Αφού διαπιστώθηκε απαρτία και αποφασίστηκε η συζήτηση του θέματος με τη διαδικασία του κατεπείγοντος, ο πρόεδρος της Επιτροπής κ. Καραμάνος ενημερώνει τα μέλη της Οικονομικής Επιτροπής σχετικά με την υπ. αρ. οικ. 89844/4-5-2015 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Έργων στην οποία αναφέρονται τα εξής:

ΕΧΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ

1. Το Ν.3852/07.06.2010 (ΦΕΚ 87 Α'/7-6-2010), «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
2. Το Π.Δ. 145/27.12.2010 (ΦΕΚ 238 Α'/27-12-2010), Οργανισμός της Περιφέρειας Αττικής», όπως τροποποιήθηκε με την απόφαση Το Π.Δ. 145/27.12.2010 (ΦΕΚ 238 Α'/27-12-2010), «Οργανισμός της Περιφέρειας Αττικής», όπως τροποποιήθηκε με την απόφαση αριθμ. 44403 του Υπουργού Εσωτερικών (ΦΕΚ. 2494.Β/04-11-2011) «Έγκριση τροποποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής».
3. Τα άρθρα 8 και 176 του Ν.4018/2011 (Φ.Ε.Κ. 215 Α'/30-09-2011) «Ρύθμιση θεμάτων της Περιφέρειας Αττικής» και το Π.Δ. 7/2013 (ΦΕΚ 26Α' /31-01-2013) «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του ν.3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής

συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις» (Α' 42), αρμοδιότητας των Περιφερειών», καθώς και την Ερμηνευτική Εγκύκλιο 6 με αρ. πρωτ. 13400/17-4-2013 της Γ.Δ/νσης Τοπ. Αυτ/σης του Υπουργείου Εσωτερικών.

4. Τις ισχύουσες διατάξεις κατασκευής δημοσίων Έργων του Ν. 3669/2008 (ΚΔΕ) «Κύρωση της κωδικοποίησης της Νομοθεσίας Κατασκευής Δημοσίων Έργων», όπως τροποποιήθηκε με τον Ν.4070/2012 και τον Ν.4146/2013 και της λοιπής ισχύουσας νομοθεσίας για την εκτέλεση των Δημοσίων έργων και ειδικότερα το άρθρο 45 του Ν.3669/08.
5. Τα συμβατικά τεύχη και το φάκελο της εργολαβίας.

A. ΙΣΤΟΡΙΚΟ

1. Με την με αρ. πρωτ. 254/2010 Απόφαση της Νομαρχιακής Επιτροπής Προγραμματισμού – Τεχνικών Έργων – Πολεοδομίας εγκρίθηκε η μελέτη και τα τεύχη Δημοπράτησης του έργου «Μελέτη Δικτύου Ομβρίων και Συλλεκτήρων ΟΤΑ της Ν. Αθηνών Δήμοι Μελισσίων, Ν. Ερυθραίας, Κηφισίας και Αιγάλεω».
2. Με την με αρ. πρωτ. 554/2011 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Π.Α. εγκρίθηκε η 1η Συμπληρωματική μελέτη και τα τεύχη δημοπράτησης του έργου «Μελέτη Δικτύου Ομβρίων και Συλλεκτήρων ΟΤΑ της Ν. Αθηνών Δήμοι Μελισσίων, Ν. Ερυθραίας, Κηφισίας και Αιγάλεω».
3. Με την με αρ. πρωτ. 822/2012 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Αττικής εγκρίθηκε η διακήρυξη και η αποστολή περίληψης του έργου: «ΔΙΚΤΥΟ ΟΜΒΡΙΩΝ ΚΑΙ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΩΝ ΣΤΟΝ ΟΤΑ ΚΗΦΙΣΙΑΣ», με προϋπολογισμό 25.199.686,50€ (με το ΦΠΑ).
4. Με την με αρ. πρωτ. 1110/2012 Απόφαση Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Αττικής εγκρίθηκε η σύσταση της επιτροπής Διαγωνισμού για τη δημοπρασία του έργου.
5. Στις 31.07.2012 διενεργήθηκε ο διαγωνισμός για την ανάδειξη αναδόχου του έργου.
6. Με την με αριθμό 1632/2012 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Αττικής, εγκρίθηκαν τα πρακτικά της δημοπρασίας του έργου και κατακυρώθηκε το αποτέλεσμα στην εργοληπτική επιχείρηση με την επωνυμία «ΤΟΜΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» με δ.τ. «ΤΟΜΗ ΑΒΕΤΕ».
7. Στις 27-12-2012 υπογράφηκε σύμβαση για την κατασκευή του έργου μεταξύ του Περιφερειάρχη Αττικής και του νομίμου εκπροσώπου της αναδόχου εταιρείας «ΤΟΜΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» με δ.τ. «ΤΟΜΗ ΑΒΕΤΕ», ποσού 15.511.397,30€ (με ΦΠΑ.)
8. Η συμβατική προθεσμία εκτέλεσης του έργου είναι “δεκαπέντε (15) μήνες” από την υπογραφή της σύμβασης, ήτοι μέχρι την 27.03.2014.
9. Με το αριθμ. οικ.12858/18.01.2013 έγγραφο της ΔΤΕΠΑ προς Β' Εφορεία Προϊστορικών & Κλασικών Αρχαιοτήτων ζητήθηκε η παρουσία αρχαιολόγων στο έργο.
10. Στις 30.05.2013 υπεγράφη Μνημόνιο Συνεργασίας για την εκτέλεση εργασιών του υποέργου 2 «Αρχαιολογικές έρευνες και εργασίες» του έργου «Δίκτυα Ομβρίων και Συλλεκτήρων στους ΟΤΑ (Δ.Ε. Μελισσίων, Κηφισίας, Αιγάλεω)» μεταξύ της Β' ΕΚΠΑ και της Περιφέρειας Αττικής.
11. Στις 14.11.2013 δημοσιεύτηκε το ΦΕΚ της απόφασης πρόσληψης του απαραίτητου προσωπικού (ΦΕΚ 1314Γ'/14.11.2013).
12. Η πρόσληψη του αναγκαίου για την παρακολούθηση του έργου προσωπικού αρχαιολογίας έγινε στις 21.11.2013.
13. Με την υπ. αριθμ 1300/2013 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής εγκρίνεται η προσαρμογή της μελέτης του έργου «Δίκτυο Ομβρίων και Συλλεκτήρων στον ΟΤΑ Κηφισίας».
14. Με την υπ. αριθμ 125476/26-06-2013 απόφαση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Αττικής εγκρίνεται ο 1ος Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας και το 1ο Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. του έργου «Δίκτυο Ομβρίων και Συλλεκτήρων στον ΟΤΑ Κηφισίας», συνολικού ποσού 15.511.397,30 σε ισοζύγιο με την αρχική σύμβαση.
15. Με την υπ. αριθμ 522/2014 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής εγκρίνεται η παράταση του έργου «Δίκτυο Ομβρίων και Συλλεκτήρων στον ΟΤΑ Κηφισίας» μέχρι τις 27-11-2014, δηλαδή κατά 8 (οκτώ) μήνες.
16. Με την αριθμ. 1189/23.05.2014 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής εγκρίνεται η τροποποίηση της μελέτης του έργου «Δίκτυο Ομβρίων και Συλλεκτήρων στον ΟΤΑ Κηφισίας».
17. Με την αριθμ. 1797/01.08.2014 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής εγκρίνεται τροποποίηση της μελέτης του έργου «Δίκτυο Ομβρίων και Συλλεκτήρων στον ΟΤΑ Κηφισίας».
18. Με την υπ. αριθμ 171998/26-09-2014 απόφαση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Αττικής εγκρίνεται ο 2ος Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας και το 2ο Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. του έργου «Δίκτυο Ομβρίων και Συλλεκτήρων στον ΟΤΑ Κηφισίας», συνολικού ποσού 15.511.397,30 σε ισοζύγιο με την αρχική σύμβαση.
19. Με την υπ. αριθμ. 2362/2014 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής (ΑΔΑ: Ω1ΚΝ7Λ7-ΕΙ5) εγκρίνεται η 2η παράταση του έργου «Δίκτυο Ομβρίων και Συλλεκτήρων στον ΟΤΑ Κηφισίας»

- μέχρι τις 27-03-2015, δηλαδή κατά 4 (τέσσερις) μήνες.
20. Με το αριθμ. 181917/18.09.2014 έγγραφο της Δ.Τ.Ε.Π.Α. προς τον ΟΤΕ ζητείται η μετατόπιση των δικτύων του επί των οδών Διονύσου & Κανάρη ώστε να εξασφαλιστεί ο απαιτούμενος χώρος για την κατασκευή του αγωγού διαμέτρου Φ 1400.
 21. Με το αριθμ. 521/21677/10.10.2014 έγγραφό του ο ΟΤΕ περιγράφει τους τεχνικούς λόγους που καθιστούν αδύνατη τη μετατόπιση του δικτύου και των φρεατίων του και προτείνει την τροποποίηση της όδευσης του αγωγού ομβρίων.
 22. Ο ανάδοχος με το αριθμ. 200081/13.10.2014 αναφέρει τα παραπάνω προβλήματα και προτείνει την αλλαγή όδευσης του αγωγού Π0-0 από τη Λ. Κηφισίας μέσω των οδών Τζεν – Κεφαλληνίας – Στρατηγού Δαγκλή ώστε να καταλήξει στην οδό Κανάρη αποφεύγοντας τη διασταύρωση Κανάρη και Διονύσου στην οποία εντοπίζονται τα παραπάνω προβλήματα.
 23. Με το υπ. αριθμ.200081/03-11-2014 έγγραφο μας, ζητήσαμε από τον μελετητή να μας εκφράσει τη γνώμη του για την προτεινόμενη εναλλακτική λύση που του θέσαμε.
 24. Με το υπ. αριθμ. 225673/17-11-2014 έγγραφό του, ο μελετητής μας ενημερώνει ότι συμφωνεί με την τροποποίηση της όδευσης του αγωγού Π0-0 σύμφωνα με τα σχέδια που του υποβάλλαμε.
 25. Το ΣΔΕΠΑ γνωμοδότησε θετικά για την παραπάνω τροποποίηση με την 17η Πράξη της 7ης συνεδρίασης στις 07.04.2015.
 26. Το παρόν έργο διέπεται από τις διατάξεις περί δημοσίων έργων και τις κείμενες εγκυκλίους όπως αυτές ισχύουν σήμερα (Ν. 1418/84- «Δημόσια έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» (ΦΕΚ 23Α/84) όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε, Π.Δ. 609/85 περί εκτελέσεως Δημοσίων Έργων, Π.Δ. 334/2000, Ν. 2229/1994, Ν. 2940/2001, Ν. 3263/2004, Ν.3316/2005, Ν. 3669/2008 (ΚΔΕ) τον Ν.4070/12 όπως ισχύουν σήμερα κ.τ.λ).

Β. ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

1. Σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη του έργου «Δίκτυο ομβρίων και συλλεκτήρων στον Ο.Τ.Α. Κηφισίας» κατασκευάστηκε συλλεκτήριο αγωγός ομβρίων Π0-0 από τον αποδέκτη στο ρέμα της Πύρνας μέσω των οδών Μιχ. Τσιτσα, Φραγκοπούλου, Πλειάδων, Υψηλάντου, Εσπέρου και Πεσματζόγλου έως τη διασταύρωση με τη λεωφ. Κηφισίας. Στη διασταύρωση με τη Λεωφ. Κηφισίας κατασκευάστηκε το φρεάτιο επίσκεψης Π0-014.

Στη συνέχεια και σύμφωνα με τη μελέτη προβλέπεται η κατασκευή του αγωγού κατά μήκος των οδών Λεωφ. Κηφισίας, Κανάρη, Λεβίδου και Ζεφύρου στην οποία και κατασκευάζεται τερματικό φρεάτιο επίσκεψης στη διασταύρωση με την οδό Δρυάδων. Πιο συγκεκριμένα:

Κατά τη διάρκεια του έργου και ύστερα από επί τόπου έρευνες που έλαβαν χώρα με την βοήθεια σχεδίων υφιστάμενων δικτύων Ο.Κ.Ω., αλλά και διερευνητικών τομών που έγιναν στην περιοχή οδηγηθήκαμε στις παρακάτω διαπιστώσεις:

- Στη διασταύρωση των οδών Λεωφ. Κηφισίας και Κανάρη όπου προβλέπεται η κατασκευή φρεατίου επίσκεψης Π0-016, υπάρχει φρεάτιο ακαθάρτων, 4 φρεάτια επίσκεψης δικτύων οπτικών ινών αντίστοιχου αριθμού παρόχων κινητής τηλεφωνίας, καθώς και φρεάτιο του ΟΤΕ, τα οποία είναι τοποθετημένα με τέτοια διάταξη που εμποδίζουν την διέλευση του αγωγού από την συγκεκριμένη διασταύρωση.
- Η όδευση όλων των προαναφερθέντων δικτύων ακολουθεί την οδό Κανάρη στο τμήμα της μεταξύ των οδών Λ. Κηφισίας και Διονύσου.
- Στην συμβολή των οδών Κανάρη και Διονύσου διαπιστώθηκε η ύπαρξη δικτύων φυσικού αερίου, αποχέτευσης ακαθάρτων και οπτικών ινών που δυσχεραίνουν την οριζοντιογραφική τοποθέτηση του αγωγού. Επιπλέον υπάρχουν και δύο μεγάλα φρεάτια του ΟΤΕ με δύο διαβάσεις των οποίων το μέγεθος και η υπομετρική τους θέση καθιστά αδύνατη την διέλευση του αγωγού.

Με το αριθμ. 181917/18.09.2014 έγγραφο της Δ.Τ.Ε.Π.Α. προς τον ΟΤΕ ζητήθηκε η μετατόπιση των δικτύων του επί των οδών Διονύσου & Κανάρη ώστε να εξασφαλιστεί ο απαιτούμενος χώρος για την κατασκευή του αγωγού διαμέτρου Φ 1400 και του φρεατίου επίσκεψης Π0-017β.

Με το αριθμ. 521/21677/10.10.2014 έγγραφό του ο ΟΤΕ περιγράφει τους τεχνικούς λόγους που καθιστούν αδύνατη τη μετατόπιση του δικτύου και των φρεατίων του και προτείνει την τροποποίηση της όδευσης του αγωγού ομβρίων.

Σαν λύση στο παραπάνω πρόβλημα προτείνεται εναλλακτικά μια νέα χάραξη από τη Λ. Κηφισίας μέσω των οδών Τζεν – Κεφαλληνίας – Στρατηγού Δαγκλή ώστε να καταλήξει στην οδό Κανάρη αποφεύγοντας τις διασταυρώσεις της Κανάρη με τη Λεωφ. Κηφισίας και την οδό Διονύσου όπου εντοπίζονται τα παραπάνω προβλήματα.

Πιο συγκεκριμένα η νέα Προτεινόμενη χάραξη θα έχει τα παρακάτω χαρακτηριστικά:

α) Το συνολικό μήκος του αγωγού Π0.0 από το φρεάτιο Π0-016α έως το φρεάτιο Π0-017στ είναι 366.51μ και περιλαμβάνονται συνολικά οκτώ φρεάτια τύπου Φ0-1, ενώ η κλίση του αγωγού κυμαίνεται μεταξύ 1.20% και 3.60%.

β) Το μήκος των 366.51 μέτρων περιλαμβάνει 163.25μ αγωγού Φ1600 και 203.26μ αγωγού Φ1400.

γ) Η χάραξη του αγωγού ακολουθεί την οδό Τζεν από το φρεάτιο Π0-016α έως το φρεάτιο Π0-016 και για μήκος 87.07μ, στην συνέχεια ακολουθεί την οδό Κεφαλληνίας από το φρεάτιο Π0-016 έως το φρεάτιο Π0-017δ και για μήκος 184.69μ. και τέλος την οδό Στρ. Διαγκλή από το φρεάτιο Π0-017δ έως το φρεάτιο Π0-017στ και για μήκος 94.75μ.

Η νέα αυτή Προτεινόμενη χάραξη έχει στοιχεία ισοδύναμα της χάραξης της μελέτης, με ίδιο αριθμό και τύπο φρεατίων, μικρή διαφορά μήκους αγωγού (26.41μ.) και παρεμφερείς κλίσεις, ενώ ακολουθεί μια χάραξη που παρακάμπτει τις δύο προβληματικές διασταυρώσεις και κατά μήκος της δεν αναμένεται να αποκαλυφθούν υφιστάμενα δίκτυα που θα αποτελούσαν αππροσπέλαστο εμπόδιο και θα απέτρεπαν την διέλευση του αγωγού μας.

2. Η τροποποίηση της μελέτης τέθηκε υπόψη του μελετητή και χορηγήθηκε εγγράφως η σύμφωνη γνώμη του.

3. Η τροποποίηση της μελέτης δεν προκαλεί αύξηση του συμβατικού οικονομικού αντικειμένου του έργου.

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Την έγκριση της τροποποίησης της μελέτης του έργου: “ΔΙΚΤΥΟ ΟΜΒΡΙΩΝ ΚΑΙ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΩΝ ΣΤΟΝ ΟΤΑ ΚΗΦΙΣΙΑΣ ”, αναδόχου « ΤΟΜΗ Α.Β.Ε.Τ.Ε.», σύμφωνα με τα παραπάνω.

Μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών της
η Οικονομική Επιτροπή
ομόφωνα αποφασίζει

Την έγκριση της τροποποίησης της μελέτης του έργου: “ΔΙΚΤΥΟ ΟΜΒΡΙΩΝ ΚΑΙ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΩΝ ΣΤΟΝ ΟΤΑ ΚΗΦΙΣΙΑΣ ”, αναδόχου « ΤΟΜΗ Α.Β.Ε.Τ.Ε.», για τους λόγους που αναφέρονται στην παράγραφο Β του παραπάνω εισηγητικού.

Ο Πρόεδρος

Καραμάνος Χρήστος

Τα Μέλη

**Στεργίου Ιωάννα
Μπαλάφας Γεώργιος
Δημάκος Δημήτρης
Σαπουνά Αγγελική
Αλεξίου Αθανάσιος
Νερούτσου Μαρία
Δανάκος Χριστόφορος**