



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

Γενική Δ/ση Εσωτερικής Λειτουργίας

Δ/ση Ανθρώπινου Δυναμικού

Τμήμα Συλλογικών Οργάνων και Επιτροπών

Γραμματεία Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής

Ταχ.Δ/ση : Λεωφ. Συγγρού 15-17

Ταχ. Κωδ. : 117 43 Αθήνα

Τηλ.: 213-2063532, 213-2063718, 213-2063775

fax : 213 2063533

e-mail : ssona@patt.gov.gr

Συνεδρίαση 19^η

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 181/2015

Σήμερα 04/06/2015 ημέρα Πέμπτη και ώρα 15:30 συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση που πραγματοποιήθηκε στο αμφιθέατρο του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού (Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε, Παπάγου-Χολαργού), τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. 111061/29-05-2015 πρόσκλησης του Προέδρου κ. Θεόδωρου Σχινά, που κοινοποιήθηκε νόμιμα στις 29-05-2015 στην Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 6^ο

Λήψη απόφασης σχετικά με την αγκυροβολία πλοίων στον Όρμο Βοιών και το στενό διέλευσης πλοίων μεταξύ Κυθήρων-Νεαπόλεως.

Διαπιστώθηκε η απαρτία, με σύνολο ογδόντα πέντε (85) παρόντων Περιφερειακών Συμβούλων κατά την έναρξη της συνεδρίασης ενώ οι παρόντες και απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Παρόντες:

Η Περιφερειάρχη Αττικής κα Δούρου Ρένα.

Οι Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ. Κυπριανίδου Ερμιόνη (Ερμίνα), Καραμέρος Γεώργιος, Τζόκας Σπυρίδων, Καπάταης Χρήστος, Γαβρίλης Γεώργιος, Χατζηπέρος Παναγιώτης (Τάκης), Φιλίππου Πέτρος, Βασιλείου Ιωάννης.

Ο Πρόεδρος κ. Σχινάς Θεόδωρος

Ο Αντιπρόεδρος κ. Δαμάσκος Χαραλάμπος (Χάρης)

Η Γραμματέας κ. Βρύνα Φωτεινή

Τα μέλη του Π.Σ. κ.κ.:

Αγγελόπουλος Θεόδωρος, Αδαμοπούλου – Κουτσογιάννη Αικατερίνη, Αθανασιάδης Παναγιώτης, Αλεβιζόπουλος Γεώργιος, Αλεξίου Αθανάσιος, Αναγνωστόπουλος Αθανάσιος (Νάσος), Αναλογίδου Μαρία - Καλλιόπη, Αποστολάκη Ευαγγελία, Αστρινάκη - Τσίτσου Ελένη, Βάβουλα Αριστέα, Βασιλάκη Άννα, Βασιλοπούλου Κυριακούλα (Κορίνα), Βέττα Καλλιόπη, Βλάχος Κωνσταντίνος, Βρούστης Αριστείδης, Γαβράς Παναγιώτης, Γάκης Αντώνιος, Γιάμαλη Αναστασία, Γιαννακάκη Μαρία, Γρηγοριάδης Θेमιστοκλής (Θέμης), Δαμιανός Πέτρος, Δανάκος Χριστόφορος, Δανιά Νικολέττα, Δημάκος Δημήτριος, Δημοπούλου Ελένη, Δήμου Σταυρούλα, Ευαγγελίου Παρασκευάς (Πάρης), Ευσταθιάδης Μιλτιάδης, Ζωγραφάκη -Τελεμέ Ελένη, Ηλιόπουλος Αθανάσιος (Νάσος), Θεοχάρη Αικατερίνη (Καίτη), Καλογεράκος Κυριάκος, Καραμάνος Χρήστος, Καράμπελας Κωνσταντίνος, Καστανιάς Νικόλαος, Καστρινάκης Γεώργιος, Κοροβέσης Στυλιανός, Κορομάντζος Βασίλειος, Κορωναίου - Καμπά Σοφία, Κουμουτσάκος Γεώργιος, Κουτσούμπα Δέσποινα, Κρητικού Αικατερίνη (Κατερίνα), Κωστόπουλος Νικόλαος, Λαμπρίδου Μαρία, Λάσκαρη - Κρασσοπούλου Βασιλική, Λεβέντη Αγγελική, Μανουσογιαννάκης Ιωάννης, Μαραβέλιας Δημήτριος, Μεθυμάκη Άννα, Μεταξά Ειρήνη, Μοίρας Ιωάννης, Μουλιανάκης Περικλής, Μπαλάφας Γεώργιος, Μπαλού Αλεξάνδρα, Μπαρμπούρης Ευάγγελος, Νερούτσου Μαρία, Νικηταρά Φωτεινή, Νικολιδάκη Φλωρεντία (Φλώρα), Παλιού Αικατερίνη, Παναγιώταρος Ηλίας, Πάντζας Σπυρίδων, Παππά Παναγιώτα, Πατσαβός Παναγιώτης, Πελέκης Ζαχαρίας, Πρωτονοτάριος Ιωάννης, Ράικου Ζωή, Σαπουνά Αγγελική (Αγγέλικα), Σγουρός Ιωάννης, Σμέρος Ιωάννης, Σταυροπούλου Καλλιόπη, Στεργίου Ιωάννα, Στεφανοπούλου Αναστασία, Τασούλη- Γεωργιάδου Ελισσάβετ, Τζήμερος Γλαύκος - Αθανάσιος, Τζίβα Αιμιλία, Τουτουντζή Παρασκευή (Βούλα), Τσαβαλιά Παρασκευή (Βιβή), Τσούπρα Ιωάννα, Φαρμάκης Ταξιάρχης, Φωτόπουλος Ανδρέας, Χαρδαλιάς Νικόλαος, Χρήστου - Γερμενή Ευγενία, Χριστάκη Μαρία, Χρυσικός Φώτιος.

Απόντες:

Τα μέλη του Π.Σ. κ.κ.:

Αγγελονίδη Χρηστίνα, Αποστολοπούλου Μαλάμω, Γούλας Απόστολος, Ζαφειρίου Ελένη, Θανοπούλου Αικατερίνη, Καμάρας Παύλος, Κουκά Μαρίνα, Μαντάς Ασημάκης (Μάκης), Μαντούβαλος Πέτρος, Μεγάλης Ιωάννης, Παπαδημητρίου - Τσάτσου Άννα - Θεοδώρα, Πρωτούλης Ιωάννης, Ροκοφύλλου Άννα, Ψαραδέλης Κωνσταντίνος.

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής Καπελούζου Σταυρούλα και Παπαδημητρίου Ευτυχία.

Αφού διαπιστώθηκε η απαρτία, ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής κ. Θεόδωρος Σχινάς δίνει τον λόγο στον Αντιπεριφερειάρχη κ. Π. Χατζηπέρο, ο οποίος θέτει υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. 111047/1837/29-05-2015 εισήγηση του, η οποία έχει σταλεί με την πρόσκληση και έχει ως εξής:

Α. ΙΣΤΟΡΙΚΟ

Την τελευταία δεκαετία παρατηρείται συνωστισμός πλοίων που αγκυροβολούν στον όρμο Βοιών Λακωνίας. Η παρουσία αγκυροβολημένων πλοίων στην περιοχή

δημιουργεί προβλήματα στα οικοσυστήματα της περιοχής, στη ναυσιπλοΐα και παρουσιάζει ένα θέμα το οποίο δεν προσάδει με τον τουριστικό χαρακτήρα της περιοχής. Το θέμα αυτό έχει αναγκάσει πολλούς κατοίκους και επισκέπτες της περιοχής να διαμαρτύρονται καθημερινά και έχει προκαλέσει πληθώρα αρνητικών δημοσιευμάτων, ιδιαίτερα από τις περιβαλλοντικές οργανώσεις. Με αφορμή τα παραπάνω οι Δήμαρχοι Μονεμβασίας κατά το παρελθόν, Ελαφονήσου και Κυθήρων έχουν διαμαρτυρηθεί επίσημα προς τον Υπουργό Ναυτιλίας, την Περιφέρεια και όλους τους αρμόδιους φορείς, με πιο πρόσφατη την από 02-10-2014 πολυσέλιδη επιστολή του Δημάρχου Κυθήρων προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και με την 127/2015 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Μονεμβασίας.

Στις 10 Σεπτεμβρίου 1984 εγκρίθηκε και δημοσιεύτηκε στο 662^ο φύλλο Εφημερίδος της Κυβέρνησης ο Γενικός Κανονισμός Λιμένα Νεάπολης Βοιών.

Το Νοέμβριο του 2011 το Λιμεναρχείο Νεαπόλεως συνέταξε ένα προσχέδιο Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Νεαπόλεως, το οποίο και διαβίβασε στο Υπουργείο Ναυτιλίας για έγκρισή ακολουθώντας την κείμενη νομοθεσία.

Η συνοδευόμενη αιτιολογική έκθεση του Ειδικού Κανονισμού βασίστηκε σε προτάσεις τοπικών φορέων, συλλόγων, πρακτόρων, προσωπικού λεμβουχικών εργασιών κλπ και ουδέποτε ζητήθηκε η άποψη των γειτνιαζόντων Δημοτικών Αρχών.

Στις διατάξεις του προσχεδίου του Ειδικού Κανονισμού αν και καθορίζονται οι όροι κίνησης και αγκυροβολίας των πλοίων και έχουν προβλεφθεί επιμέρους μέτρα όπως : περιορισμός στην χρονική παραμονή, περιορισμός του αριθμού και ορισμός των επιτρεπόμενων εργασιών των πλοίων στο αγκυροβόλιο, στο σύνολό του οδηγεί σε αντίθετο αποτέλεσμα και προσδίδει στον όρμο τον χαρακτηρισμό «Λιμάνι Ανεφοδιασμού» (με υφαλοκαθαρισμούς, αναμονή μεγάλης διάρκειας και επισκευές) . Επίσης κατά την θέσπιση των κανόνων πρέπει να λαμβάνεται πρόνοια για την προστασία του περιβάλλοντος. Η αγκυροβολία των πλοίων καταστρέφει τα οικοσυστήματα του θαλάσσιου χώρου του λιμένα και της γειτονικής παράκτιας ζώνης (λιβάδια Ποσειδωνίας, αναπαραγωγή ψαριών κ.λ.π.).

B. ΕΙΣΗΓΗΣΗ

Κατόπιν των παραπάνω εισηγούμεθα να ληφθεί η πιο κάτω σχετική απόφαση και προωθηθεί στον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας για εφαρμογή της ως ακολούθως :

1. Απαγόρευση αγκυροβολίας στον όρμο Βοιών (Βάτικα) Η απαγόρευση να μην ισχύει για επιβατικά σκάφη.
2. Απαγόρευση οποιασδήποτε διαδικασίας εφοδιασμού, επισκευών, υφαλοκαθαρισμών, καθαρισμού προπελών, καθαρισμού καταστρωμάτων ή άλλη παρόμοια δραστηριότητα εντός του όρμου, διενεργούμενη από τον προβλήτα της Νεάπολης ή τον προβλήτα του Παλαιοκάστρου ή άλλο σημείο εντός του κόλπου. Σημειώνουμε ότι η χρήση φλόγας στο αγκυροβόλιο είναι απολύτως απαγορευμένη και δεν χρειάζεται ειδική διάταξη ή τροποποίηση του Κανονισμού Λιμένος προκειμένου να μην λαμβάνει χώρα. Τα παραπάνω να περιλαμβάνονται σε σχετική τροποποίηση του Ειδικού Κανονισμού λιμένος Νεαπόλεως, λαμβανομένου υπόψη ότι υπάρχει δεδικασμένο για άλλες περιοχές με το ίδιο πρόβλημα..
3. Εάν κάποιο πλοίο (πλόων εσωτερικού και κλάσης που κόβεται από τον καιρό) δηλώσει αδυναμία συνέχισης προγραμματισμένου πλου και ζητήσει να εισέλθει στον κόλπο επικαλούμενο ζήτημα καιρού στο θαλάσσιο πέρασμα των Κυθήρων (ανά περίπτωση θα πρέπει να εξετάζεται από το τοπικό Λιμεναρχείο ή ορθότητα τέτοιου αιτήματος), θα πρέπει να εκτελεί διαδικασίες ελευθεροκοινωνίας άμεσα με την είσοδό του στον κόλπο, χωρίς καμία

- καθυστέρηση και με έλεγχο όλων των εγγράφων του, όπως και να καταβάλλει λιμενικά τέλη ανάλογα με το τονάζ του.
4. Επίσης σε όποια εξαίρεση που δεν είναι δυνατόν να προβλεφθεί τώρα θα πρέπει να ενημερώνει την τοπική Λιμενική Αρχή για την έλευσή του (υπάρχει διάταξη που επιβάλλει ειδοποίηση 72 ή 24 ώρες προ της ελεύσεως) Σημειωτέον ότι μόνο σκάφη αναψυχής θα πρέπει να εξαιρούνται από αυτή την υποχρέωση (βλ.σχετικά και την υπ'αριθ.πρωτ.3244.09/68.2010 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας για την εφαρμογή της Οδηγίας 2009/16/ΕΚ, σχετικά με τον έλεγχο πλοίων από το Κράτος –λιμένα- αναφορές πλοίων υπό ξένη σημαία που καταπλέουν σε ή αποπλέουν από λιμένες και αγκυροβόλια εντός της Ελληνικής Επικράτειας). Ενδεικτικά αναφέρουμε ότι σχετική υποχρέωση αναγγελίας υπάρχει για:
- α)Όλα τα πλοία ανεξαρτήτως, με ολική χωρητικότητα ίση ή μεγαλύτερη των 300gt που πρόκειται να καταπλεύσουν σε ελληνικό λιμάνι.
- β)όλα τα πλοία ανεξαρτήτως μεγέθους που μεταφέρουν χύδην ή συσκευασμένα επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα και πρόκειται να καταπλεύσουν σε ελληνικά λιμάνια ή αγκυροβόλια (ακόμη και σε περίπτωση in-transit- παρακάτω αναλύουμε ότι δεν θα πρέπει να προβάλλεται ως δικαιολογία το καθεστώς transit διότι δεν στηρίζεται στο νόμο) προερχόμενα από λιμάνι εκτός της Κοινότητας (άρθρο 13 παρ.2 του Π.Δ.49/2005)
- γ)Όλα τα πλοία ανεξαρτήτως μεγέθους που μεταφέρουν χύδην ή συσκευασμένα επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα και πρόκειται να αποπλεύσουν από ελληνικό λιμένα.
- Σε περίπτωση μη τήρησης των διατάξεων του Π.Δ.49/2005 από τους υπόχρεους προβλέπονται κυρώσεις σύμφωνα με το άρθρο 45 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (Ν.Δ.187/1973-ΦΕΚ 261^Α) όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ.380/2001 (ΦΕΚ 162^Α)
- Σημειώνουμε ότι η χρησιμοποίηση του καθεστώτος in transit συνήθως για ολιγόωρη και / ή έως 24ωρη παραμονή στο αγκυροβόλιο ώστε να αποφεύγεται η υποχρέωση ελευθεροκοινωνίας, με ό,τι διατυπώσεις αυτή συνεπάγεται, είναι απολύτως καταχρηστική και δεν στηρίζεται σε καμία διάταξη του εσωτερικού ή διεθνούς δικαίου.
5. Μη χρησιμοποίηση του όρμου ως λιμένος καταφυγής για οποιοδήποτε λόγο, αφού δεν είναι χαρακτηρισμένος ως τέτοιος..
6. Οριοθέτηση του διαύλου για αποφυγή ναυτικών ατυχημάτων (separation) και προστασία των αρχαιολογικού και περιβαλλοντικού ενδιαφέροντος σημείων της ηπειρωτικής και νησιωτικής ακτής του διαύλου.
7. Αυστηρή εφαρμογή όλων των ανωτέρω.

**Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής
μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του
αποφασίζει ομόφωνα**

- Α)** Τη λήψη απόφασης σχετικά με την αγκυροβολία πλοίων στον Όρμο Βοιών και το στενό διέλευσης πλοίων μεταξύ Κυθήρων-Νεαπόλεως ως ακολούθως :
1. Απαγόρευση αγκυροβολίας στον όρμο Βοιών (Βάτικα) Η απαγόρευση να μην ισχύει για επιβατικά σκάφη.

2. Απαγόρευση οποιασδήποτε διαδικασίας εφοδιασμού, επισκευών, υφαλοκαθαρισμών, καθαρισμού προπελών, καθαρισμού καταστρωμάτων ή άλλη παρόμοια δραστηριότητα εντός του όρμου, διενεργούμενη από τον προβλήτα της Νεάπολης ή τον προβλήτα του Παλαιοκάστρου ή άλλο σημείο εντός του κόλπου. Σημειώνουμε ότι η χρήση φλόγας στο αγκυροβόλιο είναι απολύτως απαγορευμένη και δεν χρειάζεται ειδική διάταξη ή τροποποίηση του Κανονισμού Λιμένος προκειμένου να μην λαμβάνει χώρα. Τα παραπάνω να περιλαμβάνονται σε σχετική τροποποίηση του Ειδικού Κανονισμού λιμένος Νεαπόλεως, λαμβανομένου υπόψη ότι υπάρχει δεδικασμένο για άλλες περιοχές με το ίδιο πρόβλημα..
3. Εάν κάποιο πλοίο (πλόων εσωτερικού και κλάσης που κόβεται από τον καιρό) δηλώσει αδυναμία συνέχισης προγραμματισμένου πλου και ζητήσει να εισέλθει στον κόλπο επικαλούμενο ζήτημα καιρού στο θαλάσσιο πέρασμα των Κυθήρων (ανά περίπτωση θα πρέπει να εξετάζεται από το τοπικό Λιμεναρχείο ή ορθότητα τέτοιου αιτήματος), θα πρέπει να εκτελεί διαδικασίες ελευθεροκοινωνίας άμεσα με την είσοδό του στον κόλπο, χωρίς καμία καθυστέρηση και με έλεγχο όλων των εγγράφων του, όπως και να καταβάλλει λιμενικά τέλη ανάλογα με το τονάζ του.
4. Επίσης σε όποια εξαίρεση που δεν είναι δυνατόν να προβλεφθεί τώρα θα πρέπει να ενημερώνει την τοπική Λιμενική Αρχή για την έλευσή του (υπάρχει διάταξη που επιβάλλει ειδοποίηση 72 ή 24 ώρες προ της ελεύσεως) Σημειωτέον ότι μόνο σκάφη αναψυχής θα πρέπει να εξαιρούνται από αυτή την υποχρέωση (βλ.σχετικά και την υπ' αριθ.πρωτ.3244.09/68.2010 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας για την εφαρμογή της Οδηγίας 2009/16/ΕΚ, σχετικά με τον έλεγχο πλοίων από το Κράτος –λιμένα- αναφορές πλοίων υπό ξένη σημαία που καταπλέουν σε ή αποπλέουν από λιμένες και αγκυροβόλια εντός της Ελληνικής Επικράτειας). Ενδεικτικά αναφέρουμε ότι σχετική υποχρέωση αναγγελίας υπάρχει για:
 - α) Όλα τα πλοία ανεξαρτήτως, με ολική χωρητικότητα ίση ή μεγαλύτερη των 300gt που πρόκειται να καταπλεύσουν σε ελληνικό λιμάνι.
 - β) Όλα τα πλοία ανεξαρτήτως μεγέθους που μεταφέρουν χύδην ή συσκευασμένα επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα και πρόκειται να καταπλεύσουν σε ελληνικά λιμάνια ή αγκυροβόλια (ακόμη και σε περίπτωση in-transit- παρακάτω αναλύουμε ότι δεν θα πρέπει να προβάλλεται ως δικαιολογία το καθεστώς transit διότι δεν στηρίζεται στο νόμο) προερχόμενα από λιμάνι εκτός της Κοινότητας (άρθρο 13 παρ.2 του Π.Δ.49/2005)
 - γ) Όλα τα πλοία ανεξαρτήτως μεγέθους που μεταφέρουν χύδην ή συσκευασμένα επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα και πρόκειται να αποπλεύσουν από ελληνικό λιμένα.
 Σε περίπτωση μη τήρησης των διατάξεων του Π.Δ.49/2005 από τους υπόχρεους προβλέπονται κυρώσεις σύμφωνα με το άρθρο 45 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (Ν.Δ.187/1973-ΦΕΚ 261^Α) όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ.380/2001 (ΦΕΚ 162^Α)

Σημειώνουμε ότι η χρησιμοποίηση του καθεστώτος in transit συνήθως για ολιγόωρη και / ή έως 24ωρη παραμονή στο αγκυροβόλιο ώστε να αποφεύγεται η υποχρέωση ελευθεροκοινωνίας, με ό,τι διατυπώσεις αυτή συνεπάγεται, είναι απολύτως καταχρηστική και δεν στηρίζεται σε καμία διάταξη του εσωτερικού ή διεθνούς δικαίου.
5. Μη χρησιμοποίηση του όρμου ως λιμένος καταφυγής για οποιοδήποτε λόγο, αφού δεν είναι χαρακτηρισμένος ως τέτοιος..

6. Οριοθέτηση του διαύλου για αποφυγή ναυτικών ατυχημάτων (separation) και προστασία των αρχαιολογικού και περιβαλλοντικού ενδιαφέροντος σημείων της ηπειρωτικής και νησιωτικής ακτής του διαύλου.
7. Αυστηρή εφαρμογή όλων των ανωτέρω.

Β) Την προώθηση της ανωτέρω απόφασης στον Υπουργό Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού για την εφαρμογή της.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΧΙΝΑΣ

ΦΩΤΕΙΝΗ ΒΡΥΝΑ