



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΟΥ : ΤΡΟΙΖΗΝΙΑ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΕΡΓΟ : «**ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΥ**» της ενταγμένης
πράξης «Βελτίωση Επαρχιακής
οδού Δρυόπης (Κόμβος Καλλονής) –
Γαλατάς (Διακριτό τμήμα
βελτίωσης)»

**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ
ΝΗΣΩΝ**

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΠΟΙΑΣ & Μ.Ε

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 498.500,00. € (με Φ.Π.Α.)

Φάκελος Ασφάλειας & Υγείας (ΦΑΥ)

**ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (ΦΑΥ)
(Π.Δ. 305/96, ΑΡΘΡΟ 3, ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΙ 3,7,8,9,10,11)**

ΤΜΗΜΑ Α΄

Γενικά

1. Είδος του έργου και χρήση αυτού: Η παρούσα Τεχνική περιγραφή αναφέρεται στην εκτέλεση ηλεκτρομηχανολογικών εργασιών για την μεταφορά του επαρχιακού δικτύου οδοφωτισμού στην περιοχή Τροιζηνίας που είναι στην αρμοδιότητα της Περιφερειακής Ενότητας Νήσων και συγκεκριμένα από τον κόμβο Καλλονής – Δρυόπης μέχρι τον Γαλατά. Η μεταφορά του ανωτέρω δικτύου κρίνεται επιβεβλημένη λόγω της διαπλάτυνσης της οδού που συντελείται σε όλο το μήκος της από άλλη εργολαβία

- | | |
|---|---|
| 1. Ακριβής διεύθυνση του έργου | : Τροιζηνία (από τον κόμβο Καλλονής – Δρυόπης μέχρι τον Γαλατά) |
| 2. Αριθμός αδείας | : Δεν απαιτείται. |
| 3. Το έργο ανήκει | : στην Περιφέρεια Αττικής – Περιφερειακή Ενότητα Νήσων |
| 4. Στοιχεία του συντάκτη του ΦΑΥ | : Βενιός Νικόλαος , μηχανολόγος μηχανικός τ.ε, υπάλληλος της Δ.Τ.Ε., Εθν. Αντιστάσεως 2, Πειραιάς. |
| 5. Στοιχεία των υπευθύνων ενημέρωσης / αναπροσαρμογής του ΦΑΥ | : θα ορισθούν από την διευθύνουσα υπηρεσία μετά την ανάδειξη αναδόχου. |

ΤΜΗΜΑ Β΄

ΜΗΤΡΩΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΚΑΤΑ ΤΗ ΦΑΣΗ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

1. Τεχνική περιγραφή του έργου:

Η παρούσα Τεχνική περιγραφή αναφέρεται στην εκτέλεση ηλεκτρομηχανολογικών εργασιών για την μεταφορά του επαρχιακού δικτύου οδοφωτισμού στην περιοχή Τροιζηνιάς που είναι στην αρμοδιότητα της Περιφερειακής Ενότητας Νήσων και συγκεκριμένα από τον κόμβο Καλλονής – Δρυόπης μέχρι τον Γαλατά, ώστε να καταστεί ασφαλέστερο για την εξυπηρέτηση των χρηστών των οδών .

Οι εργασίες οι οποίες προβλέπεται να εκτελεσθούν είναι σε γενικές γραμμές οι εξής:

- **Αποξήλωση με προσοχή των υφιστάμενων ιστών φωτισμού** με τους βραχίονες και τα φωτιστικά σώματα οδικού φωτισμού που τους συνοδεύουν.
- **Αποξήλωση με προσοχή των πύλλαρς και των πινάκων τους.**
- **Συγκέντρωση των σιδηροιστών** οδικού φωτισμού και των πύλλαρς σε κατάλληλο χώρο για φύλαξη τους μέχρι την επανεγκατάστασή τους στις νέες θέσεις.
- **Εκσκαφή χάνδακα για την διέλευση καλωδίων** πλάτους 0,40cm και βάθους 0,40cm.
- **Εκσκαφή για την θεμελίωση βάσεων σιδηροιστών και πύλλαρς.**
- **Σκυροδέτηση βάσεων σιδηροιστών και πύλλαρς** με άοπλο σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20.
- **Κατασκευή φρεατίων** διακλάδωσης δικτύου από σκυρόδεμα.
- **Τοποθέτηση σωλήνων ηλεκτρικών γραμμών** από PVC Φ100 εντός του χάνδακα διέλευσης καλωδίων και σιδηροσωλήνων γαλαβανίζε 3” για την όδευση των δικτύων εγκάρσια στο οδόστρωμα, πλήρωση του χάνδακα με άμμο μέχρι το ύψος των σωλήνων διέλευσης, τοποθέτηση πλακών σήμανσης του δικτύου και εν συνεχεία πλήρωση του υπολοίπου χάνδακα με προϊόντα εκσκαφής μέχρι την τελική στάθμη του εδάφους. Στις κάθετες οδεύσεις εντός του οδοστρώματος οι σιδηροσωλήνες θα εγκιβωτιστούν σε σκυρόδεμα.
- **Τοποθέτηση των παροχικών καλωδίων** του δικτύου οδοφωτισμού και των αγωγών γείωσης αυτών.
- **Επανατοποθέτηση των ιστών ηλεκτροφωτισμού και των πύλλαρς** στις νέες βάσεις τους κατά μήκος της επαρχιακής οδού.

- **Επισκευές σε πύλλαρς και σιδηροϊστούς** ηλεκτροφωτισμού λόγω ζημιών που τυχόν προκληθούν κατά την αποξήλωση και μεταφορά τους από και προς το εργοτάξιο.
- **Πλήρωση του διακένου** μεταξύ της πλάκας έδρασης του σιδηροιστού και της βάσης του από σκυρόδεμα με τσιμεντοκονία 450 Kg τσιμέντου.
Συνδέσεις των πύλλαρς με το δίκτυο Χ.Τ της ΔΕΗ και δοκιμές λειτουργίας των δικτύων οδοφωτισμού μετά την ολοκλήρωση της μεταφοράς τους .

1. «Ως κατασκευάσθη» σχέδια του έργου και των εγκαταστάσεων
ΕΠΙΣΥΝΑΠΤΟΝΤΑΙ ΣΕ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ, ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

ΤΜΗΜΑ Γ΄**Επισημάνσεις**

Αναφέρονται τυχόν ιδιαίτερες επισημάνσεις, οι οποίες θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη καθ' όλη τη διάρκεια της ζωής του έργου και απευθύνονται στους μεταγενέστερους χρήστες και τους συντηρητές / επισκευαστές του.

Οι επισημάνσεις αφορούν κατεξοχήν στα ακόλουθα στοιχεία:

1. Θέσεις δικτύων

Ηλεκτρικά δίκτυα οδοφωτισμού σύμφωνα με τις υποδείξεις και τα σχέδια της επίβλεψης.

2. Σημεία των κεντρικών διακοπών

Για τη γενική διακοπή των διαφόρων παροχών της παραγράφου 1 σύμφωνα με τις υποδείξεις και τα σχέδια του Δήμου Τροιζηνίας.

3. Θέσεις υλικών που υπό ορισμένες συνθήκες ενδέχεται να προκαλέσουν κίνδυνο

Δεν υφίστανται

4. Οδοί διαφυγής

Οι υπάρχοντες επαρχιακοί οδοί

5. Περιοχές εκπομπής ιοντίζουσας ακτινοβολίας

Δεν υφίστανται

6. Χώροι με υπερπίεση ή υποπίεση

Δεν υφίστανται

7. Άλλες ζώνες κινδύνου.

Δεν υφίστανται

8. Καθορισμός συστημάτων που πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή λειτουργία.

Δεν υφίστανται

ΤΜΗΜΑ Δ΄**Οδηγίες και χρήσιμα στοιχεία**

1. Η υπηρεσία μπορεί να προβεί σε τροποποιήσεις ανάλογα με την περίπτωση κατά απόλυτη κρίση για τη έντεχνη και άρτια εκτέλεση του έργου.
2. Για κάθε εργασία που θα γίνεται στους οδικούς άξονες θα τηρούνται οι προδιαγραφές σήμανσης εκτέλεσης οδικών έργων (υπ' αριθμ. ΔΙΠΑΠ/οικ 502 Απόφαση του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ , ΦΕΚ 946/9-7-2003, τεύχος Β).

ΤΜΗΜΑ Ε΄**Πρόγραμμα αναγκαίων επιθεωρήσεων και συντηρήσεων του έργου και των εγκαταστάσεών του**

Θα γίνεται με ευθύνη του αναδόχου επιθεώρηση όλου του δικτύου ηλεκτροφωτισμού ανά τακτά χρονικά διαστήματα (ανά 15 ημέρες) και θα συμπληρώνεται σχετική αναφορά η οποία θα υποβάλλεται στην Δ/νουςα Υπηρεσία.

Οι βλάβες που τυχόν διαπιστώνονται και καταγράφονται στην σχετική αναφορά πρέπει να αποκαθίστανται άμεσα από ειδικευμένα συνεργεία του αναδόχου.

Ο Συντάξας
Πειραιάς 06-05-2015

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Πειραιάς 06-05-2015
Η Προϊσταμένη Τ.ΟΔ & Μ.Ε

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
Πειραιάς 18-06-2015
ο Δ/ντης

Βενιός Νικόλαος
Μηχ/γος Μηχανικός τ.ε

Κωνσταντάρα Αγγελική
Τοπογράφος Μηχανικός

ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ ΠΑΓΩΤΕΛΗΣ
Πολιτικός Μηχανικός