



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΝΗΣΩΝ

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΠΟΙΑΣ & Μ.Ε

ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΟΥ : ΤΡΟΙΖΗΝΙΑ

ΕΡΓΟ : «**ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΥ**» της
ενταγμένης πράξης
«Βελτίωση Επαρχιακής οδού
Δρυόπης (Κόμβος Καλλονής)
– Γαλατάς (Διακριτό τμήμα
βελτίωσης)»

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 498.500,00. € (με Φ.Π.Α.)

Σχέδιο Ασφάλειας & Υγείας (ΣΑΥ)

**ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (ΣΑΥ)
(Π.Δ. 305/96, ΑΡΘΡΟ 3, ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΙ 3,4,5,6,8,9,10)**

ΤΜΗΜΑ Α΄

Γενικά

Είδος του έργου και χρήση αυτού: **ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΔΙΚΤΥΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ ΤΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΑΞΟΝΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΝΗΣΩΝ ΣΤΗ ΤΡΟΙΖΗΝΙΑ**

1. Σύνοψη περιγραφή του έργου : Η παρούσα Τεχνική περιγραφή αναφέρεται στην εκτέλεση ηλεκτρομηχανολογικών εργασιών για την μεταφορά του επαρχιακού δικτύου οδοφωτισμού στην περιοχή Τροιζηνίας που είναι στην αρμοδιότητα της Περιφερειακής Ενότητας Νήσων και συγκεκριμένα από τον κόμβο Καλλονής – Δρυόπης μέχρι τον Γαλατά. Η μεταφορά του ανωτέρω δικτύου κρίνεται επιβεβλημένη λόγω της διαπλάτυνσης της οδού που συντελείται σε όλο το μήκος της από άλλη εργολαβία.
2. Ακριβής διεύθυνση του έργου: Τροιζηνία (από τον κόμβο Καλλονής – Δρυόπης μέχρι τον Γαλατά)
3. Στοιχεία του κυρίου του έργου: Περιφέρεια Αττικής – Περιφ. Ενότητα Νήσων
4. Στοιχεία του υπόχρεου για την εκπόνηση του ΣΑΥ: **Βενιός Νικόλαος** μηχανολόγος μηχανικός τ.ε, υπάλληλος της Δ.Τ.Ε., Εθν. Αντιστάσεως 2, Πειραιάς.
5. Περιγραφή των φάσεων εκτέλεσης του έργου και των εφαρμοζόμενων κατά φάση μεθόδων εργασίας :
 - **Αποξήλωση με προσοχή των υφιστάμενων ιστών φωτισμού** με τους βραχίονες και τα φωτιστικά σώματα οδικού φωτισμού που τους συνοδεύουν.
 - **Αποξήλωση με προσοχή των πύλλαρς και των πινάκων τους.**
 - **Συγκέντρωση των σιδηροιστών** οδικού φωτισμού και των πύλλαρς σε κατάλληλο χώρο για φύλαξη τους μέχρι την επανεγκατάσταση τους στις νέες τους θέσεις.
 - **Εκσκαφή χάνδακα για την διέλευση καλωδίων** πλάτους 0,40cm και βάθους 0,40cm.
 - **Εκσκαφή για την θεμελίωση βάσεων σιδηροιστών και πύλλαρς.**
 - **Σκυροδέτηση βάσεων σιδηροιστών και πύλλαρς** με άοπλο σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20.
 - **Κατασκευή φρεατίων** διακλάδωσης δικτύου από σκυρόδεμα.
 - **Τοποθέτηση σωλήνων ηλεκτρικών γραμμών** από PVC Φ100 εντός του χάνδακα διέλευσης καλωδίων και σιδηροσωλήνων γαλαβανιζέ 3” για την

όδευση των δικτύων εγκάρσια στο οδόστρωμα, πλήρωση του χάνδακα με άμμο μέχρι το ύψος των σωλήνων διέλευσης, τοποθέτηση πλακών σήμανσης του δικτύου και εν συνεχεία πλήρωση του υπολοίπου χάνδακα με προϊόντα εκσκαφής μέχρι την τελική στάθμη του εδάφους. Στις κάθετες οδεύσεις εντός του οδοστρώματος οι σιδηροσωλήνες θα εγκιβωτιστούν σε σκυρόδεμα.

- **Τοποθέτηση των παροχικών καλωδίων** του δικτύου οδοφωτισμού και των αγωγών γείωσης αυτών.
- **Επανατοποθέτηση των ιστών ηλεκτροφωτισμού** και των **πίλλαρς** στις νέες βάσεις τους κατά μήκος της επαρχιακής οδού.
- **Επισκευές σε πίλλαρς και σιδηροϊστούς** ηλεκτροφωτισμού λόγω ζημιών που τυχόν προκληθούν κατά την αποξήλωση και μεταφορά τους από και προς το εργοτάξιο.
- **Πλήρωση του διακένου** μεταξύ της πλάκας έδρασης του σιδηροιστού και της βάσης του από σκυρόδεμα με τσιμεντοκονία 450 Kg τσιμέντου.

Συνδέσεις των πίλλαρς με το δίκτυο Χ.Τ της ΔΕΗ και δοκιμές λειτουργίας των δικτύων οδοφωτισμού μετά την ολοκλήρωση της μεταφοράς τους .

Κίνδυνοι που ενδέχεται να εμφανιστούν κατά την εκτέλεση του έργου Οδηγίες Σύνταξης :

Συμπληρώνονται οι επισυναπτόμενοι πίνακες, που συντίθενται οριζόντια μεν από προκαταγεγραμμένες «πηγές κινδύνων», κατακόρυφα δε από μη προκαθορισμένες «φάσεις και υποφάσεις εργασίας». Ο συντάκτης του ΣΑΥ:

- 1) Αντιστοιχίζει τις φάσεις – υποφάσεις του χρονοδιαγράμματος του μελετώμενου έργου όπως αυτές απαριθμούνται στο παραπάνω σημείο Α.6 του ΣΑΥ, σε θέσεις του πινακιδίου που, για λόγους ευκολίας, είναι ενσωματωμένο σε όλους τους πίνακες (αν υπάρχει ανάγκη διάκρισης περισσότερων φάσεων / υποφάσεων, θα πρέπει να γίνει αντίστοιχη προσαρμογή του πινακιδίου).
- 2) Για κάθε επιμέρους φάση / υπόφαση εκτέλεσης του έργου, επισημαίνει τους κινδύνους που, κατά την κρίση του, ενδέχεται να παρουσιαστούν. Η επισήμανση γίνεται με την αναγραφή των αριθμών 1, 2, ή 3 στους κόμβους του πίνακα, όπου αντίστοιχα εντοπίζεται η πιθανή πηγή κινδύνου. Η χρήση των αριθμών είναι υποκειμενική, αποδίδει δε την αντίληψη του συντάκτη για την ένταση των κινδύνων.

➔ Ο αριθμός **3** χαρακτηρίζει περιπτώσεις όπου διαπιστώνεται ότι:

είτε (i) η πηγή κινδύνου είναι συνεχώς παρούσα κατά την εξεταζόμενη φάση / υπόφαση εργασίας (π.χ. κίνδυνος κατάρρευσης κατά την εκσκαφή θεμελίων δίπλα σε παλαιά οικοδομή),

είτε (ii) οι ιδιαίτερες συνθήκες του έργου δημιουργούν αυξημένη πιθανότητα επικίνδυνων καταστάσεων (π.χ. κίνδυνος αστοχίας των πρανών εκσκαφής, όταν το έδαφος είναι μικρής συνεκτικότητας ή υδροφορεί, κλπ.),

είτε (iii) ο κίνδυνος είναι πολύ σοβαρός, έστω και αν η πιθανότητα να συμβεί είναι περιορισμένη (π.χ. κίνδυνος έκρηξης λόγω απρόσεκτης χρήσης ηλεκτρικού ρεύματος ή γυμνής φλόγας σε χώρο αποθήκευσης εκρηκτικών ή σε δεξαμενή καυσίμων).

➔ Ο αριθμός **1** χαρακτηρίζει περιπτώσεις όπου:

είτε (i) η πηγή κινδύνου εμφανίζεται περιοδικά ή με χρονικά διαλείποντα τρόπο (π.χ. κίνδυνοι τραυματισμών από ανατροπές υλικών, σε οικοδομικό εργοτάξιο),

είτε (ii) δεν συντρέχουν ειδικές αιτίες αύξησης των κινδύνων (π.χ. κίνδυνοι από την κίνηση οχημάτων σε ένα ευρύχωρο υπαίθριο εργοτάξιο),

είτε (iii) ο κίνδυνος δεν είναι σοβαρός, έστω και αν η πιθανότητα να επισυμβεί είναι μεγάλη (π.χ. κίνδυνοι από την εκτέλεση υπαίθριων εργασιών σε συνθήκες καύσωνα).

➔ Ο αριθμός **2** χαρακτηρίζει τις θεωρούμενες ως «ενδιάμεσες» των 1 και 3 περιπτώσεις.

ΤΜΗΜΑ Δ΄

Πρόσθετα στοιχεία

Οδηγίες Σύνταξης :

Η θέση του έργου είναι συγκεκριμένη και αφορά ολόκληρο το μήκος της επαρχιακής οδού : **Λεωφόρος Επιδαύρου – Δρυόπης – Γαλατά (Νέα χάραξη).**

Οι δίοδοι προσπέλασης στο εργοτάξιο και πρόσβασης στις θέσεις εργασίας θα γίνονται από τους υφιστάμενους οδικούς άξονες και τις παρακαμπτηρίους οδούς .

Οι δίοδοι κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων στα σημεία που θα εκτελούνται εργασίες θα γίνεται με ευθύνη του αναδόχου και αφού έχουν ληφθεί όλα τα αναγκαία μέτρα και έχουν τηρηθεί οι προδιαγραφές σήμανσης εκτέλεσης οδικών έργων (υπ' αριθμ. ΔΙΠΑΠ/οικ 502 Απόφαση του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ , ΦΕΚ 946/9-7-2003, τεύχος Β).

Οι χώροι εγκατάστασης του βασικού μηχανικού εξοπλισμού θα βρίσκεται σε χώρο που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία και θα φυλάσσεται με αποκλειστική ευθύνη του αναδόχου.

Η επιλογή των χώρων αποθήκευσης αναλώσιμων υλικών και φορητών εργαλείων θα επιλεγούν από τον ανάδοχο ο οποίος θα φέρει και την αποκλειστική ευθύνη της φύλαξης τους.

Οι χώροι συλλογής άχρηστων και επικίνδυνων υλικών θα συλλέγονται σε μεταλλικούς κάδους με ευθύνη του αναδόχου και θα απομακρύνονται σε κατάλληλο χώρο απόρριψης.

Λόγω της φύσης του έργου δεν μπορούν να εγκατασταθούν συγκεκριμένοι χώροι υγιεινής και εστίασης πλην όμως θα υπάρχει κουτί πρώτων βοηθειών στο αυτοκίνητο του υπεύθυνου του έργου από πλευράς αναδόχου.

ΤΜΗΜΑ Ε΄**Νομοθετικά κείμενα για τη λήψη μέτρων προστασίας**

Πλήρης φάκελλος των νομοθετικών διατάξεων, των οποίων έχει γίνει αναφορά στον πίνακα του τμήματος Γ΄ του ΣΑΥ υπάρχει στην Υπηρεσία.

Ο Συντάξας
Πειραιάς 06-05-2015

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Πειραιάς 06-05-2015
Η Προϊσταμένη Τ.ΟΔ & Μ.Ε

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
Πειραιάς 18-06-2015
ο Δ/ντης

Βενιός Νικόλαος
Μηχ/γος Μηχανικός τ.ε

Κωνσταντάρα Αγγελική
Τοπογράφος Μηχανικός

ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ ΠΑΓΩΤΕΛΗΣ
Πολιτικός Μηχανικός