



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΝΗΣΩΝ

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ & Μ.Ε

ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΟΥ :

ΕΡΓΟ :

ΤΡΟΙΖΗΝΙΑ

**«ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΥ»** της ενταγμένης
πράξης «Βελτίωση Επαρχιακής οδού
Δρυόπης (Κόμβος Καλλονής) –
Γαλατάς (Διακριτό τμήμα βελτίωσης)»

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:

498.500,00. € (με Φ.Π.Α.)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η παρούσα τεχνική περιγραφή αφορά τις εργασίες του έργου: **«ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΥ»** της ενταγμένης πράξης «Βελτίωση Επαρχιακής οδού Δρυόπης (Κόμβος Καλλονής) – Γαλατάς (Διακριτό τμήμα βελτίωσης)».

Η μελέτη συντάχθηκε από την ανάγκη μεταφοράς των υφιστάμενων δικτύων οδο φωτισμού που υπάρχουν κατά μήκος της επαρχιακής οδού από τον κόμβο Καλλονής μέχρι τον Γαλατά λόγω της εκτέλεσης του έργου: **«Βελτίωση επαρχιακής οδού Δρυόπης (Κόμβος Καλλονής) – Γαλατάς (Διακριτό τμήμα Βελτίωσης)»**.

Στην τεχνική περιγραφή γίνεται ανάλυση των εργασιών που θα εκτελεσθούν, καθώς και κατασκευαστικά στοιχεία αυτών.

Αναλυτική περιγραφή του τρόπου κατασκευής και της ποιότητας των υλικών, γίνεται στο τεύχος των τεχνικών προδιαγραφών.

2. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Για τη σύνταξη της μελέτης ακολουθήθηκαν ο κανονισμός ΕΗΕ, οι κανονισμοί της ΔΕΗ και οι κανονισμοί VDE, DIN, IEC και CEG.

3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Γενικά

Για την ολοκλήρωση της κατασκευής του έργου «**Βελτίωση επαρχιακής οδού Δρυόπης (Κόμβος Καλλονής) – Γαλατάς (Διακριτό τμήμα Βελτίωσης)**» είναι επιβεβλημένη η μεταφορά των υφιστάμενων δικτύων οδοφωτισμού που βρίσκονται εκατέροθεν της επαρχιακής οδού λόγω της διαπλάτνσης της οδού σε όλο σχεδόν το μήκος της .

Με την συγκεκριμένη μελέτη προβλέπονται παρεμβάσεις στα δίκτυα οδοφωτισμού της συγκεκριμένης επαρχιακής οδού από τον κόμβο Καλλονής μέχρι τον Γαλατά και συγκεκριμένα στις κάτωθι περιοχές με αρχή χιλιομέτρησης τον κόμβο προς Δρυόπη:

1. Κόμβος Δρυόπης (5 σιδηροιστοί), Χ.Θ 0+100
2. Οικισμός Καλλονής (50 σιδηροιστοί), ΧΘ.4+650 – Χ.Θ 6+750
3. Ταβέρνα «Ο Ντιρλαντάς», (6 σιδηροιστοί), Χ.Θ. 7+900 – Χ.Θ 8+000
4. Κόμβος Σκαπετίου (Ευαγγελισμός) (10 σιδηροιστοί), Χ.Θ. 8+450 – Χ.Θ 8+550
5. Περιοχή Ψήφτας (15 σιδηροιστοί), Χ.Θ. 8+800 – Χ.Θ 9+250
6. Κόμβος Αγ. Απόστολοι (15 σιδηροιστοί), Χ.Θ. 11+400 – Χ.Θ 11+600
7. Κόμβος Κοκκινιάς (6 σιδηροιστοί), Χ.Θ. 13+700.
8. Κόμβος Βύδι (15 σιδηροιστοί), Χ.Θ. 14+550 – Χ.Θ 14+750.
9. Κόμβος Αγ. Γεωργίου – Τροιζήνας (24 σιδηροιστοί), Χ.Θ. 15+250 – Χ.Θ 16+100.
10. Περιοχή ξενοδοχείου Στέλλα Μάρες (8 σιδηροιστοί), Χ.Θ. 17+300.
11. Είσοδος προς Γαλατά (46 σιδηροιστοί), Χ.Θ. 18+500 – Χ.Θ 20+050

Σε γενικές γραμμές οι παρεμβάσεις αυτές θα είναι οι ακόλουθες :

- **Αποξήλωση με προσοχή των υφιστάμενων ιστών φωτισμού** με τους βραχίονες και τα φωτιστικά σώματα οδικού φωτισμού που τους συνοδεύουν.
- **Αποξήλωση με προσοχή των πύλλαρς και των πινάκων τους.**
- **Συγκέντρωση των σιδηροιστών** οδικού φωτισμού και των πύλλαρς σε κατάλληλο χώρο για φύλαξη τους μέχρι την επανεγκατάστασή τους στις νέες τους θέσεις.
- **Εκσκαφή χάνδακα για την διέλευση καλωδίων** πλάτους 0,40cm και βάθους 0,40cm.
- **Εκσκαφή για την θεμελίωση βάσεων σιδηροιστών και πύλλαρς.**
- **Σκυροδέτηση βάσεων σιδηροιστών και πύλλαρς** με άοπλο σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20.
- **Κατασκευή φρεατίων** διακλάδωσης δικτύου από σκυρόδεμα.
- **Τοποθέτηση σωλήνων ηλεκτρικών γραμμών** από PVC Φ100 εντός του χάνδακα διέλευσης καλωδίων και σιδηροσωλήνων γαλαβανιζέ 3” για την όδευση των δικτύων εγκάρσια στο οδόστρωμα, πλήρωση του χάνδακα με άμμο μέχρι το ύψος των σωλήνων διέλευσης, τοποθέτηση πλακών σήμανσης του δικτύου και εν συνεχεία πλήρωση του υπόλοιπου χάνδακα με προϊόντα εκσκαφής μέχρι την τελική στάθμη του εδάφους.
Στις κάθετες οδεύσεις εντός του οδοστρώματος οι σιδηροσωλήνες θα εγκιβωτιστούν σε σκυρόδεμα.

- **Τοποθέτηση των παροχικών καλωδίων** του δικτύου οδοφωτισμού και των αγωγών γείωσης αυτών.
- **Επανατοποθέτηση των ιστών ηλεκτροφωτισμού** και των **πίλλαρς** στις νέες βάσεις τους κατά μήκος της επαρχιακής οδού.
- **Επισκευές σε πίλλαρς και σιδηροϊστούς** ηλεκτροφωτισμού λόγω ζημιών που τυχόν προκληθούν κατά την αποξήλωση και μεταφορά τους από και προς το εργοτάξιο.
- **Πλήρωση του διακένου** μεταξύ της πλάκας έδρασης του σιδηροϊστού και της βάσης του από σκυρόδεμα με τσιμεντοκονία 450 Kg τσιμέντου.
- **Συνδέσεις των πίλλαρς με το δίκτυο Χ.Τ της ΔΕΗ** και **δοκιμές λειτουργίας** των δικτύων οδοφωτισμού μετά την ολοκλήρωση της μεταφοράς τους .

Επισημαίνεται ότι κατά την προσφορά του ο ανάδοχος θα λάβει υπόψη του ότι οι εργασίες μετατόπισης των δικτύων του οδοφωτισμού θα ακολουθούν ή θα γίνονται παράλληλα με τις εργασίες κατασκευής του έργου της οδοποιίας.

Κατά συνέπεια ο χρονικός προγραμματισμός των εργασιών του έργου και κατά συνέπεια η σύνταξη του χρονοδιαγράμματος θα πραγματοποιηθεί κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία.

Με την ολοκλήρωση του χωματουργικού αντικειμένου κάθε τμήματος και κατόπιν εντολής της Υπηρεσίας ο ανάδοχος θα είναι σε θέση άμεσα να τοποθετήσει τους σιδηροιστούς οδοφωτισμού προκειμένου να αποκαθίσταται ο φωτισμός της οδού το συντομότερο δυνατό.

Ο Συντάξας
Πειραιάς 06-05-2015

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Πειραιάς 06-05-2015
Η Προϊσταμένη Τ.ΟΔ & Μ.Ε

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
Πειραιάς 18-06-2015
ο Δ/ντης

Βενιός Νικόλαος
Μηχ/γος Μηχανικός τ.ε

Κωνσταντάρα Αγγελική
Τοπογράφος Μηχανικός

ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ ΠΑΓΩΤΕΛΗΣ
Πολιτικός Μηχανικός