



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΝΗΣΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ –
ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ - ΕΓΓΕΙΩΝ
ΒΕΛΤΙΩΣΕΩΝ

ΕΡΓΟ: «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ
ΛΟΙΠΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗΣ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΡΕΜΑΤΩΝ ΕΝΤΟΣ ΤΩΝ
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΟΡΙΩΝ ΤΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΝΗΣΩΝ»

ΠΡΟΫΠ: 500.000,00 € (με Φ.Π.Α.)

ΧΡΗΜΑΤ: ΣΑΕΠ 585 κωδικός
2014ΕΠ58500045 ΤΟΥ Π.Δ.Ε.

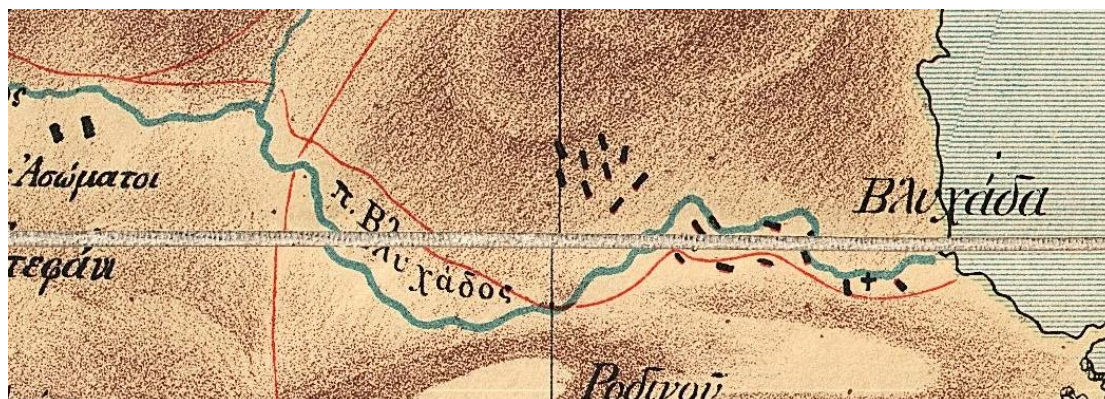
ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα τεχνική περιγραφή αφορά σε εργασίες συντήρησης, επισκευής, αποκατάστασης ζημιών καθώς και ανακατασκευή τεχνικών έργων σε ρέματα που βρίσκονται στα όρια χωρικής αρμοδιότητας της Περιφερειακής ενότητας Νήσω, σε σημεία που παρουσιάστηκαν μεγάλα προβλήματα από υπερχειλίσεις των ρεμάτων με αποτέλεσμα την κατάκλιση με νερό μεγάλων εκτάσεων των παραρεμάτιων περιοχών, λόγω των έντονων καιρικών φαινομένων.

Στις εργασίες περιλαμβάνονται επίσης και καθαρισμοί των ρεμάτων από φερτά υλικά όπου αυτό απαιτείται.

Τα προτεινόμενα έργα θα γίνουν στα παρακάτω ρέματα όπως αναλυτικά περιγράφονται:

1. ΡΕΜΑ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΒΛΥΧΑΔΑΣ ΔΗΜΟΥ ΑΙΓΙΝΑΣ

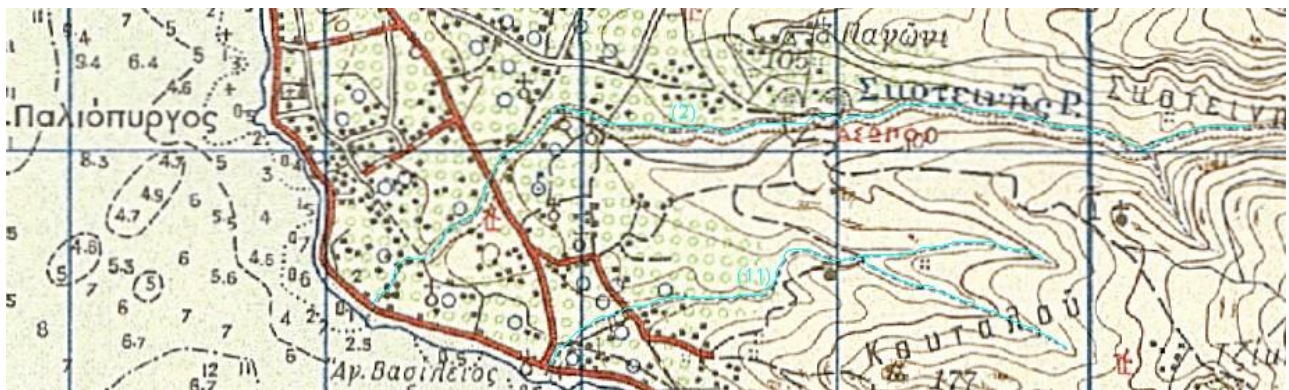


Το προτεινόμενο έργο βρίσκεται στο ρέμα της περιοχής της Βλυχάδας στη Ν. Αίγινα στη θέση που αυτό διασταυρώνεται με το δρόμο Αγ. Μαρίνα – Πόρτες και περιλαμβάνει αντικατάσταση του ανεπαρκούς υφιστάμενου διπλού σωληνωτού οχετού διέλευσης του ρέματος,

με νέο κιβωτοειδή οχετό 5.00m x 2.00m (πλάτος X ύψος), συμπεριλαμβανομένων και των απαραίτητων έργων εισόδου-εξόδου.

Το υφιστάμενο τεχνικό θα καθαιρεθεί και τα υλικά της καθαίρεσης θα απομακρυνθούν. Κάτω από το επίπεδο θεμελίωσης θα γίνει εξυγίανση με στρώση χονδρού καθαρού αμμοχάλικου πάχους 0,50μ. Στη συνέχεια θα γίνει διάστρωση της εξομαλυντικής στρώσης πάχους 0,15μ. από άοπλο σκυρόδεμα κατηγορίας C12/16. Ο κιβωτοειδής οχετός διατομής 5.00m x 2.00m θα κατασκευαστεί από σκυρόδεμα C20/25 ενώ ο οπλισμός που θα χρησιμοποιηθεί τηρεί τις προδιαγραφές του ΕΛΟΤ 1421-3. Στην πλάκα οροφής του κιβωτοειδούς οχετού τοποθετείται εξωτερικά μόνωση με απλή στρώση ενισχυμένου ασφαλτόπανου και απισωτική στρώση ασφαλτικού A265. Πάνω από το ασφαλτόπανο τοποθετείται στρώση σκυροδέματος C16/20 πάχους 10 εκ. προστασίας ελαφρά οπλισμένου με σιδηρό πλέγμα. Τα τοιχώματα του οχετού μονώνονται εξωτερικά με στεγανωτική επάλειψη. Τέλος θα γίνει η επίχωση γύρω από την ζώνη του τεχνικού και η αποκατάσταση της οδού.

2. ΡΕΜΑ ΣΚΟΤΕΙΝΗΣ ΔΗΜΟΥ ΑΙΓΙΝΑΣ (εκβολή – διασταύρωση με παραλιακό δρόμο)



Το προτεινόμενο έργο βρίσκεται στην εκβολή του ρέματος της Σκοτεινής στη Ν. Αίγινα, στη θέση που αυτό διασταυρώνεται με το παραλιακό δρόμο και περιλαμβάνει αντικατάσταση του ανεπαρκούς υφιστάμενου οχετού διέλευσης ρέματος, με νέο κιβωτοειδή οχετό 6.00m x 2.00m, (πλάτος X ύψος), συμπεριλαμβανομένων και των απαραίτητων έργων εισόδου-εξόδου.

Το υφιστάμενο τεχνικό θα καθαιρεθεί και τα υλικά της καθαίρεσης θα απομακρυνθούν. Κάτω από το επίπεδο θεμελίωσης θα γίνει εξυγίανση με στρώση χονδρού καθαρού αμμοχάλικου πάχους 0,50μ. Στη συνέχεια θα γίνει διάστρωση της εξομαλυντικής στρώσης πάχους 0,15μ. από άοπλο σκυρόδεμα κατηγορίας C12/16. Ο κιβωτοειδής οχετός διατομής 6.00m x 2.00m θα κατασκευαστεί από σκυρόδεμα C20/25 ενώ ο οπλισμός που θα χρησιμοποιηθεί τηρεί τις προδιαγραφές του ΕΛΟΤ 1421-3. Στην πλάκα οροφής του κιβωτοειδούς οχετού τοποθετείται εξωτερικά μόνωση με απλή στρώση ενισχυμένου ασφαλτόπανου και απισωτική στρώση ασφαλτικού A265. Πάνω από το ασφαλτόπανο τοποθετείται στρώση σκυροδέματος C16/20 πάχους 10 εκ. προστασίας ελαφρά οπλισμένου με σιδηρό πλέγμα Τα τοιχώματα του οχετού μονώνονται εξωτερικά με στεγανωτική επάλειψη. Τέλος θα γίνει η επίχωση γύρω από την ζώνη του τεχνικού και η αποκατάσταση της οδού.

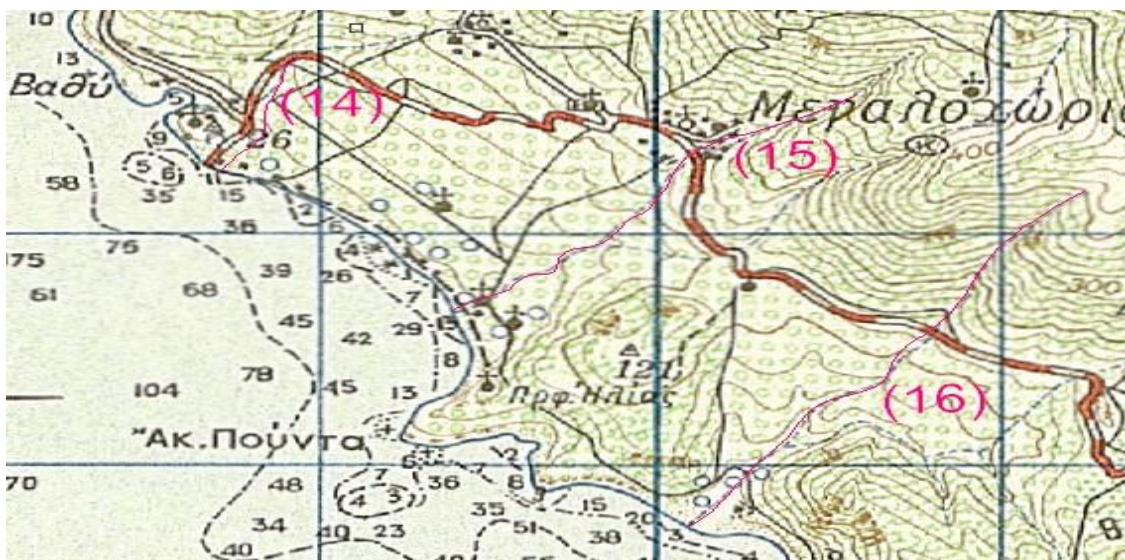
3. ΡΕΜΑ ΣΚΟΤΕΙΝΗΣ ΔΗΜΟΥ ΑΙΓΙΝΑΣ (διασταύρωση με την οδό Καποδιστρίου)

Στο γεφύρι επί της οδού Καποδιστρίου θα γίνουν εργασίες συμπλήρωσης της κοιτόστρωσης διότι έχει διαβρωθεί με αποτέλεσμα η θεμελίωση του κεντρικού βάθρου της γέφυρας να είναι εκτεθειμένη στη διαβρωτική δράση των υδάτων.

Για τον σκοπό αυτό θα γίνουν οι εξής εργασίες:

- α) καθαρισμός της κοίτης από φερτά υλικά και αυτοφυή βλάστηση.
- β) θα κατασκευαστούν δύο χαλινοί, από σκυρόδεμα C16/20 οπλισμένο με διπλή σχάρα Φ12/20, διαστάσεων 0,50μ πλάτους και ύψους 1,70μ και 1,90μ περίπου αντίστοιχα. Ο πρώτος χαλινός θα κατασκευαστεί 10μ. ανάντη της γέφυρας και ο δεύτερος 15μ. κατόντη της γέφυρας.
- γ) Πλήρωση της κοίτης του ρέματος μεταξύ των δύο χαλινών με κροκάλες συλλεκτές ή λατομείου βάρους 20-100 Kgr και δύο μέτρα περίπου μετά το πέρας του τελευταίου χαλινού για την προστασία έναντι υποσκαφής του.

4. ΘΕΣΗ ΜΑΓΟΥΛΑ - ΒΑΘΥ ΜΕΘΑΝΩΝ ΔΗΜΟΥ ΤΡΟΙΖΗΝΙΑΣ



No 14 Ρέμα Μαγούλα

Το προτεινόμενο έργο βρίσκεται στη θέση Μαγούλα Βαθέως Μεθάνων Δ. Τροιζηνίας, στην εκβολή του ρέματος, στο σημείο που αυτό διασταυρώνεται με το παραλιακό δρόμο και περιλαμβάνει αντικατάσταση του ανεπαρκούς υφιστάμενου οχετού διέλευσης ρέματος, με νέο κιβωτοειδή οχετό 3.00m x 2.00m (πλάτος X ύψος), συμπεριλαμβανομένων και των απαραίτητων έργων εισόδου-εξόδου.

Το υφιστάμενο τεχνικό θα καθαιρεθεί και τα υλικά της καθαίρεσης θα απομακρυνθούν. Κάτω από το επίπεδο θεμελίωσης θα γίνει εξυγίανση με στρώση χονδρού καθαρού αμμοχάλικου πάχους 0,50μ. Στη συνέχεια θα γίνει διάστρωση της εξομαλυντικής στρώσης πάχους 0,15μ. από

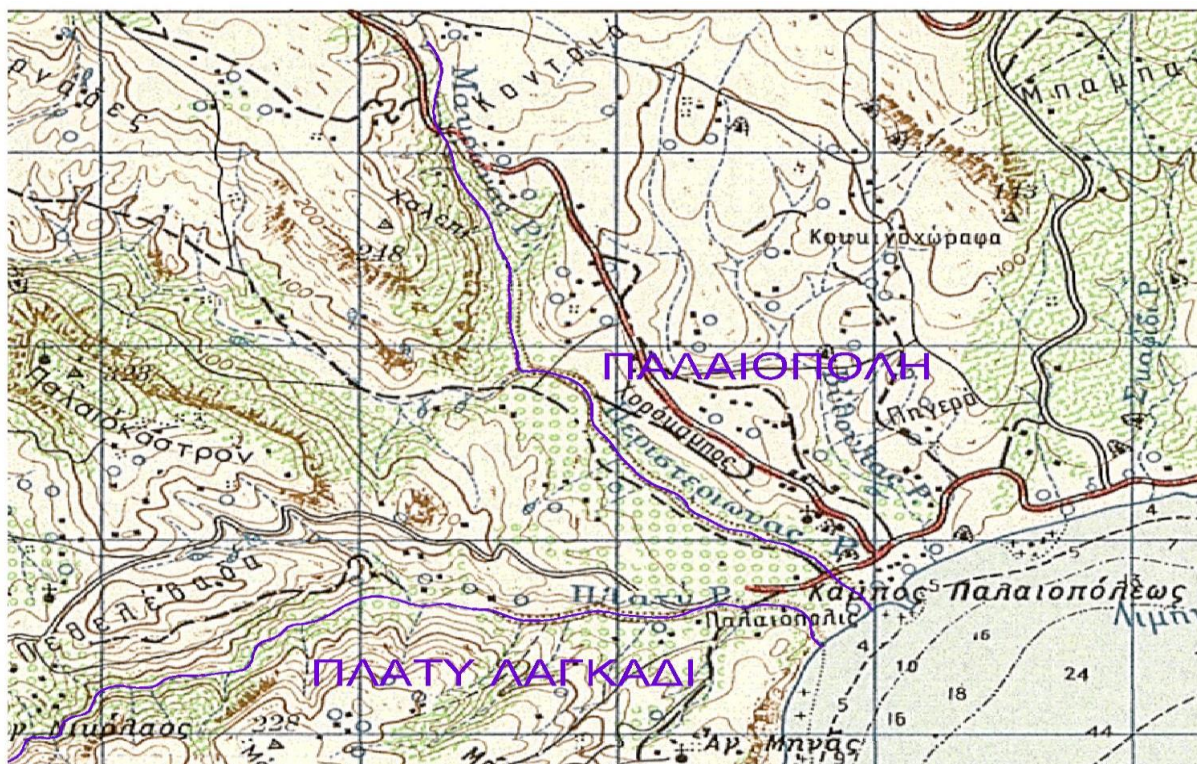
άοπλο σκυρόδεμα κατηγορίας C12/16. Ο κιβωτοειδής οχετός διατομής 3.00m x 2.00m θα κατασκευαστεί από σκυρόδεμα C20/25 ενώ ο οπλισμός που θα χρησιμοποιηθεί τηρεί τις προδιαγραφές του ΕΛΟΤ 1421-3. Στην πλάκα οροφής του κιβωτοειδούς οχετού τοποθετείται εξωτερικά μόνωση με απλή στρώση ενισχυμένου ασφαλτόπανου και απισωτική στρώση ασφαλτικού A265. Πάνω από το ασφαλτόπανο τοποθετείται στρώση σκυροδέματος C16/20 πάχους 10 εκ. προστασίας προστασίας ελαφρά οπλισμένου με σιδηρό πλέγμα Τα τοιχώματα του οχετού μονώνονται εξωτερικά με στεγανωτική επάλειψη. Τέλος θα γίνει η επίχωση γύρω από την ζώνη του τεχνικού και η αποκατάσταση της οδού.

5. ΡΕΜΑ ΑΝΔΡΟΜΑΧΗΣ ΔΗΜΟΥ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ

Στην συμβολή του ρέματος με την Λ. Περιστεριών υπάρχει ανάντη πλαστικός αγωγός πολύ μικρής διαμέτρου -ενδεχομένως για την παροχέτευση του ρέματος- χωρίς όμως να φαίνεται η απόληξή του από την καπάντη πλευρά προς τη θάλασσα.

Για την απρόσκοπτη ροή των υδάτων του ρέματος Ανδρομάχης και την προστασία της οδού, θα αντικατασταθεί ο αγωγός με τσιμεντοσωλήνα διαμέτρου D1000 mm

6. ΡΕΜΑ ΠΛΑΤΥ ΛΑΓΚΑΔΙ ΔΗΜΟΥ ΚΥΘΗΡΩΝ



Στο σημείο που το ρέμα «Πλατύ Λαγκάδι» Δήμου Κυθήρων, διασταυρώνεται με τον δρόμο προς Καλαδί υπάρχει γέφυρα. Στα θεμέλια των πτερυγότοιχων της γέφυρας παρατηρήθηκαν έντονες υποσκαφές. Καπάντη δεξιά και ανάντη αριστερά της γέφυρας υπάρχουν τοιχία

αντιστήριξης, των οποίων τα θεμέλια έχουν επίσης υποσκαφθεί σε μήκος 100μ. περίπου αντίστοιχα.

Για την αποκατάσταση των ανωτέρω βλαβών, θα κατασκευαστεί μικρό τοιχίο προστασίας τουπέδιλου του τοιχίου διαστάσεων 50X20cm, κατά μήκος του υποθεμελιωμένου τμήματος των πτερυγότοιχων της γέφυρας και των τοιχίων αντιστήριξης και στην συνέχεια θα γίνει πλήρωση των κενών με σκυρόδεμα.

Έμπροσθεν του νέου θεμελίου θα τοποθετηθούν συρματοκιβώτια διαστάσεων 1,00μ X 0,50μ X 2,00μ έτσι ώστε να προστατευθεί το θεμέλιο του τοιχίου από νέα υποσκαφή. (ως συνημμένο σκαρίφημα 1)

Επίσης θα γίνουν εργασίες αποκατάστασης της διαβρωμένης κοιτόστρωσης της γέφυρας με την κατασκευή δύο χαλινών, ανάντη και κατάντη αυτής, από σκυρόδεμα C16/20 οπλισμένο με διπλή σχάρα Φ12/20, διαστάσεων 0,50μ X 1,70μ και 0,50μ X 1,90μ αντίστοιχα, με στέψη την στάθμη της κοιτόστρωσης. Ο πρώτος χαλινός θα κατασκευαστεί 10μ. ανάντη της γέφυρας και ο δεύτερος 15μ. κατάντη της γέφυρας. Ακολούθως θα γίνει η πλήρωση της κοίτης του ρέματος, μεταξύ των δύο χαλινών και επιπλέον δύο μέτρα περίπου μετά το πέρας του κατάντη χαλινού, με κροκάλες συλλεκτές ή λατομείου βάρους 20-100 Kgr, για την προστασία έναντι νέας υποσκαφής.

Επειδή από τις τελευταίες έντονες βροχοπτώσεις το ρέμα έχει μπαζωθεί σε τμήμα όπως φαίνεται στα συνημμένα σκαριφήματα 2 και 3, θα γίνουν και εργασίες καθαρισμού από τα φερτά προκειμένου να αποκατασταθεί η υδραυλική διατομή του ρέματος και να γίνεται απρόσκοπτα η απορροή των ομβρίων. Επισημαίνουμε ότι οι εργασίες καθαρισμού θα γίνουν αποκλειστικά στην κοίτη του ρέματος και όχι στα πρηνή του.

Πειραιάς 18/8/2015
Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

Γκόσιου Βασιλική
Πολιτικός Μηχανικός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Πειραιάς 18 / 8 /2015
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
Τ.Υ.Ε.Λ.& Ε.Β.

Βασίλειος Σάββας
Πολιτικός Μηχανικός

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
Με την υπ' αριθ. 86585/18-8 -2015
Απόφαση της Δ.Τ.Ε.Π.Ε.Ν.
Πειραιάς 18 / 8 /2015
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Ευστράτιος Παγωτέλης
Πολιτικός Μηχανικός