



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
Γενική Δ/ση Εσωτερικής Λειτουργίας
Δ/ση Ανθρώπινου Δυναμικού
Τμήμα Συλλογικών Οργάνων και Επιτροπών
Γραμματεία Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής
Ταχ.Δ/ση : Λεωφ. Συγγρού 15-17
Ταχ. Κωδ. : 117 43 Αθήνα
Τηλ.: 213-2063532, 213-2063718,
213-2063536, 213-2063775
fax : 213 2063533
e-mail : ssona@patt.gov.gr

Συνεδρίαση 32^η

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 297/2015

Σήμερα 15/10/2015 ημέρα Πέμπτη και ώρα 15:30 συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση που πραγματοποιήθηκε στο αμφιθέατρο του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε, Παπάγου-Χολαργού), τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. 195019/09-10-2015 πρόσκλησης του Προέδρου κ. Θεόδωρου Σχινά που κοινοποιήθηκε νόμιμα στις 09-10-2015 στην Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 4^ο

Έγκριση εγκατάστασης νέων φωτεινών σηματοδοτών στον κόμβο Λ. Σουνίου-Λομβάρδας, στο Δήμο Κρωπίας

Διαπιστώθηκε η απαρτία, με σύνολο ογδόντα πέντε (85) παρόντων Περιφερειακών Συμβούλων κατά την έναρξη της συνεδρίασης ενώ οι παρόντες και απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Παρόντες:

Η Περιφερειάρχη Αττικής κα Δούρου Ρένα.

Οι Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ. Κυπριανίδου Ερμιόνη (Ερμίνα), Καραμέρος Γεώργιος, Τζόκας Σπυρίδων, Καπάτης Χρήστος, Γαβρίλης Γεώργιος, Χατζηπέρος Παναγιώτης (Τάκης), Φιλίππου Πέτρος.

Ο Πρόεδρος κ. Σχινάς Θεόδωρος
Ο Αντιπρόεδρος κ. Δαμάσκος Χαράλαμπος (Χάρης)
Η Γραμματέας κ. Βρύνα Φωτεινή

Τα μέλη του Π.Σ. κ.κ.:

Αγγελόπουλος Θεόδωρος, Αδαμοπούλου – Κουτσογιάννη Αικατερίνη, Αθανασιάδης Παναγιώτης, Αλεβιζόπουλος Γεώργιος, Αλεξίου Αθανάσιος, Αναγνωστόπουλος Αθανάσιος (Νάσος), Αναλογίδου Μαρία - Καλλιόπη, Αποστολάκη Ευαγγελία, Αποστολοπούλου Μαλάμω, Αστρινάκη - Τσίτσου Ελένη, Βάβουλα Αριστέα, Βασιλάκη Άννα, Βασιλοπούλου Κυριακούλα (Κορίνα), Βέππα Καλλιόπη, Βλάχος Κωνσταντίνος, Βρούστης Αριστείδης, Γαβράς Παναγιώτης, Γάκης Αντώνιος, Γιάμαλη Αναστασία, Γιαννακάκη Μαρία, Γρηγοριάδης Θεμιστοκλής (Θέμης), Δαμιανός Πέτρος, Δανιά Νικολέττα, Δημάκος Δημήτριος, Δημοπούλου Ελένη, Δήμου Σταυρούλα, Ευαγγελίου Παρασκευάς (Πάρης), Ευσταθιάδης Μιλτιάδης, Ζαφειρίου Ελένη, Ζωγραφάκη -Τελεμέ Ελένη, Θανοπούλου Αικατερίνη, Θεοχάρη Αικατερίνη (Καίτη), Καλογεράκος Κυριάκος, Καμάρας Παύλος, Καραμάνος Χρήστος, Καράμπελας Κωνσταντίνος, Καστρινάκης Γεώργιος, Κοροβέσης Στυλιανός, Κορομάντζος Βασίλειος, Κορωναίου - Καμπά Σοφία, Κουκά Μαρίνα, Κουτσούμπα Δέσποινα, Κρητικού Αικατερίνη (Κατερίνα), Κωστόπουλος Νικόλαος, Λαμπρίδου Μαρία, Λάσκαρη - Κρασοπούλου Βασιλική, Λεβέντη Αγγελική, Μανουσογιαννάκης Ιωάννης, Μαντάς Ασημάκης (Μάκης), Μαντούβαλος Πέτρος, Μαραβέλιας Δημήτριος, Μεγάλης Ιωάννης, Μεθυμάκη Άννα, Μεταξά Ειρήνη, Μοίρας Ιωάννης, Μουλιανάκης Περικλής, Μπαλάφας Γεώργιος, Μπαρμπούρης Ευάγγελος, Νερούτσου Μαρία, Νικολιδάκη Φλωρεντία (Φλώρα), Παλιού Αικατερίνη, Παναγιώταρος Ηλίας, Πάντζας Σπυρίδων, Παπαδημητρίου - Τσάτσου Άννα - Θεοδώρα, Παππά Παναγιώτα, Πατσαβός Παναγιώτης, Πελέκης Ζαχαρίας, Ράικου Ζωή, Σγουρός Ιωάννης, Σμέρος Ιωάννης, Σταυροπούλου Καλλιόπη, Στεφανοπούλου Αναστασία, Τζήμερος Γλαύκος - Αθανάσιος, Τουτουντζή Παρασκευή (Βούλα), Τσούπρα Ιωάννα, Φαρμάκης Ταξιάρχης, Φωτόπουλος Ανδρέας, Χαρδαλιάς Νικόλαος, Χρήστου - Γερμενή Ευγενία, Χριστάκη Μαρία, Χρυσικός Φώτιος, Ψαραδέλης Κωνσταντίνος.

Απόντες:

Ο Αντιπεριφερειάρχης κ. Βασιλείου Ιωάννης.

Τα μέλη του Π.Σ. κ.κ.:

Αγγελονίδη Χρηστίνα, Γούλας Απόστολος, Δανάκος Χριστόφορος, Ηλιόπουλος Αθανάσιος (Νάσος), Καστανιάς Νικόλαος, Κουμουτσάκος Γεώργιος, Μπαλού Αλεξάνδρα, Νικηταρά Φωτεινή, Πρωτονοτάρης Ιωάννης, Πρωτούλης Ιωάννης, Ροκοφύλλου Άννα, Σαπουνά Αγγελική (Αγγέλικα), Στεργίου Ιωάννα, Τασούλη- Γεωργιάδου Ελισσάβετ, Τζίβα Αιμιλία, Τσαβαλιά Παρασκευή (Βιβή).

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής Σωτηροπούλου Ευαγγελία και Ζαλοκώστα Ευανθία-Αναστασία.

Αφού διαπιστώθηκε η απαρτία, ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής κ. Θεόδωρος Σχινάς δίνει τον λόγο στην Αντιπεριφερειάρχη κ. Β. Λάσκαρη – Κρασοπούλου, ο οποίος θέτει υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ' αριθμ. πρωτ. Δ9/οικ/13934/28-09-2015 εισήγηση της Δ/σης Οδικών Έργων Αττικής (Δ9), η οποία έχει σταλεί μαζί με την πρόσκληση και έχει ως εξής:

Σύμφωνα με τις διατάξεις :

1. Του Ν.3852/07.06.2010 (ΦΕΚ 87 Α'7-6-2010), «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
2. Του Ν.3669/08 (ΦΕΚ 116^Α/18-6-2008) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων» (Κ.Δ.Ε.), όπως τροποποιήθηκε τον Ν. 4070/2012, τον Ν.4146/2013 και της λοιπής ισχύουσας νομοθεσίας, διατάξεων και ρυθμίσεων για την εκτέλεση των Δημοσίων έργων.
3. Του Π.Δ. 145/2010 (ΦΕΚ 238 Α'27-12-2010), «Οργανισμός της Περιφέρειας Αττικής», όπως τροποποιήθηκε με την απόφαση αριθμ. 44403 του Υπουργού Εσωτερικών (ΦΕΚ. 2494.Β/04-11-2011) «Έγκριση τροποποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής».
4. Του Ν.4018/2011 (Φ.Ε.Κ. 215 Α'30-09-2011) «Αναδιοργάνωση του συστήματος αδειοδότησης για τη διαμονή αλλοδαπών στη χώρα υπό όρους αυξημένης ασφάλειας, ρυθμίσεις θεμάτων Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας του Υπουργείου Εσωτερικών».

και έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 52 του Ν.2696/1999 (Κ.Ο.Κ.) «Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του Ν. 4313/2014 στο οποίο ορίζεται ότι:
«1. Μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας, όπως στον καθορισμό των μονόδρομων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στην εγκατάσταση και λειτουργία φωτεινής σηματοδότησης, στον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους και γενικά στον καθορισμό χώρων στάθμευσης και στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού ή Δημοτικού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, με βάση μελέτες, που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης.»
2. Οι από 04-05-15 και 05-05-15 επιστολές της κας Ράλλη Όλγας ,το με Α.Π. 2501/4/45-α' από 05-08-14 έγγραφο Τροχαίας Ελληνικού, η από 23-07-14 επιστολή του κ. Κουντούρη Κων/νου και το με Α.Π. 10247/ΓΕΔΣΕ/Δ/ΣΛ από 23-07-14 έγγραφο του ΟΑΣΑ, με τα οποία υποβλήθηκαν αιτήματα περί βελτίωσης της οδικής ασφάλειας με εγκατάσταση φωτεινών σηματοδοτών στον κόμβο Λ. Σουνίου-Λομβάρδας στο Δήμο Κρωπίας.
3. Το γεγονός ότι η Λ. Σουνίου ανήκει στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας της Δ.Ε.Σ.Ε.
4. Τη μελέτη που εκπονήθηκε και εγκρίθηκε από τη Διεύθυνση Οδικών Έργων Περιφέρειας Αττικής (Δ9) με το με αρ. πρωτ. Δ9/11804/2015 από 01 - 09 - 2015 έγγραφό της, η οποία αφορά στην έγκριση της εγκατάστασης νέων φωτεινών σηματοδοτών στον κόμβο Λ. Σουνίου-Λομβάρδας στο Δήμο Κρωπίας, με στόχο τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας του κόμβου.

Αναλυτικότερα η παραπάνω μελέτη αφορά στα εξής:

- Στην έγκριση της εγκατάστασης νέων φωτεινών σηματοδοτών στον κόμβο Λ.

Σουνίου-Λομβάρδας στο Δήμο Κρωπίας .

- Στην απαγόρευση αριστερής στροφής από τη Λ. Σουνίου (κατεύθυνση προς Αθήνα) προς την παραλία Λομβάρδας και την απαγόρευση της αριστερής στροφής από τη Λ. Σουνίου (κατεύθυνση προς Σούνιο) προς την οδό Λομβάρδας.

Μετά τα παραπάνω

εισηγούμεαστε

την έγκριση λήψης των μέτρων, που περιλαμβάνονται στη μελέτη εγκατάστασης και λειτουργίας νέας φωτεινής σηματοδότησης στον κόμβο Λ. Σουνίου-Λομβάρδας, στο Δήμο Κρωπίας, που εκπονήθηκε από το Τμήμα Ε' της Διεύθυνσης Οδικών Έργων (Δ9) και συνοδεύει το αρ. πρωτ. Δ9/11804/ 01 - 09 -2015 έγγραφό της, καθώς και τη μελέτη αυτή.

Εκτιμάται ότι η συνολική δαπάνη θα ανέλθει στο ποσό των 64.000,00 € (εργασίες με Γ.Ε & Ο.Ε. 18% και ΦΠΑ 23%). Η δαπάνη αυτή θα επιβαρύνει το Π.Δ.Ε. της Περιφέρειας Αττικής κατανεμούμενη αντίστοιχα στις παρακάτω ΣΑΕΠ :

- ΣΑΕΠ 5852014ΕΠ58500054 : 32.000,00 €
- ΣΑΕΠ 5852014ΕΠ58500022 : 18.000,00 €
- ΣΑΕΠ 5852014ΕΠ58500018 : 14.000,00 €



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ &

Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΑΤΤΙΚΗΣ – (Δ_9)

ΤΜΗΜΑ: ε'

Ταχ. Διεύθυνση : 3^{ης}

Ταχ. Κώδικας : 104 34 -

Πληροφορίες : Γ. Παργανάς

Τηλέφωνο : 210-82.11.712

Τ/ΟΜ - (Fax) : 210-82.30.601

Η/Τ - (E-mail) : tkt@otenet.gr

Αθήνα :01/ 09 / 2015

Αρ. Πρωτ.: Δ9/ 11804

Συσχετ.: Δ9/ε'0412/ ΦΚ 361

Συσχετ.: Δ9/12953/13/Δ9/ε'1364/

Συσχετ.: Δ9/13346/14/Δ9/ε'0726/

Συσχετ.: Δ9/14207/14/Δ9/ε'0863/

Συσχετ.: Δ9/11779/15/Δ9/ε'0400/

Προς:

ΔΚΕΣΟ

fax:210 9248108

ΘΕΜΑ : «Μελέτη εγκατάστασης και λειτουργίας νέας Φωτεινής Σηματοδότησης στον κόμβο Λ. Σουνίου - Λομβάρδας, στο Δήμο Κρωπίας » .

ΣΧΕΤ : α) Οι από 04-05-15 και 05-05-15 επιστολές της κας Ράλλη Όλγας.
β) Α.Π. 1437/11.5 από 15-09-14 διαβιβαστικό της ΔΕΣΕ.
γ) Α.Π. 2501/4/45-α' από 05-08-14 έγγραφο Τροχαίας Ελληνικού.
δ) Η από 23-07-14 επιστολή του κ. Κουντούρη Κων/νου.
ε) Α.Π. 10247/ΓΕΔΣΕ/Δ/ΣΛ από 23-07-14 έγγραφο του ΟΑΣΑ.

στ) Η από 27/09/13 αίτηση του κ. Γκίκα Δ. εκ μέρους του Δήμου Κρωπίας.

Ύστερα από τα παραπάνω σχετικά, με τα οποία ζητήθηκε η εγκατάσταση φωτεινών σηματοδοτών στον κόμβο του θέματος για την επίλυση διαφόρων κυκλοφοριακών προβλημάτων που παρουσιάζονται εκεί και κατόπιν κυκλοφοριακής διερεύνησης και αυτοψιών που διενεργήσαμε, σας διαβιβάζουμε μελέτη εγκατάστασης και λειτουργίας νέας Φωτεινής Σηματοδότησης του κόμβου Λ. Σουνίου - Λομβάρδας, στο Δήμο Κρωπίας και παρακαλούμε για τις ενέργειές σας για την υλοποίησή της.

Η μελέτη αυτή περιλαμβάνει Τεχνική Έκθεση, Οριζοντιογραφία με οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση, προγράμματα λειτουργίας, καθώς και Πίνακα Ενδιαμέσων Χρόνων.

Η υλοποίηση θα γίνει σύμφωνα με τη συνημμένη μελέτη, αφού πρώτα ενταχθούν από το τμήμα (γ) της Υπηρεσίας μας οι εργασίες που απαιτούνται, σε κατάλληλη μελλοντική εργολαβία Φωτεινής Σηματοδότησης. Προϋπόθεση για την παραπάνω ένταξη και υλοποίηση της μελέτης, δεδομένου ότι η Λ. Σουνίου ανήκει στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας της Περιφέρειας Αττικής (Δ.Ε.Σ.Ε), είναι να εκδοθεί πρώτα απόφαση έγκρισης της λήψης των μέτρων που προβλέπονται στη μελέτη αυτή από το Περιφερειακό Συμβούλιο και να εγκριθεί η απόφαση αυτή από το Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, σε εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του Ν.2696/1999 (Κ.Ο.Κ.) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του Ν. 4313/2014 και στη συνέχεια εκδοθούν οι αστυνομικές αποφάσεις για την απαγόρευση αριστερής στροφής από τη Λ. Σουνίου (κατεύθυνση προς Αθήνα) προς την παραλία Λομβάρδας και την απαγόρευση της αριστερής στροφής από τη Λ. Σουνίου (κατεύθυνση προς Σούνιο) προς την οδό Λομβάρδας.

Σύμφωνα με προμέτρηση ποσοτήτων εργασιών και υλικών που θα απαιτηθούν για την υλοποίηση της μελέτης του θέματος στον κόμβο Λ. Σουνίου - Λομβάρδας, στο Δήμο Κρωπίας, στην οποία όμως δεν περιλαμβάνονται οι εργασίες και τα υλικά κατασκευής κρασπέδων και πεζοδρομίων που θα αναλάβει ο Δήμος Κρωπίας, εκτιμάται ότι η συνολική δαπάνη θα ανέλθει στο ποσό των 64.000,00 € (εργασίες με Γ.Ε & Ο.Ε. 18% και ΦΠΑ 23%). Η δαπάνη αυτή θα επιβαρύνει το Π.Δ.Ε. της Περιφέρειας Αττικής κατανεμούμενη αντίστοιχα στις παρακάτω ΣΑΕΠ :

- ΣΑΕΠ 5852014ΕΠ58500054 : 32.000,00 €
- ΣΑΕΠ 5852014ΕΠ58500022 : 18.000,00 €
- ΣΑΕΠ 5852014ΕΠ58500018 : 14.000,00 €

Η ΔΕΣΕ στην οποία κοινοποιείται το παρόν, παρακαλείται, λόγω αρμοδιότητας συντήρησης της οδού, να προχωρήσει, σε συνεργασία με τη ΔΚΕΣΟ για το συντονισμό των εργασιών, στην συμπλήρωση της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης όπου αυτό απαιτείται σύμφωνα με τη συνημμένη οριζοντιογραφία που σας αποστέλλουμε.

Ο Δήμος Κρωπίας στον οποίο κοινοποιείται το παρόν, παρακαλείται να προχωρήσει στην κατασκευή κρασπέδων και πεζοδρομίων σύμφωνα με τις συνεννοήσεις μας με την προϊστάμενη Τ/Υ κα Βήχου Αργυρώ, όπως επίσης και να έρθει σε συνεννόηση με τη ΔΚΕΣΟ για το χρονοδιάγραμμα των εργασιών.

Είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΜΟΣΧΟΛΕΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Ονομασία Κόμβου: Λ. Αθηνών-Σουνίου – Λομβάρδας

Δήμος: Κρωπίας

Αριθμός Κόμβου: -

Για το συγκεκριμένο κόμβο εκπονήθηκε ένα σηματοδοτικό πρόγραμμα ΣΠ1, μεταβλητής περιόδου με ελάχιστη διάρκεια 90 δευτερολέπτων και με θέση αναμονής. Το πρόγραμμα λειτουργεί με μη βελτιστοποιημένη επενέργεια από την κυκλοφορία από τους ανιχνευτές κυκλοφορίας των οχημάτων D4.1, D4.2 και D5.1, D5.2 και από τα μπουτόν πεζών 21, 21α, 23, 23α.

Ο κόμβος λειτουργεί με 4 πιθανά στάδια όπως περιγράφεται στον παρακάτω Πίνακα 1.

Πίνακας 1: Κατανομή σηματοδοτικών ομάδων ανά στάδιο φωτεινής σηματοδότησης α/α

Σταδίου	Συμπεριλαμβανόμενες Σηματοδοτικές Ομάδες
1	1-1β, 2-2β, 3-3α, 22-22α, 24-24α, 25-25α, 1κ
2	5-5β N, 23-23α, 24-24α
3	4-4α N, 21-21α, 23-23α, 25-25α, 4κ
4	4-4α N, 23-23α, 25-25α, 4κ

Η διαδοχή των σταδίων δύναται να αλλάξει ανάλογα με την ύπαρξη ή μη ζήτησης από τους ανιχνευτές D4.1 και (D5.1+ D5.2) και από τα μπουτόν πεζών 21, 21α, 23, 23α.

Το σηματοδοτικό πρόγραμμα σε κάθε κύκλο εξαρτάται από τις ζητήσεις των ανιχνευτών και των μπουτόν. Οι επιτρεπόμενες διαδοχές των σταδίων είναι 5 (1->2->3->1, 1->2->1, 1->2->4->1, 1->3->1, 1->4->1) και για κάθε συνδυασμό ζητήσεων φαίνονται στον Πίνακα 2:

Πίνακας 2.: Πιθανές διαδοχές σταδίων (με x σημειώνονται οι ζητήσεις)

ΖΗΤΗΣΗ							
D5 ή / και 23, ή/και 23α	x	x	x		x		
D4	x	x		x		x	
21 ή/και 21α	x		x	x			x
Διαδοχή Σταδίων	1-2-3-1	1-2-4-1	1-2-3-1	1-3-1	1-2-1	1-4-1	1-3-1

Το ζεύγος ανιχνευτών D5.1, D5.2 λειτουργεί ως ανίχνευση κατεύθυνσης.

Τα στάδια 2, 3 και 4 θα έρχονται ανάλογα με την ύπαρξη ή μη, ζήτησης από τους ανιχνευτές κυκλοφορίας και από τα μπουτόν των πεζών. Όταν έρχεται το στάδιο 3 ή 4 θα έρχεται και η σηματοδοτική ομάδα 23-23α ανεξαρτήτως ζήτησης της και σύμφωνα με τα προγράμματα που συνοδεύουν την παρούσα τεχνική έκθεση.

Ο κόμβος λειτουργεί με θέση αναμονής στο 27^ο δευτερόλεπτο.

- Αν στο 27^ο δευτερόλεπτο υπάρχει ζήτηση είτε από τον ανιχνευτή D5, είτε / και από το μπουτόν 23, είτε / και από το μπουτόν 23α , έρχεται το στάδιο 2.

Στην περίπτωση αυτή ο έλεγχος για το αν θα ακολουθήσουν τα στάδια 3 ή 4 ή αν το πρόγραμμα θα γυρίσει στο στάδιο 1 γίνεται στο 47^ο δευτερόλεπτο.

Αν στο δευτερόλεπτο αυτό υπάρχει ζήτηση από τον ανιχνευτή D4.1 και ταυτόχρονα ζήτηση είτε από το μπουτόν 21, είτε από το μπουτόν 21α , έρχεται το στάδιο 3 και η διαδοχή των σταδίων είναι (1-2-3-1). Η ομάδα 4 στην περίπτωση αυτή παίρνει σταθερό χρόνο πρασίνου 21 δευτερόλεπτα.

Αν υπάρχει ζήτηση μόνο από τον ανιχνευτή D4.1 και δεν υπάρχει ζήτηση από τα μπουτόν 21 ή 21α , έρχεται το στάδιο 4 και η διαδοχή των σταδίων είναι 1-2-4-1. **Στην περίπτωση αυτή ο ελάχιστος χρόνος πρασίνου της σηματοδοτικής ομάδας 4-4α N είναι 8 δευτερόλεπτα και ο μέγιστος 16. Το σημείο που ξεκινά η εξέταση για παράταση του χρόνου πρασίνου της σηματοδοτικής ομάδας 4-4α θα είναι το 65^ο δευτερόλεπτο, με βάση το κριτήριο του χρονικού διάκενου ($gap < 3\delta\lambda$).**

- Αν στο 27^ο δευτερόλεπτο δεν υπάρχει ζήτηση από τον ανιχνευτή D5 ούτε και από το μπουτόν 23, ούτε και από το μπουτόν 23α και υπάρχει ζήτηση από τα μπουτόν 21 ή 21α , έρχεται το στάδιο 3 και η διαδοχή των σταδίων είναι (1-3-1). Η ομάδα 4 στην περίπτωση αυτή παίρνει σταθερό χρόνο πρασίνου 21 δευτερόλεπτα.
- Αν στο 27^ο δευτερόλεπτο δεν υπάρχει ζήτηση από τον ανιχνευτή D5, ούτε και από το μπουτόν 23, ούτε και από το μπουτόν 23α , ούτε και από το μπουτόν 21, ούτε και από το μπουτόν 21α, και υπάρχει ζήτηση μόνο από τον ανιχνευτή D4.1, η διαδοχή των σταδίων είναι (1-4-1). **Στην περίπτωση αυτή ο ελάχιστος χρόνος πρασίνου της σηματοδοτικής ομάδας 4-4α N είναι 8 δευτερόλεπτα και ο μέγιστος 16. Το σημείο που ξεκινά η εξέταση για παράταση του χρόνου πρασίνου της σηματοδοτικής ομάδας 4-4α θα είναι το 52ο δευτερόλεπτο, με βάση το κριτήριο του χρονικού διάκενου ($gap < 3\delta\lambda$).**

Τα υποπρογράμματα του σηματοδοτικού προγράμματος ΣΠ1, που προκύπτουν ανάλογα με τις εναλλακτικές διαδοχές σταδίων, συνοδεύουν την παρούσα τεχνική έκθεση.

Οι σηματοδοτικές ομάδες 1πκ-1βπκ και 2πκ-2βπκ , που αφορούν σε προειδοποιητικούς σηματοδότες, θα λαμβάνουν αναλάμπουσα ένδειξη 9 δευτερόλεπτα πριν τη λήξη της πράσινης ένδειξης των αντίστοιχων σηματοδοτικών ομάδων στις οποίες αναφέρονται και θα λαμβάνουν σκοτεινή ένδειξη 4 δευτερόλεπτα αντίστοιχα πριν την έναρξη της πράσινης ένδειξης των αντίστοιχων σηματοδοτικών ομάδων στις οποίες αναφέρονται, όπως προκύπτει και από τα υποπρογράμματα του ΣΠ1 που συνοδεύουν την παρούσα.

- Σε περίπτωση βλάβης των ανιχνευτών κυκλοφορίας οχημάτων D5.1 είτε / και D5.2 είτε / και του μπουτόν 23, είτε / και του μπουτόν 23α, θα δίνεται μόνιμη ζήτηση και το στάδιο 2 θα έρχεται πάντα με χρόνο πρασίνου για την σηματοδοτική ομάδα 5-5β N διάρκειας 8 δευτερολέπτων.
- Σε περίπτωση βλάβης του ανιχνευτή κυκλοφορίας οχημάτων D4.1 και όταν δεν υπάρχει ζήτηση από κανένα από τα μπουτόν 21/21α θα δίνεται μόνιμη ζήτηση με διάρκεια χρόνου πρασίνου της σηματοδοτικής ομάδας 4-4α N, κυμαινόμενη από 8 μέχρι 16 δευτερόλεπτα ανάλογα με το gap του ανιχνευτή D4.2.
- Σε περίπτωση βλάβης του ανιχνευτή κυκλοφορίας οχημάτων D4.1 είτε/ και του ανιχνευτή κυκλοφορίας οχημάτων D4.2, και όταν υπάρχει ζήτηση είτε από το μπουτόν 21 είτε και το 21α θα δίνεται ζήτηση και το στάδιο 3 θα έρχεται πάντα με χρόνο πρασίνου για την σηματοδοτική ομάδα 4-4α N διάρκειας 21 δευτερολέπτων.

- Σε περίπτωση βλάβης του ανιχνευτή κυκλοφορίας οχημάτων D4.2 και όταν δεν υπάρχει ζήτηση από κανένα από τα μπουτόν 21/21α , αλλά υπάρχει ζήτηση από τον ανιχνευτή κυκλοφορίας οχημάτων D4.1, η διάρκεια χρόνου πρασίνου της σηματοδοτικής ομάδας 4-4α N θα είναι 8 δευτερόλεπτα.
- Σε περίπτωση βλάβης των ανιχνευτών κυκλοφορίας οχημάτων D4.1 και D4.2 και όταν δεν υπάρχει ζήτηση από κανένα από τα μπουτόν 21/21α θα δίνεται μόνιμη ζήτηση με διάρκεια χρόνου πρασίνου της σηματοδοτικής ομάδας 4-4α N, τα 8 δευτερόλεπτα.
- Σε περίπτωση βλάβης των μπουτόν 21 είτε/και 21α θα θεωρείται ότι υπάρχει μόνιμη ζήτηση και το στάδιο 3 θα έρχεται πάντα με χρόνο πρασίνου για την σηματοδοτική ομάδα 4-4α N διάρκειας 21 δευτερολέπτων.

Αναλαμβάνοντα νύχτας / βλάβης έχουν οι σηματοδοτικές ομάδες 4-4α, 5-5β.

Ο κόμβος λειτουργεί ως ανεξάρτητος κόμβος και λειτουργεί όλο το 24ώρο.

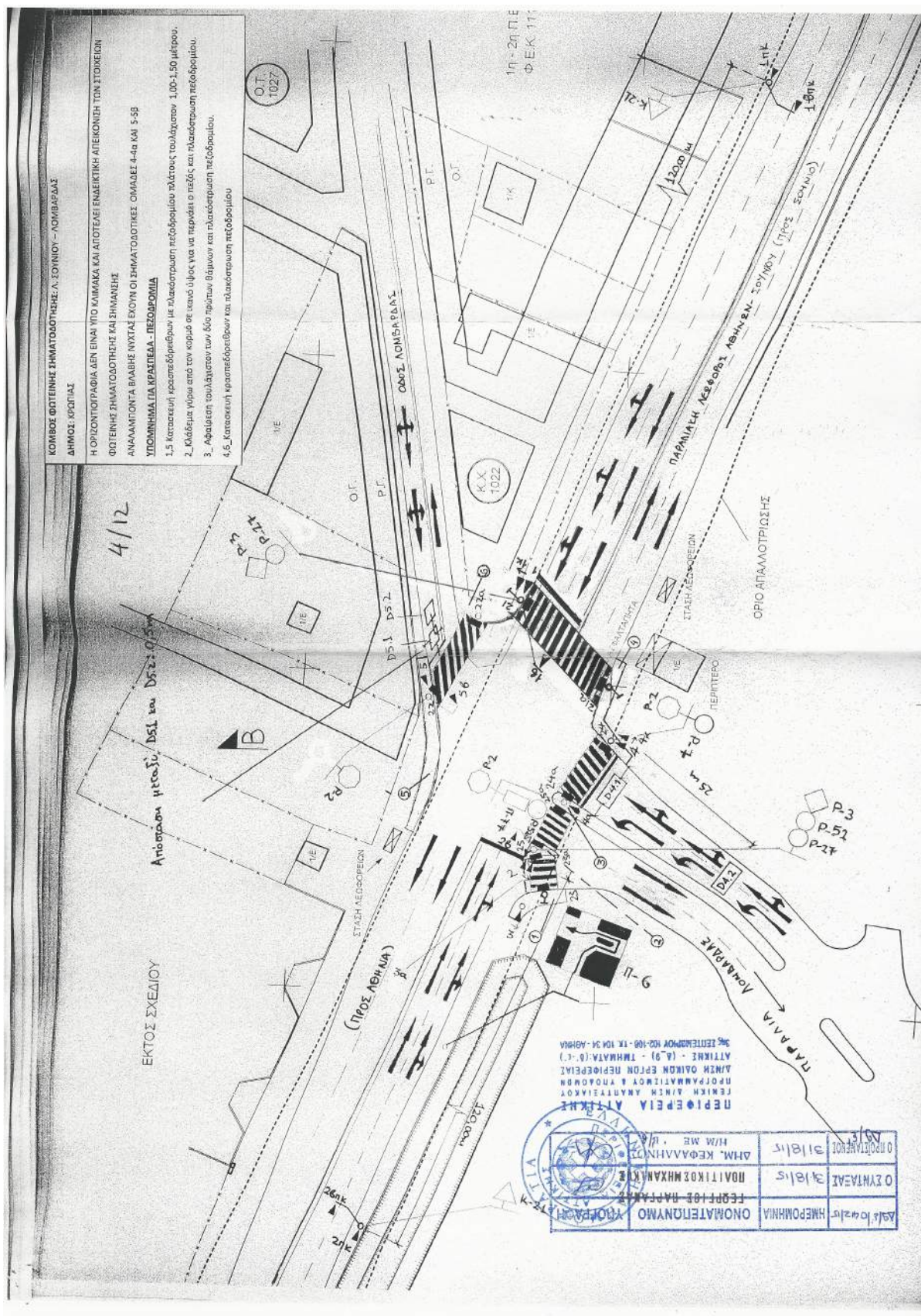
Ημερομηνία: 31/08/2015

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Αν. ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ Δ9/ε΄

Γ. Παργανάς

Δ. Κεφαλληνός



No.	Name	Short name	Description	CM	IC	Determination	Checked by/on	BDS/SIM	SISI	TA(SDM)	Monitoring type
1	IT 1	IT 1				manual		None	0	0	

entering SG													
clearing SG													
1	1-1b												2pk-2bpc
2	2-2b												1pk-1bpc
3	3-3a												
4	4-4a N	5	4										
5	5-5b N	4	6	7	6	7	3						
6	21-21a	17	13										
7	22-22a												
8	23-23a												
9	24-24a												
10	25-25a												
11	1k												
12	4k												
13	1pk-1bpc												
14	2pk-2bpc												

c. SG = clearing signal group, e. SG = entering signal group

Last user / Last change = D9_e / 12/8/2015 8:10:31 pu

Knoten: L SOYMOY LOYBARDA

Bearbeiter: D9_e,

1.1.1 (Steuergerät)

© Siemens Aktiengesellschaft

Ausdruck: 08/12/2015 08:22:56

Seite/Kap.: 1/1

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ
ΑΤΤΙΚΗΣ - (Δ_8) - ΤΜΗΜΑΤΑ:(8-ε')

30/9 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 102-108 - Τ.Κ. 104 34 - ΑΘΗΝΑ

Δ9/Ε' 04/2/15	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΟΣΥΝΤΑΞΕΩΣ	31/8/15	ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΡΓΑΝΑΖΙ	
ΟΡΘΟΓΡΑΦΩΝ	31/8/15	ΠΩΛΙΤΙΚΩΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	
Δ9/Ε'		ΔΗΜ. ΚΕΦΑΛΛΗΝΟΣ	
		Η/Μ ΜΕ ' Β' /	



5/12

10/12



Ausdruck: 08/12/2015 09:24:21

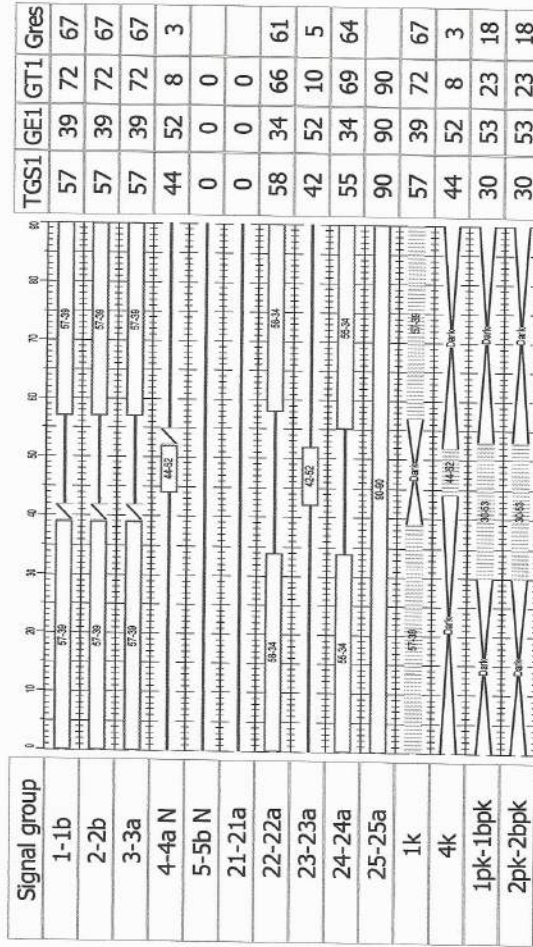
Seite/Kap.: 1/2

© Siemens Aktiengesellschaft

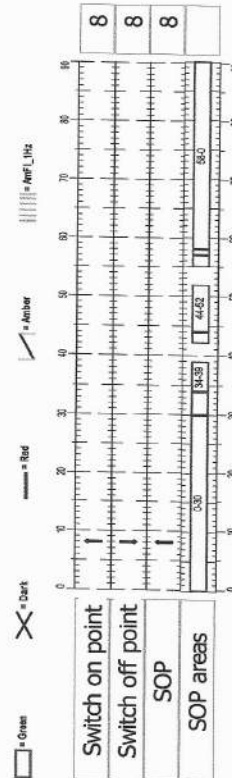
© Siemens Aktiengesellschaft

Ser. no.	O no.	Short name	Name	Description	Cycle time	CompartmentNo.	Type	Offset	Volume table	ITmatrix	OSmatrix	CEmatrix	TDD	S-On	TA
6	6	SP1(1-4-1)(MIN 4)	SP1(1-4-1)(MIN 4)	Source: Stage sequence plan SSP 1	90		SG	0		IT 1				0	

11/12



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΝΕΝ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ
ΑΤΤΙΚΗΣ - (Δ. 9) - ΤΗΜΑΤΑ (6'-ε)
305 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 102-108 - Τ.Κ. 104 34 - ΑΘΗΝΑ



Knoten: L. SOYMOY_LOYBARD

Bearbeiter: D9_e,
1.1.1 (Steuerung)
© Siemens Aktiengesellschaft

Ausdruck: 08/12/2015 09:24:34
Seite/Kop.: 1/2

**Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής
μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του
και**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.3852/07.06.2010 (ΦΕΚ 87 Α'/7-6-2010), «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
2. Τις διατάξεις του Ν.3669/08 (ΦΕΚ 116^Α/18-6-2008) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων» (Κ.Δ.Ε.), όπως τροποποιήθηκε τον Ν. 4070/2012, τον Ν.4146/2013 και της λοιπής ισχύουσας νομοθεσίας, διατάξεων και ρυθμίσεων για την εκτέλεση των Δημοσίων έργων.
3. Τις διατάξεις του Π.Δ. 145/2010 (ΦΕΚ 238 Α'/27-12-2010), «Οργανισμός της Περιφέρειας Αττικής», όπως τροποποιήθηκε με την απόφαση αριθμ. 44403 του Υπουργού Εσωτερικών (ΦΕΚ. 2494.Β/04-11-2011) «Έγκριση τροποποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής».
4. Τις διατάξεις του Ν.4018/2011 (Φ.Ε.Κ. 215 Α'/30-09-2011) «Αναδιοργάνωση του συστήματος αδειοδότησης για τη διαμονή αλλοδαπών στη χώρα υπό όρους αυξημένης ασφάλειας, ρυθμίσεις θεμάτων Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας του Υπουργείου Εσωτερικών».
5. Τις διατάξεις του άρθρου 52 του Ν.2696/1999 (Κ.Ο.Κ.) «Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του Ν. 4313/2014.
6. Οι από 04-05-15 και 05-05-15 επιστολές της κας Ράλλη Όλγας ,το με Α.Π. 2501/4/45-α' από 05-08-14 έγγραφο Τροχαίας Ελληνικού, η από 23-07-14 επιστολή του κ. Κουντούρη Κων/νου και το με Α.Π. 10247/ΓΕΔΣΕ/Δ/ΣΛ από 23-07-14 έγγραφο του ΟΑΣΑ, με τα οποία υποβλήθηκαν αιτήματα περί βελτίωσης της οδικής ασφάλειας με εγκατάσταση φωτεινών σηματοδοτών στον κόμβο Λ. Σουνίου-Λομβάρδας στο Δήμο Κρωπίας.
7. Το γεγονός ότι η Λ. Σουνίου ανήκει στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας της Δ.Ε.Σ.Ε.
8. Τη μελέτη που εκπονήθηκε και εγκρίθηκε από τη Διεύθυνση Οδικών Έργων Περιφέρειας Αττικής (Δ9) με το με αρ. πρωτ. Δ9/11804/2015 από 01 - 09 - 2015 έγγραφό της, η οποία αφορά στην έγκριση της εγκατάστασης νέων φωτεινών σηματοδοτών στον κόμβο Λ. Σουνίου-Λομβάρδας στο Δήμο Κρωπίας, με στόχο τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας του κόμβου.
9. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης εκτιμάται ότι θα απαιτηθεί δαπάνη 30.000,00 € (εργασίες με Γ.Ε. & Ο.Ε. 18% και ΦΠΑ 23%), η οποία θα επιβαρύνει το Π.Δ.Ε. της Περιφέρειας Αττικής κατανε모ύμενη αντίστοιχα στις παρακάτω ΣΑΕΠ :
 - ΣΑΕΠ 5852014ΕΠ58500054 : 8.000,00 €
 - ΣΑΕΠ 5852014ΕΠ58500022 : 10.000,00 €
 - ΣΑΕΠ 5852014ΕΠ58500018 : 12.000,00 €

Αναλυτικότερα η παραπάνω μελέτη αφορά στα εξής:

- Στην έγκριση της εγκατάστασης νέων φωτεινών σηματοδοτών στον κόμβο Λ. Σουνίου-Λομβάρδας στο Δήμο Κρωπίας .
- Στην απαγόρευση αριστερής στροφής από τη Λ. Σουνίου (κατεύθυνση προς Αθήνα) προς την παραλία Λομβάρδας και την απαγόρευση της αριστερής στροφής από τη Λ. Σουνίου (κατεύθυνση προς Σούνιο) προς την οδό Λομβάρδας.

αποφασίζει ομόφωνα

Α. Την έγκριση λήψης μέτρων για την εγκατάσταση και λειτουργία νέας φωτεινής σηματοδότησης στον κόμβο Λ. Σουνίου-Λομβάρδας, στο Δήμο Κρωπίας .

Β. Την έγκριση της από 31-08-2015 μελέτης εγκατάστασης και λειτουργίας νέας φωτεινής σηματοδότησης στον κόμβο Λ. Σουνίου-Λομβάρδας, στο Δήμο Κρωπίας, η οποία εκπονήθηκε από τον κ. Γ. Παργανά υπάλληλο της Δ/σης Οδικών Έργων (Δ9) Περιφέρειας Αττικής, θεωρήθηκε από τον κ. Δ. Κεφαλληνό Αν. Τμηματάρχη Δ9/ε' και έχει ως εξής:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Ονομασία Κόμβου: Λ. Αθηνών-Σουνίου – Λομβάρδας

Δήμος: Κρωπίας

Αριθμός Κόμβου: -

Για το συγκεκριμένο κόμβο εκπονήθηκε ένα σηματοδοτικό πρόγραμμα ΣΠ1, μεταβλητής περιόδου με ελάχιστη διάρκεια 90 δευτερολέπτων και με θέση αναμονής. Το πρόγραμμα λειτουργεί με μη βελτιστοποιημένη επενέργεια από την κυκλοφορία από τους ανιχνευτές κυκλοφορίας των οχημάτων D4.1, D4.2 και D5.1, D5.2 και από τα μπουτόν πεζών 21, 21α, 23, 23α.

Ο κόμβος λειτουργεί με 4 πιθανά στάδια όπως περιγράφεται στον παρακάτω Πίνακα 1.

Πίνακας 1: Κατανομή σηματοδοτικών ομάδων ανά στάδιο φωτεινής σηματοδότησης α/α

Σταδίου	Συμπεριλαμβανόμενες Σηματοδοτικές Ομάδες
1	1-1β, 2-2β, 3-3α, 22-22α, 24-24α, 25-25α, 1κ
2	5-5β N, 23-23α, 24-24α
3	4-4α N, 21-21α, 23-23α, 25-25α, 4κ
4	4-4α N, 23-23α, 25-25α, 4κ

Η διαδοχή των σταδίων δύναται να αλλάξει ανάλογα με την ύπαρξη ή μη ζήτησης από τους ανιχνευτές D4.1 και (D5.1+ D5.2) και από τα μπουτόν πεζών 21, 21α, 23, 23α.

Το σηματοδοτικό πρόγραμμα σε κάθε κύκλο εξαρτάται από τις ζητήσεις των ανιχνευτών και των μπουτόν. Οι επιτρεπόμενες διαδοχές των σταδίων είναι 5 (1->2->3->1, 1->2->1, 1->2->4->1, 1->3->1, 1->4->1) και για κάθε συνδυασμό ζητήσεων φαίνονται στον Πίνακα 2:

Πίνακας 2.: Πιθανές διαδοχές σταδίων (με x σημειώνονται οι ζητήσεις)

ΖΗΤΗΣΗ							
D5 ή / και 23, ή/και 23α	x	x	x		x		
D4	x	x		x		x	
21 ή/και 21α	x		x	x			x
Διαδοχή Σταδίων	1-2-3-1	1-2-4-1	1-2-3-1	1-3-1	1-2-1	1-4-1	1-3-1

Το ζεύγος ανιχνευτών D5.1, D5.2 λειτουργεί ως ανίχνευση κατεύθυνσης.

Τα στάδια 2, 3 και 4 θα έρχονται ανάλογα με την ύπαρξη ή μη, ζήτησης από τους ανιχνευτές κυκλοφορίας και από τα μπουτόν των πεζών. Όταν έρχεται το στάδιο 3 ή 4 θα έρχεται και η σηματοδοτική ομάδα 23-23α ανεξαρτήτως ζήτησης της και σύμφωνα με τα προγράμματα που συνοδεύουν την παρούσα τεχνική έκθεση.

Ο κόμβος λειτουργεί με θέση αναμονής στο 27^ο δευτερόλεπτο.

- Αν στο **27^ο δευτερόλεπτο** υπάρχει ζήτηση είτε από τον ανιχνευτή D5, είτε / και από το μπουτόν 23, είτε / και από το μπουτόν 23α , έρχεται το στάδιο 2.
Στην περίπτωση αυτή ο έλεγχος για το αν θα ακολουθήσουν τα στάδια 3 ή 4 ή αν το πρόγραμμα θα γυρίσει στο στάδιο 1 γίνεται στο 47^ο δευτερόλεπτο.
Αν στο δευτερόλεπτο αυτό υπάρχει ζήτηση από τον ανιχνευτή D4.1 και ταυτόχρονα ζήτηση είτε από το μπουτόν 21, είτε από το μπουτόν 21α , έρχεται το στάδιο 3 και η διαδοχή των σταδίων είναι (1-2-3-1). Η ομάδα 4 στην περίπτωση αυτή παίρνει σταθερό χρόνο πρασίνου 21 δευτερόλεπτα.
Αν υπάρχει ζήτηση μόνο από τον ανιχνευτή D4.1 και δεν υπάρχει ζήτηση από τα μπουτόν 21 ή 21α , έρχεται το στάδιο 4 και η διαδοχή των σταδίων είναι 1-2-4-1.
Στην περίπτωση αυτή ο ελάχιστος χρόνος πρασίνου της σηματοδοτικής ομάδας 4-4α N είναι 8 δευτερόλεπτα και ο μέγιστος 16. Το σημείο που ξεκινά η εξέταση για παράταση του χρόνου πρασίνου της σηματοδοτικής ομάδας 4-4α θα είναι το 65^ο δευτερόλεπτο, με βάση το κριτήριο του χρονικού διάκενου (gap < 3δλ).
- Αν στο **27^ο δευτερόλεπτο** δεν υπάρχει ζήτηση από τον ανιχνευτή D5 ούτε και από το μπουτόν 23, ούτε και από το μπουτόν 23α και υπάρχει ζήτηση από τα μπουτόν 21 ή 21α , έρχεται το στάδιο 3 και η διαδοχή των σταδίων είναι (1-3-1). Η ομάδα 4 στην περίπτωση αυτή παίρνει σταθερό χρόνο πρασίνου 21 δευτερόλεπτα.
- Αν στο **27^ο δευτερόλεπτο** δεν υπάρχει ζήτηση από τον ανιχνευτή D5, ούτε και από το μπουτόν 23, ούτε και από το μπουτόν 23α , ούτε και από το μπουτόν 21, ούτε και από το μπουτόν 21α, και υπάρχει ζήτηση μόνο από τον ανιχνευτή D4.1, η διαδοχή των σταδίων είναι (1-4-1). **Στην περίπτωση αυτή ο ελάχιστος χρόνος πρασίνου της σηματοδοτικής ομάδας 4-4α N είναι 8 δευτερόλεπτα και ο μέγιστος 16. Το σημείο που ξεκινά η εξέταση για παράταση του χρόνου πρασίνου της σηματοδοτικής ομάδας 4-4α θα είναι το 52^ο δευτερόλεπτο, με βάση το κριτήριο του χρονικού διάκενου (gap < 3δλ).**

Τα υποπρογράμματα του σηματοδοτικού προγράμματος ΣΠ1, που προκύπτουν ανάλογα με τις εναλλακτικές διαδοχές σταδίων, συνοδεύουν την παρούσα τεχνική έκθεση.

Οι σηματοδοτικές ομάδες 1πκ-1βπκ και 2πκ-2βπκ , που αφορούν σε προειδοποιητικούς σηματοδότες, θα λαμβάνουν αναλάμπουσα ένδειξη 9 δευτερόλεπτα

πριν τη λήξη της πράσινης ένδειξης των αντίστοιχων σηματοδοτικών ομάδων στις οποίες αναφέρονται και θα λαμβάνουν σκοτεινή ένδειξη 4 δευτερόλεπτα αντίστοιχα πριν την έναρξη της πράσινης ένδειξης των αντίστοιχων σηματοδοτικών ομάδων στις οποίες αναφέρονται, όπως προκύπτει και από τα υποπρογράμματα του ΣΠ1 που συνοδεύουν την παρούσα.

- Σε περίπτωση βλάβης των ανιχνευτών κυκλοφορίας οχημάτων D5.1 είτε / και D5.2 είτε / και του μπουτόν 23, είτε / και του μπουτόν 23α, θα δίνεται μόνιμη ζήτηση και το στάδιο 2 θα έρχεται πάντα με χρόνο πρασίνου για την σηματοδοτική ομάδα 5-5β N διάρκειας 8 δευτερολέπτων.
- Σε περίπτωση βλάβης του ανιχνευτή κυκλοφορίας οχημάτων D4.1 και όταν δεν υπάρχει ζήτηση από κανένα από τα μπουτόν 21/21α θα δίνεται μόνιμη ζήτηση με διάρκεια χρόνου πρασίνου της σηματοδοτικής ομάδας 4-4α N, κυμαινόμενη από 8 μέχρι 16 δευτερόλεπτα ανάλογα με το gap του ανιχνευτή D4.2.
- Σε περίπτωση βλάβης του ανιχνευτή κυκλοφορίας οχημάτων D4.1 είτε/ και του ανιχνευτή κυκλοφορίας οχημάτων D4.2, και όταν υπάρχει ζήτηση είτε από το μπουτόν 21 είτε και το 21α θα δίνεται ζήτηση και το στάδιο 3 θα έρχεται πάντα με χρόνο πρασίνου για την σηματοδοτική ομάδα 4-4α N διάρκειας 21 δευτερολέπτων.
- Σε περίπτωση βλάβης του ανιχνευτή κυκλοφορίας οχημάτων D4.2 και όταν δεν υπάρχει ζήτηση από κανένα από τα μπουτόν 21/21α, αλλά υπάρχει ζήτηση από τον ανιχνευτή κυκλοφορίας οχημάτων D4.1, η διάρκεια χρόνου πρασίνου της σηματοδοτικής ομάδας 4-4α N θα είναι 8 δευτερόλεπτα.
- Σε περίπτωση βλάβης των ανιχνευτών κυκλοφορίας οχημάτων D4.1 και D4.2 και όταν δεν υπάρχει ζήτηση από κανένα από τα μπουτόν 21/21α θα δίνεται μόνιμη ζήτηση με διάρκεια χρόνου πρασίνου της σηματοδοτικής ομάδας 4-4α N, τα 8 δευτερόλεπτα.
- Σε περίπτωση βλάβης των μπουτόν 21 είτε/και 21α θα θεωρείται ότι υπάρχει μόνιμη ζήτηση και το στάδιο 3 θα έρχεται πάντα με χρόνο πρασίνου για την σηματοδοτική ομάδα 4-4α N διάρκειας 21 δευτερολέπτων.

Αναλάμποντα νύχτας / βλάβης έχουν οι σηματοδοτικές ομάδες 4-4α, 5-5β.

Ο κόμβος λειτουργεί ως ανεξάρτητος κόμβος και λειτουργεί όλο το 24ώρο.

Ημερομηνία: 31/08/2015

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Αν. ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ Δ9/ε΄**

Γ. Παργανάς

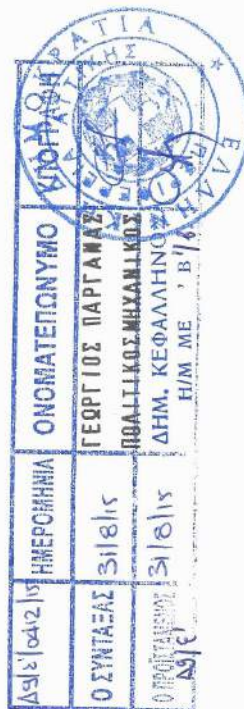
Δ. Κεφαλληνός

No.	Name	Short name	Description	CM	IC	Determination	Checked by/on	BOS/SIM	SISI	TA(SDM)	Monitoring type
1	IT 1	IT 1				manual		None	0	0	

5/12

entering SG		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
clearing SG	1-1b														2pk-2bpk
	2-2b														1pk-1bpk
	3-3a														
	4-4a N														
	5-5b N														
	6-6b N														
	7-7a														
	8-8a														
	9-9a														
	10-10a														
	11-11a														
	12-12a														
	13-13a														
	14-14a														

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ
ΑΤΤΙΚΗΣ - (Δ_Θ) - ΤΜΗΜΑΤΑ:(6-ε)
ΣΤΕΦ. ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 102-103 - Τ.Κ. 104 34 - ΑΘΗΝΑ



c. SG = clearing signal group, e. SG = entering signal group

Last user / Last change = D9_e / 12/8/2015 8:10:31 pm

Knoten: L.SOMIOY.LOYBARDA

Bearbeiter: D9_e,

1.1.1 (Steuergerät)

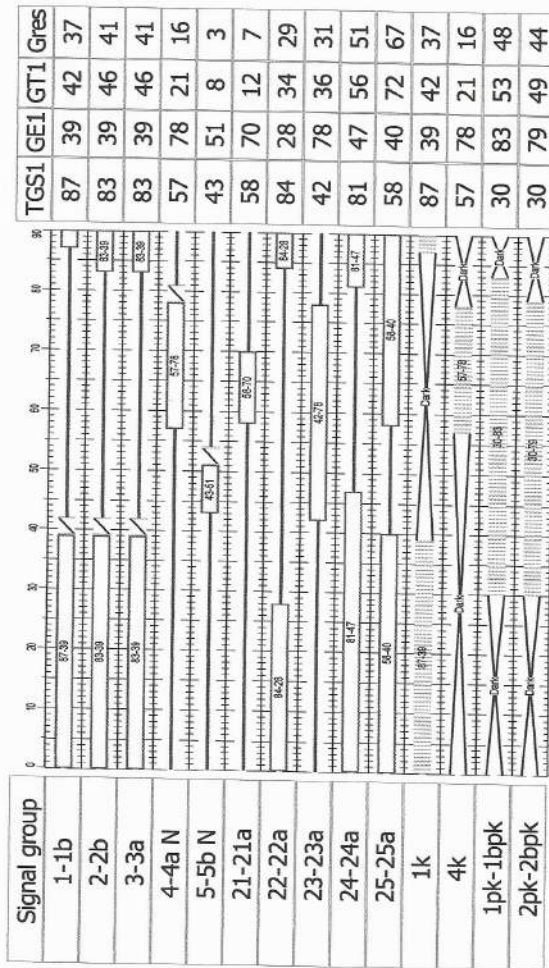
© Siemens Aktiengesellschaft

Ausdruck: 06/12/2015 06:22:56

Seite/Kap.: 1/1

Seq. no.	O no.	Short name	Name	Description	Cycle time	CompartmentNo.	Type	Offset	Volume table	ITmatrix	OSmatrix	OEnatrix	TDD	S-On	TA
1	1	SP1(1-2-3-1)	SP1(1-2-3-1)	Source: Stage sequence plan SSP 1	90		SG	0		IT 1			0		

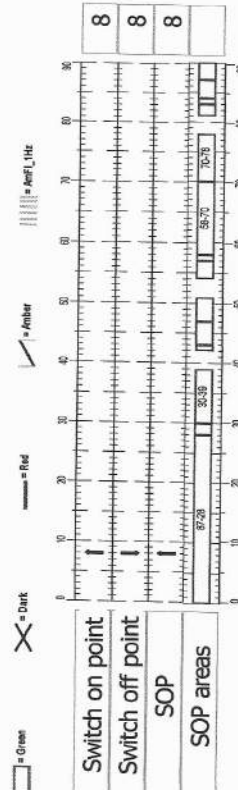
6/12



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΝΕΝ ΧΑΡΤΥΣΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ & ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΩΝ
ΔΙΝΕΝ ΟΔΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ
ΑΤΤΙΚΗΣ - (Α_9) - ΤΜΗΜΑΤΑ (Θ_Γ')

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ: ΧΡΟΠΡΑΓΗΣ
ΤΕΣΤΗΤΗΣ: ΠΑΡΤΑΛΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΔΗΜ. ΚΕΦΑΛΑΙΟΥΧΟΣ
ΕΠ/Μ ΜΕ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 31/08/15
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ: 31/08/15
Ο ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 3/8/15



Knoten: L. SOYNOY_LOYBARD

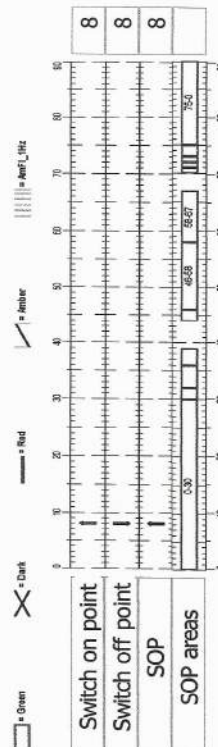
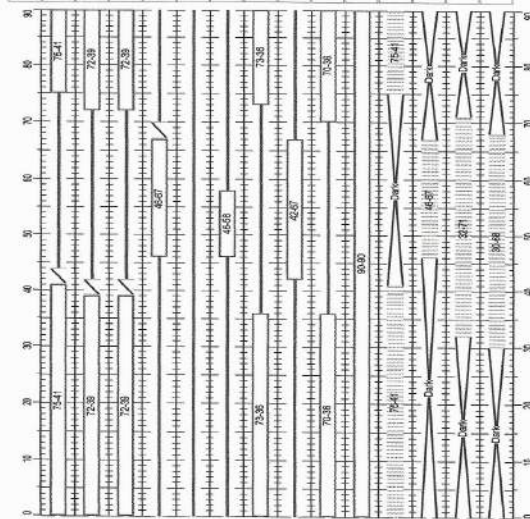
Bearbeiter: D9_e,
1.1.1 (Steuerung)
© Siemens Aktiengesellschaft

Ausdruck: 08/12/2015 09:33:25
Seite/Kap.: 1/2

Ser. no.	O no.	Short name	Name	Description	Cycle time	Compartment no.	Type	Offset	Volume table	ITmatrix	OSmatrix	OEmatrix	TDD	S-On	TA
6	5	SP1 (1-3-1)	SP1 (1-3-1)	Source: Stage sequence plan SSP 1	90	90	SG	0		IT 1			0		

Signal group
1-1b
2-2b
3-3a
4-4a N
5-5b N
21-21a
22-22a
23-23a
24-24a
25-25a
1k
4k
1pk-1bpk
2pk-2bpk

TGS1	GE1	GT1	Ges
75	41	56	51
72	39	57	52
72	39	57	52
46	67	21	16
0	0	0	0
46	58	12	7
73	36	53	48
42	67	25	20
70	36	56	51
90	90	90	
75	41	56	51
46	67	21	16
32	71	39	34
30	68	38	33



Knoten: L SOYNOY_LOYBARCA

Bearbeiter: D9_e,

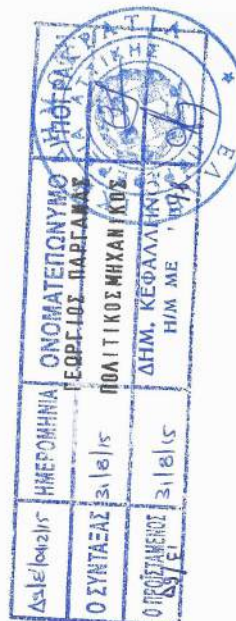
1.1.1 (Steuerung)

© Siemens Aktiengesellschaft

Ausdruck: 08/22/2015 09:24:21

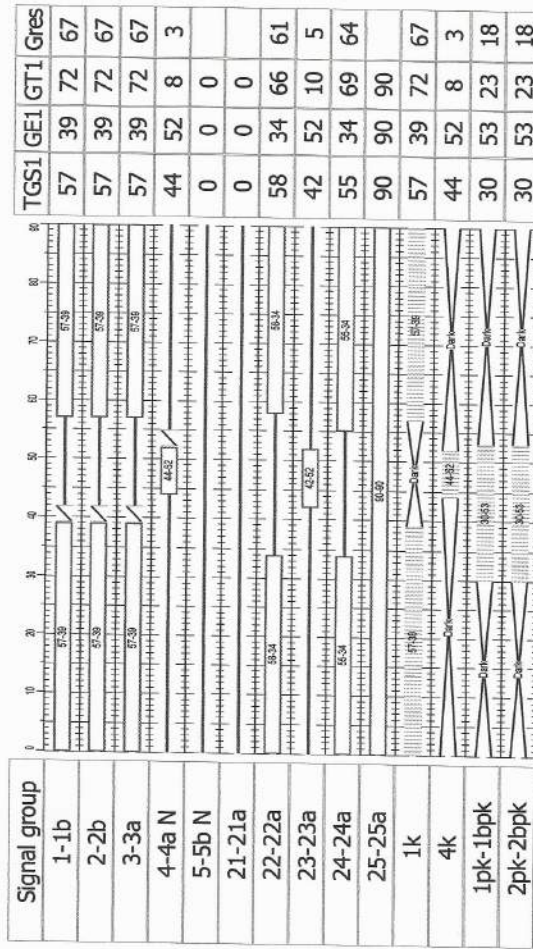
Seite/Kap.: 1/2

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΝΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ & ΥΠΟΔΟΜΗΣ
ΔΙΝΗ ΟΔΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ
ΑΤΤΙΚΗΣ - (Δ.9) - ΤΜΗΜΑΤΑ (Δ.9.1)
3% ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 102-108 - ΙΔ. 104 34 - ΑΘΗΝΑ

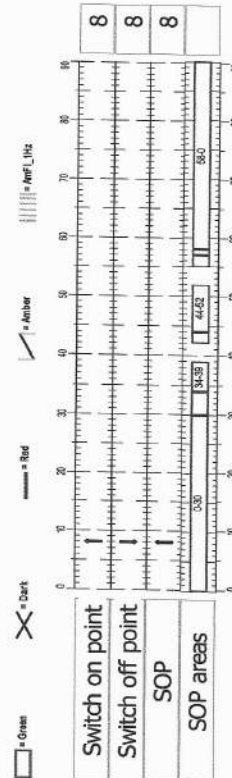


Ser. no.	O no.	Short name	Name	Description	Cycle time	CompartmentNo.	Type	Offset	Volume table	ITmatrix	OSmatrix	CEmatrix	TDD	S-On	TA
6	6	SP1(1-4-1)(MIN 4)	SP1(1-4-1)(MIN 4)	Source: Stage sequence plan SSP 1	90		SG	0		IT 1				0	

11/12



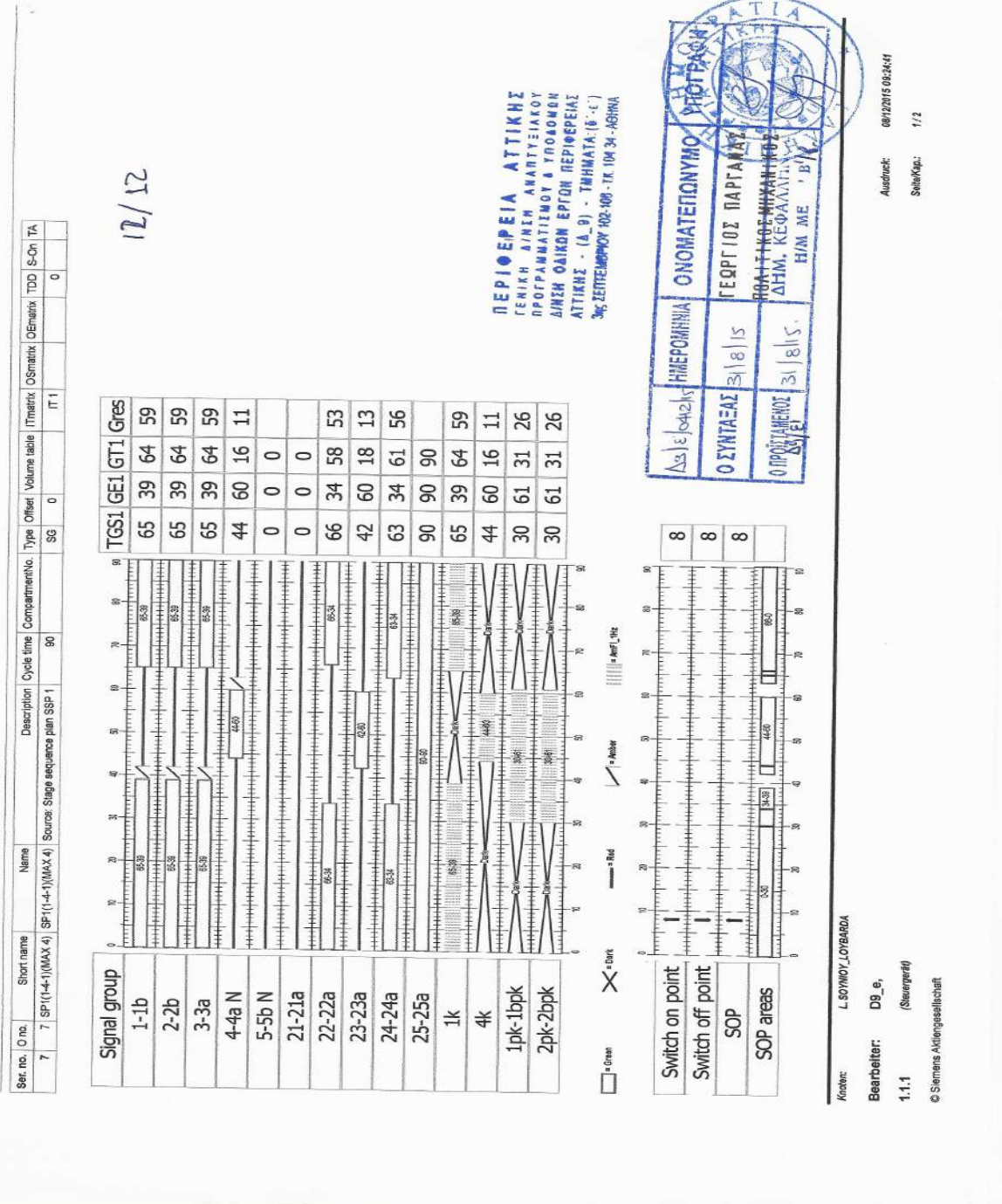
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΝΕΝ ΑΝΑΡΤΗΣΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ & ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΩΝ
ΔΙΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ
ΑΤΤΙΚΗΣ - (Δ. 9) - ΤΗΜΑΤΑ (6'-ε)
305 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 102-108 - Τ.Κ. 104 34 - ΑΘΗΝΑ



Knoten: L. SOIMOY_LOYBADA

Bearbeiter: D9_e,
1.1.1 (Steuerung)
© Siemens Aktiengesellschaft

Ausdruck: 08/12/2015 09:24:34
Seite/Kop.: 1/2



Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΧΙΝΑΣ

ΦΩΤΕΙΝΗ ΒΡΥΝΑ