

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ**

Ταχ. Δ/ση: Λ. Συγγρού 80-88
Ταχ. Κώδικας: 117 41 Αθήνα
Πληροφορίες για τους όρους της
Διακήρυξης: Φ. Κοντραφούρη
Τηλέφωνο: 213 2065016
E-mail: promna@patt.gov.gr

**Αθήνα, 12-01-2016
Αρ. πρωτ. οικ. 4804**

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΣΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΗΣ ΤΙΜΗΣ, ΤΗΝ ΠΕΜΠΤΗ 14-01-2016, για την παροχή υπηρεσιών Α) Ετήσιας συντήρησης (3) γραμμών ελέγχου βαρέων οχημάτων και (2) γραμμών ελέγχου ελαφρών οχημάτων συμπεριλαμβανομένης της συντήρησης του λογισμικού μηχανογραφικής εφαρμογής για τη συγκέντρωση και μετάδοση των μετρήσεων στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
Β) για ανανέωση της ισχύος των πιστοποιητικών διακρίβωσης των μηχανημάτων των λειτουργουσών (2) γραμμών ελέγχου βαρέων οχημάτων και (2) γραμμών ελέγχου ελαφρών οχημάτων και
Γ) για τη διενέργεια της επιθεώρησης επιτήρησης (πρώτης και δεύτερης) μετά την πιστοποίηση σχετικά με την τήρηση των προϋποθέσεων του Κανονισμού ISO 9001 βάσει των οποίων χορηγήθηκε το σχετικό πιστοποιητικό

Έχοντας υπόψη:

- 1) Το Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- 2) Το Ν. 2286/95 «περί Προμηθειών του Δημοσίου και συναφών θεμάτων»
- 3) Το Ν. 4270/14 «Αρχές Δημοσιονομικής Διαχείρισης και Εποπτείας και άλλες διατάξεις»
- 4) Το Π.Δ. 118/07 περί κανονισμού Προμηθειών του Δημοσίου (ΚΠΔ), όπως τροποποιήθηκε με το Ν.4281/2014 (ΦΕΚ 160/08-08-2014),
- 5) Το άρθρο 3 του Ν.4250/2014 (ΦΕΚ 74/Α/26-03-2014) «Διοικητικές Απλουστεύσεις-Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του Π.Δ.318/1992 (Α'161) και λοιπές ρυθμίσεις»,
- 6) Το Ν.3446/2006 (ΦΕΚ49/Α/10-03-2006) όπως τροποποιήθηκε από το Ν.3897/10 (ΦΕΚ 208/Α/10-12-2010).
- 7) Την υπ' αριθ. πρωτ. οικ. 183947/22.09.2014 (ΦΕΚ 599/30.10.2014) απόφαση της Περιφερειάρχη Αττικής περί ορισμού Αντιπεριφερειάρχων.
- 8) Την απόφαση 20794/2222 του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΦΕΚ 1466/Β'3-5-2012) όπως τροποποιήθηκε με την όμοια.
- 9) Την απόφαση 41557/5065/06.09.2013 του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΦΕΚ Β' 2200/2013).

- 10) Το με αρ. 136/11-3-2015 έγγραφο της Δ/σης ΚΤΕΟ με το οποίο ζητήθηκαν οι εν θέματι αναφερόμενες εργασίες/προμήθεια υλικών.
- 11) Το με αρ. 62254/26-03-2015 έγγραφο μας προς τη Δ/ση ΚΤΕΟ και τη Δ/ση Διαφάνειας με το οποίο ζητήθηκαν διευκρινίσεις σχετικά με το ύψος της προϋπολογιζόμενης δαπάνης των ζητούμενων υπηρεσιών/προμήθειας υλικών.
- 12) Το με αρ. 64902/23-04-2015 έγγραφο της Δ/σης Διαφάνειας και Ηλεκτρονικής διακυβέρνησης σχετικά με το εκτιμώμενο κόστος της προμήθειας του εφεδρικού εξυπηρετητή (back up) για τη διασφάλιση της αδιάκοπης λειτουργίας των ΚΤΕΟ
- 13) Το με αρ. 154/22-05-2015 έγγραφο της Δ/σης ΚΤΕΟ σχετικά με το εκτιμώμενο κόστος της ετήσιας συντήρησης 3 γραμμών ελέγχου βαρέων οχημάτων.
- 14) Το από 5-6-2015 e-mail της Δ/σης ΚΤΕΟ με το οποίο εστάλη ως συνημμένο το με αρ. 251/5-6-2015 έγγραφο της.
- 15) Την 1258/2015 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής με την οποία εγκρίθηκε η δαπάνη και η διάθεση πίστωσης ύψους 9.000€ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ α) για την ετήσια συντήρηση 3 γραμμών ελέγχου βαρέων οχημάτων και για τη τηλεφωνική υποστήριξη (help desk) στη λειτουργία των γραμμών αυτών καθώς και την τηλεφωνική υποστήριξη 2 γραμμών ελέγχου ελαφρών οχημάτων και β) για την προμήθεια ενός εφεδρικού εξυπηρετητή (back up server) για τη διασφάλιση της αδιάκοπης λειτουργίας του ΚΤΕΟ Χολαργού
- 16) Τη 1830/2015 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής με την οποία εγκρίθηκαν οι όροι της Διακήρυξης του πρόχειρου μειοδοτικού διαγωνισμού για την παροχή των παραπάνω υπηρεσιών/προμήθεια υλικού.
- 17) Την από 16/09/2015 τηλεομοιοτυπία της Διεύθυνσης ΚΤΕΟ της Γενικής Διεύθυνσης Μεταφορών με την οποία μας διαβιβάστηκαν συμπληρωματικές προδιαγραφές σχετικά με τα μηχανήματα που περιλαμβάνουν οι γραμμές ελέγχου οχημάτων που πρόκειται να συντηρηθούν
- 18) Τη με αρ. πρωτ. 128997/08-07-2015 Απόφαση Ανάληψης Υποχρέωσης (ΑΔΑ: ΩΧΚ97Λ7-ΚΟΓ)
- 19) Το με αρ. πρωτ. 411/30-09-2015 έγγραφο της Διεύθυνσης ΚΤΕΟ της Γενικής Διεύθυνσης Μεταφορών με το οποίο μας ζητήθηκαν επιπρόσθετες υπηρεσίες και συγκεκριμένα **Α)** για ετήσια συντήρηση των μηχανημάτων των 3 γραμμών ελέγχου βαρέων οχημάτων και 2 γραμμών ελέγχου ελαφρών οχημάτων συμπεριλαμβανομένων των ανυψωτήρων λάκκων και των τζογομέτρων καθώς και της τηλεφωνικής υποστήριξης (help desk) στη λειτουργία των γραμμών αυτών, **Β)** για ανανέωση της ισχύος των πιστοποιητικών διακρίβωσης των μηχανημάτων των λειτουργουσών 2 γραμμών ελέγχου βαρέων οχημάτων και 2 γραμμών ελέγχου ελαφρών οχημάτων και **Γ)** για τη διενέργεια της επιθεώρησης επιτήρησης (1^{ης} και 2^{ης}) μετά την αρχική πιστοποίηση σχετικά με την τήρηση των προϋποθέσεων του Κανονισμού ISO 9001 βάσει των οποίων χορηγήθηκε το σχετικό πιστοποιητικό
- 20) Την 2042/2015 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής με την οποία εγκρίθηκε η επιπλέον δαπάνη και η διάθεση πίστωσης ύψους 5.890€ συμπ. ΦΠΑ **Α)** για ετήσια συντήρηση των μηχανημάτων των δύο γραμμών ελέγχου ελαφρών οχημάτων του ΚΤΕΟ ΧΟΛΑΡΓΟΥ συμπεριλαμβανομένων των ανυψωτήρων λάκκων και των τζογομέτρων, **Β)** για ανανέωση της ισχύος των πιστοποιητικών διακρίβωσης των μηχανημάτων των λειτουργουσών 2 γραμμών ελέγχου βαρέων οχημάτων και 2 γραμμών ελέγχου ελαφρών οχημάτων και **Γ)** για τη διενέργεια της επιθεώρησης επιτήρησης (1^{ης} και 2^{ης}) μετά την πιστοποίηση σχετικά με την τήρηση των προϋποθέσεων του Κανονισμού ISO 9001 βάσει των οποίων χορηγήθηκε το σχετικό πιστοποιητικό
- 21) Τις υπ' αριθ. πρωτ. 191939/06-10-15 και 191939/1/06-10-15 Αποφάσεις Ανάληψης Υποχρέωσης (ΑΔΑ: 7ΤΓΙΓ7Λ7-ΦΗ2 και 6ΣΒ07Λ7-ΒΦ0)

22) Το με αρ. πρωτ. οικ. 422/07-10-2015 έγγραφο της Δ/σης ΚΤΕΟ της Γενικής Διεύθυνσης Μεταφορών με το οποίο μας διαβιβάστηκαν παρατηρήσεις ως προς το τεχνικό μέρος του σχεδίου της Διακήρυξης

23) Την 2103/2015 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής με την οποία ανακλήθηκε η 1830/2015 όμοια και εγκρίθηκαν οι όροι της Διακήρυξης του πρόχειρου μειοδοτικού διαγωνισμού για την παροχή υπηρεσιών:

Α) Ετήσιας συντήρησης (3) γραμμών ελέγχου βαρέων οχημάτων και (2) γραμμών ελέγχου ελαφρών οχημάτων [συμπεριλαμβανομένης της τηλεφωνικής υποστήριξης (help desk) στη λειτουργία των γραμμών αυτών] του ΚΤΕΟ ΧΟΛΑΡΓΟΥ προϋπολογισμού 5.500€ συμπ. ΦΠΑ,

Β) για ανανέωση της ισχύος των πιστοποιητικών διακρίβωσης των μηχανημάτων των λειτουργουσών (2) γραμμών ελέγχου βαρέων οχημάτων και (2) γραμμών ελέγχου ελαφρών οχημάτων προϋπολογισμού 2.460€ συμπ. ΦΠΑ και

Γ) για τη διενέργεια της επιθεώρησης επιτήρησης (1^{ης} και 2^{ης}) μετά την αρχική πιστοποίηση σχετικά με την τήρηση των προϋποθέσεων του Κανονισμού ISO 9001 βάσει των οποίων χορηγήθηκε το σχετικό πιστοποιητικό προϋπολογισμού 1.230€ συμπ. ΦΠΑ, ήτοι συνολικού προϋπολογισμού 9.190€ συμπ. ΦΠΑ.

24) Τα με αρ. πρωτ. οικ. 430/14-10-2015 και 436/21-10-2015 έγγραφα της Δ/σης ΚΤΕΟ της Γενικής Διεύθυνσης Μεταφορών με το οποίο μας διαβιβάστηκαν συμπληρωματικές παρατηρήσεις ως προς το τεχνικό μέρος του σχεδίου της Διακήρυξης

25) Το με αρ. πρωτ. οικ. 208694/29-10-2015 έγγραφό μας με το οποίο ζητούμε περαιτέρω διευκρινήσεις σχετικά με τις υπηρεσίες φορέα πιστοποίησης

26) Το με αρ. πρωτ. οικ. 442/05-11-2015 έγγραφο της Δ/σης ΚΤΕΟ το οποίο μας παρέχει πληροφορίες σχετικά με το περιεχόμενο των υπηρεσιών φορέα πιστοποίησης.

27) Τον έλεγχο των δικαιολογητικών συμμετοχής, από τη γνωμοδοτική επιτροπή αξιολόγησης αποτελεσμάτων πρόχειρων διαγωνισμών, των παρακάτω εταιρειών που συμμετείχαν στον διαγωνισμό, και ειδικότερα: της εταιρείας **ΝΟΝΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΕΠΕ**, η οποία έλαβε τον αρ. πρωτ. 230406/27-11-15, η οποία κατέθεσε προσφορά για την παροχή υπηρεσιών υπό στοιχείο Γ).

28) Το υπ' αρ. 63 **πρακτικό** της αρμόδιας Γνωμοδοτικής Επιτροπής Αξιολόγησης Αποτελεσμάτων Πρόχειρων Διαγωνισμών

29) Το με αρ. πρωτ. 485/27-11-2015 έγγραφο της Δ/σης ΚΤΕΟ της Γενικής Διεύθυνσης Μεταφορών σχετικά με τη συντήρηση του λογισμικού μηχανογραφικής εφαρμογής του ΚΤΕΟ Χολαργού για τη συγκέντρωση και μετάδοση των μετρήσεων στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων με το οποίο ζητείται η επιπρόσθετη δαπάνη 2.800€ πλέον Φ.Π.Α.

30) Την 2584/2015 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής με την οποία εγκρίθηκε εν μέρει το πρακτικό 63 της γνωμοδοτικής επιτροπής αξιολόγησης πρόχειρων διαγωνισμών και η επανάληψη του διαγωνισμού με τροποποίηση των όρων και των προδιαγραφών

31) Την 2585/2015 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής με την οποία εγκρίθηκε η επιπλέον δαπάνη και η διάθεση πίστωσης ύψους 3.444€ συμπ. ΦΠΑ για τη συντήρηση του λογισμικού μηχανογραφικής εφαρμογής του ΚΤΕΟ Χολαργού για τη συγκέντρωση και μετάδοση των μετρήσεων στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

32) Το με αρ. πρωτ. 235717/04-12-2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Διαφάνειας και Ηλεκτρ. Διακυβέρνησης με το οποίο διαβιβάστηκαν οι προδιαγραφές για τη συντήρηση του λογισμικού μηχανογραφικής εφαρμογής του ΚΤΕΟ Χολαργού

33) Τη με αρ. πρωτ. 238502/08-12-2015 Απόφαση Ανάληψης Υποχρέωσης (ΑΔΑ ΩΛ717Λ7-Ε5Β)

- 34) Τη με αρ. 2594/2015 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής με την οποία εγκρίθηκαν οι όροι της Διακήρυξης του επαναληπτικού πρόχειρου μειοδοτικού διαγωνισμού για την παροχή των παραπάνω υπηρεσιών
- 35) Την υπ'αρ. 5/2016 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Αττικής με την οποία εγκρίθηκε το πρακτικό αρ. 72 της γνωμοδοτικής επιτροπής αξιολόγησης διαγωνισμών της Π.Α. καθώς και η διενέργεια διαπραγμάτευσης

Η ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΚΑΛΕΙ

Τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα, που επιθυμούν να καταθέσουν οικονομική προσφορά ενώπιον της Οικονομικής Επιτροπής για την παροχή υπηρεσιών . Οι ενδιαφερόμενοι καλούνται να προσέλθουν την **Πέμπτη 14-01-2016 και ώρα 13:00μ.μ.** στο κτίριο που βρίσκεται επί της **Λεωφ. Συγγρού 15-17 (6ος όροφος)**.

1) ΤΟΠΟΣ - ΧΡΟΝΟΣ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΗΣ

ΤΟΠΟΣ ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΗΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ	ΗΜΕΡΑ	ΩΡΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΣΥΓΓΡΟΥ 15-17, 6 ^{ος} ΟΡΟΦΟΣ, ΤΚ 11741	14/01/2016	Πέμπτη	13.00 μ.μ.

1) Μετά τη διαδικασία διαπραγμάτευσης, όσοι συμμετέχοντες κηρυχθούν μειοδότες, υποχρεούνται να προσκομίσουν Υπεύθυνη Δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 (Α' 75), όπως εκάστοτε ισχύει, ότι:

- αποδέχονται όλες τις προδιαγραφές και ελάχιστες απαιτήσεις, όπως αναφέρονται στη με αρ. πρωτ. οικ. 250307/22-12-2015 Διακήρυξη για την παροχή υπηρεσιών Α) Ετήσιας συντήρησης (3) γραμμών ελέγχου βαρέων οχημάτων και (2) γραμμών ελέγχου ελαφρών οχημάτων συμπεριλαμβανομένης της συντήρησης του λογισμικού μηχανογραφικής εφαρμογής για τη συγκέντρωση και μετάδοση των μετρήσεων στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Β) για ανανέωση της ισχύος των πιστοποιητικών διακρίβωσης των μηχανημάτων των λειτουργουσών (2) γραμμών ελέγχου βαρέων οχημάτων και (2) γραμμών ελέγχου ελαφρών οχημάτων και

Γ) για τη διενέργεια της επιθεώρησης επιτήρησης (πρώτης και δεύτερης) μετά την πιστοποίηση σχετικά με την τήρηση των προϋποθέσεων του Κανονισμού ISO 9001 βάσει των οποίων χορηγήθηκε το σχετικό πιστοποιητικό, και ότι δεσμεύονται για την τήρηση όλων των όρων της Διακήρυξης αυτής και των όρων των Παραρτημάτων της.

2) Ο Ανάδοχος προ της υπογραφής της συμβάσεως – όπου απαιτείται - θα προσκομίσει εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης η οποία ανέρχεται στο 5% επί του συμβατικού ποσού χωρίς ΦΠΑ.

3) Κατά τα λοιπά η διαπραγμάτευση θα γίνει – μεταξύ άλλων - σύμφωνα με:

α) Την προαναφερθείσα Διακήρυξη και τα Παραρτήματά της.

β) Το Π.Δ. 118/2007 «Κανονισμός Προμηθειών Δημοσίου».

γ) Το Ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας και άλλες διατάξεις».

Τυχόν διευκρινίσεις σχετικά με τους όρους της Διαπραγμάτευσης παρέχονται από την Υπηρεσία.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

Χ. ΚΑΡΑΜΑΝΟΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι**ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ**

(άρθρο 8 Ν.1599/1986)

Η ακρίβεια των στοιχείων που υποβάλλονται με αυτή τη δήλωση μπορεί να ελεγχθεί με βάση το αρχείο άλλων υπηρεσιών

(άρθρο 8 παρ. 4 Ν. 1599/1986)

ΠΡΟΣ(1):	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ-ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ-ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ						
Ο – Η Όνομα:				Επώνυμο:			
Όνομα και Επώνυμο Πατέρα:							
Όνομα και Επώνυμο Μητέρας:							
Ημερομηνία γέννησης(2):							
Τόπος Γέννησης:							
Αριθμός Δελτίου Ταυτότητας:				Τηλ:			
Τόπος Κατοικίας:			Οδός:			Αριθ:	TK:
Αρ. Τηλεομοιοτύπου (Fax):				Δ/ση Ηλεκτρ. Ταχυδρομείου (Email):			

Με ατομική μου ευθύνη και γνωρίζοντας τις κυρώσεις (3, που προβλέπονται από τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 22 του Ν. 1599/1986, δηλώνω ότι:

αποδέχομαι/-όμαστε όλες τις προδιαγραφές και ελάχιστες απαιτήσεις, όπως αναφέρονται στη με αρ. πρωτ. οικ. 250307/22-12-2015 Διακήρυξη για τη διενέργεια Δημόσιου Επαναληπτικού Πρόχειρου Μειοδοτικού Διαγωνισμού για την παροχή υπηρεσιών Α) Ετήσιας συντήρησης (3) γραμμών ελέγχου βαρέων οχημάτων και (2) γραμμών ελέγχου ελαφρών οχημάτων συμπεριλαμβανομένης της συντήρησης του λογισμικού μηχανογραφικής εφαρμογής για τη συγκέντρωση και μετάδοση των μετρήσεων στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Β) για ανανέωση της ισχύος των πιστοποιητικών διακρίβωσης των μηχανημάτων των λειτουργουσών (2) γραμμών ελέγχου βαρέων οχημάτων και (2) γραμμών ελέγχου ελαφρών οχημάτων και Γ) για τη διενέργεια της επιθεώρησης επιτήρησης (πρώτης και δεύτερης) μετά την πιστοποίηση σχετικά με την τήρηση των προϋποθέσεων του Κανονισμού ISO 9001 βάσει των οποίων χορηγήθηκε το σχετικό πιστοποιητικό , και ότι δεσμεύομαι για την τήρηση όλων των όρων της Διακήρυξης και των όρων των Παραρτημάτων της

Ημερομηνία:
...../...../2016

Ο – Η Δηλ.

(Υπογραφή)

(1) Αναγράφεται από τον ενδιαφερόμενο πολίτη ή Αρχή ή η Υπηρεσία του δημόσιου τομέα, που απευθύνεται η αίτηση.

(2) Αναγράφεται ολογράφως.

(3) «Όποιος εν γνώσει του δηλώνει ψευδή γεγονότα ή αρνείται ή αποκρύπτει τα αληθινά με έγγραφη υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 τιμωρείται με φυλάκιση τουλάχιστον τριών μηνών. Εάν ο υπαίτιος αυτών των

πράξεων σκόπευε να προσπορίσει στον εαυτόν του ή σε άλλον περιουσιακό όφελος βλάπτοντας τρίτον ή σκόπευε να βλάψει άλλον, τιμωρείται με κάθειρξη μέχρι 10 ετών.

(4) Σε περίπτωση ανεπάρκειας χώρου η δήλωση συνεχίζεται στην πίσω όψη της και υπογράφεται από τον δηλούντα ή την δηλούσα.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ**ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ****ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

1. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΡΙΩΝ (3) ΓΡΑΜΜΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ ΒΑΡΕΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΔΥΟ (2) ΓΡΑΜΜΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΛΑΦΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΒΕΙΣΣΒΑΡΤΗ ΣΤΟ ΚΤΕΟ ΧΟΛΑΡΓΟΥ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΗΣ ΤΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΟΓΡΑΦΙΚΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ & ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΤΩΝ ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΣΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ:

(Προϋπολογισμός 8.944,00€ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ).

Η συντήρηση θα γίνεται σύμφωνα με τις οδηγίες των κατασκευαστών και περιλαμβάνει τα παρακάτω μηχανήματα ανά γραμμή ελέγχου:

Αυτόματες γραμμές ελέγχου Βαρέων (Φορτηγών)

	Διάδρομος 5	Διάδρομος 6	Διάδρομος 7
1	Αναλυτής Καυσαερίων STAR CAS 898	Αναλυτής Καυσαερίων STAR CAS 898	Αναλυτής Καυσαερίων STAR CAS 898
2	Νεφελόμετρο TECNOTEST 4032	Νεφελόμετρο TECNOTEST 4032	Νεφελόμετρο TECNOTEST 4032
3	Φωτόμετρο BEISSBARTH 2501	Φωτόμετρο BEISSBARTH 2501	Φωτόμετρο BEISSBARTH 2501
4			Εξομοιωτής φορτίου
5		Ζυγαριά	Ζυγαριά
6	Αποκλισιόμετρο BEISSBARTH MSS 8400	Αποκλισιόμετρο BEISSBARTH MSS 8400	Αποκλισιόμετρο BEISSBARTH MSS 8400
7	Φρενόμετρο BEISSBARTH MB8000S	Φρενόμετρο BEISSBARTH MB8000S	Φρενόμετρο με 4 X 4 BEISSBARTH MB8000S
8		Ασύρματα Πιεσόμετρα BEISSBARTH MRS 433	Ασύρματα Πιεσόμετρα BEISSBARTH MRS 433
9	Ηλεκτρονικός Υπολογιστής TURBO X	Ηλεκτρονικός Υπολογιστής TURBO X	Ηλεκτρονικός Υπολογιστής TURBO X
10	Τζογόμετρο BOSCH	Τζογόμετρο BOSCH	Τζογόμετρο BOSCH
11	Λογισμικό Windows	Λογισμικό Windows	Λογισμικό Windows
12	Λογισμικό DATA SERVICE	Λογισμικό DATA SERVICE	Λογισμικό DATA SERVICE
13	Ανυψωτήρας λάκκου SGS	Ανυψωτήρας λάκκου SGS	Ανυψωτήρας λάκκου SGS
14	Επιβραδυσιόμετρο MAHA VZM 300		

Αυτόματες γραμμές ελέγχου Ελαφρών (Επιβατικών)

	Διάδρομος 2	Διάδρομος 3
1	Αναλυτής Καυσαερίων STAR CAS 898	Αναλυτής Καυσαερίων STAR CAS 898
2	Νεφελόμετρο TECNOTEST 4032	Νεφελόμετρο TECNOTEST 4032
3	Φωτόμετρο BEISSBARTH 2501	Φωτόμετρο BEISSBARTH 2501
4	Αποκλισιόμετρο BEISSBARTH ST 600	Αποκλισιόμετρο BEISSBARTH ST 600
5	Αμορτισερόμετρο BEISSBARTH SA640	Αμορτισερόμετρο BEISSBARTH SA640
6	Φρενόμετρο BEISSBARTH BO 600	Φρενόμετρο BEISSBARTH BO 600
7	Ηλεκτρονικός Υπολογιστής	Ηλεκτρονικός Υπολογιστής
8	Τζογόμετρο BOSCH	Τζογόμετρο BOSCH
9	Λογισμικό Windows	Λογισμικό Windows
10	Λογισμικό DATA SERVICE	Λογισμικό DATA SERVICE
11	Ανυψωτήρας λάκκου SGS	Ανυψωτήρας λάκκου SGS
12	Ηχώμετρο LUTRON SL4013	
13	Ανιχνευτής LPG	

Στην ετήσια συντήρηση των μηχανημάτων των παραπάνω (3) γραμμών ελέγχου βαρέων και (2) γραμμών ελέγχου ελαφρών οχημάτων συμπεριλαμβάνεται και η τηλεφωνική υποστήριξη (help desk) στη λειτουργία των γραμμών αυτών.

Ο ανάδοχος του έργου πρέπει να έχει τη δυνατότητα και τις απαιτούμενες πιστοποιήσεις ή εγκρίσεις για την απρόσκοπτη εκτέλεση των ανωτέρω εργασιών σε μηχανήματα τύπου BEISSBARTH (συμπεριλαμβανομένων των ανυψωτήρων λάκκων και των τζογομέτρων). Η συντήρηση θα καλύπτει συνολικά όλα τα υποσυστήματα και τις διασυνδέσεις κάθε γραμμής ελέγχου που αφορούν α) στο μηχανολογικό εξοπλισμό, β) στον ηλεκτρονικό εξοπλισμό, γ) στον ηλεκτρομηχανολογικό εξοπλισμό και δ) στους υπολογιστές των γραμμών και στο λογισμικό και γενικά περιλαμβάνει κάθε είδους βλάβες και ανταλλακτικά των εν λόγω υπολογιστών, τυχόν updates καθώς και την κάλυψη αυτών με antivirus ή άλλο εξειδικευμένο λογισμικό.

Ειδικότερα, όσον αφορά την τηλεφωνική υποστήριξη (help desk) στη λειτουργία των παραπάνω γραμμών πρέπει να πληρούνται οι παρακάτω προϋποθέσεις:

- Ο ανάδοχος του έργου πρέπει να έχει την πλήρη δυνατότητα για την απρόσκοπτη παροχή Help desk υποστήριξης, σε μηχανήματα τύπου BEISSBARTH.
- Η Help desk υποστήριξη θα υλοποιείται είτε μέσω τηλεφώνου είτε μέσω mail είτε μέσω ιστοσελίδας.
- Η ανταπόκριση του ανάδοχου του έργου πρέπει να είναι άμεση και πάντα σε σχέση με τις προδιαγραφές λειτουργίας των μηχανημάτων, όπως αυτές προσδιορίζονται στην υ.α. 20794/ 2222/2012 (ΦΕΚ1466Β), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».
- Η δαπάνη των ανταλλακτικών/αναλώσιμων, των υπηρεσιών, της διαμονής και τυχόν λοιπές σχετικές επιβαρύνσεις, προκειμένου να είναι πλήρης η συντήρηση και να εξασφαλίζεται η λειτουργία των μηχανημάτων των γραμμών σύμφωνα με την υ.α.20794/2222/2012 (ΦΕΚ1466Β), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, βαρύνει τον ανάδοχο του έργου.

Διευκρινίζεται ότι το κόστος τυχόν βλαβών των μηχανημάτων ή το κόστος τυχόν ανταλλακτικών που μπορεί να απαιτηθούν (π.χ. για έκτακτη βλάβη) όπως και όποια εργασία δεν αναφέρεται στο παρόν, ΔΕΝ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ ΣΤΟ ΠΟΣΟ ΤΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ.

Όσον αφορά τη συντήρηση προγραμμάτων (software), διευκρινίζεται ότι αποτελεί αντικείμενο πρόσθετης χρέωσης η συντήρηση λόγω προβλημάτων που προήλθαν από την τάση της ΔΕΗ ή κακής χρήσης του εξοπλισμού από υπαλλήλους του ΚΤΕΟ ή από μετατροπές ή προσθήκες/τροποποιήσεις του εξοπλισμού χωρίς την προηγούμενη έγκριση του αναδόχου.

Αναφορικά με τη συντήρηση του λογισμικού μηχανογραφικής εφαρμογής για τη συγκέντρωση και μετάδοση των μετρήσεων στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων ισχύουν οι ακόλουθες προδιαγραφές:

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ	ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΟ
Η περίοδος Συντήρησης θα περιλαμβάνει συντήρηση και τεχνική υποστήριξη για 1 έτος σε εργασία και ανταλλακτικά, για το σύνολο του μηχανογραφικού συστήματος (λογισμικό και εξοπλισμό).	ΝΑΙ
Η περίοδος συντήρησης περιλαμβάνει συντήρηση και υποστήριξη του μηχανογραφικού συστήματος, λογισμικό, υποστήριξη όλων των μερών των ηλεκτρονικών υπολογιστών, εξυπηρετητών, εκτυπωτών και περιφερειακών συσκευών (π.χ. δικτυακοί δίσκοι) που λειτουργούν στους χώρους του Κ.Τ.Ε.Ο. Χολαργού με βάση αναλυτικό πίνακα	ΝΑΙ

εξοπλισμού που θα δοθεί από το Κ.Τ.Ε.Ο.	
Κατά την περίοδο αυτή ο Ανάδοχος θα πρέπει, να προσαρμόζει το μηχανογραφικό σύστημα σε όλες τις τροποποιήσεις της σχετικής νομοθεσίας που θα προκύψουν.	ΝΑΙ
Το μηχανογραφικό σύστημα θα πρέπει αν παραστεί ανάγκη να τροποποιηθεί ώστε να υποστηρίζει πλήρως όλα τα πιθανά οχήματα που ελέγχονται από ΚΤΕΟ, ακόμα και αν δεν υπάρχει στη παρούσα φάση αντίστοιχη γραμμή ελέγχου εγκατεστημένη (π.χ. δίκυκλα). Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος σε οποιαδήποτε στιγμή του ζητηθεί καθόλη τη περίοδο συντήρησης του συστήματος και χωρίς κόστος, να συνδέσει με το μηχανογραφικό σύστημα του τυχόν νέες γραμμές ελέγχου ή να τροποποιήσει τις υπάρχουσες.	ΝΑΙ
Ο Ανάδοχος να διαθέτει οργανωμένο helpdesk για την λήψη των αιτήσεων παροχής υποστήριξης, αλλά και την παροχή πρώτου επιπέδου βοήθειας στους χρήστες.	ΝΑΙ
Η γνωστοποίηση των προβλημάτων στο helpdesk πρέπει να μπορεί να γίνεται με τους εξής τρόπους: τηλεφωνικά, μέσω σχετικής ιστοσελίδας, μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου και μέσω συσκευής τηλεομοιοτυπίας (fax). Μετά την γνωστοποίηση και εντός χρόνου μικρότερου των 2 (δύο) ωρών, πρέπει να αποστέλλεται στο ηλεκτρονικό ταχυδρομείο της Υπηρεσίας, σχετικό επιβεβαιωτικό μήνυμα. Παρόμοιο μήνυμα πρέπει να αποστέλλεται προς την Υπηρεσία και με την λήξη των εργασιών αποκατάστασης.	ΝΑΙ
Το ωράριο παροχής των υπηρεσιών που	ΝΑΙ

ζητούνται να συμβαδίζει με το εργάσιμο ωράριο του Κ.Τ.Ε.Ο. Χολαργού.	
Στα κόστη περιλαμβάνονται όλα τα παράπλευρα έξοδα μετακίνησης, διαμονής και αμοιβής προσωπικού, αξίας ανταλλακτικών, κ.λπ., που κρίνονται κάθε φορά απαραίτητα για την διόρθωση του αντίστοιχου προβλήματος.	ΝΑΙ
Χρόνος αποκατάστασης βλάβης (εκτός εξαιρετικών περιπτώσεων σε συνεννόηση με την Αναθέτουσα Αρχή) Ορίζουμε ως χρόνο αποκατάστασης βλάβης ή απλά χρόνο βλάβης τον χρόνο σε ώρες που μεσολαβεί από την στιγμή της αποστολής από την υπηρεσία προς το helpdesk του αιτήματος βλάβης μέχρι την στιγμή που ο εξοπλισμός τίθεται σε πλήρη παραγωγική λειτουργία. Εάν δεν είναι εφικτό να τηρηθούν οι παραπάνω χρόνοι τότε θα πρέπει να παραδοθεί προσωρινός εξοπλισμός αντικατάστασης, αντίστοιχων προδιαγραφών μέχρι την οριστική επιδιόρθωση και ο οποίος θα πρέπει να εγκατασταθεί με ευθύνη του αναδόχου πλήρως λειτουργικά. Η προσωρινή λύση της αντικατάστασης της συσκευής από τον ανάδοχο δεν θα πρέπει να ξεπερνά τον ένα ημερολογιακό μήνα από την γνωστοποίηση της βλάβης. Εάν το χρονικό διάστημα μέχρι την αποκατάσταση της βλάβης/δυσλειτουργίας είναι μεγαλύτερο του προβλεπόμενου και δεν έχει παραδοθεί προσωρινός εξοπλισμός αντικατάστασης τότε θα επιβάλλονται ρήτρες στον Ανάδοχο όπως αυτές περιγράφονται παρακάτω.	Αυθημερόν, αν η αναγγελία της βλάβης γίνει πριν τις 12:00, διαφορετικά την επόμενη ημέρα, με την έναρξη λειτουργίας.

Ρήτρες Σε περίπτωση που δεν αποκατασταθεί η βλάβη μέσα στις παραπάνω προθεσμίες και δεν έχει παραδοθεί προσωρινός εξοπλισμός αντικατάστασης μέχρι το αργότερο την επόμενη ημέρα από την ανακοίνωση της βλάβης, τότε θα επιβάλλεται ρήτρα στον ανάδοχο ίση με 5 € /ώρα. Στην περίπτωση αυτή, η προσμέτρηση των ωρών για τον υπολογισμό ρητρών ξεκινάει από την χρονική στιγμή ανακοίνωσης της βλάβης. Ειδικά για τη περίπτωση του server η ρήτρα θα είναι 20 € /ώρα.	ΝΑΙ
Πρέπει να προσφερθεί ανανέωση των αδειών για οποιοδήποτε βοηθητικό λογισμικό που λήγει ή έχει ήδη λήξει (π.χ. antivirus)	ΝΑΙ
Κατά την διάρκεια της περιόδου συντήρησης, ο Ανάδοχος θα πρέπει να λαμβάνει συνεχώς ειδική μέριμνα και να δρομολογεί τις κατάλληλες δράσεις για: - την ασφάλεια του Πληροφοριακού Συστήματος και των Υποδομών. την προστασία της ακεραιότητας και της διαθεσιμότητας των πληροφοριών - την προστασία των προς επεξεργασία και αποθηκευμένων προσωπικών δεδομένων	ΝΑΙ (να αποστέλλεται 3μηνη έγγραφη αναφορά για τους σχετικούς ελέγχους)

2) ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΔΙΑΚΡΙΒΩΣΗΣ ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ (2) ΓΡΑΜΜΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ ΒΑΡΕΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ (2) ΓΡΑΜΜΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΛΑΦΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ: (Προϋπολογισμός 2.460,00€ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ).

Ο ανάδοχος που θα πραγματοποιήσει τις διακρίβώσεις, πρέπει να έχει δυνατότητα διακρίβωσης μηχανημάτων Τεχνικού Ελέγχου ΚΤΕΟ και να εκδίδει Πιστοποιητικά Διακρίβωσης σύμφωνα με την εφαρμογή του Συστήματος Ποιότητας κατά ISO/IEC 17025. Ο εξοπλισμός δε των προτύπων οργάνων να είναι διακριβωμένος από διαπιστευμένο εργαστήριο κατά ISO/IEC 17025, ώστε να εξασφαλίζεται η απαραίτητη ιχνηλασιμότητα και το αδιάβλητο των μετρούμενων αποτελεσμάτων .

Οι εργασίες διακρίβωσης που θα πραγματοποιήσει ο ανάδοχος, θα αφορούν τα μηχανήματα όπως εκείνα αναφέρονται στην Υ.Α 20794/2222/2012, στους διαδρόμους 2,3,6,7 για τον τεχνικό έλεγχο των ελαφρών-βαρέων οχημάτων και σε όποια από αυτά προβλέπεται διακρίβωση.

Διευκρινίζεται ότι η διακρίβωση των μηχανημάτων θα γίνεται μία φορά το χρόνο.

3.- ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΦΟΡΕΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ (Προϋπολογισμός 1.230,00€ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ).

Η παροχή υπηρεσιών Φορέα πιστοποίησης, αφορά την 1^η και 2^η Επιθεώρηση Επιτήρησης μετά την πιστοποίηση του ΚΤΕΟ Χολαργού της Περιφέρειας Αττικής σύμφωνα με το πρότυπο ISO 9001:2008. Ο σκοπός της Επιθεώρησης Επιτήρησης είναι να εξασφαλίζεται από το φορέα πιστοποίησης ότι το πιστοποιημένο Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας συνεχίζει να ικανοποιεί τις απαιτήσεις του Διεθνούς Προτύπου EN/ISO 9001:2008. Κατά την Επιθεώρηση Επιτήρησης ελέγχεται η τήρηση όλων των απαιτήσεων του ως άνω Διεθνούς Προτύπου και της ισχύουσας νομοθεσίας σχετικά με τη λειτουργία των ΚΤΕΟ.

Επισημαίνεται ότι η πιστοποίηση των δημοσίων ΚΤΕΟ πρέπει να είναι σύμφωνη με τις απαιτήσεις της παραγράφου 11 του άρθρου 185 του ν. 4070/2012 (ΦΕΚ 82Α') και τις διευκρινίσεις του σημείου 2 της αριθμ. 26640/2820/11-6-12 εγκυκλίου της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Επικοινωνιών.. Ειδικότερα, πρέπει να πληρούνται τα ακόλουθα:

Α) Ο φορέας που χορηγεί την πιστοποίηση κατά το πρότυπο ISO 9001 πρέπει να είναι φορέας της Ελλάδας ή κράτους – μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Β) Ο φορέας πιστοποίησης πρέπει να είναι διαπιστευμένος κατά το πρότυπο ΕΛΟΤEN ISO/IEC 17021, ως Φορέας Πιστοποίησης Συστημάτων Διαχείρισης της Ποιότητας κατά ΕΛΟΤ EN ISO 9001.

Γ) Η διαπίστευση στο φορέα πιστοποίησης πρέπει να έχει χορηγηθεί από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης ή άλλο ισότιμο φορέα διαπίστευσης κράτους – μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Ειδικότερα, ο φορέας πιστοποίησης πρέπει είτε να διαθέτει πλήρες πεδίο διαπίστευσης για τον κωδικό ΕΑ 34 με την ονομασία «Δραστηριότητες αρχιτεκτόνων και μηχανικών παροχής τεχνικών συμβουλών. Έρευνα και ανάπτυξη», είτε, σε περίπτωση μερικού πεδίου διαπίστευσης του κωδικού ΕΑ 34, η διαπιστευμένη δραστηριότητα να φέρει την ονομασία «Τεχνικές δοκιμές και αναλύσεις».

Επίσης, οι υποψήφιοι οφείλουν να υποβάλλουν το επαγγελματικό τους προφίλ.

Ειδικότερα **κάθε υποψήφιος Ανάδοχος οφείλει να υποβάλει:**

- Στοιχεία της επιχείρησης, σύντομο ιστορικό, περιγραφή της οργανωτικής δομής συμπεριλαμβανομένου οργανογράμματος, περιγραφή των τομέων και δραστηριοτήτων της επιχείρησης.
 - Απασχολούμενο προσωπικό ανά ειδικότητα και έτη εμπειρίας
 - Κάθε άλλο στοιχείο που να τεκμηριώνει την επάρκεια και εμπειρία του προσφέροντος για την εκπόνηση του έργου.
-
- **Κατανόηση των απαιτήσεων του Έργου:** Η ενότητα «Κατανόηση των απαιτήσεων του Έργου» περιέχει αναλυτική περιγραφή του τρόπου με τον οποίο ο προσφέρων αντιλαμβάνεται τις απαιτήσεις του Έργου.
 - **Πρόταση Μεθοδολογίας-Προσέγγιση του Έργου:** Η ενότητα «Πρόταση μεθοδολογίας-Προσέγγισης του Έργου» περιέχει αναλυτική περιγραφή του τρόπου με τον οποίο ο προσφέρων σκοπεύει να προσεγγίσει το έργο, με έμφαση στην ανάλυση-εξειδίκευση των Δράσεων του Έργου και στον τρόπο οργάνωσης των ζητούμενων ενεργειών και το μέσο υλοποίησης.
 - **Πληρότητα και επάρκεια σχήματος οργάνωσης ομάδας έργου:** Στην ενότητα αυτή θα ορίζεται η Ομάδα Έργου, αλλά θα επισυνάπτεται και πίνακας με την ειδικότητα των μελών και την εμπειρία τους. Ειδικότερα, κάθε υποψήφιος ανάδοχος θα πρέπει να καταθέσει κατάλογο όλων των στελεχών που θα απασχοληθούν στο έργο, καθώς και τα βιογραφικά τους σημειώματα, πιστοποιητικά εκπαιδεύσεων, πιστοποιητικά επαγγελματικής εμπειρίας.